Б.Ф.
ДБ
30
В 86
Украина

ВСЯ УКРАИНА и КРЫМ

Издательство Укрвоздухпуть
Харьков.

Д Б Украина
30
В-86

ДБ Украина
30
В86

ВСЯ УКРАИНА И КРЫМ

Библиотека
3652

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ
В. Н. КСАНДРОВ.

ПОД ОБЩЕЙ РЕДАКЦИЕЙ
Ф. И. ПОЛЯРНОГО.

ИЗДАТЕЛЬСТВО „УКРВОЗДУХПУТЬ“
ХАРЬКОВ.

30037

ТИПОГРАФИЯ
Акционерного О-ва „Хозпромкомбинат"
ХАРЬКОВ,
УЛИЦА КАРЛА ЛИБКНЕХТА, № 38.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
535109

[3 (47.71) (08)].
Р. У. П. № 7028. ТИР. 2500. ЗАК. № 53.

ПРАВЛЕНИЕ

МОСКВА, Петровка, № 4.
Тел. 3-90-13.
3-90-14.
3-90-15.
3-90-18.
3-90-19.
Тел. адрес: „Автопромторг".



РОЗНИЧНЫЙ МАГАЗИН

АВТОПРОМТОРГА,

Каретный Ряд, № 23.

Тел. 1-16-79.

Торгово-Промышленное Авто-Транспортное Акционерное Общество

„АВТОПРОМТОРГ".

Основной капитал 7.500.000 з. р.

Производство и торговля на внутрен. и внешнем рынках:

Автомобили, тракторы, мотоциклы, велосипеды, запасные части, принадлежности, инструменты, резина русская и заграничная.

Организация автомобильных сообщений. Устройство мастерских и гаражей.

Отделения: Ленинград, Харьков, Ростов-на-Дону, Н.-Новгород и др.

Российский Торгово-

Телеграфный адрес: ПРОМБАНК.

ПРАВЛЕНИЕ В МОСКВЕ:

Карунинская пл., б. Биржевая д. № 2/7.

Основной капитал

Промбанк производит

Сеть учрежде

КОНТОРЫ:	ОТДЕЛЕНИЯ:	
в Ленинграде,	в Астрахани,	в Оренбурге,
Харькове,	Армавире,	Перми,
Ростове н/Дону,	Баку,	Полтаве,
Ново-Николаевске,	Бахмуте,	Ленинграде 1-е Город.,
Екатеринбурге и	Воронеже,	Самаре,
Минске.	Екатеринославе,	Саратове,
	Иваново-Вознесенске,	Казани,
	Иркутске,	Ташкенте,
	Киеве,	Царицыне,
	Краснодаре,	Юзовке,
	Курске,	МОСКВЕ Кузнецкое,
	Симферополе,	,, Мясницкое,
	Новороссийске,	,, Сухаревск.,
	Омске,	,, Гавриковск.,
	Одессе,	,, Арбатское.

Непосредственные КОРРЕСПОНДЕНТЫ во всех городах Союза С. С. Р.

Промбанк обслуживает промышленность, транспорт, внешнюю и внутреннюю торговлю и частных лиц.

Генеральное представительство **Русско-Американской Индустриальной Корпорации в Нью-Йорке.**

Переводные операции с С.-А. Соединенными Штатами, Канадой и всеми Европейскими странами.

Выплата переводов в амер.-доллярах, англ. фунтах и червонцах.

Промышленный Банк.

15.000.000 руб. зол.

ТЕЛЕФОНЫ: *Управление Делами: 1-78-68.*
Городской Коммут. *1-15-96, 1-06-14.*

все банковые операции.

ний Промбанка.

АГЕНТСТВА:

1-е Городское в Харькове,
2-е Городское в Харькове,
1-е Городское в Астрахани,
2-е Городское в Астрахани.

КОМИССИОНЕРСТВА:

в Барнауле,
Виннице,
Грозном,
Житомире,
Красноярске,
Кременчуге,
Коканде,
в Кургане,
Николаеве,
Самарканде,
Сумах,
Тюмени,
Чернигове и
Челябинске.

Генеральное представительство по страхованию имуществ государственных хозяйственных об'единений, находящихся в ведении ВСНХ и СССР.

ИНОСТРАННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ПРОМБАНКА:

в Риме, Лондоне, Париже, Берлине, Гамбурге, Брюсселе, Антверпене, Стокгольме, Христиании, Константинополе, Гельсингфорсе, Риге, Ревеле, Ковно, Праге, Нью-Йорке, Чикаго и остальных крупных центрах заграницей
И ВСЕ БАНКОВЫЕ ОТДЕЛЫ ТОРГПРЕДСТАВ НКВТ СССР ЗАГРАНИЦЕЙ.

ПРАВЛЕНИЕ ОБ'ЕДИНЕННЫХ ШЕЛКОВЫХ ГОСУДАРСТВ. ФАБРИК

„ШЕЛКО-ТРЕСТ"

Москва, Ильинка, Биржевая пл., д. 5. Тел. 41-54.

ШЕЛКОВЫЕ ТКАНИ

ЛУЧШИХ ФАБРИК РОССИИ:

б. б. ЖИРО, СИМОНО, МУССИ-ГУЖОН, САПОЖНИКОВА и СОКОЛИКОВА, городского и крестьянского типа.

ПРОДАЖА

ЗА НАЛИЧНЫЕ И В КРЕДИТ.

Магазины в Москве:

ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЙ—Кузнецкий мост 5, тел. 2-13-69.
ОПТОВЫЙ —Черкасский пер. 11.

Тамбовский Суконный Трест

за качество вырабатываемых изделий представлен на 1-й В. С. Х. и К. П. Выставке к 1-й награде.

ТРЕСТ ОБ'ЕДИНЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ФАБРИКИ:

Моршанскую, Арженскую (б. Бр. Асеевы), Рассказовскую (б. Рогоза) и Троицкую (б. Акц. О-ва Ришь).

Правление Треста—Москва, Ильинка, Юшков пер., 4.

Телеграфный адрес—МОСКВА, «БОБРСУКНО».

Оптово-розничная продажа производится— Москва, Ильинка, Юшков пер., 4,

как за наличный расчет, так и в кредит по соглашению.

ТРЕСТ ВЫРАБАТЫВАЕТ:

Бобрики, драп-бобрик, ратин, монтаньяк, байку, урс, бурку, велюр дамский, сукна, трико, сукно серошинельное, сукно портяночное, сукно онучное, байку галошную. ОДЕЯЛА: серые, байковые, драповые, драп ковровый, прессовое сукно для маслобойных заводов и приводной ремень.

ТРЕСТ ПОКУПАЕТ:

Сырье, технические и химические материалы, потребные для фабрик треста.

М. С. Н. Х.

Государственный Трест

„МОССЕЛЬПРОМ"

МОСКВА, ТВЕРСКАЯ, 15.

Тел. 1-79-80 (Ком. Отд.) и 92-56 (Упр. Делами).

Адрес телеграмм—МОСКВА—МОССЕЛЬПРОМ.

ВЫРАБАТЫВАЕТ и ПРОДАЕТ:

КОНДИТЕРСКИЕ ИЗДЕЛИЯ ФАБРИК:
б. ЭЙНЕМ и АБРИКОСОВА.

ТАБАЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ФАБРИК:
б. Дукат, б. Габай и „Красная Звезда".

МАКАРОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ ФАБРИК:
быв. ДИНГ и САВЕЛЬЕВА.

ПИВО завода Трехгорного.

ДРОЖЖИ завода б. Гивартовского.

ВОДЫ завода б. Калинкина.

Уксусная эссенция Колбасной ф-ки б. Чичкина

Колбаса. Пикули. Горчица русская. Грузди. Корнишоны.

Р. С. Ф. Р. М. С. Н. Х.

ОБ'ЕДИНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РУКАВНО-РЕМНЕВЫХ ТКАЦКИХ ФАБРИК.

ТРЕСТ „ТЕХНОТКАНЬ"

Дирекция и Склады: Москва, Ильинка, 3. Тел. 18-90, 40-60 и 88-19.

Оптово-Розничный магазин: Мясницкая, 3. Тел. 3-78-38.

ОБ'ЕДИНЯЕТ:

Константиновскую ф-ку б. Келлер, при ст. „Домодедово", Ряз.-Ур. ж. д.; Рукавно-Ремнево-Клееночную, б. Реддавей, близ ст. Кунцево; „Приводной Ремень", б. Леша и б. Саутам; ф-ку „Декоративткань" б. Балакина; фабрику „Освобождение", б. Барок.

ВЫРАБАТЫВАЕТ:

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ:
Верблюжьей шерсти, пеньковые, хлопчато-бумажные сплошной ткани, и бумажные-шитые, ремни типа „балата" до 40" ширины, специально для динамо и моторов.

ПЕНЬКОВЫЕ ПОЖАРНЫЕ РУКАВА,
выбрасывающие: одинарной ткани и двойной на давление.

ВЕРБЛЮЖЬЕ ПРЕССОВОЕ СУКНО:
для маслобойных заводов.

БУМАЖНЫЕ ФИЛЬТРОВАЛЬНЫЕ ТКАНИ:
для маслобойных, фарфорово-фаянсовых и дрожжевых заводов.

ДЛЯ ПАРОВЫХ МЕЛЬНИЦ:
элеваторные, самотасочные, бумажные и льняные ремни и бумажные рукава для рассевов.

КЛЕЕНКУ:
техническую, мебельн. и столовую—аршинную и штучн. (скатерти).

БРЕЗЕНТЫ:
пропитанные с кольцами, возовые и железнодорожные.

МЕБЕЛЬНЫЕ и АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТКАНИ.

ПОКУПАЕТ:

верблюжью шерсть, лен, верблюжью гриву, льняную пряжу, бумажную пряжу, хл. бум. ткань, краски, льняное масло, химикали.

В. С. Н. Х.

Государств. Гусевской Комбинат

(ТРЕСТ).

Об'единяет заводы бывш. Акц. О-ва Ю. С. Нечаева-Мальцова Н-к: Гусь-Хрустальный, Уршельский, Великодворский, Курловский и Анопенский по выработке хрусталя и оконного стекла, а также хлопчато-бумажные, вигоне-прядильные фабрики.

ВЫРАБАТЫВАЮТ СЛЕДУЮЩУЮ ПРОДУКЦИЮ:

хлопчато-бумажные фабрики:

суровье, окрашенные и набивные ткани, пряжа.

Хрустальные и стекольные фабрики:

Хрустальная посуда в обработке: шлифованная, травленая, живописная и т. п. Предметы для украшения стола в обработке: шлифованной и травленой по способу „Галле". Химическая лабораторная посуда, электрическое стекло, стекла Клингер, оградительные с сеткой внутри, семафорные, буферные, иллюминаторные и водомерные стекла. Техническое стекло. Стекла для керосино-газо-калильного освещения всех систем. Ламповое стекло. Бутылки для молока, вина и пива, банки для варенья, аквариумы, аптекарское и парфюмерное стекло. Бемское и полубелое цветное оконное стекло.

АДРЕСА: Правления—Гусь-Хрустальный, Владимирской губ. Отделения: Москва, Мясницкая 8/2. Там-же магазины: хрустальных изделий и мануфактурный.

ТЕЛЕФОНЫ: в каб. Зав. Моск. Отд.: 2-79-18, Зав. Моск. Отд: 1-07-00, общий: 2-70-30.

Адрес для телеграмм: Москва, ГУСЬКОМБИНАТ.

В. С. Н. Х.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Государственной Спиртовой Монополии

„ГОССПИРТ"

Наливки и ликеры

Ильинка, Юшков пер., д. № 6

телефон общий 1-29-64

тел. Ком. П/отд. 2-06-43.

Настойки и ликеры

Наливки, настойки и ликеры разнообразного ассортимента довоенного качества в оригинальной посуде, производства Московского, Ленинградского, Ростовского, Курского, Самарского и Симферопольского (Крым) заводов.

Изготовляются из натуральных фруктовых и ягодных морсов на ректификованном спирте.

Оптово-розничные магазины в гор. Москве.

Отделение для Средне-Волжского Бассейна и Нижегородской Ярмарки в гор. Нижнем-Новгороде по Кооперативной (б. Рождественской) ул. д. № 19.

ОБ'ЕДИНЕНИЕ ФАБРИК

(ТРЕСТ)

Угарно-Ватно-Вигоневого Производства

„ОБНОВЛЕННОЕ ВОЛОКНО".

Адрес Правления: Москва, Бол. Черкасский пер., дом № 7.

Тел. 46-71, 46-72, 24-32.

Адрес для телеграмм: Москва, ОБНВОЛОК.

Трест вырабатывает и продает:

искусственную шерсть разных сортов, вату хлопчато-бумажную и шерстяную, пряжу шерстяную, вигоневую, вязально-трикотажные, вигоневые и бумажные изделия, платки вигоневые, шерстяные и полушерстяные, ткани хлопчато-бумажные и вигоневые, сукна, драпы и трико полушерстяные.

В. С. Н. Х.

Ковровский Госуд. Трест

ХЛОПЧАТО-БУМАЖНЫХ ФАБРИК.

ПРАВЛЕНИЕ:

в Москве, Ильинка, Старо-Гостинный Двор, пом. № 26-28.

Телефоны: Председат. 1-69-86
Зав. Торг. Отд. 1-88-18
Общий — — 3-77-24

Отделение: в городе Коврове, Набережная улица, дом Роговкина, тел. 25.

Оптово-Розничные магазины:

1. в Москве, Ильинка, Старо-Гостинный Двор, пом. № 7 (вход с Ильинки). Телефон 1-03-00.

2. в г. Коврове, улица Абельман.

ТРЕСТ ВЫРАБАТЫВАЕТ и ПРОИЗВОДИТ продажу своих фабрикатов, как то: миткалей, бязи, сатина, ситца, бумазеи, кашемира, диагонали, саржи, сальбри, кретона кр., пикерепс, платков и др.

ТРЕСТ ПОКУПАЕТ: хлопок, продфураж, топливо, технические и вспомогательные материалы для фабрик прядильно-ткацкого производства.

ОБ'ЕДИНЕНИЕ
Пресненских Хлопчато-Бумажных Фабрик

за изделия своих фабрик получило на Всесоюзной Сельско-Хозяйственной и Кустарно-Промышленной Выставке в Москве 1923 г.

ПЕРВУЮ ПРЕМИЮ.

Продажа мануфактуры производится:

Оптовая—в Правлении—Москва, Никольская, 6.

Оптово-Розничная—Никольская, Черкасский пер., д. 2, соб. магазин.

РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ:

1. Кузнецкий мост, д. №. 1.
2. Нижняя Пресня, при Трехгорной фабрике.

ОХОТНИЧЬИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ и ПРИПАСЫ, Ружья гладкоствольные центрального боя, бердана и др. Порох, дробь, пистоны, пыжи, гильзы и все принадлежности для охотников.

СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МАШИНЫ и ОРУДИЯ: Веялки, молотилки ручные и приводные, плуги, бороны и проч.

ПРЕДМЕТЫ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО ОБИХОДА: Молотки для отбивки кос, бабки, ульи, топоры, лопаты, грабли, железные ведра, подойники, центробежки для меда, упряжь, колеса и проч.

ПРЕДМЕТЫ ДОМАШНЕГО ОБИХОДА: Примусы, весы Беранже, пружинные разновесы, чайники, ковши, печи железные, замки, горелки ламповые и пр.

САМОВАРЫ ТУЛЬСКОГО ЗАВОДА,
аллюминиевая посуда, мясорубки, тазы и проч.
ОПТИЧЕСКИЕ и ХИРУРГИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ и ИНСТРУМЕНТЫ.
ТЕХНИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ и ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.
СТАНКИ ТОКАРНЫЕ, ТРАНСМИССИИ
готовые и на заказ.

МОТОРНЫЕ КАТЕРА.
Оборудование фабрик и заводов, мельниц и мастерских.
Разные взрывчатые вещества для подрывных работ.
ВЕЛОСИПЕДЫ зав. „ДУКС“,
ВАКСА и ГУТАЛИН—зав. „МАСТЯЖАРТ“.

ПРЕДЛАГАЕТ
„ПРОМВОЕНТОРГ“

Торговый Отдел Главного Управления Военной Промышленности

ГЛАВНАЯ КОНТОРА: Москва, Варварская площадь, Деловой Двор. 6-й под., 4-й этаж.
ТЕЛЕФОНЫ: Правление—1—90—67.
Коммерч. часть—49—45.
Общий „ 3—74—21.
Коммутатор ВСНХ доб. 21, 87, 70, 78, 69.

МАГАЗИНЫ: № 1—Москва, Никольская, 10, телеф. 2—66—38.
№ 2— „ Мясницкая, 13, телеф. 1—47—68.

Отделения и Представительства: в Ленинграде, Ново-Николаевске, Киеве, Н.-Новгороде и Тифлисе.

С. С. С. Р. ВСЕРОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ В. С. Н. Х.

КОЖЕВЕННЫЙ СИНДИКАТ

об'единяет следующие крупнейшие кожевенные Тресты: Богородский, Вятский, Донской (Ростов-Дон), Екатеринбургский, Казанский, Калужский, Курский, Московский, Нижегородский, Омский, Орловский, Осташковский, Ленинградский, Псковский, Рыбинский, Рязанский, Самарский, Таганрогский, Тамбовский, Тверской (Тверь-Кимры), Тульский и Украино-Крымский (Киев-Одесса).

Имеет в своем составе крупнейшие госуд. кожевенные, обувные, шорно-седельные, меховые и щетинно-волосяные заводы и предприятия.

ОТДЕЛЕНИЯ: Северо-Западное (Ленинград), Западное (Минск), Украино-Крымское (Харьков), Юго-Восточное (Ростов н/Д.), Уральское (Екатеринбург) и Сибирское (Новоник.), Воронежское (Воронеж), Кимрское (Кимры, Тверск. г.).

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ЗАГРАНИЦЕЙ: В ЛОНДОНЕ, БЕРЛИНЕ и ГАМБУРГЕ.

ПОКУПАЕТ: КОЖЕВЕННОЕ СЫРЬЕ, ДУБИЛЬНЫЕ ЭКСТРАКТЫ, ЖИРЫ И ВСЯКОГО РОДА МАТЕРИАЛЫ.

ПРОДАЕТ: все сорта выделанных кож, как-то: подошву, полувал, мостовье, хром, шевро, вырезки, голенища, борты, полуборты, обувь рабочего, крестьянского и городского типа, шорно-седельные изделия городского и обывательского образца, приводные ремни, гонки и всевозможные изделия из кожи.

ЭКСПОРТИРУЕТ: Выделанные меха, пушнину, щетину, конский волос, кожев. сырье и проч.

ИМПОРТИРУЕТ: Американское тяжелое коженен. сырье, дубители, химикаты, машины, части к ним, сапожную фурнитуру.

ПРАВЛЕНИЕ: Москва, Покровский бульвар, 4.
Телеграф. адрес: Москва, „КОЖСИНДИКАТ".
Для телефонограмм: 2-72-15.

Зам. Председат. Правления—И. Н. Туркестанов. Телеф. 1-35-50.
Члены Правления: С. И. Ривкин. „ 2-52-98.
А. С. Темкин. „ 2-52-98.
И. Я. Локшин. „ 1-01-94.
Зав. Фин.-Ком. Управл. М. М. Миценмахер. „ 86-50.
Зав. Адм.-Хоз. Отдел. Н. И. Желудков. „ 1-94-70.

Кожевенный Оптово-Розничный Магазин: Москва, Зарядье, Зарядьевский пер., 8. Тел. 37—21.

Большой выбор всевозможн. кожевенных товаров, крестьянской, рабочей и городской обуви.

Рабочим и сельским кооперативам предоставляются значительная СКИДКА и КРЕДИТ.

ВСНХ—СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТРЕСТ ЦЕЛЛЮЛОЗНОЙ и БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Телеграфн. адр. Правл.: МОСКВА, Целлобумага.
Почт. адр. Правлен.: МОСКВА, Никольская, 12.

ОБ'ЕДИНЯЕТ ПИСЧЕБУМАЖНЫЕ ФАБРИКИ:

1. Бывш. **Окуловские** (Новгородск. губ.). Почтовый адрес: ст. Поддубье, Октябрьск. ж. д.
2. **Каменскую**, бывш. Т-ва Кувшинова (Тверск. губ.). Почтовый адр.: ст. Кувшиново, Московско-Бел.-Балт. ж. д.
3. **Троицко-Кондровские** им. тов. **Троцкого** и **Полотняно-Заводскую** им. **Луначарского**, бывш. К-о **Говард** и наследн. **Гончарова** (Калужск. губ.), Почт. адр.: ст. Говардово, Сызрано-Вяземск. ж. д.
4. Ф-ка **„Сокол"** и **Сухонский** целлюлозный завод (Вологод. губ.). Почтовый адрес: ст. Сухона, Северн. ж. д.
5. **Пензенская „Маяк Революции"**, бывш. **„Т-ва Сергеева"** (гор. **Пенза**). Почтовый адрес: ст. **Пенза**, Рязано-Уральск. ж. д.

ПРОИЗВОДИТ ПРОДАЖУ С МОСКОВСКИХ СКЛАДОВ: готовой бумаги и картона различн. сорт., приним. заказы на специальн. выработку.

ИМЕЕТ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

1. **Ленинградская** конт., **В. И. Абрамович**, г. Ленинград, Екат. кан. 24, кв. 2.
2. **Минская** конт., **Я. И. Эйдельман**, г. Минск, Комсомольская 1.
3. **Харьковская** конт., **Х. И. Борд**, г. Харьков, Рыбная 9.
4. **Киевская** конт., **А. Б. Броун**, г. Киев, Бибиковск. бульв. 5.
5. **Ростовское Представит.** „Промбанк", гор. Ростов н/Д., ул. Фр. Энгельса 106.
6. **Закавказьи и Персии, Г. Г. Кесслер**, Москва, Никитск. бульв. 14, кв. 2.
7. **Ярославское представительство**, „Сельпромторг", гор. Ярославль.
8. **Нижегородская** конт., **С. А. Коссцов**, гор. Нижн.-Новгород, Рождеств. 23.
9. **Казанская** конт., **Д. Т. Сурков**, гор. Казань, Поперечно-Вознесенская 7.
10. **Самарская** конт., **И. Г. Калинин**, гор. Самара, Советская 91.
11. **Саратовская** конт., **Н. С. Барцев**, г. Саратов, Театр. пл., корп. Гуляева.
12. **Екатерининская** конт., **З. Е. Блох**, гор. Екатеринбург, Бумторг.
13. **Омская** конт., **В. А. Савинцев**, гор. Омск, Бумтрест.
14. **Томская** конт., **С. М. Гофман**, гор. Томск, Монастырск. 7, кв. 2.
15. **Ташкентское представит.**, „Турккооператпечать", гор. Ташкент.
16. **Представительство** „Дальнбанк", гор. Чита, уг. Коротк. и Карейск. ул.

Телеграфный адрес для всех фабрик и представительств **„ЦЕЛЛОБУМАГА".**

ВСЕРОССИЙСКИЙ
МАХОРОЧНЫЙ СИНДИКАТ

Утвержден президиумом ВСНХ 11-го мая 1922 года.

На Всесоюзной с.-х. выставке за дело восстановления махорочного табаководства Синдикату присуждена Высшая Государственная Награда и за высокое качество изделий фабрики награждены дипломами I-й, II-й и III-й степени.

Синдикат об'единяет Государственные Махорочные фабрики: Ярославскую, Костромскую, Саратовскую, Моршанскую, Раненбургскую, Витебскую, Уманскую и Елецкую.

ПРОДАЖА МАХОРОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ производится в МОСКВЕ Правлением, а в крупных районных центрах—представителями.

СОСТАВ ПРАВЛЕНИЯ:

Председатель К. Ф. ЗОРИН. | Член Правления А. Ф. ВАХРАМЕЕВ.
Зам. Председ. И. М. САК-ШАК. | Кандидат в Члены Правления М. М. КОРОТКИН.

МОСКВА, Ильинка, Юшков пер., д. № 6. ◆ Телеф. 1-78-64, 1-59-35, 1-25-64 и 74-97.

БЕЛОРУССКАЯ КОНТОРА ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРАХОВАНИЯ
„БЕЛСТРАХ"
(МИНСК, ул. Карла Маркса, 7, тел. № 23).

ПРИЕМ СТРАХОВАНИЙ:

Фабрик, заводов, построек, движимости, товаров . . . **ОТ ОГНЯ.**
Сельско-хозяйственных посевов . . . . . **ОТ ГРАДА.**
Сельско-хозяйственного скота **ОТ СМЕРТИ**
Дорожные грузы . . . . **ОТ ОПАСНОСТЕЙ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ.**

Об'единение Государственной Сахарной Промышленности СССР.
„САХАРОТРЕСТ"

Сахаротрест об'единяет: Свекло-сахарных заводов—235. Рафинадных—20. Сортоводно-Семенных станций—15. Сельхозы площадью—750.000 десятин.

ПРАВЛЕНИЕ в МОСКВЕ: Ильинка, Юшков пер., д. 6.

ОТДЕЛЕНИЯ САХАРОТРЕСТА: КИЕВСКОЕ—Киев, Б. Владимирская 19. ХАРЬКОВСКОЕ—Харьков, Пушкинская ул., д. 20. КУРСКОЕ—Курск, Абрамовская ул., д. 20. ВИННИЦКОЕ—Винница, ул. Ленина, д. 55. СОРТОВОДНО—СЕМЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ—Киев, Б. Владимирская 19.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА по продаже САХАРА во всех крупных торговых ЦЕНТРАХ СССР.

САХАРОТРЕСТ ПРОДАЕТ: САХАРНЫЙ ПЕСОК, РАФИНАД КОЛОТЫЙ, ПИЛЕНЫЙ и др. сортов, ПАТОКУ РАФИНАДНУЮ, СВЕКЛОВИЧНЫЕ СЕМЕНА и СОРТОВОЙ МАТЕРИАЛ ЗЛАКОВ.

Социалистическая Советская Республика Белоруссии. △ Высший Совет Народного Хозяйства Республики. ▽

Групповое Управление Предприятиями
ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
МИНСК, Площ. Свободы, д. № 25-1. Телефон № 179.
Телеграфный адрес: МИНСК, УПРПИЩЕПРОМ.

Управление об'единяет дрожже-винокуренные, винокуренные, маслобойные, крахмальные, пивоваренный и паточный заводы, мельницы и виноторговлю.

К продаже имеются следующие продукты своего производства:

Дрожжи, патока, подсолнечное масло, жмыхи, пиво, прохладительные напитки, минеральные воды, вина.

Производится закупка за наличные и в товарообмен на продукцию производства льняное и конопляное семя, картофель, рожь, ячмень, овес, крахмал, смазочн. масла, топливо и технические материалы.

Ежедневно свежая продукция. Качество продуктов мирного времени.

Представительство во всех крупных городах **РСФСР** и Союзных Республик.

AUGUST KIRSCH,
WERKZEUGFABRIK,
ASCHAFFENBURG-BAYERN
АВГУСТ КИРШ,
ФАБРИКА ИНСТРУМЕНТОВ,
АШАФФЕНБУРГ-БАВАРИЯ

Все сорта новейших инструментов для аппаратоизмерения, кружал, резцов и рейбол для обработки металлов.
Каталоги на немецком, русском и французском языках.
Нужны представители.



Директор распорядитель и Председатель Правления «Укрвоздухпуть»
Владимир Николаевич Ксандров.

ЧАСТЬ I.

ОБЩИЙ ОТДЕЛ.

:::Украинская:::
Социалистическая
::: Советская :::
Республика

Государственное устройство УССР и СССР.

Конституция УССР.

Основным законодательным актом, определяющим государственное устройство Украины, является: конституция Украинской Социалистической Республики, утвержденная Всеукраинским С'ездом Советов 10 марта 1919 года.

В определении форм политического устройства Украины Конституция УССР ограничивается самыми общими положениями, устанавливая, что Украинская Социалистическая Советская Республика есть организация диктатуры пролетариата и беднейшего крестьянства.

За определением форм государственного устройства УССР следует указание на цель, для достижения которой устанавливается это устройство и средства, которые совместно с Советским строем должны привести к этой цели; целью же является упразднение эксплоатации человека человеком, водворение социализма, в дальнейшем окончательное оформление коммунистического строя, и как следствие сего, упразднение государства.

В качестве средств ведущих к достижению этой цели, на ряду с установлением Советского строя, определяются конституцией следующие меры: 1) отмена частной собственности на землю и на все другие средства производства, 2) закрепление государственной власти за рабочим классом путем предоставления права участия в осуществлении государственной власти исключительно трудовым массам и совершенного устранения от этого господствовавших ранее классов; 3) присвоение исключительно трудовым массам политических прав, свободы выражения мнений путем устного и печатного слова, свободы собраний и свободы союзов; 4) предоставление только трудящимся почетного права с оружием в руках защищать революцию и социалистическое отечество.

Представляя трудящимся массам всю полноту прав и возможностей в области общественной и политической жизни, конституция в то же время стремится обеспечить их осуществление трудящимся. По сему, в видах обеспечения трудящимся действительной свободы совести, а также с целью лишить религию и церковь возможности служить интересам классового строя, церковь отделяется от государства. В целях обеспечения за трудящимися действительной свободы выражения своих мнений, в руки трудящихся передаются все технические и материальные средства к изданию газет и брошюр и проч. и обеспечивается свободное распространение их по всей стране.

В целях обеспечения за трудящимися действительной свободы собраний, в распоряжение рабочего класса и крестьянской бедноты предоставляются все пригодные для устройства народных собраний помещения; оказывая всякое материальное и иное содействие трудящимся в деле профессионального и классового об'единения и организации, Советская Власть тем самым обеспечивает за трудящимися действительную свободу союзов.

Помимо вышеизложенного, одной из задач Советской власти является предоставление бесплатного и всестороннего образования рабочим и беднейшим крестьянам, тем самым обеспечивающее им доступ к знанию.

Исходя из солидарности интересов трудящихся всего мира, конституция УССР предоставляет все политические права украинских трудящихся также и гражданам--иностранцам, проживающим на территории Украинской Республики для трудовых занятий и принадлежащих к рабочему классу или не пользующимся чужим трудом крестьянству.

Все эти права и средства к их осуществлению, как было уже выше указано, представляются только рабочему классу и крестьянству, причем Советская Республика, руководствуясь интересами рабочего класса в целом, оставляет за собой право лишать отдельных лиц и отдельные группы прав, если эти лица и группы пользуются ими в ущерб коммунистической революции.

В заключительной части основных положений конституции указывается на решительный разрыв с существовавшей на Украине в дореволюционное время политикой национального гнета и национальной розни, на твердое решение УССР войти в состав единой международной Социалистической Советской Республики, как только создадутся условия для ее возникновения. В то же время подчеркивается полная солидарность с ныне уже существующими Советскими Республиками и решение УССР вступить с ними в теснейшее политическое об'единение для совместной борьбы за торжество мировой коммунистической революции и осуществление власти трудящихся.

Верховными органами управления, осуществляющими диктатуру пролетариата и беднейшего крестьянства на Украине, являются Советы Рабочих, Крестьянских (Селянских) и Красноармейских депутатов и другие органы власти по выбору Советов.

Таким образом, первая часть конституции сводится к провозглашению положений, долженствующих закрепить как политическое, так равно и экономическое господство пролетариата и беднейшего крестьянства над буржуазией.

Второй раздел конституции УССР посвящен вопросу организации Центральной Советской власти на местах. Центральными Органами Советской власти являются: 1) Всеукраинский С'езд Советов Рабочих, Крестьянских, (Селянских) и Красноармейских депутатов; 2) Всеукраинский Центр. Исполн. Комитет Советов, 3) Президиум Всеукраинского Центрального Исполнительного Комитета (ВУЦИК) 4) Совет Народных Комиссаров (СНК), который иногда называется также Большим Советом Народных Комиссаров, в отличие от существующего при нем на правах его Комиссии—Малого Совета Народных Комиссаров, 5) Украинское Экономическое Совещание (УЭС), 6) Народные Комиссариаты и 7) равные им учреждения.

Всеукраинский С'езд Советов Рабочих, Крестьянских (Селянских) и Красноармейских депутатов собирается по конституции не реже двух раз в год. Порядок избрания на С'езд устанавливается ВУЦИК'ом и делегаты избираются: 1) городскими Советами и 2) губернскими С'ездами Советов; первыми—из расчета один депутат на 25.000 избирателей, т. е. лиц, обладающих правом выбирать в Совет, избира-

ющий депутата на Всеукраинский С'езд Советов; вторыми—из расчета один депутат на 125.000 жителей. Всеукраинский С'езд Советов созывается Всеукраинским Центральным Исполнительным Комитетом, которому представляется право помимо обычных Всеукр. С'ездов Советов созывать по собственному почину чрезвычайные Всеукраинские С'езды Советов.

По конституции Всеукраинский С'езд Советов является высшей властью в стране, разрешающий все вопросы, какие он сам признает подлежащими его рассмотрению. Другими словами, нет такой отрасли жизни Украины, подающейся регламентации, в отношении которой С'езд Советов не имел бы права издать любое постановление. Таким образом, Всеукраинский С'езд Советов, как верховный орган Украины, может отменить любой закон, лишить любого гражданина УССР каких бы то ни было прав и изменить не только личный состав всех без исключения органов власти УССР, но и изменить самые основы конституции таковой. Но в виду того обстоятельства, что Всеукраинский С'езд Советов является периодически созываемым органом, он не может фактически решать все вопросы государственного управления. Посему Всеукраинские С'езды Советов ограничиваются в своей деятельности в большинстве случаев лишь установлением основных принципов организации Советской власти, указанием руководящих директив, долженствующих определить деятельность органов Советской власти в промежутке между сессиями Всеукраинских С'ездов Советов, и избранием, на срок до следующего С'езда, высшего, в промежутке между двумя С'ездами, органа власти ВУЦИК'а. Число членов ВУЦИК'а определяется постановлением С'езда Советов.

Исключительному ведению Всеукраинского С'езда Советов подлежит утверждение, изменение и дополнение конституции.

Всеми правами Всеукраинского С'езда Советов, за исключением только что указанного, пользуется, как выше мы уже указали, между двумя последующими сессиями С'езда Советов ВУЦИК, всецело несущий ответственность перед С'ездом, как за закономерность, так равно за целесообразность издаваемых им актов.

Что касается компетенции ВУЦИК'а, то последнему, в силу статьи 11-ой, принадлежит общее направление деятельности рабоче-крестьянского правительства и всех органов Советской власти в стране.

Во исполнение поставленных перед ним конституцией задач, ВУЦИК рассматривает и утверждает проекты декретов, вносимые Совнаркомом, а также издает собственные декреты и распоряжения. Конституция определяет цикл вопросов, относящихся к исключительному ведению ВУЦИК'а: 1) избрание и смещение Народных Комиссаров и председателя Совета Народных Комиссаров, 2) распределение государственных сборов и доходов между центральной и местной властью, 3) установление порядка избрания на С'езд Советов, Всеукраинского, Губернского, Окружного и Районного и 4) определение норм представительства и общего положения относительно внутренней организации С'ездов Советов и исполнительных органов на местах.

ВУЦИК, также как и С'езд Советов, не является постоянно действующим органом, порядок деятельности его совершенно не предусмотренный конституцией, постепенно определяется специальными постановлениями Всеукраинских С'ездов Советов, и нормально сессии ВУЦИК'а должны происходить каждые три месяца.

Пленарные заседания ВУЦИК'а измеряются лишь несколькими неделями в год; понятно, что при таких условиях все вопросы, подлежащие рассмотрению ВУЦИК'а, не могут быть разрешаемы в пленуме ВУЦИК'а и должны служить предметом деятельности какого либо иного органа. В качестве такого органа выступает прежде всего Президиум ВУЦИК'а, избираемый пленумом ВУЦИК'а.

Численный состав Президиума ВУЦИК'а существующими законами не установлен; равным образом, законодательные акты не определяют точно компетенции президиума ВУЦИК'а, ограничиваясь лишь установлением некоторых предметов его ведения.

Заведывание отдельными отраслями в управлении страной возлагается на особые отделы ВУЦИК'а—народные комиссариаты во главе с заведующими, избираемыми ВУЦИК'ом. Число народных комиссариатов конституцией Украины не определяется и указывается лишь, что число народных комиссариатов, предметы их ведомства и внутренняя организация устанавливается ВУЦИК'ом.

С введением в действие конституции СССР, состав Совета Народных Комиссаров для каждой Союзной Республики в целях единообразия определяется нижеследующим образом.

ЦИК'и Союзных Республик образуют свои исполнительные органы—Советы Народных Комиссаров в составе:

Председателя Совета Народных Комиссаров,
Заместителя Председателя,
Председателя Высшего Совета Народного Хозяйства,
Народного Комиссара Земледелия,
" " Финансов,
" " Продовольствия,
" " Труда,
" " Внутренних Дел,
" " Юстиции,
" " Рабоче-Крестьянской Инспекции,
" " Просвещения,
" " Здравоохранения,
" " Социального Обеспечения,

а также с правом совещательного или решающего голоса по решению ЦИК'ов Союзных Республик, уполномоченных народных комиссариатов Союза ССР по иностранным делам, по военным и морским делам, внешней торговли, путей сообщения, почт и телеграфа, так как вопросы международной политики, военно-морских дел, внешней торговли, путей сообщения, почты и телеграфа относятся к ведению Верховных органов СССР.

Права Совнаркома.

Совет Народных Комиссаров вправе принимать к своему рассмотрению все вопросы и дела, относящиеся к области законодательства и управления страной, но разрешать собственной властью те или иные вопросы вправе лишь по общему или специальному полномочию ВУЦИК'а, при отсутствии такого полномочия, решения СНК представляются на утверждение ВУЦИК'а. Круг законодательной деятельности СНК помимо вышеуказанного ограничения, а именно представление на утверждение ВУЦИК'а всех постановлений законодательного характера, изданных при отсутствии общего или специального полномочия ВУЦИК'а, ограничен еще специальным указанием на целый ряд вопросов, которые согласно конституции не могут быть переданы ВУЦИК'ом Совнаркому на окончательное разрешение. К числу вышеуказанных дел относится, между прочим, утверждение годового бюджета республики, распределение доходов и сборов между Центральной и местной властью и установление срока и порядка избрания местных органов Советской власти.

Таким образом, Совнарком является по украинской Конституции органом законодательной власти, хотя компетенция его в этой области ограниченнее компетенции ВУЦИК'а, но и законодательная компетенция последнего ограниченнее компетенции Всеукраинского С'езда Советов.

Признавая Совнарком законодательным органом, отнюдь однако не следует думать, что он точно также как и Всеукраинский С'езд Советов, ВУЦИК и его Президиум является только законодательным органом. Совнарком в то же время является и административным органом. Его главной задачей в области управления является об'единение, согласование и руководство деятельностью Наркоматов, т. е. тех учреждений, коим вверено руководство отдельными отраслями управления.

На правах вспомогательных комиссий при Совнаркоме существуют: а) Малый Совет Народных Комиссаров и б) Украинское Экономическое Совещание.

Малый Совнарком состоит из председателя и членов, назначаемых Большим Совнаркомом. Трое из членов Малого Совнаркома назначаются из Наркомюста, Наркомфина и Рабоче-Крестьянской Инспекции.

Принятые Малым Совнаркомом решения законодательного характера и неопротестованные в установленный срок заинтересованными ведомствами подписываются председателем Большого Совнаркома, имеют силу решений, принятых последним, публикуются от имени Совнаркома или переносятся председателем Совнаркома на рассмотрение Большого Совнаркома. При Малом Совнаркоме не образуется никаких комиссий и он не имеет никаких особых органов ни в центре, ни на местах, за исключением секретариата, единственной функцией которого является ведение протоколов в заседании МСНК и исполнение этих протоколов.

Задачей Украинского Экономического Совещания является согласование и усиление деятельности всех ведомств в области хозяйственного строительства.

В то время как Малый Совнарком является комиссией Большого Совнаркома, как законодательного органа, УЭС является комиссией Совнаркома, как органа Верховного Управления. По сему, акты, издаваемые УЭС безусловно обязательны для всех ведомств и учреждений, центральных и местных, однако, как таковые, они законодательной силой не обладают. В отличие от законодательных решений МСНК, решения, принятые УЭС'ом, издаются от его имени. Право отмены постановления УЭС'а принадлежит Совнаркому и ВУЦИК'у. При УЭС'е имеется целый ряд органов как в центре (Госплан, Комвнуторг, Концеском), так и на местах, где органами УЭС'а являются однотипные с ним Губернские Экономические Совещания (ЭКОСО).

Во главе наркоматов стоят наркомы, избираемые ВУЦИК'ом. При наркомах образуются коллегии, члены которых утверждаются Совнаркомом. Мнение коллегии не обязательно для наркома, который вправе решать все вопросы единолично, но коллегии, как и отдельным членам ее, предоставляется право, не приостанавливая решения наркома, обжаловать его в Совнарком и ВУЦИК, пред которыми Наркомы всецело ответственны.

Органами наркоматов на местах являются отделы местных исполкомов. Отдел обязан беспрекословно исполнять распоряжение соответствующего наркома и может отказаться от исполнения лишь незаконного распоряжения, но лишь при непременном условии согласия на это Губисполкома. В указанных случаях дело поступает на рассмотрение ВУЦИК'а.

Задачи наркоматов.

Переходя к характеристике функций, выполняемых отдельными комиссариатами, считаем необходимым отметить, что согласно союзной конституции, комиссариатами, осуществляющими в своей деятельности непосредственно директивы Верховных органов Украины, являются комиссариаты Земледелия, Внутренних Дел, Юстиции, Просвещения, Здравоохранения и Социального обеспечения. Высший Совет Народного Хозяйства и Народные Комиссариаты: продовольствия, финансов, труда, Рабоче-Крестьянской инспекции, подчиняясь ВУЦИК,у и Совнаркому Украины, осуществляют в своей деятельности директивы соответственных народных комиссаров Союза. Вопросы иностранной политики, по военным и морским делам, внешней торговли, путей сообщения, почты и телеграфа относятся непосредственно к ведению общесоюзных народных комиссариатов, и при Совнаркоме УССР имеются уполномоченные вышеуказанных комиссариатов, которые входят в состав Совнаркома Украины по определению ВУЦИК'а с совещательным или решающим голосом.

Организация обороны страны лежит на уполномоченном народного комиссариата по военным и морским делам СССР при СНК УССР.

С введением в действие союзной конституции, руководство международной политикой Украины относится к ведению народного комиссариата иностранных дел ССР, для согласования же всех вопросов в этой области при СНК УССР имеется уполномоченный вышеуказанного комиссариата.

Хозяйством Украины руководит целый ряд наркоматов, и так как Украина является сельско-хозяйственной страной, то первое место должно быть уделено народному комиссариату земледелия, задачей которого является руководство сельским хозяйством страны, развитие и укрепление этой области народного хозяйства.

Организация и руководство всей добывающей и обрабатывающей промышленностью, а равно управление государственными промышленными предприятиями, в соответствии с общим хозяйственным планом республики, возложена на Высший Украинский Совет Народного Хозяйства. Регулирование внешней торговли в плоскости государственной монополии принадлежит народному комиссариату внешней торговли ССР; в целях согласования интересов Украины с общесоюзным направлением, в этой области при СНК УССР имеется уполномоченный указанного народного комиссариата. В ведении НКВТ находится и управление таможенным делом ССР.

Организация руководства транспортом в пределах Украины лежит на уполномоченном народного комиссариата путей сообщения СССР, в ведении какового комиссариата находятся все железнодорожные, водные, шоссейные и иные пути сообщения на всей территории СССР.

Организацией и управлением почтовыми, телеграфными и телефонными сношениями УССР ведает уполномоченный народного комиссариата почт и телеграфов СССР.

Организация защиты труда, руководство тарифной политикой, учет трудоспособного населения—лежат на народном комиссариате труда.

Основными функциями народногокомиссариата финансов является составление общегосударственного бюджета, представление его на утверждение СНК и ВУЦИК'у, составление отчета по использованию бюджета, раз'ассигнования кредитов по ведомствам, хранение государственных ценностей и организация управления налоговым делом.

Во второй группе наркоматов, задачей которых является выполнение культурно-просветительных или контрольных функций, относятся: Народный Комиссариат Просвещения, Народный Комиссариат Здравоохранения, Народный Комиссариат Социального Обеспечения и Комиссариат Рабоче-Крестьянской Инспекции.

Функцией Наркомпроса является руководство научно-художественной и учебной деятельностью УССР, как общего, так и профессионального характера.

Наркомздрав ведает делом охраны здоровья населения УССР и всеми мероприятиями, имеющими целью поднятие уровня здоровья населения и устранение условий, нарушающих здоровье или вредно влияющих на него.

Задачей Наркомсобеза является принятие всякого рода мер к обеспечению трудящихся и их семей на случай временной или постоянной утраты трудоспособности.

Задачами и функциями Комиссариата Рабоче-Крестьянской Инспекции является социалистический контроль, через который Советское государство, при непосредственном участии рабочих и крестьян, осуществляет надзор за деятельностью всех государственных учреждений, а равно общественных организаций в Центре и на местах.

Народный Комиссариат Внутренних Дел является с одной стороны прежде всего органом общего надзора за деятельностью местных органов власти (Исполкомов и Советов); с другой стороны является органом, руководящим коммунальным хозяйством. Наконец, он руководит деятельностью милиции, как общей, через Главное Управление Милиции, так и специальной, через особое Государственное Политическое Управление.

Задачей Народного Комиссариата Юстиции является организация, инструктирование и контролирование судебных органов, наблюдение за законностью действий всех органов власти, а равно всех организаций и частных лиц, предварительное рассмотрение законопроектов, поступающих на рассмотрение законодательных органов власти, а равно и опубликование и толкование законов.

Таковы в самых общих чертах функции Наркоматов УССР.

Органы Советской власти на местах.

Органами Советской власти на местах являются: 1) Советы Рабочих, Крестьянских (Селянских) и Красноармейских Депутатов (городские и сельские) и выбираемые ими исполнительные комитеты и 2) С'езды Советов (губернские, окружные и районные), а также избираемые ими исполнительные комитеты.

Правом избирать и быть избранным в Совет пользуются, независимо от вероисповедания, национальности и оседлости, все граждане обоего пола, коим ко дню выборов исполнилось 18 лет, за исключением лиц, прибегающих к наемному труду с целью извлечения прибыли, живущих на нетрудовой доход, занимающихся торговыми операциями, признанных душевно больными или умалишенными, состоящих под опекой, осужденных за корыстные и прочие преступления на срок, установленный законом или судебным органом, монахов и духовных служителей разных религиозных культов, служащих и агентов бывшей полиции, особенно корпуса жандармов и охранных отделений, а также членов царствовавшего в России дома.

Губернские С'езды Советов являются высшей властью в пределах губернии, созываются Губисполкомами один раз в год. Чрезвычайные С'езды могут быть созываемы по предложению ВУЦИК'а, по постановлению Губисполкома или по требованию одной трети всех Окрисполкомов и Горсоветов губерний. Губс'езды составляются из: а) представителей нижеследующих С'ездов и Советов: Окружных С'ездов по расчету один депутат на 10.000 жителей и б) представителей Советов: городских, поселков городского типа, фабрик и заводов, расположенных вне городских поселений,—по одному депутату на каждые две тысячи избирателей.

Ведению губернского С'езда Советов подлежит разрешение всех вопросов местного характера, утверждение местного бюджета и отчета о его исполнении, утверждение отчета о деятельности Губ. и Окр. Исполкомов, выборы членов Губисполкома и делегатов на Всеукраинский и Союзный С'езд Советов.

Губернские Исполнительные Комитеты избираются губернским С'ездом Советов. Число членов Губисполкома не должно превышать 25-ти. Очередные заседания Губисполкома происходят не реже одного раза в месяц. Сессии Губисполкома имеют все права Губс'езда, за исключением права выбора Исполкома, делегатов на Всеукраинский и Союзный С'езд Советов и утверждения отчета по исполнению росписи. Для проведения всех решений Губисполкомов, для ведения всей текущей работы и для об'единения и направления действий всех подведомственных ему учреждений Губисполком избирает из своей среды Президиум не свыше семи человек, в том числе председателя, секретаря и заместителя.

Высшим органом власти в Округе является Окружной С'езд Советов. В состав Окружного С'езда входят представители всех Советов, имеющихся на территории округа. Норма представительства: от Райс'ездов Советов один депутат на 2000 жителей; от Советов городов и фабрично-заводских поселков один депутат на 400 избирателей. Окружной С'езд созывается один раз в год Окрисполкомом; экстренные С'езды—по постановлению Окрисполкома или высших органов власти. Предметами ведения Окрс'езда являются: об'единение всей Советской деятельности в пределах уезда и разрешение всех местных вопросов; исполнительным органом Окрс'езда является Окрисполком, избираемый Окрс'ездом в числе не свыше 20 человек. Срок полномочия Окрисполкома один год. В период между С'ездами Окрисполком является высшим органом власти в Округе. В круг ведения Окрисполкома входит помимо вышеизложенного: руководство и наблюдение за ходом работы всех отделов Окрисполкома, издание обязательных постановлений, составление местного бюджета и т. д. Окрисполком собирается не реже одного раза в две недели. Для об'единения и регулирования своей работы Окрисполком избирает Президиум из пяти человек, который пользуется всеми правами Окрисполкома в промежуток времени между заседаниями Окрисполкома.

Городские Советы являются высшими органами власти в пределах городской территории. Срок полномочий Горсовета один год. Активным и пассивным избирательным правом пользуются все граждане, за исключением нетрудовых элементов. Норма представительства: 1) от фабрично-заводских рабочих всех видов предприятий, членов производственных профсоюзов, от воинских частей Красной армии и частей милиции, а также от тех рабочих и красноармейцев, неработающих в предприятиях, но занимающихся домашним хозяйством по одному депутату на каждые 100 избирателей, 2) от прочих категорий городских избирателей по одному депутату на каждые 300 избирателей. Причем Совет профессиональных союзов, об'единяющий всех рабочих и служащих данного населения городского типа избирает отдельно в Совет: в губернских городах по одному депутату на 2.500 своих действительных членов, а в окружных городах—по одному на 500 членов. Число членов Совета—не менее 50 или не более 1.000. При Горсовете образуются сессии для вовлечения депутатов в практическую работу. Пленум Горсовета созывается не реже одного раза в месяц.

Высшим органом власти на территории района является районный С'езд Советов, состоящий из представителей всех Советов района, в том числе и Горсоветов, если таковые имеются, по расчету: один депутат на каждые 500 жителей от сельсоветов и по одному делегату на каждых 100 избирателей от Советов городов и фабрично-заводских поселков, от Советов или общих собраний избирателей фабрик и заводов, стоящих вне поселений, а также от воинских частей Красной Армии. Районный С'езд Советов избирает сроком на один год Райисполком в количестве трех членов. Райисполком подчинен Окрисполкому и ответствен перед Районным С'ездом и вышестоящими Исполкомами. Члены Райисполкома распределяют между собою обязанности по ведению текущей работы по делам: а) земельным, б) культурно-просветительным и здравоохранению в) военнотрудовыми и г) управления.

Сельские Советы образуются в населенных пунктах района, имеющих не менее 400 жителей. Сельсовет собирается не реже 2-х раз в месяц. В круг ведения Сельсовета входят: содействие власти в выполнении ее задач, выполнение всех постановлений вышестоящих Исполкомов, принятие мер по охране порядка и повышения хозяйственного и культурного уровня населения.

В селениях числом жителей свыше 10.000 Сельсоветом избирается Исполком из двух членов, в остальных селениях Сельсовет избирает только председателя. Воинские части Красной армии, прикрепленные к определенным городским или сельским населенным пунктам, за исключением находящихся в движении и территориальных частей, принимают участие в выборах в Советы и С'езды Советов наравне с рабочими.

Конституция и центральные органы СССР.

30 декабря 1922 года на первом С'езде Советов Союза Советских Социалистических Республик был заключен договор об образовании СССР. Во исполнение постановления вышеуказанного С'езда Советов 6-го июля 1923 года, второй сессией Центрального Исполнительного Комитета СССР был принят *основной закон* (*конституция*) *СССР*.

В вводной части конституции СССР провозглашается незыблемость основ Советской власти и подчеркивается, что настоящая конституция является основным законом СССР, утверждение и изменение начал какового подлежат исключительному ведению С'езда Советов Союза.

В декларативной части конституции проводится параллель между капиталистическим миром и миром социализма.

В то время, когда в лагере капитализма идет национальная рознь и вражда, эксплоатация одним народом другого народа (так называемая колониальная политика), эксплоатация человека человеком,—в лагере социализма, каковым является СССР—процветает мирное сожительство народов на основе равенства и братства национальностей.

Сплочение большинства граждан СССР в условиях диктатуры пролетариата и беднейшего крестьянства вокруг Советов дало возможность Советским Республикам отбить нападение империалистических стран всего мира, ликвидировать гражданскую войну и обеспечить мирное хозяйственное строение. Но вследствие истощения хозяйственных рессурсов, восстановление народного хозяйства при раздельном существовании Советских Республик оказалось невозможным, к тому же, ввиду неустойчивости международного положения, насущнейшею необходимостью в условиях капиталистического окружения является создание единого военного и хозяйственного фронта Советских Республик.

Подчеркивая, что Советская власть является интернациональной по своей классовой природе, декларация указывает, что массы Советских Республик в силу классового самосознания стремятся к об'единению в одну социалистическую семью.

Об'единение всех Советских Республик в одно мощное союзное государство обеспечивает: внешнюю безопасность от вторжения империалистических стран; более успешное и интенсивное внутреннее хозяйственное развитие и национальное развитие народов и служит новым решительным шагом по пути об'единения трудящихся всех стран в Мировую Социалистическую Советскую Реснублику.

Так как Союз является добровольным об'единением равноправных народов, то за каждой Республикой, входящей в Союз, конституцией признается право свободного выхода из Союза, а равно открыт доступ в Союз для всех могущих возникнуть в будущем Советских Социалистических Республик.

В настоящее время в состав Союза Советских Социалистических Республик входят: Российская Социалистическая Федеративная Советская Республика (РСФСР), Украинская Советская Социалистическая Республика (УССР), Белорусская Социалистическая Советская Республика и Закавказская Социалистическая Федеративная Советская Республика.

(ЗСФСР), об'единяющая Советскую Социалистическую Республику Азербейджана, Советскую Социалистическую Республику Грузии и Советскую Социалистическую Республику Армении.

Ведению СССР, в лице его Верховных органов, подлежат:

а) представительство Союза в международных сношениях, ведение всех дипломатических сношений, заключение политических и иных договоров с другими государствами;

б) изменение внешних границ Союза, а также урегулирование вопросов об изменении границ между государствами Республик;

в) заключение договора о приеме в состав Союза новых Республик;

г) об'явление войны и заключение мира;

д) заключение внешних и внутренних займов Союза ССР и разрешение внешних и внутренних займов союзных Республик;

е) ратификация международных договоров;

ж) руководство внешней торговлей и установление системы внутренней торговли;

з) установление основ и общего плана всего народного хозяйства Союза, определение отраслей промышленности и отдельных промышленных предприятий, имеющих общесоюзное значение, заключение концессионных договоров, как общесоюзных, так и от имени Союзных Республик;

и) руководство транспортным и почто-телеграфным делом;

к) организация и руководство вооруженными силами Союза;

л) утверждение единого государственного бюджета Союза ССР, в состав которого входят бюджеты союзных республик; установление общесоюзных налогов и доходов, а также отчислений от них и надбавок к ним, поступающих на образование бюджетов союзных республик, разрешение дополнительных налогов и сборов на образование бюджетов союзных республик;

м) установление единой денежной и кредитной системы;

н) установление общих начал землеустройства и землепользования, а равно пользования недрами, лесами и водами по всей территории Союза;

о) общественное законодательство о межреспубликанских переселениях и установление переселенческого фонда;

п) установление основ судоустройства и судопроизводства, а также гражданского и уголовного законодательства Союза;

р) установление основных законов о труде;

с) установление общих начал в области народного просвещения;

т) установление общих мер в области охраны народного здравия;

у) установление системы мер и весов;

ф) организация общесоюзной статистики;

х) основное законодательство в области союзного гражданства в отношении прав иностранцев;

ц) право амнистии, распространяемое на всю территорию Союза;

ч) отмена нарушающих настоящую конституцию постановлений С'ездов Советов и Центральных Исполнительных Комитетов Союзных Республик;

ш) разрешение спорных вопросов, возникающих между союзными Республиками.

Суверенитет союзных республик ограничен лишь в вышеуказанных пределах. Вне этих пределов каждая союзная республика осуществляет свою государственную власть самостоятельно, но союзные республики вносят в свои конституции соответствующие союзной конституции изменения.

Для граждан союзных республик устанавливается единое союзное гражданство.

Верховным органом власти Союза Советских Социалистических Республик является С'езд Советов. В период между С'ездами Советов Верховным органом власти является Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР, состоящий из Союзного Совета и Совета национальностей.

С'езд Советов составляется из представителей городских Советов по расчету один депутат на 25.000 избирателей и представителей губернских С'ездов Советов по расчету один депутат на 125.000 жителей.

Очередные С'езды Советов СССР созываются один раз в год, чрезвычайные же С'езды созываются ЦИК'ом Союза ССР по его собственному решению, по требованию Союзного Совета, Совета Национальностей или же по требованию двух союзных республик.

Как мы уже выше указали, Центральный Исполнительный Комитет Союза состоит из Союзного Совета и Совета национальностей. Союзный Совет избирается С'ездом Советов СССР из представителей Союзных Республик пропорционально населению каждой, всего в составе 371 члена.

Совет Национальностей образуется из представителей союзных и автономных социалистических республик по пяти представителей от каждой и по одному представителю от автономных областей РСФСР, автономных Республик Аджарии и Абхазии и автономной области Юго-Осетии.

Очередные сессии ЦИК ССР созываются президиумом ЦИК'а три раза в год. Чрезвычайные Сессии созываются по постановлению Президиума Союзного Совета или Президиума Совета Национальностей, а также по требованию ВУЦИК'а одной из Союзных Республик. ЦИК Союза СССР издает кодексы, декреты, постановления и распоряжения, об'единяет работу по законодательству и управлению Союза СССР и определяет круг деятельности ЦИК'а и Совнаркома Союза.

Все декреты и распоряжения, издаваемые ЦИК'ом, обязательны к непосредственному исполнению на всей территории Союза, причем все законопроекты, поступающие на рассмотрение ЦИК'а Союза СССР, получают силу закона лишь при условии принятия их как Союзным Советом, так и Советом Национальностей.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР имеет право приостанавливать и отменять декреты, постановления и распоряжения Президиума ЦИК'а Союза ССР, а также С'ездов Советов и ЦИК'ов Союзных Республик и других органов власти на территории Союза.

Союзный Совет и Совет Национальностей выделяют из своей среды Президиумы в составе семи человек каждый, каковые Президиумы входят в полном составе в Президиум, выделяемый ЦИК'ом Союза ССР, всего в количестве 21-го человека. В период между сессиями ЦИК'а Союза ССР Президиум ЦИК'а является высшим законодательным, исполнительным и распорядительным органом власти Союза и несет ответственность в своих действиях перед ЦИК'ом Союза.

Исполнительная власть принадлежит Совету народных комиссаров Союза ССР, образуемом ЦИК'ом Союза в составе: Председателя СНК Союза, заместителя председателя и народных комиссаров: по военным и морским делам; внешней торговле; путей сообщения, почт и телеграфов, рабоче-крестьянской инспекции, труда, продовольствия и финансов и председателя Высшего Совета Народного Хозяйства.

СНК Союза в пределах, предоставленных ЦИК'ом Союза прав, издает декреты и постановления, обязательные к исполнению по всей территории Союза и несет ответственность во всей своей работе перед ЦИК'ом Союза и его Президиумом. Народные Комиссариаты Союза делятся: на общесоюзные народные комиссариаты - единые для всего Союза и об'единенные народные комиссариаты.

К общесоюзным комиссариатам относятся: по иностранным делам; по военным и морским делам; внешней торговли; путей сообщения, почт и телеграфов. Все вышеуказанные общесоюзные комиссариаты имеют при Союзных Республиках своих уполномоченных, непосредственно им подчиненных.

Об'единенными народными комиссариатами являются: Высший Совет Народного хозяйства; Комиссариаты Продовольствия, Труда, Финансов и Рабоче-Крестьянской Инспекции. Органами об'единенных народных комиссариатов Союза, осуществляющими на территории отдельных союзных Республик их задания, являются одноименные народные комиссариаты республик.

К центральным органам СССР необходимо отнести Совет труда и обороны (СТО), который рассматривается, как комиссия при Совнаркоме. Задачей СТО в настоящее время является согласование и усиление деятельности всех ведомств в области обеспечения обороны страны и хозяйственного строительства. Все проекты издаваемые СТО безусловно обязательны для всех ведомств и учреждений центральных и местных, однако, как таковые, они законодательной силой не обладают. При СТО имеется целый ряд органов как в центре (Госплан, Комвнуторг, Главконцеском), так и на местах, где органами СТО являются однотипные с ним губернские, областные и иные экономические совещания (ЭКОСО).

В целях утверждения единообразной революционной законности на территории Союза ССР при ЦИК'е Союза учреждается Верховный Суд, к компетенции которого относятся:

а) Дача Верховным судам Союзных Республик руководящих раз'яснений по вопросам общесоюзного законодательства;

б) рассмотрение и опротестование постановлений Верховных Судов Союзных Республик по соображениям противоречия таковых общесоюзному законодательству или поскольку эти постановления затрагивают интересы других республик;

в) заключение по вопросам конституционного характера и разрешение судебных споров между Союзными Республиками;

г) рассмотрение дел по обвинению высших должностных лиц Союза в преступлениях по должности.

В целях об'единения революционных усилий союзных республик по борьбе с политической и экономической контрреволюцией, шпионажем и бандитизом при СНК Союза ССР учреждено об'единенное Государственное Политическое Управление (ОГПУ) председатель которого входит в СНК Союза ССР с правом совещательного голоса.

ОГПУ Союза ССР руководит работой местных органов ГПУ через своих уполномоченных при Советах Народных Комиссаров союзных республик. Надзор за законномерностью действий ОГПУ конституцией возложен на прокурора Верховного Суда Союза ССР.

Восьмым Всеукраинским с'ездом советов 19 января 1924 года постановлено:

1) Принятый первым с'ездом советов СССР договор об основании Союза Социалистичнских Советских Республик и принятую 2-й сессией ЦИК СССР конституцию утвердить, поручив президиуму ВУЦИК'а их подписать.

2) Одобрить деятельность ВУЦИК'а и Совнаркома по участию их в выработке положения о центральных органах Союза и о взаимоотношении их с центральными органами УССР.

3) поручить ВУЦИК'у, согласно договора об основании Союза и конституции Союза, произвести пересмотр конституции УССР и представить ее на утверждение 9-го с'езда советов.

Территория и население Украины.

1. Территория и административное деление.

Украинская Социалистическая Советская Республика (У. С. С. Р.) образовалась в результате победы пролетариата в начале 1918 г. Ныне она входит на основе добровольности в Союз Социалистических Советских Республик, как равноправный член Союза. Образовалась У. С. С. Р. из бывших частей России с украинским населением, составлявших до присоединения в XVII веке Украины к России независимое Украинское государство. В состав Украины не входят насильственно отторгнутые Польшей, Румынией и Чехо-Словакией части ее: Галиция, Буковина и Подкарпатская Русь, а также захваченная Польшей часть Волынской губернии.

Границами У. С. С. Р. служат: *на юге*—Черное море, Крымская Автономная Советская Республика и Азовское море; *на западе*—Бессарабия, захваченная ныне Румынией, затем Румыния и Польша; *на севере*—Белорусская Республика, а затем, в направлении *северо-востока* до Черного моря—пограничные губернии РСФСР: Гомельская, Брянская, Курская и Воронежская, а также б. Область Войска Донского.

В состав территории У. С. С. Р. вошли бывшие губернии: Харьковская, Полтавская, Киевская, Подольская, Херсонская, Екатеринославская, Таврическая (кроме Крыма), а также, частично, Волынская (кроме отошедших к Польше уездов: Владимиро-Волынского, Дубенского, Кременецкого, Ковельского, Ровенского и Луцкого и 3/7 Острожского), Черниговская (кроме отошедших к Гомельской губернии РСФСР—Суражского, Мглинского, Новозыбковского и Стародубского уездов) и части Таганрогского, 1-го Донского и Черкасского округов б. области Войска Донского.

Образовавшаяся, таким образом, территория нынешней Украины подразделялась сперва на 12 губерний с 102 уездами и 1994 волостями. (Губернии: Волынская, Донецкая, Екатеринославская, Запорожская, Киевская, Кременчугская, Николаевская, Одесская, Подольская, Полтавская, Харьковская и Черниговская).

21 октября 1922 г. губернии Одесская и Николаевская об'единены в одну под наименованием Одесской, Запорожская целиком присоединена к Екатеринославской, а Кременчугская расформирована, с отнесением ее уездов к Полтавской, Киевской и Екатеринославской губерниям.

В дальнейшем, однако, территория Украины подверглась новому административному делению с введением принципа районирования. Вместо прежних уездов и волостей создаются новые административные единицы: округа и районы. В 1923 году было закончено новое территориально-административное деление Украины и в настоящее время У. С. С. Р. разделяется на 9 губерний, 53 округа и 706 районов.

Таблица № 1.

Губернии	Число округов	Число районов
Волынская	3	39
Донецкая	7	78
Екат-славск.	7	87
Киевская	7	111
Одесская	6	74
Подольская	6	93
Полтавская	7	89
Харьковская	5	77
Черниговская	5	58
По Украине	53	706

Наименьшей административной единицей является сельсовет. В последних насчитывается около 25 тысяч душ населения. Большинство округов имеет население от 400 до 600 тысяч человек, а большинство районов от 25 до 40 тысяч душ.

В основу проведенного на Украине районирования положен экономический принцип выделения в законченную территориальную единицу своеобразных экономических областей, связанных общими природными особенностями, культурно-исторической общностью и об'единяющими производственными признаками.

Такое выделение в хозяйственно-административное целое естественно тяготеющих друг к другу местностей, территориальная комбинация производственной совокупности имеет целью осуществить систему управления, которая дала бы возможность обеспечить наивысшее развитие производительных сил страны.

Вся территория Украины в ее современных границах исчисляется приблизительно в 408,52 тыс. кв. верст. Она составляет около 3½% всей территории С. С. С. Р. Однако, плотность ее населения по сравнению с остальными частями Союза и в том числе с Р. С. Ф. С. Р. весьма значительна. По данным, относящимся к 1920 году, пространство и население Украины по сравнению с другими главнейшими составными частями Союза представляется в след. виде:

Таблица № 2.

Республики	Территория в тысячах кв. верст	Население в тыс. душ	Плотность населения на 1 кв.вер.
Р.С.Ф.С.Р. (Евр.ч.)	2692,2	59710	22,3
Киргизская	1898,2	5059	2,7
Туркестанская	1299,2	7202	5,6
Украинская	*408,5*	*25644*	*62,8*
Зырянская	240,9	187	0,8
Башкирская	90,9	1268	13,9
Белорусская	52,4	1634	31,2

Таким образом, Украина *по занимаемому пространству* стоит на четвертом месте. *По количеству населения* она следует непосредственно за Р. С. Ф. С. Р., а по *плотности населения* она стоит на первом месте, в два раза превышая в этом смысле Белорусскую республику и почти в три раза Российскую.

Природные условия Украины весьма благоприятствуют росту населения. Однако, в дореволюционных условиях значительная часть населения страны не была в состоянии найти занятие и пропитание в богатейшей Украине и в большом количестве эммигрировала в другие части б. России. Так, например, из одной только Харьковщины за 26 лет (с 1885 по 1911 г.) переселилось только в Сибирь 180.551 душ, т. е. целый большой уезд. В общем из Украины за иоследнюю четверть столетия переселилось около 4 миллионов населения, что значительно уменьшает ту *возможную* плотность населения страны, которая бы наблюдалась, если бы естественный прирост не преуменьшался необходимым в прежних условиях отливом населения в неукраинские части б. России.

По плотности основного сельского населения на первом месте стоят губернии Центральной Украины: Киевская, Подольская и Полтавская; затем следуют лесные северные губернии: Волынская, Черниговская и Харьковская. Наименьшей плотностью обладают степные губернии юга Украины: Донецкая, Екатеринославская и Одесская.

Территория отделеных губерний УССР и плотность сельского населения их, в границах предшествовавших новому районированию, *) представляются в следующем виде:

Таблица № 3.

Губернии	Территория в тысячах кв. верст	Плотность сельск. населен. на 1 кв. в
Волынская	30.282	51,9
Донецкая	54.254	38,4
Екатеринославск	69.031	43,2
Киевская	48.373	67,2
Одесская	65.881	37,6
Подольская	30.097	77.2
Полтавская	40.249	66,3
Харьковская	37.039	54.1
Черниговская	32.841	48,5
По Украине	408.047	51,5

Таким образом, самой населенной губернией является Подольская, затем следуют: Киевская, Полтавская, Харьковская, Волынская, Черниговская, Екатеринославская, Донецкая и, наконец, Одесская.

Население Украины.

При определении численности населения Украины необходимо заранее примириться с невозможностью дать достаточно точную цифру. В различных источниках находим далеко неодинаковые указания на общее количество населения УССР, на количество ее городского и сельского населения, на возрастный, половой состав его и т. д.

По вычислениям Наркомзема Украины в упомянутом нами издании, общее количество населения в 1923 году определяется приблизительно в 27.992 тысячи душ обоего пола, т. е. почти на 3 миллиона меньше того количества, которое устанавливается по данным бывшего Центрального Статистического Комитета на 1-го января 1916 года (30.771 тысяч душ).

„Такая разница", говорится в упомянутом издании, „отчасти об'ясняется тем, что метод исчисления Ц. С. К. не улавливал выселившегося населения, которого в одну только Сибирь с 1896 по 1912 г. последовало 1.152 тыс. душ, отчасти обычной неточностью разных методов исчисления и, наконец, прямой убылью населения, вследствие чрезвычайных событий последних лет, особенно резко коснувшихся Украины".

*) Новейшими данными, исчисленными после полного проведения районирования, мы не располагаем и исчисления приведены в границах ему предшествовавших. Цифры взяты из издания Наркомзема: „Сельское Хозяйство Украины".

Согласно данным „Статистическ. Ежегодника",*) наличное население Украины на 28 августа 1920 года составляло 26.001 тыс. душ. Издание Ц. С. У. Украины „Народное Хозяйство Украины" в 1921/22 г. определяет по данным переписи 1920 года, тоже количество населения всего лишь в 25.645 тыс. душ обоего пола. Наконец, в других изданиях**) мы находим еще иные цифры.

Невязка и отсутствие точности и единства в данных об'ясняются как различным методом исчисления, так, в значительнейшей мере и тем, в каких условиях происходила на Украине последняя перепись населения в 1920 г. В это время Украина едва успела очистить свою территорию от поляков, бандитизм переживал период своего наибольшего развития, Советская власть не была еще достаточно крепка. При таких условиях, несмотря на весьма затянувшееся производство переписи, полного учета населения Украины произвести не представлялось возможным. Вне переписи остались отдельные села, волости и даже уезды. Более того, в Волынской губернии она вовсе не производилась, а в губерниях Подольской и бывшей Запорожской она осуществилась лишь по краткой программе и т. д. Таким образом, на данные переписи 1920 года можно смотреть только, как на приблизительные. Здесь имеются, таким образом, большие основания для внесения различного рода поправок и дополнений, и этим следует об'яснить то различие цифр, с которым приходится встречаться.

Неурожай 1921 г., охвативший значительную территорию Украины с сопутствующими ему эпидемическими заболеваниями и с усиленным, вызванным им—механическим движением населения, внес новые изменения в численности и распределении населения, учесть которые, однако, еще не удалось. В минувшем году проведена только перепись городского населения.

Наиболее приближенною к истине цифрою, на наш взгляд, следует считать указанную Наркомземом *около 28 милл. душ*, весьма близкую к последним вычислениям и Ц. С. У. Украины.

Из этого количества, население городов и поселений городского типа составляет 4.982 тыс. душ ***), а сельское 23.010 душ. Таким образом, *городское население составляет около 17,7% всего населения* Украины. Процент этот выше, нежели соответствующий процент для быв. России, где в 1913 году он был равен всего 15%. По сравнению же с другими большими государствами Европы и Америки он весьма невелик и ярко свидетельствует о земледельческом характере нашей страны. По довоенным данным сравнение (в %) представляется так:

Таблица № 4.

Государства	Городское население	Сельское население
Великобритания	78,0	22,0
Норвегия	72,0	28,0
Германия	56,1	43,9
С.-А. Соедин. Штаты	41,5	58,5
Франция	41,2	58,8
Италия	26,4	73,6
Швеция	22,1	77,9
Украина (1920 г.)	17,7	82,3
Россия (1920 г.)	15,5	84,5

Предварительные исчисления Ц. С. У. Украины дают следующую картину количества городского населения УССР по губерниям. (Городское население по данным Ц. С. У.; сельское по данным Наркомзема УССР).

Таблица № 5.

Губернии	Число жителей обоего пола во всех городах и поселениях город. типа	Число сельского населения обоего пола
Волынская	287285	1696000
Донецкая	571232	2083000
Екатеринославская	421747	2806000
Киевская	1151411	2783000
Одесская	845582	2634000
Подольская	390954	2841000
Полтавская	431613	3236000
Харьковская	540879	2149000
Черниговская	269676	1782000
Итого по Украине	4910479	23010000

*) „Труды Ц. С. У.", том VIII, вып. I, 1921 г.
**) См. „Бюллетень Ц. С. У." № 72 на 1 июня 1922 г.
***) По переписи 1923 г. (предварит. исчисления)—4.910 т. душ.

По отдельным географическим областям Украины количество населения (в тыс. душ) и % городского и сельского населения к общему числу жителей характеризуется так:

Таблица № 6.

Области	Всего	Сельское	Городское	% населения	
				сельск.	городск.
Лесостепь	18580	15487	3093	83,4	16,6
Степь	9412	7523	1889	80,0	20,0
Вся Украина	27992	23010	4982	82,3	17,7

Мы видим, следовательно, что процент городского населения выше в степном районе, что об'ясняется меньшей плотностью в нем сельского населения (см. выше табл. № 3).

Что же касается последнего (сельского населения), то как видно из таблицы № 5, наибольшее его количество падает на Полтавскую губернию, а наименьшее на Черниговскую и Волынскую. Наибольшими по количеству городского и сельского населения являются Киевская и затем Полтавская губернии.

При сравнении *всех* опубликованных данных городской переписи 1923 г. с таковой же для 1920 года выясняется, что губернские города увеличили свое население, за исключением Одессы и Екатеринослава, потерявших в результате неурожая: Одесса—26%, а Екатеринослав—22% своего населения. Уездные и заштатные города, а также поселения городского типа дают увеличение в Харьковской, Полтавской и Черниговской губерниях и уменьшение в остальных. В Донецкой губернии, в связи с оживлением каменноугольной промышленности, произошло увеличение рудничных поселков. По всей Украине, в итоге, городское население против 1920 года уменьшилось *на 8,2*%. Распределяется городское население следующим образом: 29% находится в губернских центрах, 43% в прочих городах и 28% в поселениях городского типа. Наибольшим центром по количеству населения является столица УССР Харьков, насчитывающий 431.613 жителей, затем Киев с 403.730 жителями.

Все население Украины, как мы говорили, в настоящее время определяется в 28 милл. душ. Для 1915 г. оно исчисляется (в современных границах Украины) приблизительно в 30,7 мил. *Таким образом, за время войны, революции и голодных годов население Украины уменьшилось почти на 3 миллиона душ.* В действительности уменьшение населения значительно больше, так как кроме абсолютного уменьшения на 3 миллиона, Украина лишилась еще того ежегодного прироста населения, который для последних довоенных лет составлял около *700 тыс. душ.*

Национальный состав населения.

По данным Ц. С. У. Украины, в городах около 34% населения составляют украинцы, около 32% евреи, около 29% русские и около 5% другие национальности. Совершенно иная картина в распределении национальностей получается в сельских местностях, где украинцы составляют более 88%. русские 6,9%, а все остальные национальности всего 5%.

По губерниям, отдельно для городов и для уездов, население Украины по национальному составу выражается в следующих цифрах:

Таблица № 7.

Губернии	В городах						В уездах					
	Украинцы	Русские	Евреи	Поляки	Прочие	ВСЕГО	Украинцы	Русские	Евреи	Поляки	Прочие	ВСЕГО
	в процентах						в процентах					
Донецкая . .	28,3	55,3	8,7	1,9	5,8	100	54,7	33,4	0,3	0,2	11,4	100
Екатериносл.	20,3	40,0	32,9	3,9	2,9	100	91,2	5,5	0,8	0,2	2,3	100
Киевская . .	50,5	6,3	39,9	2,5	0,8	100	96,5	0,7	0,6	0,9	1,3	100
Кременчугск.	44,4	10,8	42,7	0,9	1,2	100	98,9	0,7	0,1	0,1	0,2	100
Николаевская	29,5	35,1	31,3	1,3	2,8	100	78,9	11,7	2,5	0,3	6,6	100
Одесская . .	9,0	39,7	43,2	2,5	5,6	100	59,6	14,5	3,8	0,3	21,8	100
Полтавская .	62,5	6,1	28,5	1,0	1,9	100	98,2	1,2	0,3	0,1	0,2	100
Харьковская.	43,8	37,5	13,5	1,9	3,3	100	87,3	12,3	0,1	0,1	0,3	100
Черниговская	58,9	20,9	17,9	1,0	1,3	100	92,4	6,8	0,4	0,1	0,4	100

Приведенные в таблице данные основаны на переписи 1920 года и не включают Волынской, Подольской и б. Запорожской губерний. В первых двух губерниях соотношения близки к типу Киевской губернии, в третьей к типу Николаевской губернии. Наибольший процент украинского населения в городах падает на Полтавскую губернию (62,5%) а затем на Черниговскую (58,9%) и Киевскую (50,5%). В составе сельского населения процент украинцев наибольший в бывш. Кременчугской (98,9%), Полтавской (98,2%), Киевской (96,5%) и Черниговской (92,4%) губерниях.

Наименьший процент основного украинского населения для уездов в Донецкой губ. (всего 54,7%), а для городского в Одесском (всего 9%). Последняя губерния дает наибольший процент городского еврейского населения (43,2%). Абсолютное преобладание русских в городах имеет место в Донецкой губернии, где наиболее велик также, в сравнении с другими губерниями, и процент русского сельского населения (33,4%). Количество польского населения в уездах весьма незначительно (от 0,1% до 0,9%), в городах же оно несколько выше (от 0,9% до 3,9%).

Не приводя здесь сравнительных цифровых данных с довоенным национальным составом населения, отметим все же тот интересный факт, что по сравнению с переписью 1897 года, перепись 1920 года указывает на *общее относительное увеличение населения, принадлежащего к украинской национальности и на значительное увеличение евреев в городах за счет уменьшения их в сельских местностях.*

Кроме Украины значительное количество украинцев проживает в других частях Советской Федерации. На Кавказе они составляют 10,4% всего населения, в Сибири 3,4%, в Средне-Азиатских областях 2%. На основании данных отдела демографической статистики Ц. С. У. видно, что в общем составе населения всей С. С. С. Р. украинцы составляют около 19%, а в европейской ее части около 23%, т. е. почти 1/5 всего населения.

Возрастный состав и грамотность населения.

Как и в предыдущей главе, нам для определения возрастного состава и грамотности населения приходится пользоваться данными переписи 1920 года. Это, конечно, отразится на точности сведений, тем более, что, как указывалось, перепись эта не охватила всего населения. Однако последнее не может мешать нам пользоваться полученными относительными цифрами, которые мы здесь приводим и которые все же дают достаточно правильное представление о возрастном составе населения современной Украины и о числе грамотных в важнейших группах населения.

По переписи 1920 года распределение населения по возрастным группам таково:

Таблица № 8.

Губернии	Возрастные группы в %							ВСЕГО
	0	1—4	5—7	8—15	16—49	50 и >	Неизв. возр.	
Донецкая. . . .	1,5	9,0	9,7	24,6	42,8	12,3	0,1	100
Екатеринославск	1,5	9,1	9,0	25,2	43,9	11,3	0,1	100
Киевская. . . .	1,9	8,2	8,3	22,1	46,5	12,4	0,6	100
Кременчугская .	2,3	8,7	8,4	21,8	44,7	14,0	0,1	100
Николаевская . .	2,2	8,5	8,7	22,9	44,4	12,4	0,9	100
Одесская. . . .	1,9	8,1	8,4	21,3	45,7	13,5	1,1	100
Полтавская . . .	2,5	8,9	8,5	22,0	43,6	14,2	0,3	100
Харьковская . .	2,0	8,9	9,0	33,0	43,5	13,5	0,1	100
Черниговская . .	2,2	8,7	8,4	22,3	42,8	15,4	0,2	100
Запорожская . .	22,6			23,0	43,7	10,7		100
Подольская. . .	20,0			21,1	46,5	12,4		100

При сравнении этих данных с соответствующими данными переписи 1897 года заметно некоторое падение детских возрастов за счет группы подростков и взрослых в рабочем возрасте. Особенно резко упала группа детского возраста до 1 года. Для трех возрастных групп (0—15, 16—49, 50 и >) соотношения 1897 и 1920 г. г., представляются след. образом:

Годы	Возрастные группы в (%)			ВСЕГО
	0—15	16—49	50, выше и неизвестн.	
в 1920 г.	42,4	44,5	13,1	100
в 1897 г.	43,2	44,5	12,3	100

В 1923 году при проведении весеннего опроса Ц. С. У. собраны сведения о движении сельского населения на Украине. Движение это для всей Украины за периоды 1905—1909 г.г., 1910—1918 г.г. и 1 мая 1922—1 мая 1923 г., представляется следующим (на 100 душ населения):

1905—1909 г.			1910—1918 г.			1 мая 1922 г.		
Родивш.	Умерших	Естеств. прирост	Родивш.	Умерших	Естеств. прирост	Родивш.	Умерших	Естеств. прирост
44,3	26,3	18,0	42,5	24,3	18,2	30,8	26,8	4,0

Цифры указывают на значительное сокращение рождаемости и некоторое увеличение смертности по сравнению с довоенными и военными годами. Довоенные цифры повторяются только в губерниях лесостепной полосы. В остальных же губерниях видно значительное уменьшение прироста населения. В течение *последнего* 1923 года, однако, по сравнению с предыдущими революционными произошло изменение в сторону его увеличения.

Степень грамотности по отдельным возрастным группам мы видим из следующей таблички:

Таблица № 9.

Губернии	Возрастные группы (в % к общему числу населения губернии) в %					
	5—7	8—15	16—49	50 и >	Неизвестн. возраста	ВСЕГО
Донецкая	1,7	47,3	54,0	23,8	2,7	37,9
Екатеринославская.	1,0	30,0	42,8	19,0	—	30,4
Киевская.	1,7	35,1	45,9	23,9	6,6	32,3
Кременчугская . .	0,2	44,7	49,2	20,4	—	34,6
Николаевская. . .	0,3	32,6	48,3	21,5	4,1	33,8
Одесская.	3,1	40,1	53,6	26,2	2,7	37,2
Полтавская. . . .	1,2	63,7	64,9	25,2	2,3	46,0
Харьковская . . .	1,0	40,1	46,2	19 8	31,3	32,1
Черниговская. . .	0,6	42,1	44,7	18,0	2,0	31,3

Половой состав населения.

По данным переписи 1920 года, с дополнениями по тем местностям, где перепись провести не удалось и где количество населения определялось путем исчисления *), население Украины по половому составу распределялось так:

Таблица № 10.

Губернии	Наличное население			В том числе в городах		
	Муж.	Жен.	Всего	Муж.	Жен.	Всего
	в тысячах					
Волынская . . .	738,3	978,7	1717,0	72,2	95,7	167,9
Донецкая	1262,0	1401,4	2663,4	267,9	308,6	576,5
Екатеринослав. .	1674,7	1810,2	3484,9	234,4	271,1	505,5
Киевская	2012,0	2246,7	4258,7	454,0	552,3	1006,3
Одесская	1611,7	1818,5	3430,2	425,6	524,3	949,9
Подольская . . .	1314,6	1448,8	2763,4	172,9	200,3	373,2
Полтавская . . .	1431,8	1574,6	3006,4	156,0	183,7	339,7
Харьковская . .	1169,1	1309,8	2478,9	215,7	257,8	473,5
Черниговская . .	858,1	983,7	1841,8	116,5	139,2	255,7
По Украине .	12072,3	13572,4	25644,7	2115,2	2533,0	4648,2

Из этих данных мы видим, что после войны и революции на стороне женского пола оказывается весьма значительный численный перевес (больше, чем на 1½ миллиона душ) над мужским. На 100 человек мужского населения теперь приходится на Украине 112,4 женского. Между тем до войны в половом составе населения замечалось на территории б. России почти полное равновесие. По первой всероссийской переписи 1897 г. на каждые 1000 душ населения приходилось 497 мужчин и 503 женщины, а по исчислению 1914 года—501 мужчин и 499 женщин. Таким образом, приходится констатировать значительную убыль мужского населения, причем она особенно велика для сельского и меньше для городского населения. Об'ясняется это последствиями военных действий и тем, что из сел в города идут на заработки, главным образом, мужчины.

*) Приводимые данные, хотя и взяты из источников Ц. С. У. У., несколько расходятся в итогах с другими, уже приведенными цифрами того же учреждения.

Распределение населения по занятиям.

Более трех четвертей украинского населения занято в сельском хозяйстве и примыкающих к нему отраслях: рыболовстве и охоте. Остальное население, около 25%, занято в промышленности, торговле, транспорте и т. д. Нетрудовая часть населения сравнительно и до войны составляла количественно весьма незначительный процент: и в управлении, и в торговле было занято до войны всего 9,6%, в „прочих" занятиях всего 2,0%. В настоящее время буржуазное население всей федерации исчисляется в 6 миллионов, т. е. в 5%. Такой же, приблизительно, теперь процент буржуазии и на Украине.

До войны по различным отраслям занятий население Украины представлялось в следующем виде:

В сельском хозяйстве было занято	. .	74,8%
„ промышленности	„ „ . .	9,2%
„ транспорте	„ „ . .	1,5%
„ торговле	„ „ . .	4,9%
„ управл. и общ. работе	„ „ . .	2,8%
„ прислуга домашн.	„ „ . .	4,8%
„ проч. и нераспредел.	„ „ . .	2,0%
		100%

Таким образом, основным занятием населения Украины является сельское хозяйство. В Донецкой, Екатеринославской, Одесской и Киевской губ. значительная часть населения занята в промышленности. Нет сомнения, что теперь % лиц, занятых в промышленности, в этих губерниях много выше. Вообще, группировка населения по занятиям сейчас значительно изменилась по сравнению с довоенной.

К сожалению, учесть все эти изменения, в виду отсутствия новых данных, не представляется возможным. В прошлом году, правда, была проведена городская перепись украинского населения, которая могла бы дать некоторые материалы для внесения коррективов. Но и ее результаты в окончательном виде до сих пор еще не опубликованы и при разработке вопросов о территории и населении Украины, как, впрочем, и всего Союза Советских Республик, приходится пользоваться зачастую устаревшими данными.

По вопросу о профессиональном составе населения Украины, занятого в промышленности и управлении, дает представление следующая таблица.

Таблица № 11.

Сведения о профсоюзах Украины по данным 1922 г.

Группы союзов	Наименование союзов	Число членов	В % % к общему числу
Рабочие добывающ. промышл.	Горнорабочих	95.204	9,8
	Землес	47.023	4,9
	Итого	142.227	14,7
Рабочие обрабатыв. промышл.	Металлисты	105.668	10,9
	Кожевенники	16.611	1,7
	Печатники	8.364	0,9
	Химики	24.145	2,8
	Швейники	7.718	0,8
	Текстильщики	7.430	0,7
	Бумажники	1.449	0,1
	Трудосахар	20.510	2,1
	Пищевики	46.356	4,8
	Деревообделочники	16.390	1,8
	Строители	22.443	2.3
	Итого	277.084	28,7
Рабочие транспорта и связи	Железнодорожники	163.705	16,9
	Водный транспорт	13.860	1,4
	Местный	17.414	1,8
	Нарсвязь	22.395	2,6
	Итого	217.374	22,5
Раб. физич. обслужив. труда	Нарпит	9,864	1,0
	Комхоз	24.512	2,6
	Итого	34.375	3,6
Работники умствен. труда	Совработники	110.914	11,5
	Всеиспрос	104 640	10,8
	Медикосантруд	76.822	7,9
	Прочие	3.225	0,3
	Итого	292.376	30,2
	ВСЕГО	966.662	100%

1923 год, первый спокойный после гражданской войны и стихийных бедствий год, принес значительное увеличение рождаемости на Украине. Наряду с этим уменьшается и смертность населения. Если принять во внимание еще и то, что теперь исключены все те причины, которые заставляли эмигрировать из Украины значительную часть ее населения, можно с уверенностью сказать, что рост населения уже в ближайшие годы вновь достигнет довоенного.

637/
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
533109.

Сельское хозяйство Украины.

1. Значение сельского хозяйства в общей экономике Украины.

Как уже указывалось, сельское хозяйство составляет основное занятие большинства населения Украины. По данным переписи 1897 г., сельским хозяйством, рыболовством и охотой было занято 74,8% всего населения. Для 1906—1910 г.г. все население Украины, по приблизительным исчислениям в современных ее границах, определялось в 27,2 миллион. душ. Из них сельского населения было 23,4 мил. душ, т. е. более 87%.

Продукция товарного характера сельского хозяйства Украины для 1913 года определяется в 1.865,5 миллионов довоенных рублей. Зерновая продукция Украины занимала всегда весьма видное место в продукции мировой, и Украина не напрасно получила наименование „житницы Европы".

По исчислениям профессора Остапенко, для 1910 года доля участия Украины в мировом урожае зернового хлеба такова: Соединенные Штаты Америки—5.341 мил. пудов, вся б. Российская империя—4.540 м. п., Германия—1.559 м. п., *Украина—1.301 м. п.*, б. Австро-Венгрия—1.216 м. п. Украина, следовательно, стояла до войны на четвертом месте в ряду стран производителей, и сельско-хозяйственная продукция ее превышала даже продукцию Австро-Венгерской империи.

В 1913 году вывоз из Украины продуктов земледелия заграницу и в неукраинские части бывш. России достиг 291 мил. руб., а вывоз скота и продуктов животноводства 78,6 мил. руб. Экспорт продукции сельско-хозяйственной промышленности—сахарной и винокуренной оценивался в 278,4 мил. руб. Таким образом, весь экспорт товаров с.-х. происхождения дал 648,8 мил. руб. при общем экспорте в 1.004,8 мил. руб. *В довоенное время на долю сельского хозяйства падало* $^2/_3$ *всего украинского вывоза* (см. табл. № 1). В экспорте 1909—11 г.г. значение продуктов земледелия во внешней торговле Украины еще многим больше.

Вывоз из Украины в 1913 году

(в тыс. руб.).

Таблица № 1.

Группы товаров	Весь вывоз Украины (в тыс. руб.)	В % к итогу	Вывоз за границу империи (в тыс. руб.)	В % к итогу	Вывоз в остальной части импер. (в тыс. руб.)	В % к итогу
1. Продукты земледелия . .	291826	29,1	223000	77,4	68826	9,7
В том числе хлеба глав. .	195300	19,6	172200	58,7	23100	3,3
В том числе продукты мукомольн. промышлен.	99235	9,8	12400	4,2	86835	14,0
Промышл. растения . . .	—	—	6500	2,2	—	—
2. Животн. продукты и скот	78572	7,8	34200	11,6	44372	6,3
3. Лесные материалы	19927	1,3	4400	1,5	8527	1,2
4. Сельско-хозяйственная индустрия (сахар, спирт)	278422	27,8	26900	9,2	251522	35,4
5. Ископаемые	65189	6,3	4000	1,4	61189	8,3
6. Металлы и изделия . . .	252335	25,2	700	0,2	251635	35,5
7. Прочие	25544	2,5	300	0,1	25244	3,6
Всего	1004815	100	293500	100	711315	100

Как видно из приведенной таблицы, определяющую роль играли хлебные продукты, при чем на первом месте стоит пшеница. Вывоз муки заграницу был незначителен. В то же время Украина являлась главным поставщиком кормовых продуктов для скота Германии (ячменя, отрубей, жмыхов, кормовых трав).

Размер участия украинского сельского хозяйства в общем довоенном экспорте *б. России* еще более наглядно обрисовывает значение нашего сельского хозяйства. Из общей суммы вывоза из б. России хлебов и муки в 1913 г. в 588,3 м. р. *на долю Украины приходится 207,9 мил. руб., т. е. 35%, тогда как численность населения Украины по отношению ко всему населению б. России составляла всего лишь 17%.*

Видимые (железнодорожные) отправки 4 основных зерновых продуктов в 1913 году составили 602 мил. пудов. Насколько велики были отправки других продуктов сельского хозяйства, видно из следующих данных: железнодорожных перевозок сахарной свеклы было—750 мил. пуд., овощей—652 тыс. пуд., рогатого скота—502 тыс. голов, свиней—636 тыс. гол., живой птицы—924 тыс. шт., овец—53 т. гол., лошадей—67 т. гол., мяса всякого—2.171 т. пуд., яиц—$5^1/_2$ м. п., молока—137,2 тыс. пуд. и т. д.

Годы империалистической и гражданской войн сперва уничтожили внешнюю торговлю Украины, а затем изменили ее характер. Во время голодного и послеголодного годов нам пришлось хлеб доввозить из заграницы. Однако, *в 1923 г. вывоз хлеба возобновлен и вновь является значительнейшим фактором, творящим активность нашего внешнеторгового баланса.* О роли нашего сельского хозяйства в экспорте этого года свидетельствует приводимая здесь таблица.

Таблица № 2.

Наименование групп	Вывоз Украины в 1922-23 г. в тыс. довоен. руб.
Хлеб	11.969,1
Промрастения	1.979,8
Продукты животноводства и птицеводства . . .	3.020,4
Лесные материалы	718,6
Продукты обрабатывающей промышленности . .	112,6
Продукты добывающей промышленности	2.508,2
Прочие	95,7
Всего	20.404,4

Из общего вывоза в 1922|23 г. в 20.404.400 довоенных рублей на продукты сельского хозяйства приходится около 17 миллионов рублей, то есть более 83%.

Из изложенного видно, что роль украинского сельского хозяйства *и абсолютно и относительно*, по сравнению с б. российским и с мировым, была и остается весьма значительной. Земледелие—основа народнохозяйственной жизни страны, что об'ясняется прежде всего и главным образом теми благоприятствующими почвенными и климатическими условиями, которые определяют общее направление ее экономики.

2. Сельское хозяйство Украины в годы войны и революции.

Годы империалистической и гражданской войн весьма тяжело отразились на сельском хозяйстве Украины и приостановили нормальный ход его развития. Обеднение страны во время войны 1914 г., обнищание села, связанное с общим обесценением денег, выкачивание из села в ряды войска лучших его рабочих сил, нарушение рыночных связей, убыль скота и т. д., все это расстроило жизнь деревни, дезорганизовало ее труд. Гражданская война усугубила и усилила наметившиеся и уже происходившие процессы разрушения. В то время как в России революционные годы не привнесли на село больших *внешних* потрясений, Украине пришлось испытать в течение ряда лет калейдоскопическую смену властей; здесь на смену разрушениям времен гетманщины и немцев приходили не менее жестокие опустошения, чинимые поляками, повстанцами, бандами Махно, Деникиным и прочими. В таких условиях не могло, конечно, быть речи ни о нормальном ведении хозяйства, ни о проведении землеустройства и, в первую очередь, окончательной ликвидации помещичьего землевладения. *1921 голодный год явился кульминационным в смысле разрушения нашего сельского хозяйства.* Однако, он-же, этот год, был и поворотным этапом, начиная с которого земельные отношения приходят постепенно в устойчивость и все наше сельское хозяйство обнаруживает тенденцию к быстрому восстановлению.

Картину постепенного упадка сельского хозяйства, начиная с войны, и его оздоровления в 1922 и 1923 г.г. рисуют нам прежде всего данные об изменении посевной площади [1]).

[1]) Таблица № 3, а также последующие № 4 и № 5 взяты из „Сельского Хозяйства Украины", изд. Наркомзема У. С. С. Р.

Изменение посевной площади главных культур озимых, яровых и картофеля.

(Приближенное исчисление в пределах современных границ Украины).

Таблица № 3.

Годы	В тысяч. десятин		
	Степь	Лесостепь	Всего по Украине
1906—10	9804	8667	18471
1909—13	10173	8898	19071
1914	10494	9133	19627
1915	9865	9108	18973
1916	9538	8288	17826
1921	8389	7542	15931
1922	5216	7765	12981
1923	6991	7830	14821

Цифры показывают, что с 1914 года посевная площадь прогрессивно понижается, причем наибольшее понижение она испытала в 1922 году. 1923 год приносит уже значительное ее увеличение.

При рассмотрении данных о сборе хлебов и картофеля с 1 десятины и данных о движении их урожайности еще более наглядно обнаруживается явление послевоенного упадка и под'ема в 1923 году.

Сбор хлебов и картофеля с 1 десятины по Украине

(абсолютные цифры).

Таблица № 4.

Годы	Рожь	Озимая пшеница	Яровая пшеница	Овес	Ячмень	Гречиха	Картофель
1906—10	52	62	47	59	57	41	427
1911—15	63	78	48	66	62	48	494
1919—20	50	53	39	51	47	40	462
1921	29	32	24	30	28	17	308
1922	41	39	39	38	41	27	371
1923	60	61	41	46	48	36	—

Движение урожайности хлебов и картофеля по Украине

(в относительных числах)

Таблица № 5.

Годы	Рожь	Озимая пшеница	Яровая пшеница	Овес	Ячмень	Картофель
1906—1910	100	100	100	100	100	100
1911—1915	121,2	125,5	101,8	111,1	108,4	115,8
1916—1920	96,2	91,1	83,0	86,1	82,6	108,1
1921	55,8	54,9	50,9	50,7	48,9	72,2
1922	78,9	62,8	83,0	64,6	72,1	87,1
1923	115,4	98,3	87,1	77,8	84,2	—

Имеющиеся пока данные о перспективах на 1924 год говорят о том, что изменения в сторону ухудшения урожая в текущем году не произойдет.

1923 год является не только годом начала восстановления земледелия, но и годом возрождения вывоза хлеба. Как мы видели. из всей суммы украинского экспорта в 20 миллионов рублей, на *главнейшие хлеба* приходится около 12 миллионов.

О значительности достижений сельского хозяйства в 1923 году говорит сравнение темпа его восстановления с темпом восстановления промышленности Украины.

Тогда как валовой сбор хлебов выразился в истекшем году *в 58,2%* от сбора 1913 года, в главнейших отраслях промышленности производство равно лишь от *2,5 до 39,2%* довоенного. Явление это было в значительной мере причиной возникновения т. н. „ножниц".

Результаты улучшения в 1923 году сельского хозяйства, увеличения в связи с этим экспорта, а также развития отдельных отраслей промышленности иллюстрируются следующими цифрами:

Таблица № 6.

Украина	1913 г.	1921/22 г.	В % к 1913 г.	1922/23 г.	В % к 1913 г.
Валовой сбор хлеба	1.313 м. п.	637 м. п.	48,5	765 м. п.	58,2
Добыто угля	1.543,8 м. п.	438,3 м. п.	28,4	493,8 м. п.	32
„ руды жел.	420 м. п.	5,9 м. п.	1,4	10,4 м. п.	2,5
Выплавлено чугуна	189,2 м. п.	4,8 м. п.	2,5	6,8 м. п.	4
Произведено с.-х. машин и орудий	26.530 м. р.	4.386 м. р.	16,5	8.400 м. р.	31,7
Выварено сахара	94,3 м. п.	2,5 м. п.	2,6	10 м. п.	10,6
Выпущено соды	9.388 т. п.	1.337 т. п.	14,3	3.694 м. п.	39,3
Экспорт	293,5 м. р.	5 м. р.	1,9	20 м. р.	6,9

3. Революционные изменения в области аграрных отношений.

Общее количество удобной земли на Украине равнялось в 1905 году 39,2 миллионам десятин и распределялось между отдельными категориями владений таким образом: земель крестьянских обществ (надельных и купчих) 19 м. д. (48,8%), земель товариществ 2,2 м. д. (5,7%), земель в частной собственности 15,1 м. д. (38,6%), земель государственных, церковных, удельных и разных учреждений 2,7 м. д. (6,9%).

Характер землевладения.

Таблица № 7.

Категория владения	Тыс. дес.	В % %
Земли крестьянских обществ (надельных и купчих)	19149	48,8
Земли товариществ	2248	5,7
Земли в частной собственности	15122	38,6
Земли государственных учреждений и церквей	2704	6,9
Всего	39223	100

Перед революцией украинскому крестьянству принадлежало более половины всей земельной собственности. Остальная земля находилась в руках крупного помещичьего владения. Частная земельная собственность в 1905 году характеризовалась по размерам владений следующими цифрами:

Размер владений	Число владений	Земли в тыс. дес.	% к общей площади
До 100 десятин	192.661	2.160,3	12,2
От 100 дес. до 1000 дес.	17.793	5.959,6	33,6
Свыше 1000 десятин	3.592	9.591,2	54,2

Таким образом, при преобладающем количестве владений меньше 100 десятин, наибольшая площадь владения приходится на долю крупной земельной собственности. В первой группе владений опять таки количественно подавляющими являются мелкие крестьянские хозяйства. Интересно отметить, что несмотря на такое преобладание помещичьего землевладения (особенно в губерниях: Екатеринославской, Херсонской, Таврической, Киевской и Подольской) *роль его в сельско-хозяйственном производстве была относительно не велика.* Перепись 1916 года показала, что в полеводстве крупному капиталистическому хозяйству принадлежало менее 1/5 части всех посевов (18,6%). В крупном землевладении была сосредоточена, главным образом, продукция сахарной свеклы (82,8%) и, отчасти, трав (42,5%).

В области скотоводства крупному землевладению по отношению ко всему скоту принадлежало в % %: лошадей 10,5%, крупн. рогат. скота 10,2%, коров 6,4%, волов 33,8%, овец 23,9%, свиней 7,1%, а всего скота 11,5%. *Как в полеводстве, так и в скотоводстве производительное первенство было на стороне крестьянских хозяйств.* Между тем, в связи с малоземельем, крестьянство испытывало острый недостаток в земле. Тяжелое экономическое положение крестьянства, крупнейшего производителя и беднейшего подданного бывшей империи, вылилось в революции 1905 г.

в стихийные аграрные беспорядки. Расстройство крестьянского хозяйства во время войны, о котором уже упоминалось, создало благоприятную обстановку для крайнего обострения аграрного вопроса. В 1917 году крестьянство явилось одним из основных факторов революции.

Но ни Временное правительство, с его двуличной политикой, ни Центральная Рада, провозгласившая, но не проведшая социализацию земли, не смогли удовлетворить желания украинского крестьянства стать хозяином обрабатываемой им земли. Работа „земельных комитетов" первого периода революции ничего не дала, так как они и сами не имели достаточно точных указаний относительно плана и задач их работы. Гетманщина ликвидировала и все те завоевания, которые украинское крестьянство все же приобрело. Восстановилась, в жесточайших формах, власть помещиков. Село подверглось страшным гонениям и это привело к массовому восстанию против гетмана и к переходу власти в руки советов. Однако этим далеко не заканчивается борьба с контр-революцией на Украине и здесь не сразу наступает возможность окончательно зафиксировать революционные достижения в области аграрных отношений.

В 1920 году все же, в результате перераспределения земли, главным образом, самим крестьянством, в пользу трудового населения поступило больше 12½ миллионов десятин бывшей нетрудовой земли. К этому же времени Советское законодательство проводит социализацию земли, с запрещением пользования наемным трудом, аренды и сдачи земли. Как 1919, так и 1920 годы не дают еще законченности в земельных отношениях. В частности, ни в России, ни на Украине не удалось провести принципа уравнительной социализации. Только в 1921 году заканчивается на Украине гражданская война и жизнь постепенно начинает входить в спокойное русло. К этому времени завершается процесс раскулачивания деревни, процесс из'ятия излишков. В области нормирования земельных отношений появляется ныне действующий *закон от 2/III 1921 года* о закреплении земли за трудовыми хозяевами на 9 лет. Происходит также замена продразверстки продналогом и отведение земель на государственные нужды. В результате изменений в области землевладения происходит значительная его нивеляция: сокращаются верхние группы крестьянства и увеличиваются средние.

Наркомзем Украины определяет общую площадь У.С.С.Р. в 40.974.191 десятин, из коих городам отведено 244 тысячи десятин. По данным Ц. С. У. Украины, в 1922 году из 39,2 десятин удобной земли 29 мил. дес. приходится на долю трудового населения и 10,2 м. д. оставлено за государственными и общественно-хозяйственными организациями (сов. хоз'ы и кол. хоз'ы). По данным Нар. Ком. Прод'а и издания „Сельское хозяйство Украины", крестьянское землевладение в 1922 г. и в довоенные годы характеризуется следующими цифрами:

Таблица № 8.

Землевладение в 1922 г.	Годы		
	1877	1905	1922
Число дворов в тысячах	1742	2721	4413
Душ обоего пола в тысячах	12659	21821	22729
Десятин земли в тысячах	18741	22920	28988
Приходится десятин на 1 двор	10,8	8,4	6,6
Приходится десятин на 1 душу	1,48	1,05	1,28

Таблица № 9.

Группа хозяйств по землеобеспеч. 1 едока	Число хозяйств в тысячах	% к общему числу
До 0,25 десятин	274	5,9
От 0,26 до 0,50 десятин	444	9,5
„ 0,51 — 0,75	750	16,1
„ 0,76 — 1,00	838	18,0
„ 1,01 — 1,25	684	14,7
„ 1,26 — 1,50	487	10,4
„ 1,51 — 2,00	609	13,0
„ 2,01 — 2,50	311	6.7
„ 2,51 — 3.00	118	2,5
„ 3,01 и более	149	3,2
Итого	4664	100

Как отмечает Сборник „С. Х. У.", „если учесть, что в прирезанную крестьянству землю входит и арендная площадь, то разницы прирезки на душу будут ничтожны. Таким образом и после земельной реформы Украина стоит перед необходимостью интенсификации и технической рационализации своего сельского хозяйства. И вместе с этим обостряется вопрос о формах землепользования, являющегося одним из серьезных факторов сельско-хозяйственного прогресса. Серьезным бичем украинского земледелия являлись в степной полосе дальноземелье и узкополосица, связанная с крупно-селенностью, и в лесостепной—черезполосьем и связанностью отдельного хозяйства с соседями принудительными формами общинно-трехпольного хозяйства".

Что касается землеустройства Украины, то в течение 1921 и 1922 г. г. оно охватило площадь в 14.445.038 десятин земли, что составляет около 35,2% всей территории республики и 41,3% ее сельско-хозяйственной площади. Как отмечает доклад Наркомзема к 4 сессии ВУЦИК'а, 1923 год оказался весьма неблагоприятным в смысле землеустройства, в связи, главным образом, с ненормальным положением в области землеустроительных кредитов. Нар. Ком. Зем'ом Украины представлен разработанный *план работ по землеустройству на ближайшие 10 лет*, в коем предусматривается:

1) Окончание работ по отграничению государственных земель и имуществ в течении 3-х лет.

2) Отграничение лесного фонда в течении 4-х лет.

3) Завершение землеустроительных работ на колонизационном фонде в течении 6-ти лет.

4) Проведение земельной регистрации в течении 5 лет.

5) Окончание внутриселенного землеустройства земель, затронутых отводами лесного фонда, Совхозов и Сах.-заводов, и

6) Удовлетворение ежегодных первоочередных потребностей населения в землеустройстве.

Мы видим, таким образом, что существующие аграрные отношения и положение землеустройства далеко не могут быть еще признаны идеальными. На ряду с указанной работой в области землеустройства, в целях дальнейшего раскулачивания села и урегулирования равномерности трудового землепользования с одной стороны, и в целях интенсификации хозяйства и обобществления труда на селе с другой, на Украине действуют еще следующие институты: комитеты незаможных селян (комнезамы), коллективные хозяйства (кол-хозы) и советские хозяйства (сов-хозы).

Комнезамы.

При организации беднейшего крестьянства в 1918 году в комитеты деревенской бедноты имелось в виду достижение двух задач: 1) политической—расслоение села и об'единение революционных его элементов, могущих противостоять сельской буржуазии на случай, если бы она стала в ряды контр-революции и 2) продовольственной—содействие комитетов бедноты при из'ятии излишков.

Однако в России институт комитетов деревенской бедноты просуществовал недолго,—всего до лета 1919 года. На Украине же он остался доселе и развился в виде комитетов незаможных селян, играющих крупную роль в нашей советской структуре. Заслуги комнезамов на Украине весьма велики. Они приняли, прежде всего, активное участие в борьбе с контр-революцией и бандитизмом. Далее они способствовали расслоению украинского села, борьбе с „куркулями", явились фактором культурного развития села, укрепляли на селе Советскую власть. Во многих случаях они являлись также главными организаторами коллективных хозяйств.

Коллективные хозяйства.

На 1 ноября 1923 года на территории Украины существовало 4738 кол. хоз'ов, занимавших площадь в 365.717 десятин и кормивших 248536 едоков. Больше всего кол. хоз'ов находится на территории Одесской губернии—41% из общего числа. В степных губерниях числится 65% кол. хоз'ов, а в лесостепных только 35%. Из последних выделяется однако Киевская губерния, идущая по числу кол. хоз'ов непосредственно за Одесской. Распределение кол. хоз'ов по губерниям, погубернская земельная площадь ими занимае-

мая, число едоков в кол. хоз'ах и другие данные о них находим в следующих таблицах, любезно предоставленных нам Нар. Ком. Зем'ом.

Таблица № 10.

Губернии	Число колхоз'ов		Земел. площади		Число едоков		На 1 колхоз.		Земли на едока
	Абс.	в %% к Укр.	Абс.	в %% к Укр.	Абс.	в %% к Укр.	Земли	едоков	
Волынская	70	1,4	4434	1,2	3126	1,2	63,3	44,6	1,4
Подольская	198	4,1	6269	1,7	15085	6	31,7	76,2	0,4
Киевская .	947	19,9	19995	5,4	55998	22,5	21,1	59,1	0,32
Чернигов. .	61	1,3	4455	1,2	4011	1,6	73,0	65,8	1,4
Полтавская	205	4,3	12028	3,2	9461	3,8	58,7	46,2	1,3
Харьковск.	231	4,8	140415	3,8	11481	3,1	60,7	49,4	1,2
Екат-слав.	641	13,3	63790	17,4	36555	14,7	99,5	57,0	1,7
Одесская .	1792	37,8	70631	19,5	80817	32,5	95,2	45,0	2,9
Донецкая .	593	12,5	70074	19,1	32052	12,5	118,7	54,1	2,2
По Украине	4738	100	365717	100	248536	100	77,1	52,4	1,4

Таблица № 11.

№№ по порядку	Губернии	%% населения об'единен. в кол. хоз'ы	%% земли, находящ. в пользован. кол. хоз'ов	
			от всей земли губернии	от земли, наход. в польз. крестьян
1	Волынская	0,1	0,17	0,2
2	Подольская	0,5	0,21	0,30
3	Киевская	2,0	0,36	0,56
4	Черниговская	0,2	0,14	0,23
5	Полтавская	0,2	0,31	0,38
6	Харьковская	0,8	0,44	0,64
7	Екатериносл.	1,3	1,01	1,25
8	Одесская	3,0	2,76	3,58
9	Донецкая	1,5	1,32	1,57
	По Украине	1,5	0,98	1,33

Из этих таблиц видно, что *абсолютное* значение кол. хоз'ов не велико. Однако статистика их движения показывает, что рост кол.-хоз'ов на протяжении трех последних лет достаточно быстрый. На первое октября 1921 года их было на Украине 2119, на 1 октября 1922 года—3231, а на 1 октября 1923 г. более 4-х с половиной тысяч. Явление это показывает тенденцию к развитию и в этом своем динамическом смысле оно безусловно заслуживает внимания.

Коллективизация украинского сельского хозяйства для беднейших слоев крестьянства необходимая форма, иногда стоящая выше кооперации. Средняя земельная площадь одного колхоз'а составляет 77,1 десятин, на которых занято в среднем 52.4 едока. Таким образом, современный кол. хоз. значительно меньше прежней помещичьей экономии. По данным официальной статистики наших зем. органов, 94% всех кол. хоз'ов составляют сельско-хозяйственные артели, 5% приходится на долю сел.-хоз. коммун и 1% на долю товариществ по общественной обработке земли.

По социальному составу члены кол. хоз'ов на 84% слагаются из крестьян. Рабочие составляют около 10%, интеллигенция и смешанные группы по 3%. В селянской группе весьма значительный % составляют незаможники от 61 до 91 %.

Совхозы.

В интересах сельско-хозяйственного производства советское государство оставляет за собой те остатки частно-владельческих хозяйств, которые имели особое культурное значение и могли бы стать показательными хозяйствами. Начиная с 1919 года, советские хозяйства прогрессируют. Однако, до сих пор они не являются еще тем важнейшим фактором в нашем сельском хозяйстве, каковыми они должны бы были быть в социалистическом государстве. В значительной мере это об'ясняется неудовлетворительной их постановкой. Как видно из дальнейшего, они по величине своей земельной площади составляют крайне незначительный процент по отношению ко всей удобной площади и даже по отношению к территории государственных земель.

Из 39,2 милл. десятин удобной земли на Украине, на долю *всей* площади государственных земельных имуществ приходится всего 3,5 мил. дес., т. е. менее 10%, причем на долю земель обще-государственного значения падает всего 2,5 м. д. Значительная часть этой площади падает на луговой фонд (более 1 милл. дес.), на торфяной фонд (47 тыс. дес.) и на земли госуд. запасного фонда (около ½ милл. дес.). На совхозы и доходные статьи, находящиеся в пользовании: Наркомзема, Сахаротреста, Укргосспирта, Укрсовхозтреста, Винделправления, Цувоенпромхоз, приходится всего по 9-ти губерниям УССР немногим более 900 тысяч десятин, иначе говоря 36%, всех земель обще-государственного значения и *лишь 2,3%* всей удобной земли на Украине.

По последним данным Наркомзема, площадь эта по отдельным губерниям распределяется между эксплуатирующими хозяйства организациями следующим образом:

Таблица № 12.

Губернии	Совхозы и дох. статьи, находящ. в пользовании							
	Наркомзем'а	Сахаротреста	Укргосспирта	Укрсовхозтреста	Винделправление	Цувоенпромхоз	С.-хоз. иммиграции	Общая погуберн. площ.
Волынская . . .	1487	40908	—	10050	—	2041½	—	54486½
Донецкая	34840	—	—	19862	—	1941	—	56643
Екатеринославск.	44419	—	—	17561	253	3287	1980	56643
Киевская	4832	197352	1527	13638	—	1022	790	219161
Одесская	7659	23147	—	41601	2532	7472	10858	93269
Подольская . . .	316	119119	1675	18470	694	3709	180	144163
Полтавская . .	5092	88041	937	15157	—	2362½	—	111589½
Харьковская . .	2394	104419	3626	17056	—	1276	—	128771
Черниговская . .	642	21278	2205	8667	—	359	—	33151
Итого по 9 губ.	101681	594264	9970	162062	3479	23470	13808	908734

На долю организации, об'единяющей не входящие в другие хозорганы (Наркомзем, Сахаротрест и др.) совхозы, Укрсовхозтреста, как видим, падает всего 162.062 десятины, площадь и абсолютно, и, тем более, относительно весьма и весьма ничтожная.

4. Полеводство.

В таблице № 3, мы привели общие сведения об изменениях посевной площади главных культур по районам Украины. О движении посевной площади всех культур в абсолютных и относительных числах за прежние и теперешние годы дают представление следующие таблицы, заимствованные нами из материалов сборника „Сел.-Хоз. Украины".

Изменение посевных площадей по Украине

(в тысячах десятин).

Таблица № 13.

Годы	Общая посевная площадь	В том числе										
		Озимой ржи	Озимой пшен.	Яровой пшен.	Ячменя	Овса	Гречихи	Проса	Кукурузы	Картофеля	Льна	Конопли
1911-1915	20573	3437	2294	4910	4499	1952	514	474	474	582	76	104
1914	19838	3462	2345	4717	4775	2103	506	445	457	559	81	97
1915	19079	3580	2383	4121	4613	1993	495	448	462	540	86	100
1916	17956	3533	2947	2666	4482	1783	704	469	597	487	57	73
1921	16065	3460	2312	2300	3536	1481	753	884	733	362	68	66
1922	13125	3713	1925	1014	1522	1225	773	1213	1190	276	81	64
1923	14970	4810	1485	1713	2867	1173	765	770	791	320	51	44

Изменение посевной площади

(в относит. цифрах).

Таблица № 14.

Годы	Озимая рожь	Озимая пшеница	Яровая пшеница	Ячмень	Овес	Кукуруза
1881	100	100	100	100	100	100
1901—05	105	139	167	235	104	172
1906—10	92	144	170	266	103	177
1909—13	93	152	174	286	104	197
1911—15	96	163	163	303	109	210
1914	97	167	156	322	117	202
1915	100	169	136	311	111	204
1916	99	210	88	302	100	264
1921	97	164	76	238	83	324
1922	104	137	34	103	68	527
1923	135	106	57	193	65	350

Начиная с 1900 года и вплоть до войны, посевная площадь непрерывно растет, поднявшись с 16 м. д. в 1900 году почти до 20 м. д. в 1914 году. Но с 1914 года ясно обозначается обратное движение. Военные годы понижают посевы более, чем на 2 тыс. дес. В годы же революции и гражданской войны площадь посевов все снижается, падает в 1922 году до 13 м. д. Однако, затем наше земледелие делает вновь поворот в сторону улучшения. Любопытно отметить, что в 1921 г. площадь посева в обоих районах Украины претерпела почти одинаковое пропорциональное уменьшение. В 1922 году она, по сравнению с предыдущим годом, в лесостепном районе даже несколько поднялась и общее ее уменьшение для всей Украины является результатом резкого ухудшения в голодном степном районе. 1923 год более благоприятен по обоим Украинским районам. Если сравнить посевную площадь этого года с таковой же хозяйств *крестьянского типа* в 1916 году, равной тогда 14,4 м. д., то выясняется, что теперь она ее превышает, будучи равной 14,5 м. д. Наблюдавшаяся в первое пятилетие советской власти тенденция сокращения посевной площади уступает теперь место тенденции ее увеличения.

Перейдем к рассмотрению данных о полеводстве Украины по отдельным культурам.

Начиная с 1921 года, все увеличивается площадь под посевами ржи. В сравнение с 1915 — 16 г.г. она по всей Украине со 100% поднялась в 1913 г. до 135%. Особенное повышение этой более низкой культуры дает степной район (154% против 100% в 1916 г. и против 79% в 1922 году). В абсолютных цифрах увеличение в 1923 г. по сравнению с 1921 годом равно 1277 тыс. дес.

Противоположную картину мы наблюдаем в движении площади озимой пшеницы. Здесь происходит постепенное и весьма значительное сокращение. По сравнению с 1916 г., убыль ее в 1923 г. составила почти 1500 тыс. десятин, т. е. 50%. Озимая рожь вытесняет, таким образом, характерную прежде у нас весьма рентабельную пшеницу.

Подобно озимой, весьма упало и производство яровой пшеницы. Явление это характерно уже и для 1916 года, момента особо резкого падения ярового пшеничного клина, когда он, после ряда лет понижения, сразу понизился на 1.500 тыс. десятин. 1922 год явился годом крайнего спада, дав всего 1.014 тыс. дес. посевной площади. Тем более значительны достижения 1923 года, принесшие повышение посевов яровой пшеницы против предыдущего года на 699 тыс. дес. Вообще, как мы видим из приведенных данных, яровая пшеница обнаруживает тенденцию более скорого увеличения посевной площади, нежели озимая.

Значительны для 1923 г. успехи в культуре ячменя, каковая в 1921 и особенно в 1922 году испытала крайнее понижение. Увеличение площади под ячменем в минувшем году против 1922 года равно 1.300 тыс. дес. или 93%.

Особенно велик рост посевов ячменя в степи, где он в 1923 году утроился, дав увеличение на 193%, тогда как в лесостепи он поднялся всего на 14%.

Несколько иное положение с овсом. Здесь тенденция понижения, начиная с 1914 года неизменна (с 117% до 65%). 1923 год не только не принес улучшения, но, наоборот, несколько даже (на 3 тыс. дес.) ухудшил положение по сравнению с 1922 годом. Как и ячмень, овес возрос в посеве в степи, тогда как в лесостепи обычная там культура овса сократилась на 14%.

Интересно отметить еще рост площадей под кукурузой, начавшийся в первые годы 20-го столетия и не приостанавливающийся в годы войны и революции. В последний период он даже особенно интенсивен и только 1923 год дал относительное против предыдущего года понижение.

Особенно велики успехи кукурузы в трех степных губерниях. Такова же картина и в отношении проса.

Все отмеченные изменения в общем свидетельствуют о том, что хотя 1923 год и дал в сравнении с 1922 заметное увеличение общей посевной площади, он, однако, не принес большого улучшения в отношении усиления интенсивных и более выгодных экономических культур.

За все последние годы, при возрастании значения сборов ржи, проса и гречихи, наблюдается падение сборов пшеницы, ячменя и, отчасти, овса. На наше земледелие в этом смысле должно быть обращено сугубое внимание.

В наибольшей мере за последние годы пострадало наше полеводство в южной Украине, где произошли особенно резкие, неблагоприятные изменения в соотношениях между различными культурами по сравнению с соотношениями довоенными. В лесостепных губ. распределение отдельных хлебных культур на много равномернее.

Выше мы приводили уже данные свидетельствующие о движении урожайности хлебов и картофеля, (таблицы № 4 и № 5). Наряду с понижением посевной площади, уменьшение сборов урожая с десятины явилось вторым определяющим фактором, влиявшим на общее сокращение украинских урожаев. Однако и здесь, 1923 год принес заметное улучшение. Следующие сводные данные об урожаях служат показателями изменений в сборах главнейших продуктов земледелия последних годов и 1916 г.

Валовые сборы

(в миллионах пудов).

Таблица № 15.

Культуры	1916 год	1922 год	1923 год	Разность сбора 1916 и 1923 г. г.
Рожь	248	212	273	+ 25
Оз. пшеница	258	70	83	—175
Яр. пшеница	77	46	56	— 21
Ячмень	221	93	111	—110
Овес	141	76	54	—87
Просо	27	53	30	+ 3
Гречиха	28	30	38	+10
Прочие	58	55	54	— 4

Особенно сократились, таким образом, урожаи озимой пшеницы, ячменя и овса. Урожай 1923 года, исчисленный по шкале, сравнительно с довоенным многолетним по Украине, представляется так:

Урожай 1923 года, исчисленный по шкале, сравнительно с довоенным по Украине

(в пудах с десятины) *).

Таблица № 16.

	Озимая рожь	Озимая пшеница	Яровая пшеница	Ячмень	Овес	Гречиха	Просо	Кукуруза
1905—14 г.г.	53,9	56,2	44,9	57,0	57,5	43,9	56,4	72,3
1923	57,4	56,5	29,3	36,1	50,0	37,6	44,2	46,4
% измен. (+ —)	+6,5	+0,5	—34,8	—36,7	—13,0	—14,4	—21,6	—35,8

6. Излишки и недостатки главных хлебов на Украине и покупательная способность крестьянства.

В издании ЦСУУ „Народное Хозяйство Украины" в 1921—22 году находим, что, при валовом сборе главных хлебов в 1922 году 637 миллионов пудов ржаных единиц, на потребности сельского населения должно было пойти 567 м. пуд., а по группам: на семена—117 м. п., для потребления 320 м. п., для корма скота 129 м. п. Избытков по губерниям исчислялось для этого года 103 м. п., а недостатков 33 м. п. Чистые избытки представляли т. о. 70 м. п.

Результаты 1923 года более благоприятны. Валовой сбор в этом году по предварительным исчислениям ЦСУУ дал 765 м. п. ржаных единиц, из коих на потребности населения определяется 643 м. п.,—значительно больше, чем в предыдущем году. (На семена 127 м. п., для потребления 395,5 м. п., на корм скоту 120 м. п.). Избытков по губернии исчислено ЦСУУ 183 м. п., а недостатков 61,7 м. п. Чистые избытки на 1923 год равны, т. о., 121 м. п. Однако, ЦСУУ находит возможным поднять эту цифру до 130 м. п., в связи с ожидавшимся хорошим урожаем картофеля в недобирающих Волынской и Черниговской губ. При внесении дополнительных корректив, (неполное, например, удовлетворение потребностей недобирающих губерний и др.), можно

*) Статистический бюллетень ЦСУ Украины. Ч. 15 (47).

считать, что чистые товарные избытки по основной группе сельского-хозяйства Украины представляют не меньше 150 м. п.

По данным Г. А. Тремля, Г. И. Ревзина, Н. И. Шрага и др. украинских экономистов, разрабатывающих бюджетные проблемы, чистые доходы крестьянства по второстепенным отраслям (скотоводство, птицеводство, молочное хозяйство и т. д., а также отхожие промыслы), равны для настоящего времени около 41% валовой продукции зерна и картофеля. В текущем году они составляют 312,4 м. п. ржаных единиц (41% от 762 м. п. ржи). Как упоминалось выше, товарные избытки по с. х. продукции составляют 150 м. п. ржи. Таким образом, чистые доходы крестьянства определяются суммой двух слагаемых 312,4 м. п. + 150 м. п., то есть 462,4 м. п. Из этой суммы следует вычесть 180 м. ржаных единиц продналога. *Остаток—282,4 м. п. ржи и можно считать ориентировочной определяющей величиной.*

7. Скотоводство.

Обращаясь к данным по животноводству за время 1916—1922 г. г., мы должны оговориться, что сколь либо точных данных о количестве скота в 1921 году не имеется и что цифры ЦСУУ для 1922 года являются безусловно преувеличенными. Голодные годы и годы бескормицы принесли огромное сокращение скота, пропорции которого, однако, также учесть не представляется возможным, вследствие отсутствия точных сведений о предыдущих годах.

Общие выводы для последних лет на основании помещаемых ниже данных вполне ясны. *При общем сокращении количества скота за эти годы произошли также неблагоприятные перемены в составе украинского стада.*

Об уменьшении скота свидетельствует след. таблица:

*Таблица № 17. *)*

Колич. скота в тыс. голов			+ или—в %	
1916 г.	1922 г.	1923 г.	В 1922 г. по отн. к 1916 г.	В 1923 г. по отн. к 1922 г.
23894,9	23336,1	21523,7	—2,4	—8,2

О качественном изменении в составе скота дает понятие таблица № 18.

Процент в стаде.

Таблица № 18.

Виды животных	1916 г.	1922 г.	1923 г.
Лошадей	22,7	17,6	17,3
Крупного рогатого скота	31,9	32,3	33,9
Свиней	19,2	11,3	10,7
Овец	26,2	38,8	38,1
Всего	100,0	100,0	100,0

Усилились экстенсивные формы животноводства (овцеводство). Заметное повышение имеется также в количестве крупного рогатого скота. Наоборот, весьма понизился процент в стаде свиней и лошадей.

Переходя к более детальному ознакомлению с положением скотоводства, приведем прежде всего данные об изменениях в количестве лошадей.

Количество лошадей в 1916, 1922, и 1923 г.

(в тыс. голов).

Таблица № 19.

	1916	1922	1923	+ и — в % 1922	1923
Раб. лошади до 4-х лет и старше	4387,1	3446,8	3043,7	—21,5	—11,7
Лошадиный молодняк бол. 1 г.	551,7	370,3	398,5	—32,9	+7,6
Жеребята до 1 года	485,2	292,7	272,7	—39,1	—20,2
Всего лош.	5424,0	4110,0	3714,9	—24,2	—9,6

*) Эта таблица и след. взяты из сборника „С. Х. У.“.

Катастрофическое уменьшение лошадей, приостанавливается, до некоторой степени, в 1923 году. В этом году наблюдается даже рост, против 1922 года, лошадиного молодняка меньше 1 года. За шестилетие 1916—1922 г. коневодство сократилось в целом по Украине почти на 1/4(—24,2%).

Обратимся теперь к крупному рогатому скоту. Количество его в 1916, 1922 и 1923 г. г. таково:

Количество крупного рогатого скота в 1916, 1921 и 1922 г.

(в тыс. гол.)

Таблица № 20.

	1916	1922	1923	+ и — в % 1922 к 1916	1923 к 1922
Коров	3161,3	3555,0	3684,7	+14,2	+3,6
Круп. рог. мал. ст. 1 года	1399,0	1129,4	867,6	—19,3	—23,2
Телята до 1 года	2301,7	1780,6	1802,7	—22,6	+1,2
Всего кр. рог. скота	7632,9	7530,6	7300,7	— 1,3	— 3,1

Сокращение крупного рогатого скота в последние годы происходило, главным образом, за счет молодняка старше года и телят. Количество же молочных коров всё время возрастает.

В общем процент уменьшения всего этого вида скота значительно меньше, чем в России, где он достиг в 1921 г. по отношению к 1916 г. 20%.

Наряду с ростом числа коров заметен против 1916 г. и значительный рост волов и третьяков.

Количество волов и третьяков.

Таблица № 21.

	1916	1922	1923	+ и — в % 1922	1923
Лесостепь	474,3	568,5	488,9	+19,8	— 14,0
Степь	251,2	377,5	359,9	+50,3	— 4,6
По Украине	725,5	946,0	848,8	+30,4	— 10,3

Большой удар украинскому животноводству нанесен сокращением интенсивно развивавшегося до войны свиноводства. Размеры его сокращения иллюстрируют след. данные.

Количество свиней в 1916, 1922, 1923 г.г.

(в тысячах голов).

Таблица № 22.

	1916	1922	1923	+и—в% 1922	1923
Свиньи 1 г.	1135,7	713,6	549,5	—37,2	—23,0
Подсвинки (4—12 м.)	1339,2	711,8	653,1	—46,9	— 8,2
Поросята до 4 м.	2093,5	1221,2	1095,2	—41,7	—10,3
Всего свиней	4568,4	2646,6	2297,8	—42,1	—13,2

За шестилетие 1916-1922 г.г. количество свиней на Украине уменьшилось на 1921,8 тыс. голов, т. е. на 42,1% (с 4,5 мил. гол. до 2,2 м. г.). Любопытно отметить, что в этой отрасли положение в России много благоприятнее. Количество свиней там на 1921 г. сократилось только на треть (с 18 1/2 мил. до 13 1/2 мил.).

Исключительно благополучно обстоит дело в отношении овцеводства. Оно до 1922 года возрастало и абсолютно и по отношению к рогатому скоту. Об'ясняется это прежде всего увеличением площадей беспосевной пашни. Явление это, конечно, никак не может считаться положительным и ярко характеризует упадочность нашего сельского хозяйства и переход к экстенсивным формам скотоводства.

Рост стада овец характеризуется следующей таблицей.

Количество овец в тысяч. голов +или—в%					Отношение овец к кр. рог. скоту			
1916	1922	1923	1922	1923	1916	1921	1922	1923
6269,8	9048,9	8210,3	+44,3	—9,3	90,7	136,2	137,4	127,2

Итак, из всего вышеизложенного мы видим, что наше животноводство находится в общем в весьма тяжелом положении. Количество скота в лесостепном районе в 1923 г. несколько выше, чем в 1916 г., но качественный его состав хуже. Рыночные отрасли скотоводства сократились повсеместно.

Как мы видели значение сельского хозяйства в экономике Украины огромно. Понятно, поэтому, что восстановлению, укреплению и развитию полеводства, скотоводства и других отраслей его должно уделяться наибольшее внимание, в особенности теперь, когда важнейшей задачей нашей экономической политики ставится вывоз хлеба (до 250 мил. пуд. для всей федерации). Все это прекрасно учитывается Советской властью, которая всемерно стремится на помощь крестьянству, в первую очередь путем усиления его оборотных средств.

Это отмечает резолюция Ц.К. Р.К.П. „Об очередных задачах экономической политики“ (от 24/XII 1923 г.): „крестьянское хозяйство является основной базой для восстановления промышленности, а, следовательно, и для роста рабочего класса, так как крестьянский рынок является основным массовым рынком для изделий промышленности. Крестьянское хозяйство, с другой стороны, является основным поставщиком сырья для нашей промышленности. Поэтому возможно большая поддержка крест. хозяйства требуется не только общими интересами Советской власти, но и интересами быстрейшего развития самой промышленности“.

Промышленность Украины.

В промышленном производстве Украины исключительную роль играет тяжелая и легкая индустрия, находящаяся в ведении государства. Она занимает доминирующее положение, будучи технически относительно высоко оборудованной и давая подавляющее количество фабрикатов, производимых в стране.

С момента восстановления Советской государственности на Украине, т. е. с конца 1919 г., государственная промышленность, находящаяся в ведении УСНХ, прошла две основных фазы своего восстановления. Первый период, закончившийся осенью 1921 г., характеризуется процессом национализации промышленных предприятий. Из числа 10 тыс. фабрик и заводов, национализированных государством, работало лишь 4 тыс. предприятий, остальные частью бездействовали, частью были разрушены. Действовавшие предприятия управлялись из центра—по методу Главков—сначала Промбюро Украины, а с конца 1920 г.—Украинским Советом Народного Хозяйства. Промышленность, особенно добывающая (топливо), работала, в первую очередь, на удовлетворение военных нужд страны. С ликвидацией военных фронтов и переходом экономической жизни Советской федерации на новый путь, промышленность, вслед за сельским хозяйством, переходит на новые рельсы, принципиально отличающиеся от прежних начал производства и реализации продукции. Новая экономическая политика предъявила к промышленности требования максимального увеличения продукции и перехода на коммерческий расчет в обстановке развертывающихся рыночных отношений и товарно-денежного хозяйства. Организационно в области промышленности новая экономическая политика вызвала к жизни тресты и синдикаты, деятельность которых базировалась на упомянутых выше началах.

Трестирование украинской промышленности, начало которого датируется последней четвертью 1921 г., не всегда и не во всем было удачно. Неясность общего хозяйственного положения страны, а подчас и самых принципов реорганизации, привела к созданию ряда трестов, деятельность которых, по существу, мало отличалась от работы прежних Главков. Окончательный переход государственной промышленности Украины на новые рельсы, в результате тщательного пересмотра трестов, уточнение их экономической и юридической природы, следует отнести к 1922-23 г. Число трестов всеукраинского масштаба было сокращено с 24 до 20.

Основные достижения украинской государственной промышленности в 1923-24 г. в производственно-технической области могут быть охарактеризованы следующими данными: в этом году стоимость производства гос. трестов Украины оценивается в 173,4 милл. довоенных руб., сравнительно со 113,6 милл. руб.—в предыдущем году.

В то же время наблюдается значительное повышение процента выполнения производственной программы: для 1922-23 г. выполнение в 96% против 67% в 1921-22 г. Для следующего года выработана программа производства, выражающаяся в сумме 273,2 милл. руб.

О размерах, достигнутых производством в 1922-23 г., можно судить по данным о продукции важнейших изделий:

Наименование изделий	Выработка в 1922—23 г.	Наименование изделий	Выработка в 1922—23 г.
Каемн. уголь	325 милл. пуд.	Спирт	11 милл. град.
Антрацит	121 „ „	Масло растит.	440 тыс. пуд.
Железная руда	10,3 „ „	Папиросы	2,6 мил-д. ш.
Марганцев. руда	5,8 „ „	Махорка	429 тыс. ящик.
Каменная соль	10,7 „ „	Щелочи	3,7 милл. пуд.
Чугун	6,9 „ „	Кислоты	0,7 „ „
Мартен. болванка	10,6 „ „	Химич. соли	0,25 „ „
Прокатка	9,3 „ „	Фарфор	60 тыс. пуд.
Паровозы	56 штук	Фаянс	182 „ „
Плуги	64,5 тыс. шт.	Стекло	156 „ „
Бороны	13,0 „ „	Мешки	5,9 милл. шт.
Сеялки	12,2 „ „	Подошв. кожа	298 тыс. пуд.
Убороч. машины	6,0 „ „	Юфть	34,8 „ „
Молотилки	6,2 „ „	Хром	1 милл. кв. фт.
Сахарн. песок	9,4 милл. пуд.		

В целях удешевления себестоимости продукции проведена дальнейшая концентрация предприятий украинских трестов. На 1-е октября 1922 г. число этих предприятий равнялось 950, на 1-е октября 1923 г.—640. Десять было выключено из состава трестов. Из оставшихся—число действующих составило 194, т. е. на 24 меньше, чем в октябре предыдущего года.

Состав предприятий на 1/x-23 г. представлялся в следующем виде:

Действующих . . . . . 194 зав.
На консервации . . . . . 210 „
Всего . . . . . 404 предприятия

Остальные 236 предприятий намечены к ликвидации, т. к. они лишь обременяли балансы, будучи бесполезны в производственном отношении.

Параллельно с сокращением производственных единиц, шло увеличение числа рабочих на действующих предприятиях, где количество рабочих повысилось за указанный год со 117,5 тыс. человек до 141 тыс.

Ликвидация ряда заводов дала возможность использовать их оборудование и бездействующие станки и установки путем переноса их на активные заводы. Работы по переносу оборудования были развиты в 1923 г. весьма широко, являясь одним из наиболее положительных результатов концентрации производства на отборных предприятиях.

Произведен также ряд весьма существенных восстановительных работ и переустройства сооружений на средства, ассигнованные для этой цели из дотационных фондов, а также из сметных ассигнований. В результате указанной технической реорганизации стали возможны значительные достижения в области мощности и нагрузки предприятий.

К началу 1924 г. только предприятия рудной и металлургической промышленности Украины имеют нагрузку

ниже 50% нагрузки 1913 г. Предприятия же остальных отраслей промышленности работают с нагрузкой, превышающей половину довоенной.

В числе технических достижений украинской государственной промышленности, в значительной степени обусловленных ее концентрацией, следует отметить увеличение выработки продукции на одного рабочего и уменьшение расхода топлива и сырья на единицу продукции:

(В процентах).

Название продукции	Выработка прод. на 1 чел.			Расход топл. на 1 продук.			Расход сырья на 1 продук.		
	1913	1921/2	1922/3	1913	1921/2	1922/3	1913	1921/2	1922/3
Соль	100	39	41	—	—	—	Не	меня	ется
Железн. прокатка	100	6,3	9,1	100	680	360	Не	меня	ется
Сахарн. песок	100	40	55	100	206	176	100	110	117
Спирт	100	15	16	100	380	180	100	219	134
Масло подсолн.	100	51	71	100	147	116	100	121	104
Папиросы	100	62	86	100	145	121	100	116	104
Подошвен. кожа (Одесский зав.)	100	92	100	100	140	100	100	146	137

Основной и оборотный капиталы украинской трестированной промышленности*) на 1 января 1923 г. показывают значительное изменение, сравнительно с моментом трестирования. Основной капитал в момент возникновения определялся в 613,7 милл. зол. руб. по довоенной оценке. К началу 1923 г. он уменьшился до 596,2 милл. зол. руб., т. е. на 17,5 милл. руб. В то же время оборотный капитал возрос с 148 милл. руб. в момент трестирования до 157,3 милл. руб. к началу 1923 г., т. е. на 9,3 милл. руб.

При исчислении отношения оборотного капитала к основному (с переводом последнего на современные золотые рубли по промышленному индексу) оно составит 9,3% к моменту образования трестов, на 1-е же января 1923 г. это отношение значительно повышается—до 20,2%. Здесь сказывается недостаток оборотных средств промышленности и, вследствие этого, стремление ее к увеличению оборотного капитала.

ВСНХ Украины сделал попытку построения бюджета украинской промышленности на 1922/3 г. В виду отсутствия многих существенных данных, его следует рассматривать, как ориентировочный материал. Вырисовывающиеся по данным бюджета итоги деятельности украинской государственной промышленности за 1922—23 г. показывают прибыль в размере 2,3% основного капитала.

В начале 1923 г. украинская промышленность широко пользовалась кредитами Госбанка. Когда к осени, вследствие ухудшения эмиссионного права Госбанка, а также необходимости для последнего усиленного кредитования червонцами заготовок экспортного хлеба, наступило резкое сжатие банковских кредитов украинской промышленности, обозначился ее финансовый кризис.

Параллельно стал обозначаться кризис сбыта продукции, вызванный упадком покупательной способности крестьянства. Все это с особой остротой выдвинуло вопрос о создании единого финансового промышленного плана, долженствующего предохранить еще неокрепшую промышленность от подобных потрясений в будущем.

Насколько значительно отставал сбыт от производства, можно судить по следующим данным:

Стоимость производства за 1922/3 г. 366,4 милл. зол. р. (по современным ценам)

Стоимость сбыта . . . . . 185,3 милл. зол. р.

Если увеличить последнюю цифру за счет внутрипромышленного оборота, то все же большой процент продукции попадает в склад. Работа на складе стала широко распространенной и типичной для 2-й половины 1923 г.

Резкое сокращение спроса на фабрикаты со стороны крестьянского населения, обусловленное расхождением цен на промышленные и с. х. товары, выдвинуло проблему сбыта продукции промышленности в ряды важнейших вопросов нашей экономики. Насколько велико расхождение цен двух основных категорий товаров, можно усмотреть из следующей таблицы движения индекса пром. и с.-х. товаров, исчисленного ВСНХ УССР:

	Пром. товар.	С.-Х. товар.
1922 г. Октябрь	100	100
Ноябрь	85	85
Декабрь	81	65
1923 г. Январь	68	65
Февраль	73	65
Март	83	70
Апрель	92	67
Май	96	46
Июнь	125	60
Июль	152	57
Август	170	57
Сентябрь	172	34
Октябрь	140	48

Насколько ненормально обстоит дело со сбытом продукции украинской промышленности, можно усмотреть из структуры этого сбыта:

Потребление промышленности	61%
„ городского населения	22%
„ сельского населения	17%

Следовательно, емкость современного с.-х. рынка для промышленности, исчисленная для довоенного времени в 30%, упала почти вдвое, и с.-х. рынок в 1923 г. наполовину утерян для промышленности, работающей на себя и на городского потребителя.

Главнейшие задачи украинской государственной промышленности на 1923/4 г., как они формулированы украинским правительством на заседании от 26/XII сводятся к окончательному юридическому и экономическому оформлению трестов, выработке правильных приемов учета, калькуляции и отчетности, согласованию производства с общегосударственным строительством, борьбе с дефицитностью и повышением цен.

ВУЦИК и СНК признали необходимым взять твердый курс на понижение товарных цен и доведение их до довоенного уровня. Выпуск товаров должен быть приноровлен к потребностям рынка.

Каменноугольная промышленность.

В результате многолетних организационных усилий высших советских хозяйственных органов, направленных к восстановлению Донецкого каменноугольного промышленного бассейна, 1923 г. дал органическое улучшение во всех отраслях этой промышленности. Прежде всего следует отметить наличие крупного производственного эффекта. Это—продолжение непрерывного прогресса продукции за последние годы, что можно усмотреть из следующих цифр:

Валовая добыча угля и антрацита в Донбассейне

(в милл. пуд.).

	1920/1 г.		1921/2 г.		1922/3 г.	
Уголь	196,8	100%	307,7	156%	356,3	181%
Антрацит	89,0	100%	131,0	147%	137,6	155%
Всего.	285,8	100%	438,7.	154%	493,9	173%

Возрастание добычи шло интенсивнее по углю, чем по антрациту. Изменение количественного значения того и другого вида топлива видно вполне наглядно из сопоставления первого и второго рядов таблицы. При процентном исчислении оказывается, что

в 1920/1 г. уголь составлял в общей добыче	68,9%
„ 1921/2 „ „ „ „ „ „	70,1%
„ 1922/3 „ „ „ „ „ „	72,1%

Шахты Бассейна в 1923 г. равномерно снабжались рабочей силой, и обычный в прежние годы отлив рабочих на полевые работы не наблюдался. Низкие цены на сел.-хоз. продукты делали уход на полевые работы невыгодным даже при запаздывании выплаты заработка. Таким образом, сезонное летнее понижение суточной добычи, обычное в предыдущие годы, в 1923 г. не имело места.

Производственные успехи Бассейна в значительной части об'ясняются изменением системы оплаты труда.

*) Исключая УГКП и Укрмут.

В 1920—21 г.г. господствовала система уравнительного пайкового снабжения рабочих, лишавшая их стимула к повышению производственности. В 1921/2 г. принципы зарплаты были коренным образом изменены, и в результате валовая добыча на 54% превысила добычу 1920/1 г.

Приращение добычи 1922/3 г. сравнительно с предыдущим составляет 12%. Понижение темпа нарастания добычи не следует считать задержкой развития. Здесь должно быть принято во внимание увеличение за 1923 г. подземных подготовленных к выемке запасов, почти исчерпанных в предыдущие годы. Кроме того, большое значение имеет сокращение числа эксплоатируемых шахт.

По трем основным категориям производителей: Управлению Госуд. Каменноугольной Промышленности, индустриальным комбинатам и арендным предприятиям валовая добыча за последние 3 года распределялась неравномерно. Распределение это в процентах к итогу видно из следующей таблицы:

	1920/1 г.	1921/2 г.	1922/3 г.
У. Г. К. П.	99,2	76,6	69,7
Комбинаты	,0	15,8	21,4
Арендн. предпр.	0,8	7,5	8,9

Арендная промышленность играла второстепенную роль в общей продукции, но все же вместе с продукцией шахт комбинатов она дала свыше 30% общей добычи Бассейна.

Среди достижений каменноугольной промышленности в 1922/3 г. нельзя не отметить того обстоятельства, что параллельно возрастанию добычи из года в год, отмечалось уменьшение расходов угля и антрацита на собственные нужды промышленности:

	1920/1 г.	1921/2 г.	1922/3 г.
Общий расход за год (в милл. п.)	142,6	126,9	124,2
Расход на 1000 п. добычи (в пуд.)	503	289	251

Следует отметить, что в довоенное время (1913 г.) на 1000 пуд. валовой добычи расход составлял лишь 70 пуд.

Приведенные выше данные валовой добычи угля в Бассейне и расходования их на производственные нужды позволяют вывести итоги добычи нетто: в 1920/1 г.—143,2 милл. пуд., в 1921/2 г.—311,8 милл. пуд., в 1922/3 г.—369,7 м. п. Темп увеличения добычи нетто значительно превосходит нарастание величины брутто.

Для возрастающей роли Донбасса в хозяйственной жизни страны показательны цифры вывоза угля и антрацита за рассматриваемые 3 года.

	1920/1 г.	1921/2 г.	1922/3 г.
Уголь (в милл. п.)	—	187,0	224,3
Антрацит (в м. п.)	—	81,1	90,5
Всего	174,1 (100%)	268,1 (154%)	314,8 (181%)

Из этих цифр видно, что возрастание вывоза и валовой добычи шло в ногу. В то же время темп вывоза отставал от нарастания добычи нетто, что и обусловило возрастание запасов курного угля и антрацита в Бассейне. Рост запасов можно усмотреть из следующих данных (в милл. пуд.):

	К концу 1920/1 г.	К концу 1921/2 г.	К концу 1922/3 г.
Уголь	11,3	17,9	24,5
Антрацит	44,3	57,7	62,4
Всего	55,6	75,6	86,9

К концу 1922/3 г. запасы антрацита почти в 3 раза превышают запасы курных углей, что зависит от крайне слабого спроса на внутреннем рынке на этот вид топлива.

Образовавшиеся к концу года запасы угля и антрацита настолько велики, что составляют третью часть годового железнодорожного вывоза. Они лежат мертвым капиталом, естественно тормозящим форсирование продукции и нарушающим нормальное обращение капиталов этой промышленности. Вопросы вывоза и сбыта продукции к концу года обострились настолько, что стали решающим фактором дальнейшего существования ряда предприятий.

Большой интерес представляет повышение квалификации и производительности рабочей силы в Донбассе за последний год. Как известно, повышение или понижение продукции каменноугольной промышленности находится в тесной зависимости от производительности труда и количества основной категории рабочих-забойщиков. К концу 1922/3 г. их количество по предприятиям УГКП равнялось 11110 чел., с суточной производительностью в 116 пуд.

Соответствующие цифры для конца 1921/2 г.— 6391 чел. с суточной производительностью на человека 106 пуд.

Общее же количество рабочих в Донецкой каменноугольной промышленности поднялось с 63,5 тыс. челов. в октябре 1922 г. до 101,8 тыс. в октябре 1923 г.

Предложение труда забойщиков все время отставало от спроса на него. Обратное наблюдалось в отношении надземных рабочих, в большинстве своем вербуемых из крестьян, направляющихся в Донбасс на отхожие промыслы. Управление Каменноугольной Промышленностью, в целях удержания на должном качественном уровне рабочих кадров, вербовало поверхностных рабочих в ограниченном количестве. В результате этого количество всех рабочих за год увеличилось на 60%, число же забойщиков—на 110%.

Проведенная в 1923 г. концентрация добычи на технически наиболее пригодных шахтах, а также увеличение производительности и повышение квалификации труда в каменноугольной промышленности Донбасса делают перспективы понижения себестоимости продукции достаточно реальными и позволяют надеяться, что важнейшая из отраслей государственной промышленности изживет в предстоящем 1924 году кризис сбыта, тормозящий процесс дальнейшего ее развития.

Металлургическая промышленность.

С открытием железных руд в Криворожском районе и коксующихся углей в Донецком создалась естественная база для мощного развития металлургии на Украине. Вместе с природными данными юг представляет также значительные географические преимущества (близость моря, развитая сеть дорог, соседство плодородной черноземной полосы.)

Сосредоточение металлургии на юге оказало решительное влияние на направление индустриального развития России. Вокруг металлургического производства поочередно возникали и развивались с.-х. машиностроение, большие машиностроительные заводы, химическая и, наконец, электро-техническая промышленность.

Война застает украинскую металлургию, к тому времени значительно разросшуюся, в состоянии депрессии. Но спрос на металл со стороны армии, флота и железных дорог резко изменяет конъюнктуру. В период войны до революции наблюдается рост украинских металлургических заводов и сооружение новых. Расширяется огромный николаевский „Наваль", Мариупольский, Днепровский, Брянский и ряд других заводов.

Революция прекратила многие из начатых сооружений по расширению. Гражданская война глубоко расшатала украинскую металлургию, заводы страдали от непосредственных разрушений, а также разграбления и эвакуации промышленности. В период „военного коммунизма" металлургические заводы, вместе с машиностроительными, объединяются Главком ЦЕПТИ. В 1921 г. они переходят в ведение Главметукра. Наконец, с НЭП'ом одним из первых выделяется трест „Югосталь" в составе трех комбинатов: Макеевского, Юзовского и Петровского.

Помимо материальных рессурсов, Югосталь получила от государства, в качестве оборотных средств, еще крупные денежные ассигнования. Главметукром и Югосталью проделывается большая работа по восстановлению заводов и производства на них. Сведенная к ничтожным в период гражданской войны размерам, металлургическая продукция в 1921/2 г. подымается, но все еще составляет очень скромный процент довоенной продукции.

В 1913 г. производство южных металлургических заводов характеризовалось следующими величинами: работали 61 доменная печь, выпускавшие 189,2 милл. пуд. чугуна, 76 мартеновских печей выпускало 110,6 милл. пуд. стали, а с бессмеровскими и томасовскими—156,3 милл. пуд. 279 прокатных станов на ходу давали 132,9 милл. пуд. прокатки. Паровое хозяйство южной металлургии к тому времени состояло из 1.227 паровых котлов с поверхностью нагрева 1,3 милл. кв. фут.

Выпуск металла заводами Югостали и Главметукра в 1921/2 г. выразился в 4,8 милл. пуд. чугуна, 7 милл. пуд. стали и 5,4 милл. пуд. прокатки.

К началу 1922/3 г. произошло окончательное об'единение южной металлургии. К тому времени все заводы, оставшиеся в ведении Главметукра, были переданы „Югостали", ставшей единым металлургическим трестом Украины.

Работа металлургических заводов была убыточна, что зависело от следующих причин: 1) слабой нагрузки заводов, изношенности оборудования и чрезмерного расхода топлива, чем вызывается рост накладных расходов производства; 2) низкой производительности рабочего (обусловленной низкой зарплатой, сокращением рабочего времени); 3) отпуска продукции НКПС и проч. ведомствам по фиксированным ценам ниже себестоимости; 4) от недостатка оборотных средств. Изложенное было причиной того, что лишь меньше половины издержек покрывалось приходом. Остальное погашалось в порядке покрытия дефицитов дотациями государства.

Следующие данные показывают результаты деятельности Югостали в 1922/3 г.: стоимость фактического производства треста выразилась в сумме 43,3 милл. довоенных руб. против 36,1 милл. руб. в предыдущем году. Программа на 1923/4 г. предусматривает производство стоимостью в 80,8 милл. руб. Произведено 6,9 милл. пуд. чугуна, 10,6 милл. пуд. стали, 9,3 милл. пуд. прокатки. Работало 5 больших заводов с числом рабочих 33.785 челов. Основной капитал треста на 1 января 1923 г. равнялся 165,3 милл. довоенных руб., оборотный—44,9 милл. черв. руб. По ориентировочной смете Югостали на 1922/3 г., утвержденной УСНХ, доходы треста выразились в сумме 47,2 милл. руб., расходы—61,8 милл. руб., убыток, таким образом, равнялся 14,7 милл. руб. Сбыт продукции за год по рыночным ценам достиг 36,6 милл. руб.

В результате частичной электрофикации заводов, а также переоборудования, производительная способность действующих предприятий поднялась до 30% довоенной, при фактической нагрузке лишь в 10%. Повысилась продукция прокатки на одного человека, поднявшись с 10 пуд. в месяц в 1921/2 г. до 16 пуд.

Кризис южной металлургии вызвал к жизни конкуренцию юга и Урала, оспаривающих первенство в Союзе. В 1913 г. юг давал в 3,4 раза больше чугуна, чем Урал, к настоящему времени это количественное различие почти исчезло. Зависит это от того, что уральская металлургия, в силу своей технической примитивности, более живуча и для своего восстановления требует меньших усилий и капиталов, чем металлургия юга. Но она не имеет, в противоположность украинской металлургии, далеких и широких перспектив, и с восстановлением нормальной экономической жизни должна вновь утратить свою теперешнюю роль. Основным фундаментом для всего народного хозяйства Советского Союза должна остаться металлургия Украины.

Рудное дело.

В непосредственной близости к донецкому углю расположены Криворожский железорудный и Никопольский марганцевый районы. В 1913 г. в Криворожском районе функционировало до 85 рудников с валовой добычей железной руды в 390,3 милл. пуд., что составляло 67% всей железорудной добычи в России. На Криворожских железных рудниках работало до 24 тыс. человек. 80% добываемой руды шло на нужды южной металлургии, 7% на север и 8% (около 30 милл. пуд.) вывозилось заграницу.

Никопольский марганцевый район при работе в 1913 г. трех рудников дал 16,2 милл. пуд. обогащенной марганцевой руды, снабжая 60% своей добычи полностью южную металлургию, 30% экспортируя заграницу и 6% отдавая металлургии севера. Общее число занятых на марганцевых рудниках рабочих составляло 1560 человек.

Революционные события тяжело отразились на развитии рудного дела Украины—с конца 1917 по конец 1921 г., т. е. в продолжении 4 лет, рудники бездействовали. Зимой 1921 г. произведен водоотлив на 3-х железных рудниках и начато обогащение руды на одном марганцевом. Приступившие к работе рудники натолкнулись на отсутствие минерального топлива, что и побудило их к разработке соседних буроугольных месторождений. На бурых углях была пущена электрическая станция, питавшая своим током водоотлив на железорудниках. В 1922 г. удалось наладить на трех железных и одном марганцевом руднике непрерывную работу.

Недостаток денежных рессурсов и рабочей силы был причиной выполнения производственной программы в первый 1921/2 г.—производства для железной руды лишь на 70%, а для марганцевой—на 46%. Добыто 11,9 милл. пуд. железной и 0,5 милл. пуд. марганцевой руды.

В основе деятельности рудного района в 1922/3 г. лежало удовлетворение потребности в железной руде Югостали в размере 10 милл. пуд. за счет текущей добычи; снятие кварцитов и наносов в целях увеличения добычи в последующие годы; добыча марганцевых руд в максимальном размере в наличных шахтах и закладывание новых шахт для поднятия добычи руды до довоенного размера.

Работа на железных рудниках имела главной целью восстановление их; эта цель доминировала над возможностью дать максимальную добычу.

К концу 1922 г. в железорудном районе запасы руды достигли 80 милл. пуд., из которых высокосортной только 20 милл. пуд. Высокосортная руда в большей своей части находилась на складах, далеко расположенных от железной дороги. Впрочем, даже при возможности подвести весь запас руды к доменным печам, он не мог в сколько нибудь значительной мере содействовать восстановлению металлургии. Восстановление последней, хотя бы в 25% довоенной производительности, требовало 315 милл. пуд. руды в год. Но сжатая до крайности в 1921/2 г. выплавка чугуна Югосталью требовала лишь 12 милл. пуд. железной руды. Таким образом, накоплялись запасы, побудившие украинскую рудную промышленность обратиться к экспорту своей продукции.

Для марганцевой промышленности экспорт продукции является основным условием деятельности. Спрос со стороны Югостали в 1921/2 г. отсутствовал, экспорт же показывает высокую рентабельность. По предварительным соображениям О-ва „Экспортруда", в 1922/3 г. предполагался вывоз 5 милл. пуд. марганцевой руды.

Итоги производственно-технической и коммерческой деятельности рудного района за 1922/3 г. по отчетам Южно-Рудного треста рисуются в следующем виде:

Стоимость добычи равнялась 1,6 милл. довоен. рублей, что составило 107% производственной программы против 0,7 милл. руб. добычи предыдущего года.

Производственная программа на 1923/4 г. предусматривает добычу стоимостью 3,0 милл. довоен. руб.

Количественно добыча в 1922/3 г. равнялась 10,3 милл. пуд. железной и 5,8 милл. пуд. марганцевой руды.

На четырех работавших рудниках было занято 3,8 тыс. рабочих.

Основной капитал на 1 января 1923 г. равнялся 21 милл. довоен. руб., оборотный на ту же дату — 7,8 милл. черв. руб.

По утвержденной УСНХ предварительной смете Южно-Рудного Треста, доходы Треста за год определены в 1,2 милл. черв. руб., расходы в 2,7 милл. руб., следовательно, убыток за год достиг полутора милл. черв. руб.

Сбыт руд за год достиг суммы 2,2 милл. черв. руб.

Технические достижения рудной промышленности Украины за 1922/3 г. таковы: процент фактической нагрузки рудников по отношению к довоенной их производительной способности равен 13. На одного рабочего приходится продукции 1.580 пуд. железной руды в месяц против 2.770 в довоенное время.

Перспектива роста украинской металлургии, с одной стороны, и благоприятная кон'юнктура для экспорта марганца, с другой, делают предположения бездефицитного баланса рудной промышленности в 1923/4 г. достаточно реальными.

Крупное машиностроение.

Для производственной структуры украинского машиностроения в довоенные годы наиболее характерно преобладание паровозо и вагоно-строения над всеми другими видами машиностроения. Производство двигателей стационарного и полустационарного типа было в зачаточном состоянии. В последние предвоенные годы наметился, правда, значительный рост производства двигателей внутреннего сгорания при одновременном сокращении производства двигателей других типов. Слабым местом южного машиностроения следует признать отсутствие организованного станкостроения. Постройка орудий производства до войны была здесь наименее рационально организованной отраслью машиностроения. Производство станков составляло лишь треть всего потребления их в стране, тогда как производство всех машин достигало 42% внутреннего потребления. Паровозо и вагоно-строение можно признать сильной и в достаточной степени развитой отраслью этой промышленности. Следует отметить, что оборудование железнодорожного транспорта всецело покрывалось внутренним производством.

Следующие цифры характеризуют развитие паровозостроения в предвоенные годы в штуках:

	1905 г.	1910 г.	1915 г.
6 Российских заводов	897	380	530
Харьковский „	141	85	203
Луганский „	243	73	153
Итого на Украине	384	158	353

Общее положение крупного украинского машиностроения в довоенное время видно из следующей таблицы (в тысячах руб.):

	1910 г. (в тыс. р.)	1911 г. (в тыс. р.)	1912 г. (в тыс. р.)
Паровозы	7.291	6.155	6.658
Вагоны	1.892	2.350	2.374
Станки и пр. машины	4.466	7.769	7.744
Двигатели внутрен. сгорания	696	1.255	1 790
Паровые машины	516	608	456

Война и вызванная ею милитаризация машиностроительных заводов настолько подорвали развитие машиностроения, что привели в 1917 г. к необходимости ввоза из Америки новых паровозов. Гражданская война еще больше расстроила эту промышленность и 1920 г. застал ее в весьма тяжелом состоянии. В этом году главные механические паровозостроительные и судостроительные заводы, в количестве 13 и 4 передельных завода вместе с 18 южными металлургическими заводами были об'единены Центральным Правлением Тяжелой Индустрии (ЦЕПТИ). Заводы были заняты, помимо выполнения своих основных заданий, еще и самыми разнообразными работами по ремонту судов, мостов, шахтного инвентаря. Тяжелейшие для украинского машиностроения 1920 и 1921 годы дали следующие производственные результаты:

Выпущено	1920 г.	1921 г.
Паровозов новых	24 шт.	20 шт.
„ капит. рем.	53 „	22 „
„ средн. „	19 „	553 „
Вагонов новых	261 „	—
„ ремонтных	856 „	895 „
Ремонт автомобилей	424 „	101 „
Поковок	108.242 пуд.	98.634 пуд.
Литья чугун.	325.148 „	461.406 „
„ стальн.	104.502 „	52.457 „

В августе 1922 г. учрежден Южный Мащиностроительный Трест в составе 5 работающих заводов (Харьковский и Луганский паровозн., Новаль, Торецкий и Лутугинский) и 5 консервированных.

За 1922 г. паровозостроение на Украине дало следующие результаты:

Паровозов новых	43 шт.
„ капитальн. ремонта	15 „

Стимулом к восстановлению украинского паровозостроения должно стать возобновление заказов НКПС, передавшего украинским заводам часть анулированных заграничных заказов.

Достижения украинского машиностроения, как они рисуются по отчетам Южного Машиностроительного треста, таковы:

За 1922/3 г. продукция треста составила 90% программы и оценивается в 11,4 милл. довоенных руб.

На 1923/4 производственная программа треста предусматривает продукцию стоимостью в 20,8 милл. довоен. руб.

На 5 действующих предприятиях занято 15 тысяч рабочих.

Основной капитал Южмаштреста на 1 января 1923 г. составлял 77 милл. довоен. руб. при оборотном в 32,2 милл. черв. руб.

Смета треста, принятая УСНХ, показывает 2,9 милл. руб. убытка за год, при доходе в 13,6 милл. руб. и расходе в 16,5 милл. руб.

Сбыт продукции треста за год равнялся 9,2 милл. руб.

Технические достижения таковы: продуктивность рабочего составила 57% довоенной. Процент фактической нагрузки действовавших 5 заводов к их довоенной производительной способности равен 45.

Сельско-хозяйственное машиностроение.

На Украине находятся известные и наиболее мощные по своей производительности заводы с.-х. машиностроения, оборудованные по образцу лучших заграничных, приспособленные к массовому производству, выпускавшие до войны ряд изделий, не уступавших по своим техническим качествам лучшим заграничным машинам и орудиям. Сеялки киевского завода „Фильверт и Дедина“ отправлялись даже заграницу. Номенклатура изделий этих заводов на Украине охватывала почти все виды с.-х. машин, имевших широкий сбыт по всей России. Начало развиваться производство жаток-самосбросок американского типа. В 1913 году завод Гриевза изготовил их 3.488 шт. Постройкой жаток-„лобогреек“ на Украине занималось около 60 заводов. По производству плугов Украина занимала первое место. В 1913 г. украинские заводы выпустили их на 5 874 тыс. руб., что составило 52% общероссийского производства. Сеялок в том же году выпущено на Украине на сумму 6.458 тыс. руб. (90.5% всего производства). Совершенно не изготовлялись на Украине косы. Деградировавшее с 1917 г. украинское с.-х. машиностроение в 1920 г. дает весьма пониженную продукцию. В этом году заводами Украины было изготовлено: плугов 4.500 шт., борон 862 шт., сеялок 1.068 шт., уборных маш. 167 шт., молотилок 558 шт., веялок 167. В 1921 году производство не показывает значительного улучшения.

Все более или менее значительное с.-х. машиностроение на Украине вошло в состав двух трестов: Укрсельмаштрест и Южсельмаш. В 1922/23 производство и сбыт, а также состояние капиталов этих трестов были следующие:

Стоимость производства 1-го из них—4,2 милл. довоен. руб., 2-го—4,1 милл. довоен. руб.

Основной капитал на 1 января 1923 г. 1-го составлял 9,3 милл. довоен. руб., 2-го—4,7 милл. довоен. руб.

Оборотный капитал 1-го—5,0 милл. черв. руб., 2-го—2,2 милл. руб.

По утвержденной УСНХ предварительной смете, доход 1-го исчислен в 10,2 милл., зол. руб., расход в 8,1 милл. руб., прибыль за год—2,1 милл. руб.; Южсельмаштрест дает доход в 6,5 милл. руб., расход в 6,6 милл. руб., убыток, таким образом, равен 0,1 милл. руб.

Судьбы сельско-хозяйственного машиностроения Украины непосредственно связаны с благосостоянием крестьянства. Низкий сбыт продукции обоих трестов, выразившийся за год в сумме 11,5 милл. зол. руб., может быть повышен только с увеличением покупательной способности крестьянства. Таким образом, разрешение общей экономической проблемы смычки сельского хозяйства с промышленностью должно решить судьбу украинского сельско-хозяйственного машиностроения.

Соляная промышленность.

Соляные рудники Украины расположены в следующих районах: Бахмутском, Славянском, Геническом, Николаевском и Одесском.

В Бахмутском районе добывается каменная соль, в Славянском—выварочная, в остальных трех—самосадочная. Главным источником добычи соли не только на Украине, но и

во всем Союзе является Бахмутский соленосный район с 9-ю соляными копями. В Бахмутском районе залегает 7 большой мощности (от 2,1 до 14 метров) пластов соли. Копи этого района об'единены Бахсольтрестом.

Производственная программа Треста в 1921/22 г. определялась в 24 милл. пудов, в 1920—даже 30 милл. пудов. В действительности же получено в эти годы 10 и 12 милл. пуд. В 1922/23 г. производственная программа в 18 милл. пуд. была выполнена на 64%.

Тормазом для развития промышленности являлась неполная и несвоевременная расплата Синдиката за полученную от треста продукцию и, кроме того, хроническая неподача порожняка под нагрузку соли.

Неполное развитие солепромышленности, этой чрезвычайно доходной отрасли хозяйства Республики, зависит от низкого сбыта соли. В довоенное время Россия потребляла свыше 120 милл. пуд. соли в год, теперь же это потребление едва достигает 50 милл. пуд. В то же время, учитывая даже уменьшение населения, упадок промышленности и сельского хозяйства, все же приходится констатировать ненасыщенность рынка.

Стоимость продукции Бахсоли в 1922/23 г.—887 тыс. довоен. руб.

В состав треста входят лишь 2 активных предприятия с числом рабочих 1.291 чел. Нагрузка действующих предприятий по отношению к их довоенной производительной способности составила 45/%.

Продукция на 1 чел. в месяц—650 пуд., против 1585 пуд. в 1913 г.

Основной капитал Бахсоли на 1 января 1923 г. был равен 7,4 милл. довоен. руб. при оборотном капитале в 3,9 милл. черв. руб.

Принятая УСНХ смета треста на 1922/23 г. показывает доход в 7,1 милл. зол. руб. при расходе в 3,7 милл. руб.; прибыль равна 3,4 милл. руб.

Сбыт продукции за год равен 2,7 милл. руб.

Химическая промышленность.

Крупная химическая промышленность Украины сосредоточена исключительно в Донецком Бассейне. Наибольшее значение имеют химические заводы, расположенные в Лисичанском районе. В средине сентября 1921 г. утвержден Комбинат „Химуголь“, в ведение которого вошло 6 предприятий химической промышленности и несколько рудников с общим количеством рабочих и служащих в 8.555 чел. В предприятия Химугля входят заводы, производящие кислоты: Несветевический, Любимовский, Рубежанский—„Русско-Краска“; крупнейший в Советском союзе содовый завод—бывш. „Любимов-Сольве“; Ливенгофский, Северо-Донецкий и Екатерининский стекольные заводы; Рубежанский пороховой и серезиновый „Люборад“. Из перечисленных заводов в 1923 г. работали: 1) „Донсода“ (бывш. „Любимов-Сольве“), 2) Ливенгофский стекольный и 3) „Русско-Краска“—наиболее крупные по своей производительной способности химические заводы Украины. Сужение производственной базы Комбината целиком об'ясняется общей депрессией химического рынка. В связи с выяснившейся возможностью экспорта содовых продуктов можно ожидать в ближайшем будущем большей нагрузки завода-колосса „Донсода“. 15 марта 1923 г. Комбинат „Химуголь“ включил в состав своих предприятий заводы ликвидированного Треста „Стеклосода“. Заводы последнего распадались на 2 группы—Константиновскую и Славянскую. В первую группу входили: 1) Стекольный завод, один из главнейших в союзе по выработке бемского стекла, дававший до войны до 180 тысяч ящиков в год; 2) Химический завод, производивший во время войны до 5 милл. пуд. серной и соляной кислот в год; 3) Бутылочный завод с довоенным производством до 40 милл. бутылок в год и 4) Зеркальный завод—наибольший в Союзе, производивший в довоенное время до 120 тыс. кв. метр. зеркал в год. В Славянскую группу заводов Треста входило 8 среднего размера заводов, среди них второй по величине в Союзе содовый завод и карандашная фабрика быв. Маевского. В 1923 г. работали лишь 3 завода: Стекольный и Химический Константиновские и Славянский солеваренный „Триплекс“.

Большое значение в химической промышленности Украины имеют коксобензольные заводы, работа которых находится в исключительной зависимости от работы коксовальных печей УГКП и Югостали. Коксобензольная промышленность, замершая за время империалистической и гражданской войн, начала становиться на ноги. По отчетам Акц. О-ва „Коксобензол“ за 1922/3 г., произведено 539,2 тыс. пуд. смолы, 114,3 тыс. пуд. аммиачной воды и 67,3 тыс. пуд. сырого бензола.

Стоимость продукции „Химугля“ (со „Стеклососодой“) за 1922/3 г.—9,6 милл. руб., что составляет 87% производственной программы. Программа на следующий год оценивает продукцию в 13,3 милл. руб.

Продукция „Коксобензола“ за 192/3 г. стоимостью в 1,1 милл. руб. составляет 61% производственной программы.

В 1922/3 г. работало 6 предприятий „Химугля“ и 8—„Коксобензола“.

Процент нагрузки предприятий „Химугля“ к их довоенной производительной способности—50, „Коксобензола“—40. Смета „Химугля“ при доходах 11,2 милл. руб. и расходах—11,6 милл. руб. предусматривает убыток 0,4 милл. за 1922/3 г. „Стеклосода“: доход—3,3 милл. руб., расход—3,1 милл. руб., прибыль—0,2 милл. руб. „Коксобензол“: доход—3,2 милл. руб., расход—2,2 милл. руб., прибыль—1,0 милл. руб.

Сбыт продукции за 1922/3 по „Химуглю“ и „Стеклососоде“ 7,8 милл. черв. руб.; по „Коксобензолу“—1,2 милл. руб.

Сахарная промышленность.

Характеристику состояния сахарной промышленности за последние годы дают следующие цифры: произведено сахара (в тыс. пуд.).

	1913/4 г.	1919/20 г.	1920/1 г.	1921/2 г.
Украина	67.741,7	4.100	4.648,7	2.394,7
Великорссия. .	16.790,0	600	893,6	408,0

Из этих цифр можно усмотреть значительное прогрессирующее сокращение производства сахара как на Украине, так и в РСФСР. Анализируя причины столь стремительного падения продукции сахара, необходимо остановиться на снабжении заводов свеклой:

	1914/5 г.	1919/20 г.	1920/1 г.	1921/2 г.
Посеяно (тысяч. десятин)	697,4	387,4	180,1	199,7
Достав. свеклы (милл. берковц.)	62,9	11,0	4,3	2,1

Цифры эти свидетельствуют о непрерывном и прогрессирующем сокращении посевной площади, в связи с чем находится все ухудшающееся снабжение заводов сырьем. Количество подаваемого на заводы сырья сокращается сильнее, чем общая площадь посева, что говорит о падающей урожайности. И, действительно, с одной десятины получено свеклы: в 1914/5 г.—90,2 берк., в 1919/20 г.—30,5 берк., в 1920/1—23,9 берк., в 1921/2 г.—10,7 берк. Процесс падения выработки сахара, достигший наибольшего развития в 1919/20 г., когда выход из 1 берковца составлял лишь 30,1 ф., сравнительно с 67,6 ф., в 1911—14 г.г., приостанавливается, и в последующие годы наблюдается повышение выхода: в 1920/1—56,9 ф., в 1921/2—60,3 ф. Улучшение должно быть отнесено за счет повышения сахаристости свеклы и улучшения самых технических процессов.

В кампанию 1921/2 г. на Украине работало 87 заводов из 192, работавших в 1914 г. Загрузка предприятий была чрезвычайно мала по сравнению с их нормальной производительностью. Средний выход сахара на 1 завод равнялся:

в 1914/5 г. . . . . 429,1 тыс. пуд.
„ 1920/1 „ . . . . . 30,2 „ „
„ 1921/2 „ . . . . . 30,0 „ „

Столь слабая продуктивность заводов, об'ясняемая неполной нагрузкой их, влекла за собой перерасход топлива

и рабочей силы. В довоенное время на 1 берковец переработанной свеклы приходилось 50 ф. топлива, в 1921/2 г.—80 ф. На 1 рабочего до войны приходилось 731 пуд. готового продукта, за кампанию в 1921/2 г.—лишь 53 пуда.

В 1922/3 г. сказались результаты организационных мероприятий в украинской сахарной промышленности, проведенных Сахаротрестом как в области улучшения технических условий производства, так и в деле создания рынка сбыта продукции.

Стоимость фактической выработки украинских заводов Сахаротреста для 1921/2 г. определялась в 5,9 милл. довоен. руб. За 1922/3 г. эта стоимость резко поднялась до 25 милл. довоен. руб. По этим данным можно констатировать перелом в состоянии украинского сахароварения. Программа на следующий год предусматривает дальнейшее повышение стоимости продукции до 42,3 милл. руб.

Производство в 1922/3 г. равнялось 9,4 милл. пудов.

Работало 90 заводов с общим числом рабочих в 54 тыс. чел.

Основной капитал украинской сахароваренной промышленности на 1 января 1923 г.—219,2 милл. довоен. руб. Оборотный—25,8 зол. руб.

Принятая УСНХ смета подводит итоги года с прибылью в 11,7 милл. руб., при доходах в 163,9 милл. руб. и расходах в 152,2 милл. руб.

Процент нагрузки работающих заводов к их довоенной способности—31,6 при 95% возможной по современному состоянию заводов.

На 1 пуд сахара в 1922/3 г. расходовалось 0,69 берковца свеклы против 0,59 в 1913 г.

Расход топлива на 1 берк. перерабатываемой свеклы составляет 4,22 п. дров против 2,4 п. в 1913 г.

На 1 рабочего приходилось 2,62 переработанных берковц. свеклы против 4,8 берк. в довоенное время.

Насколько реальны перспективы выполнения намеченной на 1923/4 г. производственной программы, можно судить по количеству заготовленной на 1 октября 1923 г. свеклы, равному 101% необходимого по программе. Успех заготовительной работы всецело об'ясняется улучшениями в области культуры свеклы: в 1922 г., при посевной площади свеклы в 126,9 тыс. дес., урожай составил 7,7 милл. берковцев, в 1923 г. 180,3 тыс. дес. дали 10,9 милл. берк. свеклы.

Сахарная промышленность осенью 1923 г. испытывала тяжелую депрессию сбыта, характерную для осенней конъюнктуры рынка всех отраслей промышленности. Увеличение продукции в следующем году расчитано на вывоз украинского сахара на внешний рынок.

Винокуренная промышленность.

Исключительное значение винокурения для интенсификации сельского хозяйства через поощрение картофельных культур побуждало к особому покровительствованию этой отрасли промышленности. Обеспеченным рынком сбыта до войны была государственная водочная монополия. В результате гражданской войны из 578 украинских винокуренных заводов осталось лишь 32 исправных. Интересы сельского хозяйства, а также потребность в спирте для технических и иных целей побуждают государство к восстановлению производства на уцелевших заводах. В 1922 г. работало 19 заводов с числом рабочих в 278 чел. В результате концентрации производства число работающих заводов в 1923 г. сократилось до 13 с числом рабочих 326 чел.

Производство за год дало 11 милл. град. спирта. В 1923—4 г. предполагается выкурить 13,2 милл. градусов.

Об'единяющий винокурение Украины Спиртотрест располагал на 1 января 1923 г. оборотным капиталом в 3 милл. зол. рубл. при основном капитале в 12,7 милл. довоен. руб.

По утвержденной УСНХ смете на 1922-3 г., деятельность треста была убыточна. Убыток равнялся 142,9 тыс. рублей.

Сбыт продукции Спиртотреста (наливки и спирт для медицинских целей) равнялся 851 тыс. зол. руб.

Заводы Спиртотреста заготовили для будущей кампании 703,6 тыс. пуд. высококрахмалистого картофеля, что вполне соответствует потребности по программе.

Табачная и махорочная промышленность.

Об'единяющий украинскую папиросную промышленность Табактрест выпустил в 1922-3 г. 2,6 миллиарда штук папирос общей стоимостью в 6,4 милл. зол. руб. В состав предприятий треста входит 6 крупных папиросных фабрик с количеством рабочих 2.778 челов. Фактическая нагрузка фабрик составляет 85% их довоенной производительной способности. На 1 рабочего приходится 4.415 папирос в день, сравнительно с 5.120—в 1913 г. Расход табака на 1.000 папирос составляет 1,3 ф. против 1,25 ф. в довоенное время. Утвержденная смета Треста показывает прибыль в 643,4 тыс. золот. руб. Сбыт продукции за год выразился в 8,6 милл. золотых рублей.

Состояние махорочной промышленности на Украине иллюстрируется количеством махорочных изделий, выработанных за последние годы:

1914 г.	1.450.000 пуд.
1917 г.	1.310 000 „
1920 г.	283.639 „
1921 г.	175.000 „
1922 г.	536.202 „

Из 26 махорочных фабрик, работавших на Украине в 1914 г., к концу 1923 г. работало лишь 6 с общим числом рабочих в 1.796 человек.

Стоимость производства махортреста в 1922-3 г.—4,5 милл. довоенных руб., сравнительно с 3 милл. руб. предыдущего года.

Сбыт махорки за год оценивался в 7,5 милл. рублей.

Прибыль по смете 1922-3 г. равна 206,9 тыс. руб.

Насколько быстро восстанавливается культура махорки, можно видеть из данных об урожае махорки по Украине:

1913 г.	2.803.393 пуд.
1921 г.	24 335 „
1922 г.	360.000 „
1923 г.	1.300.000 „

Кожевенная промышленность.

По итогам военного опроса 1922 г., на Украине числилось следующее количество голов скота:

Волов и быков	1.050.910
Коров	3.576.500
Телят старше 1 г.	1.121.400
„ моложе 1 г.	1 740.500
Овец	8.648 000
Лошадей	3.889 000

На основании этих данных исчислены были украинские сырьевые кожевенные рессурсы на 1922-3 г.:

Тяжелого сырья	Бычьи IV и V кат.	131.380 шт.
	Яловка III катег.	357.650 шт.
	Всего тяжелого	488.910 шт.
Легкого сырья II категории		560.700 шт.
Выростка и опойка		1.044.020 шт.
Овчин		2.594.400 шт.
Конины		159.560 шт.
	Всего	4.340.680 шт.

По богатству кожевенным сырьем на первом месте стоит Донецкая губ., на втором—Подольская, на третьем—Киевская, затем Полтавская, Харьковская. Насколько неудовлетворяют украинские рессурсы кожевенного сырья потребности в нем промышленности, видно из того, что одна лишь государственная промышленность в 1922-3 г. пред'явила спрос на 789,7 тыс. шт. тяжелого сырья, 173,2 тыс. кож II-й категории, 150,9 тыс. I-й категории и 39,6 тыс. шт. конины. Спрос же арендованной и кустарной кожевенной промышленности во много раз превосходит таковой государственной. По приблизительному подсчету, соотношение между наличными рессурсами и пред'являемыми спросами таково:

	Тяжелое сырье	Легкое сырье	Мелкое: вырост. и опоек	Конина	Овчина
Рессурсы в 1922-3 г.	488.910	560.700	1.044.020	150.000	2.594.400
Потребн. госкожпромышленности	789.700	173 200	150.900	39.000	—
Потребн. арендной промышлен.	105.120	420.480	473 040	52.560	—
Излишек сырья	—	—	420.080	58.440	2.594.400
Недостаток сырья	405.910	32.980	—	—	—

Приведенная таблица рисует далеко неутешительную картину. Положение с тяжелым сырьем на Украине таково, что страна безусловно нуждается в импорте этой категории кожи из-за границы.

Государственная кожевенная промышленность трестирована в губернском масштабе по ряду губерний: Харьковское, Донецкое, Полтавское, Кременчугское кожоб'единение и т. д.; Таганрогский Кожкомбинат и, наконец, Киевский и Одесский Кожтресты, имеющие общеукраинское значение. В первый из них включены крупные кожевенные заводы, обувные фабрики и заводы дубильных экстрактов четырех западных губерний Украины (Правобережья и Черниговская). Одесский—Южноукраинский Кожтрест располагает наиболее значительными кожевенными заводами и обувными фабриками Одессы, Николаева и Херсона.

В дальнейшем мы приводим итоги деятельности этих 2-х трестов в 1922-3 г.: в этом году работало 9 заводов и фабрик с числом рабочих 3.540 чел., произведено подошвенного товара 297.543 п., юфти 34.792 п., хрома—1.001.521 кв. фут., обуви армейского типа 329.870 пар., жидкого экстракта 228.000 пудов.

Стоимость производства за год по Киевскому тресту выразилась в 6 милл. довоен. руб., Одесскому—4,5 милл. руб.

Киевский трест по утвержденной смете на 1922-3 г. дал прибыли 2,1 милл. руб., Одесский—3,8 милл. рублей.

Сбыт продукции за год по Киевскому Кожтрету выразился в 7,4 милл. руб., по Одесскому—в 6,4 милл. рублей.

Мукомольная промышленность.

Трестирование мукомольной промышленности было намечено еще в конце 1921 г., в то время, когда эта промышленность находилась в ведении органов СНХ. Тогда УСНХ включил в программу работ всего 15 мельниц.

Однако, фактический переход мукомольной промышленности на коммерческие начала произошел несколько позже, после того, как руководство его было возложено на Наркомпрод. Последний сразу же пошел по линии развертывания количества работающих мельниц, доведя его в кампанию 1922-3 г. до—73. На протяжении 1922-3 г. выяснилась невозможность полной загрузки мельниц сырьем Наркомпрода, почему производственная программа оказалась выполненной лишь на 60%.

Финансы Украины.

Современное финансовое состояние Украины выявится отчетливее, если предварительно выяснить ее довоенное положение.

Тогда становится нагляднее, насколько изменилась за время войны и революции, финансовая кон'юнктура, направление изменений и достижения в области финансов к 23—24 году.

Остановимся преимущественно на доходной части бюджета Украины, которая достаточно рельефно обрисовывает и общие финансовые условия.

По данным „Ежегодника" мин. финансов за 1912 год, в современных украинских губерниях было собрано 437,8 мил. рублей, составлявших 14% всех доходов государства. Если взять обще-государственные доходы без Финляндии, Эстонии, Латвии, Литвы, Привислянских губерний, то доля Украины повышается до 17%. Указанная сумма доходов на Украине состояла из следующих отдельных статей:

Название доходов:	Сумма в милл. р.
От правит. регалий	189,2
„ косвенных налогов	160,0
„ прямых налогов	35,8
„ пошлин	29,9
„ других источн.	22,9

Для настоящего времени имеет значение поступление от косвенных налогов, от прямых и от пошлин, что составляет 225,7 милл. рублей. Отметим кстати, что от казенной винной монополии государство получало 26,6% всех обыкновенных государственных доходов.

Для характеристики значения Украины в общей сумме государственного бюджета следует указать, что население ее составляло 15% населения России, а площадь, занятая ею, составляла всего 2,2% площади России*). Таким образом, доходы Украины имели большое значение для государства, при чем, сами по себе, эти доходы свидетельствуют о развитии на Украине экономической деятельности.

В условиях восстановления хозяйственной и экономической жизни федерации и частности У. С. С. Р., чрезвычайно важно знание роли отдельных территориальных единиц. Рассмотрение налоговой и вообще финансовой деятельности прежде и теперь по отдельным губерниям дает возможность выявить, насколько восстановилось финансовое положение последних, насколько обложение соответствует потенциальным возможностям и фактическим условиям отдельных губерний.

Указанная выше украинская сумма косвенных налогов составляет 26,6% от общегосударственной суммы косналогов. Таким образом, в данном отношении Украина имела громадное значение. Оно увеличивается еще более, если вспомнить, что Украина давала до 82,0% всего акциза с сахара, вырабатывая его в количестве 84,6 милл. пудов, при общей выработке по России в сумме 93,1 мил. пудов.

Отдельные губернии дали в 1912 г. такие поступления косвенных налогов:

Название губерний	Доход в мил. р.	Название губерний	Доход в мил. р.
Киевская	68,5	Екатеринославск.	3,6
Полтавская	32,0	Волынская	3,1
Одесская	31,5	Черниговская	2,8
Харьковская	19,9	Подольская	1,7
Донецкая	5,6		

Интересно, что Харьковская губерния, занимала четвертое место.

Как мы увидим ниже, теперь порядок губерний значительно изменился.

Доходы от прямых налогов по губерниям распределяются в следующем порядке:

Название губерний	Доход в мил. р.	Название губерний	Доход в мил. р
Киевская	8,8	Донецкая	3,0
Одесская	7,6	Подольская	1,7
Полтавская	5,2	Черниговская	1,1
Харьковская	4,1	Волынская	0,7
Екатеринославск.	4,1		

За исключением Полтавской и Харьковской губерний расположение губерний по их мощности, по развитию промышленности и торговли совпадает с современным.

По отношению общей суммы прямых доходов государства, без окраинных государств, отошедших от России, сумма украинских поступлений равна 14,9%.

Обратимся к последней группе доходов, которую можно сравнивать впоследствии с современными—к пошлинам в 1912 г.

Погубернское поступления их таковы:

Название губерний	Доход в мил. р.	Название губерний	Доход в мил. р.
Одесская	7,3	Донецкая	2,9
Киевская	5,2	Подольская	1,5
Полтавская	4,0	Волынская	0,9
Харьковская	3,8	Черниговская	0,8
Екатеринославск.	3,5		

Из рассмотрения расположения губерний в трех приведенных табличках выясняется, что территория Украины распределялась до революции на три группы: три наиболее мощных губерний—Киевская, Одесская и Полтавская, сред-

*) Финансовый вестник 22 г. № 3—4. Проф. А. Марков „Довоенные доходы и расходы украинских губерний".

няя группа—Харьковская, Екатеринославская, Донецкая и группа слабых губерний — Подольская, Черниговская и Волынская.

При обозрении финансовых достижений на Украине в настоящее время нужно вспомнить, что в 20, 21 и даже в 22 году на местах почти не было прежнего податного аппарата, что в области финансовой работы имелось много новых, хотя и весьма деятельных, энергичных лиц, но незнакомых с деталями податного дела, как в области многих прямых налогов, так и в области косвенных с их учетом размеров производства.

Кроме того, не следует забывать, что только к 21 году юг Украйны был очищен от белогвардейцев, что только к 21 году прекратились польские наступления, что весь 21-ый год и часть 22-го года продолжались бандитские нападения.

Финансовая работа на Украине начинается с конца 21 года. Двадцать шестого августа этого года был издан декрет о введении в действие промыслового обложения, слагающегося из патентного и уравнительного сборов.

Результаты декрета начали проявляться на Украине только в октябре месяце, так как нужно было наладить финансово-налоговый аппарат, ознакомить его с правилами обложения.

До первого января собрано было по промналогу в переводе на золото 128,3 тыс. рублей.

Необходимо отметить, что целый ряд губерний: Киевская, Волынская, Николаевская и Черниговская начали промысловое обложение позже октября месяца.

Чрезвычайно характерным является распределение общей суммы сбора за эти три месяца между отдельными губерниями. Каждая губерния дала следующую долю в общий итог поступлений:

Название губерний	% к укр. итогу	Название губерний	% к укр. итогу
Киевская	28,4	Николаевская	4,3
Харьковская	16,3	Полтавская	4,2
Одесская	16,3	Кременчугская	3,4
Екатеринославская	8,5	Донецкая	3,2
Подольская	5,9	Черниговская	2,0
Волынская	5,3	Запорожская	1,9

Здесь уже намечается то распределение губерний Украины по их налоговой мощности, которое потом окончательно определяется в виде трех групп губерний.

Отметим пока максимум поступлений из трех губерний: Киевской, Харьковской и Одесской.

Наступает 22-й год. Увеличивается область прямых налогов. 8-го марта ВУЦИК декретирует общегражданский налог, 31-го марта — гербовый сбор, 1-го апреля — канцелярский.

Наибольшее денежное выражение дал общегражданский налог. Поступление его значительно превысило сметные предположения. Это об'ясняется повсюду проведенной, весьма тщательной подготовкой к взысканию данного налога.

Был сделан точный учет плательщиков, предпринята широкая агитация, при посредстве партийных и профессиональных сил, о значении налога.

Все прямые налоги дали в 1922 году следующую сумму поступлений в золотых рублях по Всероссийскому индексу кон'юнктурного института. (В этом же переводе даны и все золотые рубли в дальнейшем изложении):

Название месяцев	Поступлен. абс. ц. т. р.	Название месяцев	Поступлен. абс. ц. т. р.
Январь	51,6	Июнь	622,3
Февраль	25,6	Июль	653,8
Март	30,5	Август	466,0
Апрель	44,6	Сентябрь	446,1
Май	154,4	За 9 месяцев	2.494,9

Рост поступлений прямых налогов весьма резкий. Останавливается он с июня месяца, так как с этого времени уже не вводились новые налоги.

В сентябре 1921 г. появился на Украине первый закон о косвенном обложении виноградных, ягодных и плодовых вин. В декабре прибавилось обложение табачных изделий и спичек. С начала 1922 года вводится целый ряд новых акцизов, причем из акцизов, дающих обычно максимальный эффект были введены: налог на соль—в марте, на сахар—в мае, на нефтяные продукты—в апреле. Из всех ныне действующих акцизов только акцизы на сухие дрожжи, коньяк, наливки, текстиль, резину появились в 1923 году.

Так как большинство акцизов стало действовать с июня месяца, то и поступление косвенных налогов становится заметным только с июня месяца; ход поступлений этих налогов был таков:

Название месяцев	Поступлен. абс. тыс. р	Название месяцев	Поступлен. абс. тыс. р.
Январь	1,4	Июнь	166,5
Февраль	17,5	Июль	295,5
Март	38,5	Август	413,0
Апрель	57,8	Сентябрь	476,1
Май	87,8	За 9 месяцев	1,554,1

По сравнению с прямыми налогами акцизы дали меньше, всего около 40% общей суммы прямых и косвенных налогов.

Сводя вместе все налоговые поступления 1922 года до наступления нового бюджетного года, т. е. до октября, получим доход Украины от налоговой работы в сумме 4,1 миллиона золотых рублей.

Эта сумма могла бы достигнуть 10 миллионов, если бы все налоги действовали с первого января.

Полученные результаты нужно признать вполне удовлетворительными, так как они получились, несмотря на сильное падение совзнака. Если брать рост налоговых доходов в совзнаках, то бумажная масса по прямым налогам возросла в январе и сентябре в 730 раз, по косвенным в 7½ тыс. раз.

С добавлением к 4,1 мил. золотых рублей. еще таможенного дохода 60,07 мил. руб., а также результатов натурналога в сумме 124,8 милл. пудов ржи получится сумма, которою, помимо эмиссии, располагала Украина для покрытия государственных расходов.

Местные налоги, кроме отчислений, от госдоходов дали с января по сентябрь 1,2 милл. в золоте, а коммунальные— 2,5 милл. в золоте.

Первые налоги возросли с 49,3 тыс. золотых рублей в январе до 429,0 тыс. руб. в сентябре, а вторые с 76,5 т. р. в январе до 674,9 тыс. р. в сентябре, т. е. имели увеличение примерно в 9 раз.

Новый 22/23 бюджетный год наступал при особых условиях в области налогов. Были даны определенные задания по сбору налогов прямых и косвенных. Тогда уже исходили из опыта получения госналогов за предыдущее время, из общей структуры промышленности и торговли, из намечающихся тенденций в этой области. Принималось во внимание и налаженность к этому времени финансового аппарата.

Украина успешно справилась с заданиями, и дала федерации на 16% больше, чем была сумма годовых заданий, в отдельные месяцы получалось, благодаря крупным взносам в Москве за сахар и соль, свыше 200% к плановому заданию.

Украинское задание распределялось между губерниями, соответственно их налоговым возможностям. Успешность выполнения их видна из следующих цифр:

Название губерний	% выполнения задан. за год	Название губерний	% выполнения задан. за год
Волынская	127	Подольская	94
Донецкая	169	Полтавская	126
Екатеринославская	119	Харьковская	114
Киевская	76	Черниговская	115
Одесская	133		

Новый бюджетный год характеризуется крупными изменениями в области налогового дела и вообще в финансовой области. Вводится трудгужналог. В начале 23 года декретируется подоходно-поимущественный налог. Последний имеет громадное политическое значение.

Нэп повлек за собой быстрое и резкое развитие частно-хозяйственной деятельности. Образовался слой новой мелкой буржуазии из торговцев, промышленников, посредников, комиссионеров, биржевиков и т. п. лиц. Доходы их являются нетрудовым доходом и сильно превышают обычный заработок рабочих и служащих.

Встала необходимость извлечь из этих нетрудовых доходов часть для нужд государства. Таким образом облегчилась налоговая тяжесть для остальных групп населения. Подоходно-поимущественный налог с его прогрессивной скалой обложения позволяет настигнуть высокие доходы. Всего

по Украине привлечено было к обложению 248369 плательщиков, распределяющихся по группам таким образом (часть не распределена на группы):

Группы	Число плат.
I	81839
II	55154
III	40091
IV	23788
V	16607
VI	9316
VII	5191
VIII	3748
IX	1719
X—XIV	2023
А *)	196655
Б **)	32637
В ***)	394
Г ****)	19301
Дополн. к имущ. облож.	24984
Всего	239276

Следует упомянуть еще о введении наследственных пошлин.

Кроме прямых и косвенных налогов 23 год знает уже поступление неналоговых доходов. Сюда относятся доходы от эксплоатации леса, торфяников и других госимуществ, от сдачи в аренду госзданий, сооружений, от судовых и консульских сборов. Эти доходы дали уже свыше 3 миллионов рублей. Учитывая наличие крупных госимуществ, нужно думать, что данные доходы займут не последнее место в приходном бюджете Украины, а через это уменьшится общее налоговое напряжение, снизится налоговая тяжесть.

Двадцать третий год приносит весьма сильное развитие и укрепление кредитных учреждений. Несмотря на перебои в торговле и промышленности, та и другая развиваются, обороты их возрастают, параллельно растет и нужда в кредите.

Наконец, в 23 году производится коренная перемена в области обложения сельского населения. Вместо многих налогов вводится единый сельско-хозяйственный налог. Допуская внесение вместо натуры денег, он содействует столь необходимому сейчас усилению денежности в сельском хозяйстве.

После этого общего краткого замечания, перейдем к выявлению отдельных сторон финансовой жизни Украины в этом году.

Начнем с налогов.

Вместо 4 мил. рублей, собранных в 22 г., настоящий год дает уже 33,2 мил. золотых рублей. Наблюдалось сильное падение совзнаков, но оно не отразилось на притоке налогов, так как вводились поправки в ставках налогов, завершившиеся введением в конце бюджетного года исчисления налоговых ставок в червонцах. Кроме того, благодаря ряду ревизий, опыту и прошлого года работа финаппарата шла весьма интенсивно. Как росло поступление всех налогов по месяцам, видно из таких цифр:

Название месяцев	Поступл. в тыс. зол. рубл.	Название месяцев	Поступл. в тыс. зол. рубл.
Октябрь	873,1	Апрель	3.180,9
Ноябрь	1.681,0	Май	3.689,9
Декабрь	1.926,2	Июнь	3.254,4
Январь	1.754,4	Июль	2.286,4
Февраль	4.007,0	Август	3.647,1
Март	4.459,4	Сентябрь	2.559,4

Интенсивное повышение поступлений налогов в феврале, и марте об'ясняется крупным поступлением акциза на сахар.

Каково соотношение косвенных налогов и прямых по Украине, дает представление такая справка:

Кварталы	Поступл. в тыс. зол. р. налогов прям.	косвен.
I	2.478,4	2.004,9
II	5.791,0	4.429,7
III	4.811,4	5.233,9
IV	3.379,5	5.111,4
За год	16.460,3	16.781,9

В бюджете Украины в 23 году прямые и косвенные налоги играли одинаковую роль в смысле размера поступлений. До войны же поступление прямых налогов давало около половины дохода от косвенных налогов. Об'ясняется это отчасти тем, что в сумму 160,0 мил. р. включены и таможенные доходы, дававшие до войны крупную сумму.

Если прибавить к 16,8 мил. косналогов в 23 году поступления таможенные, достигшие 1,3 мил. рубл., то все же разница между поступлениями прямых и косвенных налогов в настоящее время будет мала. Отдельные налоги имеют различное значение в финансовом хозяйстве Украины. Прямые налоги дают такое соотношение:

Периоды	Название налогов: Патент.	Уравнител.	Гербов.	Общегражд.	Трудгужналог	Подох. поимущ	Прочие	Итого
I квартал	15,1	43,7	10,0	15,5	13,7	—	2,0	100,0
II „	12,1	23,5	6,9	7,1	41,5	8,0	0,9	100,0
III „	15,2	21,7	10,6	0,5	46,7	4,7	0,6	100,0
IV „	17,5	32,2	18,9	0,1	7,3	23,5	0,5	100,0
I полуг.	12,9	29,4	7,9	9,6	33,3	5,7	1,2	100,0
II „	16,2	26,0	13,9	0,4	30,5	12,4	0,6	100,0
За год	14,5	27,8	10,9	5,0	31,9	9,0	0,9	100,0

Трудгужналог дал треть всех налоговых поступлений, значение общегражданского и подоходно-поимущественного значительно слабее. Из постоянных налогов наибольшее значение имеет уравнительный сбор.

Дадим аналогичные сведения об отдельных главных видах акциза.

Периоды	Название налогов: Сахарн.	Солян.	На табачн. издел.	На нефт. прод.	На спирт	Проч. прод.	Итого
I квартал	32,5	14,9	21,1	13,1	9,5	8,9	100,0
II „	65,8	8,6	10,7	5,2	2,5	7,2	100,0
III „	48,6	13,6	17,7	5,4	3,0	11,7	100,0
IV „	41,0	17,4	19,5	8,2	2,9	11,0	100,0
I полуг.	56,3	10,3	13,7	7,7	4,5	7,5	100,0
II „	44,8	15,5	18,6	6,8	2,9	11,4	100,0
За год	49,2	13,5	16,7	7,1	3,5	10,0	100,0

На Украине сосредоточено 80% всех сахарных заводов федерации, здесь же имеется и наибольшая площадь табачных плантаций, дающих по Полтавской и Черниговской губерниям свыше 50% сбора табака в прежней России. Отсюда и преобладание акциза с сахара и отчасти табака среди прочих акцизов республики.

При финансовой работе крайне важно знать, что уже было ранее подчеркнуто, мощность отдельных частей Украины. Поскольку эта мощность обрисовывается размерами поступлений налогов, представляется необходимым выяснить, что дала в налоговом отношении каждая губерния или точнее место ее среди прочих губерний Украины и остается ли оно постоянным или меняется в отдельные периоды.

В отношении прямых налогов губернии распределяются так:

Название губерний	Поступл. прямых налогов: I	II	III	IV	За год	Абсолютн. цифра в тыс. р. зол.
Волынская	2,9	2,2	1,9	2,7	3,2	525,7
Донецкая	7,5	12,1	10,9	8,1	10,2	1676,3
Екатеринославская	11,5	12,0	7,9	9,3	10,2	1683,0
Киевская	24,0	15,2	10,8	21,4	18,3	3002,0
Одесская	14,3	15,0	12,8	13,3	13,9	2293,1
Подольская	6,1	7,5	10,2	7,1	8,0	1311,8
Полтавская	8,4	11,7	10,4	9,0	10,3	1694,6
Харьковская	20,5	20,3	19,9	24,5	21,0	3468,8
Черниговская	4,8	4,0	6,2	4,6	4,9	805,0
По Украине	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	16460,3

Три губернии, но несколько в ином составе, с включением Харьковской, но зато без Полтавской, составляют группу, все время дающую максимальные суммы доходов от прямого обложения. На противоположном полюсе, с самым небольшим эффектом поступлений, находятся Волынская и Черниговская губернии, что наблюдалось и раньше. Остальные губернии отходят в группу со средними, по своим размерам, поступлениями прямых налогов. Перемещение Харьковской губернии находит свое оправдание в том, что теперь в Харькове, столице Украины, имеется наибольшее число оптовых торговых предприятий, и здесь вносятся налоги трестами.

*) Торгов., промышл., подряд., комм., биржев.
**) Домовлад., арендат.
***) Влад. проц. бум., капит.
****) Лица свободн. профессий.

Аналогичные данные по косвенным налогам таковы:

Название губерний	Поступление косналогов по кварталам					
	I.	II.	III.	IV.	За год	Абсол. ц. в тыс. золот. р.
Волынская	3,0	2,9	2,5	3,7	3,0	505,5
Донецкая	11,7	5,0	7,8	12,2	9,5	1587,5
Екатеринославская	4,9	3,5	4,4	5,8	4,8	798,5
Киевская	26,4	27,2	31,5	27,4	28,4	4766,7
Одесская	13,8	6,8	10,3	13,0	10,7	1792,8
Подольская	7,3	10,9	10,2	8,4	9,4	1576,7
Полтавская	11,3	13,8	10,9	9,5	10,9	1843,8
Харьковская	16,1	21,5	18,3	17,1	18,4	3080,7
Черниговская	5,5	8,4	4,1	2,9	4,9	829,6
По Украине	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	16.81,8

Киевская и Харьковская губернии здесь снова на первом месте, также Волынская и Черниговская, к последним присоединяется Екатеринославская, а Одесская отходит к группе средних губерний.

Выше указывалось, что давала до войны Украина в обще-государственную сумму доходов. Что же дает она теперь? Занимает она прежнее место или, благодаря гражданской войне с ее опустошениями, понизила свою долю?

Соответствующие данные таковы:

Название налогов	% отношение Украин. поступл. к общефедер.			Название налогов	% отношение Украин. поступл. к общефедер.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Патенты	24,4	18.0	20,9	Сахар	30,8	49,0	47,7
Уравнит.	19,9	17.6	12,8	Таб. изд.	21.7	17.1	23,1
Общеграж.	16.3	20,3	16,3	Спирт	22,3	11,4	15,0
Трудгуж.	21,8	24,6	30,0	Соль	27,1	17,6	11,3
Гербовый	15.9	15,4	23,3	Нефт. пр	13,9	14,5	19,8
Канцел.	53,3	51.1	51,4	Проч.	9,6	8 8	8,2
Подпоим.	—	19,8	15,4	В средн.	20,8	25,8	24,4
В средн.	19,8	20,4	19,8	Пр. и косв.	20.2	22,4	22,0

Таким образом, Украина по прямым налогам дает теперь больше, чем она давала до войны, по косналогам ее доля меньше, чем довоенная.

Нормальна эта доля теперь или нет? Украина испытала гражданскую войну значительно дольше, чем остальная часть Р. С. Ф. С. Р. Еще в 21 году ее раззоряли банды. Сахара в 21 году было выпущено всего 2,4 мил. пуд вместо довоенных 84,5 миллионов, соли добыто всего 11 мил. пудов вместо довоенных 27 миллионов, число табачных фабрик сократилось с 64 до 33, правда в 22—23 году наблюдается уже крупное оживление промышленности. Сахара выпущено в кампанию 22-23 г. свыше 10 миллионов пудов, соли добыто значительно больше, производство табака возросло.

В 23-24 году надо ожидать еще большего приближения к довоенной выработке. При существующих же условиях производства долю Украины в общефедеративных поступлениях надо считать достаточно сильной.

Только что указывалось, что торговля, да и промышленность дали крупное поступление налогов. Не является ли отсюда правильным вывод о чрезмерности обложения.

Наилучшим ответом на вопрос является количество выбранных патентов:

Разряды	Число выбранных патентов					
	Торговые			Промышленные		
	июль-дек. 22 г.	янв.-март 23 г.	апр.-сент. 23 .	июль-дек. 22 г.	янв.-март 23 г.	апр.-сент. 23 г.
I	39788	20676	33556	23148	15733	46475
II	63653	51755	61123	5239	3630	8511
III	24913	3:043	37419	2816	3952	17550
IV	1564	2158	3633	753	844	4993
V	521	609	1247	295	402	435
VI	—	—	—	130	215	207
VII-XII	—	—	—	359	390	361
Всего	130439	107241	136978	32740	25172	79909

Количество торговых и промышленных предприятий в общем не сокращается. Наблюдается только внутренняя передвижка их по разрядам. Мелкие торговые предприятия сокращаются, зато увеличиваются более крупные солидные предприятия, то же отчасти замечается и по отношению промышленных предприятий.

Вместе с тем увеличивается и средний размер оборота торговых предприятий.

Периоды 22/23 г.	Средний оборот и число предприятий					
	Государств.		Кооператив.		Частные	
	число пред. (патент.)	средн. обор. в тыс. р. зи. 23 г.	число пред. (патент)	средн. обор. в черв. р.	число пред. (патент.)	средн. обор. в тыс. р. зи. 23 г.
I четв.	1448	222	3607	28	97413	3
II "	805	259	4626	31	91079	12
III "	1005	898	5226	63	84537	24
IV "	1346	1424	6556	127	145722	53

В торговле преобладает частная торговля: в первую четверть частная торговля имела 44,1% всех патентов, во вторую 76,0%, в третью 62,5% и в четвертую 73,9%. В руках частного капитала находится мелкая торговля, а вся крупная—в госпредприятиях.

В 23 году появляются впервые неналоговые доходы. За бюджетный год они дали 3,1 мил. золотых рублей.

Кроме того, на Украине было выручено по кредитным государственным мероприятиям—по продаже облигаций золотого займа, хлебного займа—3,4 мил. рублей.

Таким образом, неналоговые поступления в общем равны 6,5 мил. рублей.

Налоговые доходы в октябре 22 года дали 9,0 тыс. рублей, затем в марте они достигают 123,9 тыс. золотых рублей, каковой размер их поступлений остается до августа, 1923 г. сентябрь сразу увеличил сумму поступлений данного вида налогов до 1.866,5 тыс. руб.

Доля отдельных губерний в поступлениях по Украине неналоговых доходов вместе с центрокассой, отнесенной к Харьковской губернии, такова:

Название губерний	% поступл.	Название губерний	% поступл.
Волынская	2,9	Подольская	7,6
Донецкая	10,1	Полтавская	9,6
Екатеринославская	7,3	Харьковская	24,1
Киевская	21,7	Черниговская	4,6
Одесская	12,1		

Несмотря на то, что в числе неналоговых доходов значительные поступления имеются от эксплоатации лесов, которых больше всего имеется в Черниговской и Волынской губерниях, все же, благодаря поступлениям от аренд, от судовых и иных сборов, в итоге преобладают прежние три группы губерний.

Местные налоги и сборы за 22/23 бюджетный год дали 13,2 мил. руб., коммунальные доходы выразились в цифре 10,4 мил. рублей, вместо прежних миллиона рублей в первом случае и двух миллионов во втором.

Соотношение губерний по размеру поступлений почти аналогично с тем, которое наблюдается при распределении губерний по поступлениям госдоходов.

Название губерний	Поступление налогов в %%-ах к украин. итогу	
	Местные	Коммун.
Волынская	5,1	0,7
Донецкая	10,4	5,5
Екатеринославская	9,8	11,1
Киевская	19,4	27,6
Одесская	13,7	21,0
Подольская	6,9	3,7
Полтавская	11,9	5,6
Харьковская	18,5	22,6
Черниговская	4,3	2,2

Таможенных сборов было получено за год 1,3 мил. рублей.

Таким образом, истекший год, кроме 75,0 мил. золот. руб. натурналога, дал 33.238,5 тыс. прямых и косвенных налогов, 6.496,9 тыс. неналоговых доходов с кредитными поступлениями, 1.256,2 тыс. таможенных сборов, а всего 40.991,7 тыс. руб. с коммунальными же доходами и местными налогами 64.026,2 тыс. руб. В предыдущем году было собрано без местных налогов и коммунальных доходов и натурналога 4.116,1 тыс. р., с коммунальными доходами и местными налогами 7.792,3 тыс. руб. Таким образом, доходы государства увеличились в 10 раз, а общие поступления в 9 раз.

В общем доходный бюджет Украины в 22—23 году состоял не только из налоговых поступлений, в нем мы найдем доходы от кредитных операций и чрезвычайные рессурсы.

Составные части бюджета Украины за указанное время были таковы.*)

Название доходов	Сумма в з.р. по индексу кон'юнкт.
1. Обыкновенные доходы, налоги прямые и косвенные, включая трудгужналог	48.630.475
продналог	75.972.500
	120.200.043
2. Неналоговые доходы, включая ЮЖОПС и Н. К. Почтель	74.161.504
3. Доходы от кредитных операций	5.766.700
4. Чрезвычайные рессурсы (эмиссия, дотации)	77 371 149
Итого всех доходов	277.299.396

Полный расходный бюджет Украины за 22—23 год слагался из расходов, опиравшихся на открытые кредиты, на расходы, произведенные вне открытых кредитов и на расходы, произведенные из открытых на отчужденные из центра кредиты.

Размеры расходов по отдельным статьям таковы:

Название расходов	Сумма в з.р. по индексу кон'юнкт.
1. Расходы по кредитам	264.731.612
2. Расходы, произведенные вне открытых кредитов	4.612.162
3. Дотации	37.279.249
Итого фактич. произв. за 12 мес. расходов	246 623.023
4) На заасигнов., но не израсходованные по 1 октября кредиты, эмиссионные фонды, потери на обесцен. совзнаков	30.676.373
Итого	277.299.396

Украинский бюджет 22—23 составлял 15,2% общесоюзного бюджета налогов отчетного года.

Для бюджета 23—24 г. имеется нововведение — контрольные центры для отдельных республик и ведомств. Сущность системы контрольных цифр заключается в установлении пределов, деньги которых нельзя проектировать своих операционных планов. Размер контрольных цифр согласован с доходными предположениями данного бюджетного года.

Следует еще остановиться на местном бюджете УССР.

По годовому ориентировочному плану предполагалось собрать 85,3 мил. р. по индексу кон'юнк. чистыми. Фактически собрано 32.818,9 тыс. зол. рублей.

Здесь еще нет так называемых „теснейших" местных доходов, когда собирались налоги не декретированные. Таковых доходов насчитывается до 12 мил. р. зол.

Указанная цифра дохода по местному бюджету слагалась из следующих отдельных статей:

Категории	Сумма	
	тов. руб.	% %
Отчисления от госналога	6.535,6	19,0
Надбавки к госналогу	9.404.6	16,8
Местные налоги и сборы	5.698,4	17,4
Неналоговые доходы	15.080,2	46.0
Итого	32.818,8	100.0

Среди неналоговых доходов главное место занимают доходы от коммунальных предприятий, давших 22,0% всех доходов этой категории, на втором месте стоят (15,3%)—доходы от аренды жилых и торговых помещений. Среди коммунальных предприятий на первом месте стоят: трамвай, давший 2.609.8 тыс. зол. р. и водопровод, давший 1.911, мил. зол. рублей.

На удовлетворение культурных нужд местный бюджет расходовал 30,9%, на хозяйственные 38,4%. Среди культурных статей надлежит указать расход в сумме 14,8%, по развитию народного образования и 9,0% на народное здравие.

Содержание административных учреждений отвлекало 15,1% всех расходов по местному бюджету.

Переходя к вопросу о кредите, укажем, что в области валютного обращения отмечается развитие червонного обращения: до 90% всех операций фондового отдела харьковской товарной биржи составляют банкноты, таково же положение и на киевской бирже. Наряду с этим наблюдается рост сберегательных касс, сеть которых сейчас включает 225 единиц.

В 23 году, как отмечено выше, начинают быстро развиваться кредитные учреждения. Еще в октябре 22 года всего на Украине насчитывалось 27 таких учреждений, в том числе 21 отделение госбанка, пять отделений Украинбанка и одно общество взаимного кредита, через полгода, на первое апреля 23 года, имелось по Украине 66 кредитных учреждений. Госбанк имел уже 42 отделения, Украинбанк—12, Промбанк—7, было четыре об-ва взаимного кредита и один коммунальный банк. Через полгода, на первое октября, количество кредитных учреждений возросло вдвое и равно 123. Число отделений госбанка достигло 54, Украинбанк имеет 33 отделения, Промбанк—13, об-в взаимного кредита насчитывается 12, число коммунальных банков увеличилось до 3, имеется шесть обществ сельско-хозяйственного кредита.

По губерниям распределение кредитных учреждений таково.

Название губерний	Число кред. орг.		
	1 окт. 22 г.	1 апр. 23 г.	1 окт. 23 г.
Волынская	1	3	4
Донецкая	3	8	14
Екатериносл.	5	6	13
Киевская	2	9	17
Одесская	6	11	22
Подольская	1	7	10
Полтавская	1	10	18
Харьковская	3	8	18
Черниговская	1	4	7

Насыщенность кредитными учреждениями губерний соответствует тому распределению губерний по их налоговой мощности, кроме Полтавской губернии, которая была указана выше.

Несмотря на некоторые перебои в торговле и промышленности, на некоторый кризис сбыта, все же идет развертывание торгово-промышленной деятельности, выражающееся и в росте кредитных операций.

Балансы отдельных банков и кредитных учреждений растут.

Название кред. учреж.	Баланс в червонцах		
	1 окт. 22 г.	1 апр. 23 г.	1 сент. 23 г.
Госбанк	1404204	2245834	4680671
Промбанк	—	283386	846190
Украинбанк	95308	97676	741595
Коммун. банк	—	50644	488922
Об-ва взаим. кред.	4203	25661	66444
Об-ва сел. хоз. кр.	—	—	162246
Итого	1503715	2703201	5986067

Если не считать баланса на первое октября, то все же за полгода (5 мес.), с первого апреля 23 года к сентябрю, балансы возросли в общем в $2^1/_2$ раза.

Значение баланса в общем итоге станет яснее, если выявить, какие статьи актива имеют наибольшее значение. Остановимся на размерах вексельного и товарного кредита, дав еще сведения о товарах и ценных бумагах, принадлежащих кредитным учреждениям. Так как в апреле большинство кредитных учреждений только что возникло, то полная картина получается лишь в балансе на первое сентября.

Статьи	Суммы в % %-ах к итогу принят. за 100					
	Госбанк	Промбанк	Украинбанк	О-во взаимн. кред.	О-во сел. хоз. кред.	Коммунальн. банк
Касса и тек. сч.	4,7	1,6	5,5	8,0	10,5	9,7
Вексельн. кр.	23,0	36,8	45,2	37,0	33.1	29,5
Товарн. кр.	19,0	17,3	2,8	19,0	10,7	22,5
Пром. кр.	2,1	3,7	—	—	—	—
Сел.-хоз. кр.	3,2	—	—	—	9,9	6,7
Цен. бум. банка	—	11,7	—	3,0	—	—
Имущ. пр. банку	14,3	—	—	—	15,9	—
Итого в абс. ц.	4680671	846190	741595	66444	162246	488922

Таким образом, вексельный кредит получил во всех кредитных учреждениях наибольшее развитие. Подтоварный же кредит занимает второстепенное место.

*) Финансы Украины 1924 г. Обзор деятельности НКФ в связи с общим состоянием народного хозяйства УССР. Под общей редакцией А. А. Гринштейна.

Если обратиться к пассивным операциям, то достаточно отметить размеры вкладов и займы, чтобы видеть, насколько прочно стоят кредитные учреждения.

Название учреждения	% отнош. к итогу в сент.		
	Вклады	Займы	Капит.
Госбанк	25,9	0,3	17,7
Промбанк	32,4	6,6	8,2
Украинбанк	19,7	39,0	13,2
Коммун. банк	33,9	5,2	21,8
О-во вз. кред.	28,0	27,0	13,0
О-во сел. хоз. кр.	4,6	4,9	82,7

Из этой таблички видно, что приток вкладов всюду, кроме Украинбанка и об-в сел.-хоз. кредита, весьма значительный—до трети всей суммы пассивных операций, около 2 миллионов червонцев. Такое соотношение свидетельствует о достаточно успешной работе кредитных учреждений Украины.

В заключение следует подчеркнуть, что, несмотря на недавнее еще разорение Украины бандами, на голод 21 года, промышленность ее развивается, торговые обороты увеличиваются, общие условия жизни населения улучшаются. Благодаря этому, Украина по прежнему дает в общий доход федерации крупные вклады, совершенствуя и утончая свою финансово-налоговую работу.

Украинские цены на продукты первой необходимости.

Изучение движения цен на продукты сельского хозяйства и промышленности нужно начинать с обзора цен 22 г., когда впервые совершился перелом в проявлявшейся до сего времени тенденции цен—усиленного роста цен на продукты сельского хозяйства.

Урожай 22 года создал значительное предложение основных сельско-хозяйственных продуктов. Под'ем цен на них, наблюдавшийся до этого времени, сменяется замедленным темпом роста, тогда как цены на изделия промышленности продолжают расти.

Приведем для подтверждения сказанного данные об изменении цен до урожая 22 г. и после урожая.

Берем только средние украинские цены по материалам, помещенным в бюллетене Центр. Стат. Упр. Украины.

Месяцы	Средние укр. цены в рублях 22 г.													
	Мука за пуд.		Пшено	Картоф.	Гречн. кр.	Молоко	Сало св.	Говядина	Сахар	Керосин	Спички	Ситец	Подошва	Гвозди пров.
	Рж.	Пш.яр.	Ф.	Ф.	Ф.	Кв.	Ф.	Ф.	Ф.	Ф.	10к.	Ар.	Пара	Ф.
1 янв.	3,6	4,6	1,0	11,8	1,3	4,3	5,2	1,1	5,8	1,5	1,3	4,2	11,0	2,4
1 апр.	299,8	413,5	8,2	83,2	9,0	19,8	45,4	14,0	29,1	3,8	6,5	28,7	89,2	12,2
1 мая	635,4	791,9	21,8	210,8	2,10	53,8	97,1	25,6	63,3	9,1	18,7	57,2	153,2	26,7

С января происходит стремительный под'ем цен, особенно на продукты сельского хозяйства, увеличение цен здесь идет в 200, 150 раз, тогда как промышленные изделия поднимаются в цене в 5—10—20 раз.

Если об'единить все товары, по которым собирались цены Ц. С. У. Украины (36 тов.) в группы: первая—предметы сел.-хозяйственные, вторая—предметы промышленности, то получится чрезвычайно характерная кривая роста цен в той и другой группе.

Группы товаров	Цены первого января 22 г. приняты за 100.						
	1 янв.	15 янв.	1 февр.	15 февр.	1 марта	15 марта	1 апр.
Пред. сел. хоз.	100	147	238	281	411	617	915
Предм. пром.	100	148	191	233	250	360	632
Все товары	100	147	214	257	330	488	778

Уже с первого февраля цены на сел.-хоз. товары в своем относительном росте отрываются от роста цен на предметы промышленности и, при быстром ускорении темпа, ускоряясь в конце периода, идут вверх, увеличиваясь за три месяца в 9 раз. Если взять превышение роста первых цен над средней, то оказывается, что рост стоимости сел.-хозяйственных продуктов превышает общий уровень цен на 18%, тогда как промышленные товары дали понижение против среднего уровня на 17%.

Насколько за рассматриваемый квартал цены изменялись по территории Украины, можно видеть из следующих цифр. Берем только несколько главных предметов потребления в рубл. 22 года.

Название губерний	Мука пшен. пуд.		Картофель фунт.		Сало свин. фунт.		Говядина фунт.		Керосину фунт.		Ситец арш.		Гвозди пров. фунт.	
	1 янв.	1 апр.	1 янв.	1 апр.	1 янв.	1 апр.	1 янв.	1 апр.	1 янв.	1 апр.	1 янв.	1 апр.	1 янв.	1 апр.
Волынская	2,3	245,0	5,0	53,1	4,8	43,5	1,0	12,8	2,0	6,6	3,2	31,2	4,5	21,0
Донецкая	5,8	627,0	15,6	187,0	5,4	58,1	1,0	13,3	0,7	2,3	3,5	20,8	3,0	21,5
Екатериносл.	5,3	406,1	19,2	183,2	5,3	39,7	1,1	8,4	1,3	2,3	2,9	21,3	2,2	7,0
Запорожская	5,1	525,8	20,0	190,3	3,9	30,7	0,8	7,6	0,7	4,2	2,3	18,0	1,4	6,1
Киевская	4,5	414,4	8,5	76,2	6,1	50,2	1,4	12,1	1,9	4,1	7,7	35,0	1,1	12,7
Кременчугская	4,2	362,5	9,0	96,3	4,3	35,3	0,8	7,0	1,4	2,3	3,6	22,2	3,9	8,6
Н. Николаевск.	7,0	510,0	20,0	180,0	6,5	54,0	1,0	7,0	1,5	2,1	3,2	22,0	1,2	4,8
Одесская	4,9	4581,3	17,6	150,0	4 6	57,7	0,9	7,7	1,8	2,6	4,4	22,(	1,1	9,5
Подольская	—	248,3	9,0	63,9	8,0	42,7	1,8	11,1	2,8	4,2	5,5	32,7	—	13,0
Полтавская	3,3	347,8	4,9	65,0	4,1	38,3	0,9	8,2	1,4	2,9	4,2	28,0	3,1	13,7
Харьковская	6,1	532,2	10,1	90,0	5,6	60,1	1,7	13,7	1,3	2,9	4,7	34,6	3,6	10,8
Черниговская	2,2	458,6	3,3	43,7	3,9	42,0	1,0	12,0	1,3	6,5	4,6	29,3	2,0	13,3

Ряд южных губерний, где был в 21 году плохой урожай, дает цены, стоящие выше средней украинской цены по полеводственным продуктам. Высоки также цены на эти продукты и в губерниях с крупными потребительными центрами: Киевской, Харьковской, Одесской.

Цены на продукты животноводства, особенно на говядину, не имеют ясно выраженной территориальной разницы, обусловленной плохим урожаем; здесь под влиянием плохого сбора хлебов и распродажи скота идет в Екатеринославской, Запорожской губ. падение цен.

Цены на продукты промышленности находят слабый сбыт в неурожайных губерниях и здесь цены в общем ниже, чем в других губерниях с более благоприятной экономической обстановкой.

Урожай 22 года изменил соотношение в росте цен на предметы сел.-хоз. производства и промышленности. Как изменился рост тех и других цен видно из таких данных:

Назв. месяца	Средние украинские цены в рублях 22 г.													
	Мука за пуд		Пшено	Картофель	Гречн. кр.	Молоко	Сало св.	Говядина	Сахар	Керосин	Спички	Ситец	Подошва	Гвозди проволоч.
	Рж.	Пш.	Ф.	Фун.	Ф.	Кв.	Ф.	Ф.	Ф.	Ф.	10к.	ар.	пара	ф.
1 мая	635.4	791,9	21,1	210,8	21,0	53,8	97,1	25,6	63,3	9.1	18.7	57,3	153,2	26,1
1 окт.	574,8	940,0	17,3	244,7	23,8	71,9	250,1	47,4	230,9	31,2	38,3	174,1	767,8	58.8
% роста к окт.	90,5	118,7	82,0	116,1	113.3	133,6	257,6	187,1	364,8	342,8	207,8	303,8	499,2	225.3

Эти цифры отчетливо указывают, как мало повысились к октябрю цены на продукты сельского хозяйства, даже имеется по отношению цен на рожь и пшено, понижение цен за данный период. Совершенно иное находим в ценах на продукты промышленности. Цены на все эти продукты растут, только с разной степенью интенсивности. Сильнее всего поднялись цены на кожевенный товар, затем на сахар и мануфактуру.

Для освещения вопроса о том, не случайны ли цены за октябрь, не имеется ли потом иных тенденций приведем сведения за следующие месяцы 22 года.

Воспользуемся для такой характеристики цен последней четверти 22 г. таблицей из „обзора движения цен“ (Бюллетень Ц. С. У. Украины № 35). Принимая средние украинские цены по 30 товарам, разбитым на 10 групп, в октябре месяце за 100, получаем относительный рост цен на те же товары в ноябре и декабре.

Месячные цены на Украине в %% к ценам за октябрь

Название месяца	Хлебн. прод.	Овощи	Молоко, яица	Жиры	Мясо	Прод. бакал.	Непрод. бакал.	Топливо	Мануф.	Обувь	Общий показ.
Октябрь. . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,9
Ноябрь . . .	146,1	128,6	189;9	136,4	120,8	150,8	193,0	167,3	201,0	159,7	154,1
Декабрь . .	171,5	161,4	372,3	184,4	193,4	177,3	293,6	194,4	279,6	184,8	212,6

Возростание цен на продукты полеводства идет медленнее всего, несколько интенсивнее рост цен на продукты скотоводства, всего же быстрее растут цены на предметы промышленности. Таким образом, новая тенденция цен проявляется теперь устойчиво. Характерный для начала года под'ем цен на сел.-хоз. продукты заменился к концу года снижением их.

Насколько в отдельных губерниях Украины сказалась изменившаяся тенденция и где в конце года были цены выше, где ниже, в тех ли южных губерниях, как то было в первой половине года или нет, видно из таких цифр.

Название губерний	Отношение средне-губ. цен к украин., принятым за 100 (на 30 предм.)
Волынская	117,6
Донецкая	111,5
Екатеринославская	100,2
Киевская	109,3
Одесская	104,8
Подольская	102,8
Полтавская	98,2
Харьковская	102,2
Черниговская	90,4

Первое место по дороговизне занимает Волынская губ., за ней идут последовательно Донецкая, Киевская, Харьковская, Подольская, Одесская, последнее место занимает Полтавская и Черниговская. Данное расположение губерний до известной степени соответствует размеру спроса на продукты сел.-хоз. и промышленности.

Чтобы ярче отметить изменения в соотношении цен, которые обнаружились в конце 22 года, сравним цены на первую четверть 22 года с ранее рассмотренными уже ценами за январь-апрель 22 года. При обычных, постоянных условиях сел.-хоз. промышленного производства одинаково действующие, в общем, условия рынка создают обычно одинаковые тенденции цен за однородные периоды. Что же получается теперь?

Движение цен 22 и 23 г. в %%% к янв. ценам.

Группы товаров	Годы	1 Янв.	15 Янв.	1 Фев	15 Фев.	1 Мар	15 Мар.	1 Апр.
Все товары	22	100	147	214	257	330	488	778
	23	100	117	109	157	171	193	199

Общий показатель цен 23 года далеко отстает в своем росте к первому апреля от показателя 22 года. 23 год дает за три месяца повышение цен всего в 2 раза, тогда как в 22 году они повысились в 7, 8 раз. Из месяца в месяц в 23 году возростание идет медленно, без скачков, колеблясь от 9,6% до 18,8%, можно сказать, что цены до известной степени, стабилизировались.

Для характеристики движения цен по двум группам товаров (продуктов сел.-хозяйства и продуктов промышленности) приведены следующие цифры:

Движение средне-губ. цен 23 г. в %%% к янв. ценам

Название товаров	1 Янв.	15 Янв.	1 Фев.	15 Фев.	1 Мар.	15 Мар.	1 Апр.
Прод. сел.-хоз	100	116	138	158	175	193	187
Прод. пром.	100	120	141	159	163	194	212

Здесь наблюдается планомерный рост цен в обоих группах товаров, причем замечается несколько более сильный под'ем цен на продукты промышленности.

Если мы сравним сведения данной таблички с приведенными ранее за 22 год, то период январь-апрель 22 года характеризуется весьма стремительным под'емом цен особенно на сельско-хозяйственные продукты. Рост цен 23 г. радикально изменился, в первом случае повышение цен к апрелю было в 9,6 раз, во втором в 2 раза.

По отношению к общему показателю цен на первое апреля получаются цифры: 93 для сел.-хозяйственных товаров и 106 для промышленных. Места показателей изменились. Раньше ниже средней стоял показатель промышленных товаров, теперь сельско-хозяйственных. Произошло относительное обесценение сел.-хозяйственных продуктов.

В виде иллюстрации создавшегося положения приведем эквивалентность ржи и мануфактуры. За пуд ржи можно было купить:

Название продуктов	Годы	1 Янв.	1 Фев.	1 Мар.	1 Апр.
Ситцу	22	7,4 арш.	7,3	9,9	8,9
	23	1,5 арш.	1.4	1,3	1,0

Цифры говорят за себя весьма красноречиво. Стал появляться вопрос о снижении цен на предметы промышленности и о мерах к поднятию их на сел.-хоз. продукты. Наметившиеся ножницы, как увидим далее, все более и более раздвигались и потребовали от государства принятия ряда срочных и важных мер, в итоге значительно смягчивших остроту положения.

Изменились ли районы дороговизны к апрелю месяцу, видно из следующих цифр:

Название губерний	Отношение средне-губернских цен на 1 апреля к средне-украинской, принятой за 100		
	прод. сел.хоз.	прод. пром.	Общ. пок.
Волынская	114	95	105
Донецкая	121	112	118
Екатеринославская	102	102	104
Киевская	107	103	105
Одесская	111	117	116
Подольская	116	113	113
Полтавская	81	90	85
Харьковская	92	99	95
Черниговская	95	91	92

В сравнении с районами дороговизны в конце 22 года произошли в настоящее время некоторые изменения. В районе с максимальными ценами на продукты сельского хозяйства и промышленности остаются Донецкая, Одесская, Подольская, Волынская, Киевская, присоединяется сюда Екатеринославская, зато Харьковская передвигается в район более дешевых цен вместе с Полтавской и Черниговской губерниями.

Чтобы лучше оттенить, в какую сторону повлиял урожай 23 года на хлебные цены и на продукты сельского хозяйства, следует привести цены за май, июнь, когда еще жатва не начиналась. Соответствующие сведения таковы:

Название продуктов	Время	1 янв.	1 мая	1-го июня	1-го июля
Прод. сельск. хозяйства .	22	100	1853	1764	2589
	23	100	242	346	574
	%% 22	0	+102	—5	—
	%% 23	0	+ 29	+43	—
Прод. промышленности .	22	100	1148	1694	1793
	23	100	308	482	727
	%% 22	0	+82	+48	—
	%% 23	0	+45	+57	—
Без различия категорий .	22	100	1762	1758	2191
	23	100	266	396	630
	%%% 22	0	136	0	—
	%%% 23	0	+33	+49	—

Наметившаяся ранее тенденция цен 23 года продолжается в мае и июне месяце.

Весьма важно знать, какие же именно группы товаров дали за истекший период, с первого января, повышение.

Название товаров	Отношение к янв.=100 цен 1 июня	Место в окт.—декабре
Бакалея непрод.	564	2
„ прод.	529	6
Мануфактура	466	3
Освещение	431	—
Мясо, рыба	409	4
Овощи	406	8
Обувь	386	5
Жиры	382	5
Топливо	322	4
Хлебн. прод.	311	7
Молоко, яица	240	1

Непродовольственная бакалея, мыло и прочее, дала с января, наибольшее повышение, заняв первое первое, молоко же и яйца, имевшие к декабрю первое место, передвинулись по темпу роста цен на последнее место.

Какова территориальная группировка цен по Украине к моменту урожая видно из следующей таблички.

Название губерний	Отношение средне-губернских июльских цен к средне-украинским, принятым за 100		
	Сел.-хоз. прод.	Промышл. прод.	Общий показат.
Волынская	106	101	103
Донецкая	100	106	104
Екатериносл.	98	99	99
Киевская	109	94	103
Одесская	96	105	101
Подольская	105	95	101
Полтавская	95	101	97
Харьковская	99	100	96
Черниговская	118	98	104

Амплитуда колебаний показателей весьма мала. В общем показатель уклонения от средне-украинского уровня цен не превышает 4,3%. Таким образом, получается нивеллировка цен в разных губерниях. Если же взять уровень цен по отдельным группам товаров, то в отдельных случаях имеются отклонения от средне-украинских довольно значительные, до 50%.

Обращаемся к последнему периоду августу—октябрю. Сравним цены в эти месяца с ценами первого января.

Наименование товаров	1 января	1 августа	1 сентября	1 октября	1 ноября
Сел.-хоз. товары 23 г.	100	824	1070	1782	3434
Промышл. тов. 23 г.	100	1317	2226	4593	4732

„Ножницы" резко и сильно, особенно за последние два месяца, август—сентябрь, раздвигаются.

Покупательная способность сельского населения ослабевает. За пуд ржи можно было прикупить следующие количества ситца.

Время	За пуд ржи можно купить арш. ситца	Время	За пуд ржи можно купить арш. ситца
1 января	1,5	1 сентября	0,5
1 июня	0,9	1 октября	0,4
1 июля	1,1	1 ноября	0,6
1 августа	0,7		

Таким образом, за девять месяцев произошло ухудшение в соотношении цены ржи и ситца. За 1½ аршина, которые сельское население могло купить, продав пуд ржи, теперь оно должно платить почти в четыре раза, больше, т. е. около 4 пудов ржи. В январе же 22 года оно за пуд ржи покупало более семи аршин ситца.

Начало 1923/24 бюджетного года характеризуется переломом в соотношении цен на продукты сельского хозяйства и промышленности. „Знаменитые ножницы решительно дрогнули и начали сдвигаться"*).

Высота цен в разных губерниях Украины на первое октября видна из следующей таблички:

Название губерний	Отношение средне-губ. цен к средне-украинск., принятым за 100		
	Сел.-хоз. прод.	Промышл. прод.	Общий показ.
Волынская	115	95	107
Донецкая	127	112	121
Екатериносл.	96	100	99
Киевская	101	91	97
Одесская	87	100	93
Подольская	94	91	92
Полтавская	93	105	97
Харьковская	99	100	100
Черниговская	103	97	100

Если исключить высокие цены снова в Волынской и Донецкой губерниях и сравнительно случайную среднюю цену сель.-хоз. продуктов в Одесской губ., то показатели цен в остальных губерниях и за предметы обоих групп дают крайне ограниченную амплитуду колебаний, т. е. цены, снова нивеллируются. По группам товаров наблюдается тоже, если исключить высокие цены по Донецкой губ., сближение цен в отдельных губерниях. Есть еще крупные колебания только в группе непродовольственной бакалеи и топлива, где полюсные показатели равны в первом случае 66—115, во втором 78-138.

В заключение следует сопоставить рост цен с ростом валюты.

Время	Общий показат. роста цен	Курс банкнот	Цена 10 р. золот. на черн. бирже в средн. по Укр.
1 января	100	100	100
1 февраля	139	121	113
1 марта	172	137	133
1 апреля	199	174	158
1 мая	266	261	343
1 июня	396	331	499
1 июля	630	434	555
1 августа	1012	657	731
1 сентября	1518	1171	1127

До первого апреля рост цен обгонял рост курса банкнот и золотой десятирублевки, затем происходит, в мае и июне, сближение роста цен и банкнот, курс же десятирублевки значительно обгоняет рост цен и банкнот. Дальше начинается интенсивный рост цен, которые к концу периода повысились в 15 раз, при повышении курса банкнот и десятирублевки в 11—12 раз.

Таким образом, на повышение цен валютные курсы не оказывают влияния.

В общем тенденция цен к настоящему времени приобретает более спокойный темп повышения, несколько ускоренный в отношении цен на изделия промышленности. Однако раздвижка „ножниц", благодаря ряду мер, постепенно сокращается и достигается благоприятная конъюнктура для сбыта продуктов сельского хозяйства.

*) Бюллетень Ц. С. У. Украины № 25 (55)—обзор движения цен за октябрь 1923 г.

Внутренняя торговля.

Внутренняя торговля Украины начала развиваться вскоре после декретирования новой экономической политики. Медленно страна переходила от натурального хозяйства к денежно-товарному, постепенно товарообменные операции все более и более утончались и переходили сначала в денежные сделки, а затем даже в товарно-кредитные операции. Уже к концу 1922 г. обнаружилась слабость торгового аппарата кооперации в оптовом товарообороте, почему государственная оптовая торговля выдвинулась на первый план. Именно государственной торговле, при всех ее недостатках, удалось вывести торговлю страны из того хаоса, в каком она находилась в первые месяцы НЭП'а, когда торговали бессистемно и универсально, на широкий путь дифференцированной торговли, намечающийся в товарообороте Украины к настоящему времени

В 1922 г. государственная торговля прошла ряд этапов. Первый, с начала 1922 года по май, можно назвать организационным: создавался торговый аппарат, нащупывались рынки, устанавливались деловые связи, подбирались товарные ассортименты. По окончании полевых работ начался под'ем. К концу 1922 года этот под'ем сменился общей депрессией товарооборота.

Весь оборот торговли за 1922 год равен 81.590.870 зол. руб. Сумма эта невелика, но если принять во внимание, что 1922 год был в общем организационным периодом госторговли,—придется, признать, что эта сумма не так уж мала.

Из этой суммы на долю центральных трестов падает 48.022.268 зол. руб., на долю отделений Всероссийских синдикатов 11.068.465 зол. руб. Из этих цифр можно усмотреть, что обороты центральных украинских трестов были больше общей суммы оборотов отделений Всероссийских синдикатов на Украине и Губсовнархозов Украины.

По величине оборотов за 1922 год тресты можно разбить на 3 группы: свыше 8 милл. руб., свыше 4 милл. руб., свыше 2 милл. руб. К первой группе относятся Югосталь и Табактрест, ко второй—Укртекстильтрест, Сахаротрест и Махортрест, к третьей—Химуголь, Стеклосода, Южсельмаштрест, Киевский Кожтрест.

Следующая таблица дает представление об оборотах отдельных трестов:

Табактрест	8.997.645 руб.
Югосталь	8.537.192 „
Махортрест	7.285.453 „
Укртекстильтрест	4.601.344 „
Сахаротрест	4.113.318 „
Южсельмаштрест	3.183.494 „
Химуголь	2.681.285 „
Стекло-Сода	2.692.454 „
Киевский Кожтрест	2.853.057 „
Южно-Рудный Трест	939.611 „
Маслотрест	591.413 „
Электротрест	523.872 „
Укрполиграфсиндикат	356.674 „
Фарфор-Фаянс-Стекло	314.120 „
Спиртотрест	351.336 „

Общая сумма оборотов центральных трестов за этот год выражается цифрой 48.022.268 зол. руб.; обороты Губсовнархозов—22.500.137 руб. Из губсовнархозов первое место занимает Харьковский ГСНХ с оборотом в 7.443.042 зол. руб., в 2 раза меньше оборот Киевского ГСНХ.

Следующие цифры рисуют обороты Губсовнархозов:

Харьковский	7.443.042 руб.
Киевский	3.968.586 „
Одесский	2.750.240 „
Полтавский	2.397.933 „
Донецкий	2.388.350 „
Екатеринославский	1.653.381 „
Подольский	1.303.370 „
Волынский	595.235 „
	22.500.037 руб.

Взаимоотношения госорганов с кооперацией и частными лицами были таковы:

	С госорганами	С кооперацией	С частн. лицами
Сделки по покупке	60,8%	9,9%	29,3%
„ „ продаже	70,5%	8,0%	21,5%
„ „ товарообм.	71,7%	9,2%	19,1%
По всем видам сделок	66,9%	9,6%	23,5%

Кооперация в 1922 г. в общем товарообороте страны занимала довольно скромное место.

Подробные данные о торговых оборотах украинской кооперации за этот год даются в статье „Кооперация".

Биржевая торговля в 1922 году была в зачаточном состоянии. Из всех украинских бирж только Центральная Харьковская и отчасти Киевская проявили сколько нибудь значительную деятельность. За весь 1922 г. на Харьковской товарной бирже было совершено 177 сделок на сумму 614.910 зол. руб. В общем обороте биржи 61,4% занимали сделки госорганов, 16,7%—кооперация и 21,9% частные лица.

По приблизительному подсчету биржевая торговля на Украине в 1922 году составила максимально 5% общего товарооборота.

Частная торговля в 1922 г. носила, с одной стороны, характер посредничества в сделках госорганов и кооперации и между самими госорганами. С другой же стороны она завладела розницей, преимущественно базаром.

Торговля в 1923 г.

Из государственных торговых организаций значительное место в 1923 году занимал Укрторг, учрежденный в сентябре 1922 г. в целях содействия развитию украинской промышленности путем реализации ее продукции и снабжения материалами. Оборотный капитал, которым оперировал Укрторг, определялся в 1923 г. в 300 тыс. зол. руб. Этой организацией продано за год товаров на сумму 1.740.496 зол. руб., закуплено на сумму 2.006.260 зол. руб.

Другой значительной торговой организацией является ВАКОТ. Эта торговая организация была призвана к жизни из соображений, что существующие чисто ведомственные торговые организации не могли охватить не только всего рынка, но даже государственной торговли. Необходимо было создать торговую организацию, охватывающую несколько ведомств и достаточно мощную экономически, что могло быть достигнуто привлечением капиталов нескольких наркоматов. Руководствуясь этими соображениями, УСНХ УпНКВТ, ВУКС, Наркомпрод и Госбанк и учредили Всеукраинское Акционерное Общество Торговли—ВАКОТ. Капитал на 1-е июня 1923 г. исчислялся в сумме 135,3 тыс. червонцев. Затруднения в деятельности ВАКОТ'а возникли в связи с тем, что большая часть акций оплачивалась акционерами товаром и ВАКОТ должен был приспосабливаться к сбыту данного ему ассортимента, с другой же стороны—неаккуратность в оплате паев мешала развернуть торговую работу по намеченному плану. И в центре и по периферии пришлось открыть розничные магазины для проталкивания товарной массы к потребителю. Общий оборот ВАКОТ'а по покупкам определяется в 1923 г. свыше 450 тыс. червонцев, из коих на 289 тыс. червонцев было куплено товара, а на остальную комитентами были внесены товары. Общая номенклатура приобретенных товаров показывает слишком большой универсализм, но, учитывая специфические условия нашего товарного рынка, следует признать, что иначе нельзя вести большое разветвленное оптовое дело, каким является ВАКОТ.

Кредитная депрессия подействовала на структуру торговой деятельности этой организации, в общем, оздоровляюще, заставив сжаться и искать путей к переходу от универсализма на специализацию в определенной области

торговли, где бы не приходилось встречаться с другими конкуррирующими организациями.

Во 2-й половине 1923 г. ВАКОТ все более становится аппаратом, обслуживающим промышленный рынок, главным образом,—госпромышленность. Насколько универсален был ассортимент товаров, коими торговал ВАКОТ, можно видеть из следующих цифр оборота ВАКОТ'а по товарам с начала его существования по сентябрь 1923 г.:

Т О В А Р Ы	Тыс. червонцев
Мануфактура	49
Кожевенные товары	42
Писчебумажные товары	41
Железо-скобяные и технич.	31
Химические и аптекарские	31
Бакалейные и колониальные	31
Посуда	17
Хлебопродукты	10
Лесоматериалы	1
Итого	253

Третьим крупным государственным оптовиком является Всеукрторгпром. В отличие от Укрторга и ВАКОТ'а, предприятий чисто торговых, Всеукрторгпром является организацией торговопромышленной. Торговые обороты Всеукрторгпрома за первое полугодие 1923 г. выразились в сумме покупок на 1.512.018 зол. руб. продаж—1.509.796 руб., а всего на сумму 3.021.814 зол. руб., Баланс организации за этот период показывает прибыль в 13,3%.

Среди торговых Акционерных Обществ особое место занимает „Ларек"—крупное общество для розничной торговли. Непрерывный рост „Ларька" виден из следующих цифр:

Рост капитала „Ларька":

Январь	36.820 зол. руб.
Февраль	49.907 „ „
Март	63.824 „ „
Апрель	72.477 „ „
Май	73.889 „ „
Июнь	83.565 „ „

Рост количества магазинов и киосков:

Январь	8
Февраль	18
Март	29
Апрель	32
Май	33
Июнь	32

Таким образом, капитал „Ларька" за полгода его существования увеличился вдвое, а количество его магазинов и киосков—вчетверо. Еще значительнее возрастание продажных операций Укр. „Ларька" по месяцам: если в январе продажа показывала 5.909 зол. руб., то в июне она достигла 93.394 зол. руб., т. е. увеличилась почти в 16 раз. Опыт организации розничной госторговли в форме „Ларька" следует признать весьма удачным и заслуживающим применения в более широких размерах.

В 1923 г. работало 10 бирж, общий оборот которых за полугодие (январь—июнь) равен 25.591.752 золот. руб. По отдельным биржам он выразился в следующих величинах.

Киевская	19.792.955 зол. руб.
Харьковская	3.737.542 „ „
Екатеринославская	609.145 „ „
Винницкая	1.031.095 „ „
Проскуровская	86.804 „ „
Запорожская	64.162 „ „
Одесская	270.029 „ „
	25.291.732 зол. руб.

Рассматривая темп развития биржевой торговли по месяцам, нужно отметить безусловный рост оборотов бирж. Так, июньские обороты в среднем превосходят январские в 6,5 раз. Следующие цифры рисуют распределение сделок по контрагентам:

Контрагенты	Покупка		Продажа	
Госорганы	13.845.127 з. р.	54,1%	17.530.338 з. р.	68,5%
Кооперация	5.015.980 „ „	19,6%	2.891.865 „ „	11,3%
Частн. лица	6.730.625 „ „	23,3%	5.169 529 „ „	20,2%
	25.591.732 з. р.	100%	25.591.732 з. р.	100%

Помимо сделок биржевых на биржах регистрируются внебиржевые сделки, оборот коих представляет величину, несколько превосходящую биржевой оборот, а именно—на 4 милл. руб., равняясь 29.386.621 руб. Во внебиржевых сделках наблюдается такое же соотношение контрагентов, как и в биржевых сделках. Что касается ассортимента биржевых сделок, то на Харьковской бирже в начале года занимались зернопродуктами, а в последние месяцы торг на 40% занимается металлами, затем химикалиями и кожей.

На Киевской бирже шла чрезвычайно успешно продовольственная торговля—свыше 50%. К концу полугодия, правда, хлебофураж уступает первое место текстилю.

Одним из существенных элементов, способствующих развитию украинского товарооборота, в частности—биржевого, является ярмарочная торговля. Всеукраинская ярмарка в Харькове занимает здесь видное место. Ассортимент ярмарочного торга остался почти тем же, что и в дореволюционное время: первое место занимает текстиль, затем следуют пищевые продукты, химикалии, кожи.

Главными участниками Всеукраинской Ярмарки 1923 г. были госорганы и кооперация. Доля участия государственной, кооперативной и частной торговли видна из следующей таблицы:

Участники	Покупка зол. руб.	Продажа зол. руб.	Общая сумма
Госорганы	4.386.335	6.355.734	10.742 069
Кооперация	2.127.403	1.016 778	3.144.181
Акц. О-ва	1.412.392	799.048	2.211.440
Кредитн. Т-ва	73.156	6.912	80.068
Частн. лица	360.357	181.171	541 528
	8.359 643	8.359.643	16.719.286

Отсюда видно, что оптовая торговля государственных предприятий и учреждений занимала господствующее положение на Ярмарке.

Второй по значению Ярмаркой Украины является Киевская Контрактовая. Состав участников Ярмарки в 1923 г. был таков:

Госорганы	168
Кооперация	47
Частные лица	240
Иностранцы	68
	523

Общий оборот Ярмарки выразился в 15.131.450 з. руб. По контрагентам эти обороты распределяются следующим образом (в процентах):

Участники	Продажа	Покупка	Общий оборот
Госорганы	73,7	37,0	55,4
Кооперация	19,8	53,2	36,5
Частн. фирмы	4,7	9,6	7,2
Иностр. фирмы	1,8	—	0,9
	100,0	100,0	100,0

Если сравнить обороты кооперации за 1922 г. с суммой оборотов за 1-ю половину 1923 г., придется констатировать несомненный их рост.

Обороты отдельных отраслей украинской кооперации за 1-е полугодие выразились в следующих цифрах:

ВУКС	9.443.088	черв. руб.	
Райсоюзы	(45) 9.988 740	„ „	
УКС	399 345	„ „	
Уцерабкоп	2.080 100	„ „	
Книгоспилка	160.962	„ „	
Союздонбассейн	4.037.167	„ „	(за 3 мес)
	26.109.402		

Нижеследующая таблица дает представление об ассортименте товаров в торговом обороте важнейшей кооперативной организации—ВУКС'а.

Товары	Покупка зол. руб.		Продажа зол. руб.	
Бакалейные товары	1.332.106	27,1%	1.421.535	31,4%
Мануфактура	1.942.040	39,4%	1.272.527	28,2%
Галантерея	167.708	3,4%	143.189	3,2%
Кожев. товары	83.433	1,7%	173.820	3,8%
Писчебумажн.	51.893	1,1%	36.813	0,8%
Посуда	102.783	2,1%	53.978	1,2%
Железн.-скобян.	434.560	8,8%	405.608	9,0%
С.-х. продукты	577.191	11,7%	662.354	14,6%
Лесные матер.	13.703	0,3%	34.243	0,8%
Пром. сырье	71.226	1,4%	503	0,0%
С.-х. машины	147.044	3,0%	77.568	1,7%
Разные	113	0,0%	237.346	5,3%
	4.923.800	100%	4.519.289	100%

Главный интерес имеется к мануфактуре, бакалее и с.-х. продуктам, остальной ассортимент и по продажам и по покупкам составляет лишь около 25% оборота.

ВУКС вел операции со следующими контрагентами:

	Покупка в з. р		Продажа в з. р.		Всего в зол. р.	
Потребит. кооп.	1554441	31,6%	2861003	63 3%	4415444	47,4%
Коопер. друг. видов	24557	0,5%	154139	2,8%	150696	1,6%
Госучреждения	3029217	61,5%	537350	11,9%	3566567	36,7%
Разн. учреждения	115431	2,3%	775871	17,2%	891302	9,8%
Частн. лица	200154	4,1%	218926	4,8%	419080	4,5%

Из этой таблицы виден основной характер торговли ВУКС'а—продвижение товаров из центра на окраины.

Большой интерес представляют данные об оборотах райсоюзов. К сожалению точных данных по всем 45 райсоюзам нет и приходится часто пользоваться средними цифрами, что, конечно, понижает ценность выводов. Принимая во внимание эти оговорки, обороты райсоюзов за 1-ю половину 1923 г. по покупкам можно определить, примерно, в 5.067.765 черв. руб. и по продажам—4.920 975 черв. руб., а всего—9.988.740 черв. руб. По роду товаров обороты райсоюзов в части покупок состоят из 88,8% фабрикатов, 0,8% пром. сырья, 10,4% сел.-хоз. продуктов. По продажам—88,4% фабрикатов, 0,6 пром. сырья и 11% с.-х. продуктов. Основной ассортимент райсоюзов и по покупке и по продаже—мануфактура. Пром. сырье играет совершенно незначительную роль.

Близко к ВУКС'у по роду своей деятельности подходит Уцрабкоп, обслуживающий рабочие кооперативы. О мощности этой организации можно судить по оборотам за 1-ую половину 1923 года. За период январь—июнь совершено сделок по покупке на сумму 1.426.260 з. рублей; по продаже на сумму 653.840 з. р. Снабжение рабочих производится преимущественно в форме кредитования. Из общей суммы отпуска на кредитование пришлось 387.950 руб.

Большое социальное значение из прочих видов украинской кооперации имеет Союздонбассейн. Эта организация обслуживает производственный пролетариат Дочецкой губернии. Величина оборотов С. Д. Б. почти равна таковым ВУКС'а, а именно, за первое полугодие 1923 года выразилась в сумме 8 121.435 р. При этом следует отметить, что по сравнению с балансом на 1-ое января баланс на 1-ое июля показывает увеличение в 3 раза.

Из прочих видов производственной кооперации крупное значение имеет лишь коммерческая деятельность Украинкустарьспилки. За 1-ое полугодие оборот этой организации достиг суммы 399.395 з. р. (188.100 р. по покупке и 211.245 р. по продаже). Организация эта безусловно развивается. Но и в 1923 году этот вид кооперации, главной целью которого является охват всего рынка кустарного производства, достиг лишь незначительных, в этом отношении, успехов.

В заключение приведем взятые из материалов Центр. Стат. Управления Украины сведенные данные о торговой деятельности украинских промышленных организаций за период январь—март 1923 года.

Таблица № 1.

Движение торговых оборотов государств. пром. и торг. об'единений за I четверть 1923 г. по роду торговых операций (в реальных рублях).

Наименование об'единений	Покупка				Продажа				Общий оборот			
	Январь	Февраль	Март	Итого	Январь	Февраль	Март	Итого	Январь	Февраль	Март	Итого
А. ПРОМЫШЛЕННЫЕ.												
I. Горная и горно-завод. промышлен.												
1. Южнорудный трест	13243	11031	861	25135	76916	86818	95649	259388	90159	97849	96510	284518
2. Югосталь	742292	376187	795768	1914246	950699	512785	1832285	3295769	1692991	888972	2628052	5210015
3. Бахсольтрест	112792	45405	86766	244963	93973	79100	155762	328835	206765	124505	245528	573798
Итого по группе	868327	432623	883394	2184344	1121588	678703	2083996	3883987	1989915	1111326	2967090	6068331
II. Машиностроительная промышлен.												
4. Машинотрест	101302	102276	565490	769553	237051	31835	1314134	1583020	338353	134596	1879624	2352573
5. Укртрестсельмаш	114964	89259	75068	279291	20660	158089	78883	257758	135624	247348	153901	536873
6. Южсельмаштрест	9975	12516	70610	93101	421397	6685	407827	835909	431372	19201	478437	929010
7. Электротрест	29441	37928	39899	107268	78500	69373	63332	211205	107941	107301	103231	318473
Итого по группе	255682	242464	751067	1249213	757608	265982	1864126	2887716	1013290	508446	2615193	4136929
III. Химическая промышленность												
8. Химуголь	84930	33289	107783	226002	142690	221068	471444	835202	227620	254357	579227	1061204
9. Коксобензол	5869	12386	13607	31862	22200	20409	102320	144929	28069	32795	115927	176791
10. Стекло-сода	45797	39433	—	85230	49508	64151	—	113660	95305	103585	—	198890
11. Фарфор-фаянс-стекло	9438	39727	52264	101427	38479	196936	181463	416878	47917	236661	233727	518305
12 Укрбумтрест	56418	31240	58478	146136	117942	144498	169949	432389	174360	175738	228427	578525
Итого по группе	202452	156073	232132	590657	—	—	—	—	—	—	—	—

Наименование об'единений	Покупка				Продажа				Общий оборот			
	Январь	Февраль	Март	Итого	Январь	Февраль	Март	Итого	Январь	Февраль	Март	Итого
IV. Производство пищевых продуктов, напитков и наркотиков												
13. Маслотрест	3279	16477	47275	67031	10589	31849	180173	222611	13868	48326	227448	289642
14. Сахаротрест	85135	356408	143485	585028	461259	182524	208763	852546	546394	538932	352248	1437574
15. Спиртотрест	16151	7982	8039	42172	55041	39709	37549	132299	71192	57691	45588	174471
16. Махортрест	69977	173518	107358	250853	399996	653443	522070	1575509	469973	726961	629428	1826362
17. Табактрест	71059	142055	109103	322217	490472	336167	318215	1144854	561531	478222	427318	1467071
Итого по группе	245600	606440	415260	1267301	1417357	1243692	1266770	3927819	1662958	1850132	1682030	5195120
V. Кожевенная промышленность												
18. Одесский Райкожтрест	261805	180250	422151	864206	345788	318744	323240	9877775	607593	498997	745391	1851981
19. Киевский Райкожтрест	38074	34232	150397	222703	184607	161367	302418	648392	222681	195599	452815	871095
Итого по группе	299879	214482	572548	1086909	530395	480111	625658	1636167	830274	694596	1198206	2723076
VI. Текстильная промышленность												
20. Укртекстильтрест	42782	55713	30539	129034	145178	173540	166443	485161	187960	229253	196982	614195
Итого по группе	42782	55713	30539	129034	145178	173540	166443	485161	187960	229253	196982	614195
VII. Полиграфическое производство												
21. Укрполиграфсиндикат	9918	16777	50701	77396	21527	27677	48676	97880	31445	44454	99377	175276
Итого по группе	9918	16777	50701	77396	21527	27677	48676	97880	31445	44454	99377	175276
Итого по промышленным об'еденениям	1924611	1724572	2935641	6584854	4364472	3516771	6980545	14861788	6289113	5241343	9916186	21446642
Б. ТОРГОВЫЕ.												
1. Вакот	144649	181797	223360	549806	61296	49284	160907	271487	205945	231081	384267	821293
2. Укрторг	4233	528181	10554	542968	273441	90629	130278	484348	277674	618810	140832	1037316
3. Всеукрторгпром	110659	310660	368081	789400	73175	179985	346751	599911	183834	490645	714832	1389311
Итого по торговым об'единениям	259541	1020638	601995	1882174	407912	319898	637936	1365746	667453	1340536	1239931	3247920
В с е г о	2184182	2745210	3537636	8467028	4772384	3836669	7618481	16227534	6956666	6581879	11156117	24694562

Если расположить главнейшие отрасли украинской промышленности и торговли в порядке убывания их торговых оборотов за 1-й квартал 1923 г., то мы увидим, что на первом месте по величине оборотов стояла горная и горнозаводская промышленность с оборотами за этот период в 6 милл. реальных (по товарному индексу Кон'юнктурного Института) рублей. Непосредственно за нею следовала группа производства пищевых продуктов, напитков и наркотиков с оборотом в 5,2 милл. руб. Далее следовали: машиностроительная промышленность—4,1 м. р., кожевенная—лишь незначительные обороты. Всего же торговые обороты промышленных об'единений Украины за 1-ю четверть 1923 г. выразились в цифре 21.446.642 реальных рублей, при продажах в 14.861.783 руб. и покупках—6.584.854 руб.

Главнейшие всеукраинские торговые об'единения—Вакот, Укрторг, Всеукрторгпром показали за тот же период оборот в 3.247.920 руб., при покупках в 1.882.174 руб. и продажах в 1.365.746 руб. Весь же оборот промышленных и торговых об'единений Украины, в составе, указанном в таблице № 1, показывает общий оборот в *24.694.562 руб.*

Таблица № 2.

Движение торговых оборотов Гос. пром. и торг. об'единений за 1-ю четверть 1923 года по контрагентам (в реальных рублях по индексу опт. цен.)

Наименование об'единений и контрагентов	Покупка				Продажа				Общий оборот			
	Январь	Февраль	Март	Итого	Январь	Февраль	Март	Итого	Январь	Февраль	Март	Итого
А. ПРОМЫШЛЕННЫЕ												
I. Горная и горнозав. промышл.												
Общий оборот	868.327	432.623	883.394	2.184.344	1.121.588	678.703	2.083.696	8.383.987	1.989.915	1 111.326	2.967.090	6.068.391
(в %) С госорганами	91,8	84,8	81,0	85,1	92,1	86,5	92,8	91,7	92,0	85,8	89,3	89,3
(в %) „ кооперацией	0,2	0,6	1,4	0,9	1,5	8,1	5,0	4,7	0,9	5,2	3,4	3,4
(в %) „ частными лицами	8,0	14,6	17,6	14,0	6,4	5,4	2,2	3,6	7,1	9,0	6,8	7.2

Наименование об'единений и контрагентов	Покупка				Продажа				Общий оборот			
	Январь	Февраль	Март	Итого	Январь	Февраль	Март	Итого	Январь	Февраль	Март	Итого
II. Машиностроительная.												
Общий оборот	255.682	242.464	751.067	1.249.213	757.608	265.982	1 864.126	2.887.716	1.013 290	508.446	2.615.193	4.136.929
(в %) С госорганами	96,3	96,1	97,2	96,9	99,5	99,0	99,4	99,3	98,7	97,6	98,8	98,6
(в %) „ кооперацией	1,0	0,5	0,9	0,8	0,1	1,0	0,6	0,5	0.3	0,3	0,7	0,6
(в %) „ частными лицами	2,7	3,4	1,9	2,3	0,4	0,9	0,9	0,2	1,0	2,1	0,5	0,8
III. Химическая.												
Общий оборот	202.452	156 073	232.132	590.657	370.319	647.063	925.176	1.943.058	573.271	803.136	1.157.308	2.583.715
(в %) С госорганами	65.4	72,6	83,0	75,6	44,2	63,2	61,1	59,3	51,7	65,0	65.5	63,0
(в %) „ кооперацией	9,9	9,1	9,6	9,6	9,7	15,1	20,3	17,2	9,8	14·0	18,1	15,5
(в %) „ частными лицами	24,7	18,3	7,4	14,8	46,1	21,7	18,6	23,5	38.5	21,0	16,4	21,5
IV. Пищевая.												
Общий оборот	275.601	606.440	415 260	1 267.301	1.417.357	1.243.692	1.266.770	3.927,819	1.662.958	1.850.132	1.682.030	5.195.120
(в %) С госорганами	52,1	78,4	69,3	70,9	44,8	47 0	32,4	40,5	45,9	57,3	41,5	48,1
(в %) „ кооперацией	20,6	12,2	15,2	14,6	12,4	17,8	28,2	20,4	13.6	15,9	25,0	18,9
(в %) „ частными лицами	27,3	9,4	15,5	14,5	42,8	35,2	39,4	39,1	40,5	26,8	33,5	33,0
V. Кожевенная.												
Общий оборот	299.879	214.482	572.548	1.086.909	530.395	480.114	625.658	1.636.167	830.274	694,596	1.198.206	2.723.070
(в %) С госорганами	59,3	43,0	48,0	49,4	65 1	75,5	52,7	62,3	63,9	65,5	50,5	57,0
(в %) „ кооперацией	11,7	7,1	9,6	9,6	20,8	13,8	18,0	17,5	17,5	11,7	13,9	14,3
(в %) „ частными лицами	29,0	49,9	42,4	41,0	14,1	10,7	29,3	20,2	19,5	22,8	35,6	28,7
VI. Текстильная.												
Общий оборот	42.782	55.713	30.539	129 034	145.178	173.540	166.443	485.161	187.960	229.253	196.982	614 195
(в %) С госорганами	87,2	89,3	91,6	89,4	74,2	82,3	79,3	79,2	77,2	84,0	81.2	81,8
(в %) „ кооперацией	2,2	—	—	0.6	23,6	14,9	18,4	18,4	18,7	11,3	15,6	14,7
(в %) „ частными лицами	10,6	10,7	8,4	10,0	2,2	2,8	2,3	2,4	4,1	4,7	3,2	4,0
VII. Полиграфическая.												
Общий оборот	9.918	16.777	50.701	77.396	21.527	27.677	48.676	97,880	31.445	44.454	99,377	175.276
(в %) С госорганами	92,3	84,0	81,6	83.2	89.8	79.5	85,6	84,7	90,6	81,5	83,6	84.0
(в %) „ кооперацией	—	—	0,0	0,0	7,4	16.6	5,5	8,7	5,0	10,3	2,7	4,8
(в %) „ частными лицами	7,7	15,2	18.4	16,8	2,8	3,9	8,9	6.6	4,4	8,2	13,7	11,2
ИТОГО												
Общий оборот	1.924 641	1 724.572	2.935.641	6 584.854	4.364.472	3.516.771	6.980.545	14 861.788	6.289.113	5.241.343	9.916.186	21.446.642
(в %) С госорганами	79,4	78,0	77,4	78,0	70,1	67,4	75,5	72,4	72,9	70.9	76,0	74,1
(в %) „ кооперацией	5,8	6,2	5.4	5,7	8,6	13,4	11,5	11,3	7,7	11,0	9,7	9,6
(в %) „ частными лицами	14,8	15,8	17,2	16,3	21,3	19,2	13,0	16.3	19,4	18,1	14,3	16,3
Б. ТОРГОВЫЕ.												
Общий оборот	259.541	1.020.638	601.995	1.882 174	407.912	319.898	637 936	1.365.746	667.453	1.340 536	1.239.951	3.247.920
(в %) С госорганами	90,8	97,0	94,0	95,2	64,4	74,4	78,8	74,5	74,6	91,6	86,2	86,4
(в %) „ кооперацией	1,3	0,2	0,5	0,5	29,5	18,7	11,5	17,2	13,6	4,7	6,2	7,5
(в %) „ частными лицами	7,9	2,8	5,5	4,3	6,1	6,9	9,7	8,3	6,8	3,7	7,6	6,1
ВСЕГО												
Общий оборот	2.184.182	2.745.210	3.537.636	8.467.025	4.772.384	3.836.669	7.618.481	16 227 534	6.956.566	6.581.879	11.156.117	24,694.562
(в %) С госорганами	80,8	85,0	80,2	81,8	69.6	68,0	75,7	72,6	73,0	75,1	77,1	75,8
(в %) „ кооперацией	5,2	4,0	4.6	4,5	10,4	13,8	11,5	11,8	8,8	9,7	9,3	9,3
(в %) „ частными лицами	14,0	11,0	15,2	13,7	20,0	18,2	12,8	15,6	18,2	15,2	13,6	14,9

Движение торговых оборотов государственных, промышленных и торговых об'единений за 1-ю четверть 1923 г. по контрагентам показывает неустойчивое во времени и неравномерное по разным отраслям промышленности соотношение основных 3-х групп контрагентов: госорганов, кооперации и частных лиц.

В горной и горнозаводской промышленности превалируют обороты с государственными организациями в продажах, составляющих около 92% всех продаж. В то же время покупка у госорганов достигает лишь 85% Такое же, лишь еще более резко выраженное соотношение, показывает машиностроительная промышленность. Такие отрасли, как химическая промышленность, дают другую картину. Участие частных лиц в продажах этой отрасли достигает 23,5%, а в покупках—14,8%. В пищевой промышленности участие в оборотах частных лиц достигает максимума—39,1% в продажах и 14,5% в покупках. В кожевенной промышленности частные лица покупают 20,2% продукции и снабжают эту промышленность на 41% ее закупок.

Значительный интерес представляют итоговые данные. По всем центральным государственным промышленным и торговым об'единениям в первую четверть 1923 г. соотношение основных 3-х контрагентов таково: госорганы снабжают на 78,8%, покупают 72.6%. Кооперация снабжает на 4,5, покупает на 11,8%. Частные лица продают 13,7%, покупают 15,6% из всего оборота.

Сбыт продуктов производства государственными промышленными об'единениями в 1-й четверти 1923 г. и отношение его к стоимости их продукции за тот же период (в реальных рублях).

Наименование об'единений	Январь			Февраль			Март			Итого		
	Стоимость производства	Суммы продаж	%% отношение суммы продаж к стоимости производства	Стоимость производства	Суммы продаж	%% отношение суммы продаж к стоимости производства	Стоимость производства	Суммы продаж	%% отношение суммы продаж к стоимости производства	Стоимость производства	Суммы продаж	%% отношение суммы продаж к стоимости производства
I. Горная и горно-зав. пром.												
1. Южнорудный трест	54,714	76,916	140,6	47,038	86,818	184,6	57,429	95.649	166,6	159.181	259,383	162,9
2. Югосталь	3,317.658	950,699	28,7	2,826.335	512,785	18,1	3,822,928	1,832,285	47,9	9,966,921	3,295.769	33,1
3. Баксольтрест	114,402	93,973	82,1	437,940	79,100	18,1	493,464	155,762	31,6	1,045,806	328.835	31,4
Итого по группе	3,486,774	1,121,588	32,2	3,311,313	678,703	20,5	4,373,821	2,083,696	47,6	11,171,908	3,883,987	34,8
II. Машиностроит. промышл.												
4. Машинотрест	834,803	237,051	28,4	697,460	31.835	4.6	857,181	1,314,134	153,3	2,389.444	1,583,020	66,3
5. Укртрестсельмаш	12[illegible],495	20,660	16,1	185.719	158.089	85,1	233,970	78,833	33,7	548,184	257.582	47,0
6. Южсельмаштрест	4,974	421.397	8472,0	248,166	6,685	2,7	207,737	407,827	196,3	460,877	835,909	159,7
7. Электротрест	207,250	78,500	37,9	186.530	69,373	37,2	186,467	63,332	28,6	580,247	211.205	36,4
Итого по группе	1,175,522	757,608	64,5	1,317,875	265,982	20,2	1,485,355	1,864,126	125,5	3,978,752	2,887,716	72,6
III. Химическая промышлен.												
8. Химуголь	825.684	142,690	17,3	660,154	221.068	33,5	1,105,331	471.444	42,7	2,591.169	835,202	32.2
9. Стекло-сода	687,098	49,508	7,2	434.980	64,152	14.7	—	—	—	1,122,078	113.660	10,1
10. Коксобензол	79,584	22,200	27,9	88,399	20,409	23,1	141,091	102,320	72.5	309.074	144.929	46,9
11. Фарфор-фаянс-стекло	77,926	38,479	49,4	51,093	196.936	385,4	75,863	181.463	239,2	204,882	416.878	203,5
12. Укрбумтрест	141,759	117,942	83,2	185,719	144,498	61,7	153,144	169,949	111,0	480,622	432,389	90,0
Итого по группе	1,812,051	370,819	20,5	1,420,345	647,063	45,6	1,475,429	925,176	62,7	4,707,825	1,943,058	41,3
IV. Произ. пищ. пр., нап. и нарк.												
13. Маслотрест	152.586	10.589	6,9	198,695	31,849	16,0	162,361	180,173	111,0	513,592	222,611	43,3
14. Сахаротрест	П	р о	и	з в	о д	с	т в	а	н	е	б ы	л о
15. Спиртотрест	415.329	55.041	13,3	300.881	39,709	13,2	266.584	37,549	14.1	982.794	132,299	13,5
16. Махортрест	446,831	399.996	89.5	433,074	653 443	150,9	506.935	522,070	103,0	1,386,840	1,575 509	113,6
17. Табактрест	758,535	490,472	64,7	694,216	336,167	48,4	706,164	318,215	45,1	2,158,950	1,144,854	33,0
Итого по группе	1,773,231	956 098	53,9	1,626,866	1,061,168	65,2	1,642,044	1,058,007	64,4	5,042,141	3,075,273	61,0
V. Кожевенная промышлен.												
18 Одесск. Райкожтрест	374.708	345,788	92,3	462,270	318.747	69,0	433,199	323.240	74,6	1,270,177	987,775	77,8
19. Киевск. Райкожтрест	627.553	184,607	29,4	773,694	161,367	20,9	733,106	302,418	41,3	2,134,353	648,392	57,2
Итого по группе	1,002.261	530,395	52,9	1,235,964	480.114	38,8	1,166,305	625,658	53.6	3,404,530	1,636,167	48,1
VI. Текстильная промышлен.												
20. Укртекстильтрест	548,798	145,178	26,5	605,006	173,540	28,7	456,596	166,443	36,5	1,610,400	485,161	30,1
Итого по группе	548.798	145,178	26,5	605,006	173,540	28,7	456,596	166,443	36,5	1,610,400	485,161	30,1
VII. Полиграфическ. производ.												
21. Укрполиграфсиндикат	С	в е	д	е н	и я	о	т с	у т	с	т в	у ю	т
Итого	9.798,637	3,881,686	39,6	9,517,369	3,306,570	34,7	10,599,550	6,723.106	63,4	29,915,556	13,911,362	46,5

Таблица № 3 дает указания на то, каковы соотношения между продукцией госпромышленности и сбытом ее. За 1-ю четверть года сбыт продукции горной и горнозаводской промышленности был затруднен—продано лишь 34,8% произведенного. Немногим лучше обстояло со сбытом химической продукции. Сбыта 41,3%. В то же время пищевая группа достигла 61% сбыта, а машиностроительная даже 72,6%. Весь же сбыт по всем отраслям украинской промышленности за 1-ую четверть года был немногим меньше половины продукции за этот период (46.5%).

Внешняя торговля.

Развитие внешней торговли после империалистической войны, периода интервенции и блокады, должно быть отнесено к середине 1921 года. Одновременно с возобновлением операций по внешней торговле необходимо было обеспечить Украину от возможности экономического порабощения и использования природных богатств Украины империалистическими странами в своих интересах, так как внешняя торговля является воротами, через которые империалистические страны могут наиболее успешно проникнуть в слабые страны.

С момента Октябрьской Революции Советской властью был предпринят ряд мер, которые были направлены к тому, чтобы в корне парализовать вышеуказанное стремление империалистических стран В начале, 29 декабря 1917 года, установлена была разрешительно-запретительная система. Декретом 22 апреля 1918 года вся внешняя торговля была об'явлена национализированной. С мая—июня 1918 г. начинается политика национализации промышленности, замена частной торговли государственной монополией, в дальнейшем монополия внутренней торговли заменяется распределением заготовки разверсткой. Соответственную политику в области внешней торговли проводит декрет 17 марта 1921 года, закрепляющий монополию внешней торговли в абсолютнейшей форме за Наркоматом внешней торговли.

С изменением в 1921 г. всей экономической политики Советских Республик, стал вопрос и о политике в области внешней торговли при новых условиях. Советское правительство, переходя от политики военного коммунизма к НЭП'у, старалось сохранить за собой все высоты в области народного хозяйства, в том числе внешнюю торговлю. Вполне есте-

ственно, что в то время, когда Советская власть в монополии внешней торговли видела одну из командных высот народного хозяйства, капиталистический мир стремился обрушиться всеми средствами на государственную монополию внешней торговли, считая таковую тем злом, против которого следует и надлежит вести борьбу всеми средствами. Одним из средств такой борьбы была так называемая „золотая блокада", когда, в первые месяцы выступления Советских Республик на внешнем рынке, Советское золото не хотели принимать. Это было выдвинуто, несмотря на постановление Парижского Верховного Совета о снятии блокады Советских Республик и возобновлении с ними сношений при посредстве кооперативов.

Даже беднейшие финансовые институты, поддерживаемые всеми капиталистическими правительствами, прилагали все меры к сохранению этой блокады, в результате чего Советские Республики принуждены были терять 30% на каждой сделке. Борьба с золотой блокадой продолжалась в продолжении всего 1921 года, и резкий поворот в благоприятную для Советских Республик сторону начинается только с момента заключения торгового договора с Англией. Как только был заключен этот договор в марте месяце 1921 года, реализация Советского золота начинает протекать более успешно и уже в апреле показывает 15-20%, а затем в течение ближайших месяцев снижается до 4-х процентов. К началу 1922 года этот процент падает до 1-го—3/4 процента. В последнее время это ненормальное явление можно считать совершенно изжитым, тем более, что с развитием экспортных операций, как мы увидим ниже, Советские Республики достигли активного баланса.

Для уяснения успеха, достигнутого украинской внешней торговлей за третью годовщину ее существования, т. е. за 22-23 хозяйственный год, необходимо сопоставить основные итоговые величины этого года с соответствующими данными непосредственно предшествующих годов и с довоенным размером внешторговых операций, а равно проследить те об'ективные условия, в которых развивалась внешняя торговля страны.

В довоенное время по данным 1909—1911 г.г. вывоз Украины за границы бывшей Российской Империи в среднем достигал 368 592.000 рублей золотом, при общероссийском экспорте 1.489 миллионов рублей зол. Таким образом, экспорт Украины составлял около 25% от общероссийского экспорта.

Импорт Украины за тот же период выражается в среднем в год 106 232.000, при общероссийском импорте 1.050 миллионов рублей зол., что составляет 10,2 процента. Таким образом, средний внешторговый годовой оборот Украины в довоенное время определяется в сумме 474.824.000 рублей, при общероссийском внешнем торговом обороте в размере 2.539.000.000 руб., т. е. внешний оборот Украины в сопоставлении с общероссийским составлял 18,5 процентов последнего.

Весь вывоз Украины составлял 790.761 тысяч рублей в год (в среднем), весь привоз Украины 471.702 тыс. рублей.

Таким образом, вывоз Украины в другие части бывшей Российской Империи также превышал ввоз оттуда на 56.699 тысяч рублей золотом.

Эти данные показывают, что Украина обладала активным балансом как в своих торговых взаимоотношениях с б. частями Российской Империи, так и с за-границей, причем активное сальдо торгового баланса Украины с за-границей (262.360 тыс. руб.) составляло 60% активного сальдо баланса всей России (439.000 т. р.).

В течение долгого периода, предшествовавшего империалистической войне, внешняя торговля Украины имела ярко выраженный активный характер, и, как усматривается из вышеприведенных цифр, в довоенном вывозе России роль Украины была весьма значительной, превышающей удельный вес Украины, как в пространственном отношении, так и в пропорциональности населения (население Украины в общеимперском итоге составляло лишь 18%, а территория даже только 2½%, а по отношению к Европейской России 10%).

Такое положение дел возможно было лишь благодаря огромным природным рессурсам Украины, делавшим ее богатейшей частью бывшей Империи *).

*) „Внешняя торговля Украины в настоящее время и до войны" проф. Кривченко.

Вывоз Украины в среднем за год трехлетия 1909—1911 г.г.

(в тыс. зол. рубл.).

Группы товаров	Весь вывоз Украины	Вывоз непоср. за быв. имперск. границу
1. Продукты земледелия . .	398.560	311.102
в т. ч. хлеба	367.705	286.330
2. Животные и продукты скот.	56.389	26 909
3. Лесные материалы	—	4.827
4. С.-х. индустр. (сахар, спирт)	221.720	22 331
5. Ископаемые	12.462	3.423
6. Металлы и изделия . .	90.092	—
7. Прочие	11.538	—
Итого . .	790.761	368.592

Привоз Украины в среднем за трехлетие 1909—1911 г.г.

(в тыс. зол. рубл.).

Группы товаров	Привоз непосред. из за бывш. имп. границы
1. Лесные материалы	16
2 Мануфактура	780
3. Нефт. прод. и ископаемые	2.835
4. Машины и метал. издел.	29 260
5. Рыба	5.570
6. Кожи и кожан. изделия	3.408
7. Спиртовые напитки	1.900
8. Галантерея	4.160
9. Химическ. продукты	8.476
10. Колониальн. товары	26.961
11. Прочие	22 866
Итого	106.232

Как видно из вышеприведенных таблиц, вывоз Украины почти весь состоял из жизненных припасов—96 процентов всего вывоза, причем на хлебные грузы в частности приходилось до 80 процентов.

На первом месте среди хлебных грузов стоит пшеница—149 миллионов рублей, ячмень—93,7 миллионов руб., рожь—17,8 миллионов рублей, овес—7,1 милл. рублей. Два товарных хлеба—пшеница и ячмень составляли основной предмет экспорта, причем экспорт пшеницы составлял 31 процент производства, а ячмень—46 процентов. Вывоз животных и продуктов животноводства за границу бывш. Российской Империи выражался в сумме 26,9 милл. рубл., что составляло всего 8,0 процента всего экспорта, причем доминирующее значение играет вывоз продуктов птицеводства, в частности яиц вывезено было на сумму 22,1 милл. рублей. В экспорте продуктов сельско-хозяйственной индустрии занимает первое место сахар, экспорт которого заграницу достиг суммы около 21 миллиона рублей, затем следует спирт—около 1⅓ миллионов рублей. Леса вывозилось на 4,8 миллионов рублей и руды на 3,4 миллионов рублей.

В вывозе Украины в другие части России продукты сельско-хозяйственной индустрии занимали первое место—199,3 милл. руб., затем следуют продукты животноводства—29,4 милл. руб., в частности крупный рогатый скот, вывоз которого достиг суммы 16,4 милл. рублей, затем свиньи, поросята, птица и мясо, общей сложностью на сумму около 11 миллионов рублей. Вывоз зерновых продуктов был незначителен: пшеницы вывозилось примерно на сумму 6 миллионов рублей, ржи—2½ миллион. рублей и овса—500 тысяч рублей, но в то же время вывоз пшеничной муки превышал ввоз таковой на сумму около 80 миллионов рублей и ржаной муки на сумму свыше 5 миллионов рублей.

Заграницу Украина вывозила в большинстве случаев сельско-хозяйственные продукты в необработанном виде, в другие же части России в переработанном, но в том и в

другом балансе основное место занимает сельское хозяйство, включая сюда и сельско-хозяйственную индустрию.

Весь привоз Украины в среднем в довоенное время выражался в сумме 471.702 тысяч рублей. Из указанной суммы непосредственно ввозилось из за бывших имперских границ на 106.232 тысячи рублей. Таким образом, большая часть потребности Украины в импортных товарах покрывалась ввозом из России, и лишь около 23% поступало из заграницы. Ввоз мануфактуры, нефтяных продуктов и ископаемых, рыбы, кожи и кожанных изделий, спиртных изделий и галантереи из России превалировал в значительной степени над ввозом этих товаров из за границ бывшей империи. Так, например, ввоз мануфактуры из России покрывал почти полностью потребность Украины в мануфактуре; из за границы ввозилось всего лишь мануфактуры на сумму 780 т. р. Спрос на нефтяные продукты и ископаемые со стороны Украины покрывался ввозом из России в размере 91,5 процентов общего ввоза этих продуктов.

Ввоз же машин и металлических изделий, а равно колониальных товаров из за-границ бывш. империи в значительной степени превышал ввоз этих предметов из России.

Как мы уже отметили, возобновление экспортных операций, как и вообще внешне-торговых отношений, должно быть отнесено к середине 1921 года. Экспортные операции в 1920 году выразились лишь в отправке одного Итальянского судна, нагруженного украинским зерном, в количестве 230.000 тыс. пудов. Импорт за этот год свелся к закупке различных привозных товаров преимущественно потребительского характера, завезенных в Украинские порты на трех Итальянских пароходах и трех Турецких лайбах, в общей сумме на 7.305.452 царских бумажных рубля.

В 1921 году, в связи с заключением договора с Англией, положение изменилось. Несмотря на торговую блокаду со стороны некоторых капиталистических стран Западной Европы и наличие всего лишь двух торговых соглашений: с Англией и Чехо-Словакией, этот год следует считать переломным в истории развития внешней торговли Украины после военного времени. Поскольку активность операции по внешней торговле и следовательно ее развитие зависит от размера и характера экспорта, постолько, ясно, все внимание государственных учреждений должно было быть сосредоточено на исчерпывающем и целесообразном использовании рессурсов страны. В условиях нормальной жизни государства экспортные рессурсы, т. е. избытки продукции сельского хозяйства, обрабатывающей и добывающей промышленности, получающиеся за удовлетворением потребности внутри страны, в общем выявляются сами собой, и коммерческий интерес прокладывает естественные пути продвижения этих избытков на внешний рынок. При таких условиях задача государственных органов сводится к чистому виду регулирования внешней торговли. Но задача эта приобретает чрезвычайную сложность, когда, как это имело место на Украине, внешнюю торговлю пришлось вновь начинать после довольно длительного перерыва и, что всего важнее, когда вследствие хозяйственной разрухи и стихийных причин в земледельческой стране, какой является Украина, не оказалось ее основных рессурсов (жизненные припасы), на которые приходилось до войны 96% всего вывоза. Индустриализация Украины и притом в такой степени, чтобы это могло существенно изменить внешнюю торговлю, несомненно является вопросом довольно отдаленного будущего, о восстановлении же в экспорте основного рессурса, хлеба, в 1921 году не могло быть еще и речи. Вследствие изложенного, одним из моментов организационного характера по восстановлению Украинского внешне-торгового оборота в этот период было постановление Совнаркома о создании экспортного фонда, который должен был создать базу планомерного экспорта. Как мы уже выше отметили, основные экспортные рессурсы довоенного времени — жизненные припасы в 1921 году—не могли быть еще внесены в экспортный фонд, и при таких условиях пришлось создавать экспортный фонд из тех рессурсов Украины, которые в довоенное время в экспорте Украины имели второстепенное значение. Основным рессурсом экспорта 1921 года явилось промышленное сырье, имевшее спрос на иностранном рынке, но этого рода товаров на Украине оказалось весьма недостаточное количество для восполнения отсутствовавших основных рессурсов—жизненных припасов. Задача мобилизации товаров для экспорта и по весьма сокращенной номенклатуре оказалась весьма сложной, ввиду быстрого исчерпания видимых рессурсов, трудности выявления запасов, распыленных среди миллионов крестьянских хозяйств, и недостатка в средствах для стимулирования в крестьянском хозяйстве поддержания или восстановления соответствующих культур. Последнее представлялось особенно трудным потому, что во время разрыва связи с внешним миром и при упадке отечественной промышленности, т. е. в сущности до 1922 года, цены на все виды сырья установились весьма низкие, вследствие чего явилось совершенно невыгодным возделывание некоторых культур, в особенности культур трудоемких. При выявлении экспортных рессурсов пришлось с крайней осторожностью подходить к этому вопросу, стремясь всемерно к тому, чтобы в первую очередь из имеющегося на лицо фонда была выделена часть промышленного сырья, обеспечивающая отечественную промышленность, так как возрождение и развитие внутренней индустрии представляет для Советских Республик вопрос не меньшей важности, чем увеличение об'ема нашего товарообмена с иностранными государствами.

Экспортные фонды этого периода можно разбить на три группы товаров: растительное сырье, животное сырье, минеральное топливо и руды.

Результаты создания экспортного фонда сказались в полной мере лишь в 1922 году. Экспорт же в 1921 году, носивший случайный характер продажи отдельных партий товаров, следует признать весьма незначительным. Общий вывоз из УССР до октября 1921 года заграницу выразился в следующих цифрах:

	Количество в пудах	Стоимость (по довоен. оценке)
1. Жизненные припасы	21.676	364.774
2. Сырье и полуобработ. материалы	18.218	488.659
3. Руды, металлы и изделия . .	187.091	43.463
	226.985	896.896

Импорт до октября 1921 года получил относительно большее развитие и достиг 2½ миллионов пудов на сумму около двух миллионов золотых руб. по довоенной оценке.

Насколько велика была пассивность внешнеторгового баланса, можно видеть из того, что импорт превысил экспорт более, чем вдвое по стоимости.

1922 год должен был по всем признакам стать годом значительного количественного и организационного развития внешней торговли УССР. Наличие торгово-политических связей Украины с рядом иностранных государств, а также значительная консолидация аппарата, обслуживающего внешнюю торговлю страны, и приобретение этим аппаратом достаточно практического опыта позволили поставить на очередь вопрос о переходе от спорадических, не связанных между собой операций по экспорту и импорту, к методу внешне-торговых операций, отражающих органическое развитие народного хозяйства страны и являющихся таким образом как-бы функцией последнего.

Руководящие указания на пути восстановления и развития внешней торговли Украины по вышеуказанному методу были почерпнуты в данных довоенной структуры украинских экспортно-импортных операций. В 1922 году предполагалось от экспорта товаров, имевших второстепенное значение в довоенном экспорте Украины, каковые товары были доминирующими в экспорте 1921 года, по возможности, перейти к структуре экспорта довоенного времени, т. е. главнейшим об'ектом экспорта в указанном году сделать зерновую продукцию сельского хозяйства. На втором месте намечался экспорт животного и растительного сырья и третье место было отведено продукции добывающей и обрабатывающей промышленности. В то же время доминирующее место в импортном плане на 1922 год занимали орудия и средства производства для износившейся промышленности Донбасса и других крупных производственных центров Украины; второе место по плану было отведено импорту фабрикатов потребительского значения, кои по производственным условиям текущего момента не могли быть произведены промышленностью СССР. Ввоз же продуктов питания по плану был запрещен.

В то же время декретом от 15 марта 1922 года на ряду с предоставлением осуществления внешнеторговых операций непосредственно Наркомвнешторгу, вводится разрешительно-запретительная система для кооперативных организаций и частных лиц, причем центросоюзу и ВУКС'у предоставляется право осуществлять свои внешторговые операции путем непосредственных сделок с заграничными обществами и кооперативных оптовых закупок под общим контролем НКВТ.

Однако, стихийное бедствие 1921—22 года, постигшее страну, результаты которого определились в полной мере к началу 1922 года, привело к массовому голоданию населения и падежу скота. Это обстоятельство заставило руководящие органы внешней торговли радикально отступить от намеченного плана. Вместо экспорта зерна пришлось его импортировать в значительных количествах. Импорт же продуктов питания естественно сделал невозможным ввоз орудий производства. Кризис же, переживаемый сельским хозяйством, привел к массовому убою скота, вследствие чего на внутренний рынок было выброшено огромное количество отходов убоя скота, что побудило к необходимости в спешном порядке озаботиться экспортом этого рода сырья, таким образом, в течение 1921—22 хозяйственного года импорт Украины носил характер вынужденного силою обстоятельств импорта продовольствия, и экспорт, благодаря сельско-хозяйственному кризису, как мы указали выше, явился также вынужденным экспортом животного сырья.

Уклонение от нормального развития намечавшихся внешне-торговых оборотов привело к тому, что внешне-торговый баланс стал резко пассивен.

Вывоз в 1921/22 хозяйственном году выразился в количестве 3.322.423 пуда, ценностью 5.079.319 рублей [1]). Из этого количества на первое полугодие пришлось 228.214 пудов, ценностью 1.148.328 р., а на второе—3.094.209 пудов, ценностью 3.930.991 рубль *).

Распределение по основным товарным группам вывоза из Украины в 1921/22 хозяйственном году:

	Колич. в пудах	%	Ценность в довоен. рублях	%
Жизненные припасы	151.136	4,5	555.919	10,9
Животные	5465×2 шт.	0,2	18.910	0,4
Сырье и полуобрабат. матер.	3.112705	93,7	3.501.574	68,9
Изделия	53.117	1,6	1.002.917	19,8
	3.322.423	100	5.079.320	100

Главнейшими товарами вывоза по группам были: по группе „Жизненные припасы": пшеница (первое полугодие) 21.838 пудов, ценностью 24.022 рублей, соль—16.550 п. на сумму 6.225 руб., солонина (I-ое полугодие) 10.808 пуд. на сумму 64.853 рубля, листовой и крошенный табак—52.298 пудов на сумму 350.924 руб. и проч.

По группе „Сырье и полуобработанные материалы": руда марганцевая 1.571.796 пудов на сумму 377.223 руб., руда железная—563.200 пудов на сумму 56.320 рубл.; щетина—10.134 пуда на сумму 535.831 руб., пух и перо—16.521 пуд. на сумму 391.902 руб., кожи невыделанные 93.050 пуд. на сумму 615.604 руб., разные лесные материалы (фанера, брусья дубовые, паркет, клепка)—135.857 п. на сумму 129.871 руб., уголь—506.707 пуд. на сумму 81.073 р., конский волос—7.400 пуд. на сумму 62.177 руб., кишки—9.924 пуд. на сумму 105.598 руб., пенька—63.167 пуд. на сумму 330.369 руб. и проч.

По группе „Изделия": серебряные изделия на сумму 698.825 руб., ковры, меха, стекло и проч. на сумму 304.092.

*) Таким образом, вывоз второго полугодия больше вывоза первого на 2.862,995 пуд. (1.356 проц., т. е. 13,6 раза) по весу и на 2.782,663 руб. (342 проц. или 3,4 раза) по ценности.

[1]) Цены всех товаров как в отчетном году, так равно и в дальнейшем показаны, в довоенных рублях.

Распределение вывоза из Украины по странам назначения в 1921/22 бюджетном году.

Государства	Количество		Ценность	
	Пуды	%	В зол. руб.	%
Турция	229.084	6,8	2 118.900	41,7
Крым и Кавказ [1])	129.903	3,8	264.059	5,2
Польша	168 593	5,1	1.244.994	24,6
Латвия	15.324	0.5	327.329	6,4
Германия	2 128.030	64,2	867.624	17,1
Греция [2])	305	—	49	—
Англия	124 000	3,7	12.400	0,2
Чехо-Словакия	2.605	0,1	61.143	1,2
Болгария	25.680	0,8	102 517	2,0
Италия	501.900	15,1	80 304	1,6
	3.322.424	100	5.079.319	100

Главнейшими товарами вывоза по государствам были:

В Турцию:—кожи, кишки, овчины, щетина, пух, перо, шкурки животных, лектравы, поташ, табак в листах, серебро, лесной материал.

В Польшу:—дубовые брусья, шкурки всякие, конволос, шерсть овечья, лектравы, джут, марганцевая руда, лом железа, железная руда, кожи, доски дубовые.

В Латвию:—спирт, табак, папиросы.

В Англию:—железная руда. В Чехо-Словакию:—экспонаты, пух и перо. В Болгарию:—каустическая сода, железо, стекло оконное. В Италию:—уголь.

Коммерческий привоз за отчетный период выразился в количестве 5.706.772 пуда, ценностью 11.947.747 рублей. Из этого количества на первое полугодие приходится—1.565.298 пуда, ценностью 3.381.170 руб., а на второе—4.441.474 пуд., ценностью 8,566.577 руб., таким образом привоз второго полугодия больше на 2.576.176 пуд. (264,5 проц., т. е. в 2,6 раза) по весу и на 4.685.407 руб. (250,2 проц. или в 2,5 раза по ценности).

Столь сильное увеличение импорта во вторую половину 1921/22 года об'ясняется крупными операциями по закупке продовольственного и посевного зерна.

На группу „жизненные припасы" в третьем квартале из общего итога приходилась 94,1 проц. по весу и 70,4 проц. по ценности.

По основным товарным группам годовой ввоз распределяется следующим образом:

Группы товаров	Количество		Ценность	
	В тыс. пуд.	%%	В тыс. руб.	%%
1. Жизненные припасы	4.185,4	74,5	6.406,7	51,5
2. Животн. мат. и прод.	22,8	0,6	243,6	3,0
3. Лесные мат. и изделия	1,5	0,1	9,9	0,1
4. Керамич. мат. и изделия	0,6	—	6,5	0,1
5. Топливо. асфальт, смола	1.063,7	18,7	475,9	3,6
6. Химикали	180,1	3,1	1.588,3	11,2
7. Руды, металлы и изд.	170,4	1,3	731,5	6,2
8. Писчебумажн. товары	27,8	0,5	221,4	1,7
9. Прядильные мат. и изд.	50,0	1,0	1.130,2	13,8
10. Одежда, галантерея и канцпринадлежности	4,4	0,2	1.147,7	8,8
	5.706,7	100	11.947,7	100

Первое место в привозе иностранных товаров занимала Америка, доставившая по ценности 31,5 проц. и по количеству 31,4 проц. всех импортных товаров. Второе место принадлежало Англии, доставившей 9,2 проц. по ценности и 18,3 проц. по количеству. Третье место—Польша, доставившая по ценности 12,7 проц. и по количеству 6,8 проц.

[1]) Крым и Кавказ в первом полугодии рассматривались Таможенным ведомством как иностранные государства.

[2]) Экспорта непосредственно в Грецию не было. Здесь имела место продажа 305 пудов угля греческому пароходу в Одессе.

Вывоз и ввоз Украины за 1921-22 хоз. год.

(по ценности)

	1-й кварт. 1/x—31/xii	2-й кварт. 1/i—31/iii	3-й кварт. 1/iv—30/vi	4-й кварт. 1/vii—30/ix	За год
	в тысячах золотых рублей				
Экспорт	195,5	952,8	1.972,2	1.958,8	5.079,3
Импорт коммерч.(без благотв. грузов) .	1,130,3	2.250,9	5.153,4	3.645,0	12.179,6
Отношение вывоза к ввозу (по ценн.)	17,3%	42,3%	38,2%	57,6%	41,9%

Резкая пассивность первого квартала есть результат стихийного бедствия, постигшего страну в 1921 году, когда вследствие неурожая пришлось в порядке исключительной спешности осенью 21 года импортировать муку, сахар, зерновые и друг. продукты питания. Сырьевые же рессурсы еще были к тому времени мобилизованы в недостаточной степени, в результате чего в указанном квартале голодного года экспорт покрыл менее одной пятой импорта. Импорт превышал экспорт в пять с лишним раз.

Во втором квартале того же года импорт увеличился почти в два раза, но в тоже время удается достичь развития экспорта в том же квартале по сравнению с первым кварталом почти в пять раз, и в этом квартале импорт покрывается экспортом по ценности почти на половину. Третий квартал совпадает с моментом, когда народное бедствие, голод, достигает своего максимума. Импорт по сравнению с предыдущим кварталом увеличивается почти в $2^1/_3$ раза. В то же время экспорт успевает развиться всего лишь в два раз, и пассивность торгового баланса вновь увеличивается. Четвертый квартал совпадает с моментом реализации нового урожая в зависимости от чего импорт жизненных припасов падает по сравнению с предыдущим кварталом в полтора раза, экспорт же остается на достигнутой высоте и покрывает почти 58 процентов импортных операций.

В общем в 1921-22 году мы имеем пассивный внешнеторговый баланс, причем импорт по ценности покрывает лишь 41,9 проц. экспорта.

Урожай 1922 года создает возможность соответствующей перестройки внешней торговли Украины и в последующем 1922-23 хозяйственном году экспорт зерновых продуктов изменяет не только размеры оборотов внешней торговли, но и самый характер баланса таковой. В результате за отчетный 1922-23 год вывоз превысил ввоз в $8^1/_2$ раза, другими словами Украина добилась активного торгового баланса, причем актив этот выразился за год в сумме 14.374 тысяч рублей.

	В среднем за 1909-11 г по бывш. государ. границе	С 1/x 1921 по 1/x 1922 год.	С 1/x 1922 по 1/x 1923 год.	1921-22 г. в %% к довоен.	1922-23 г. в %%% к	
					Довоен.	1921-22 г.
Вывоз . .	368.592	5.079,3	20.146,4	1,4	5,5	396,8
Привоз . .	106.232	12.179,6	5.772,5	11,45	5,43	47,3
Оборот . .	474.824	17.258,9	25,918,9	3,63	5,46	150,2
Баланс . .	262.360	7.100,3	14.373,9	—	—	—

Вывоз Украины в 1922-23 году составил 5,5 процентов вывоза Украины в довоенное время и превысил вывоз 1921-22 года почти в четыре раза. Привоз Украины составляет 5,43 проц. привоза довоенного времени и сократился вдвое по сравнению с привозом 1921-22 годом. Отношение вывоза к привозу до войны составляло 347 проц, в 1922-23 году это отношение равняется 349 проц., таким образом между этими двумя элементами внешторгового оборота восстановилось довоенное отношение.

Вывоз Украины по отношению к общероссийскому вывозу в довоенное время, составлял около 25 процентов в 1922-23 году, вывоз СССР достиг 133.218 тысяч рублей, таким образом, доля Украины составляет 15,1 проц.

Привоз Украины в довоенное время составлял 10,2 проц. от общероссийского привоза, в 1922-23 году привоз СССР достиг суммы 152.123 тысяч рублей; сопоставляя указанную сумму с суммой привоза Украины, мы находим, что привоз Украины составляет 3,8 проц. общесоюзного привоза.

Оборот Украины в довоенное время равнялся 18,5 проц. оборота общероссийского, в 1921-22 году оборот Украины составлял 4,4 проц. общесоюзного оборота и в 1922-23 году повысился до 9,1 процента.

Внешний оборот б. Российской империи СССР и УССР.

	1909—911 г.			1922—1923 г.		
	Общеросск. вывоз в 1909-11	Вывоз Украины в 1909-11	Доля Украины в %%	Вывоз СССР	Вывоз УССР	Доля Украины в %%
Вывоз	1.489.000	368.592	24,9	133.218	20146,4	15,1
Привоз . . .	1.050 000	106 232	10.2	152.123	5772,5	3,8
Оборот. . . .	2.539.000	474.824	18,5	285.123	25.918,9	9,1
Баланс . . .	+439.000	+262.360	60,0	—18.905	+14.373,9	—

Внешний товарооборот УССР по кварталам за 1922—23 бюджетный год.

Кварталы	Вывоз украинск. товаров		Привоз иностран. товаров		Коммерческий оборот		Баланс	
	Количество в пудах	Ценность в зол. руб	Количество в пудах	Ценность в зол. руб.	Количество в пудах	Ценность в зол. руб.	Количество в пудах	Ценность в зол. руб.
I квартал с 1/x—1922 г. по 1/i—1923 г.	1.481.599	1.886.580	197.522	1.050.568	1.679.911	2.937.148	+1.284.077	+836.012
II квартал с 1/i—23 г. по 1/iv—1923 г.	4.240.670	3.811.998	345.035	1:127.170	4.585.705	4.939.162	+3.895.635	+2.684,828
III квартал с 1/iv—23 г. по 1/vii—1923 г.	6.629.940	6.209.458	314.432	1.910 249	6.944 372	8.119.707	+6.315 508	+4.299.209
IV квартал с 1/vii—23 г. по 1/x—1923 г..	9.117.380	8.238.360	256.402	1.684.550	9.373.782	9.922.910	+8.860.978	+6.553.810
Всего за год . .	21.469.589	20.146.396	1.113.391	5.772.537	22.582.980	25.918.933	+20.356.198	+14.373.859

Из рассмотрения товарооборота УССР по кварталам за 1922—23 бюджетный год усматривается систематическое увеличение экспорта в течение всего года как в отношении количества, так равно и ценности. Импорт, достигавший в первом квартале 1.050.568 руб., дал наибольшее развитие по ценности в третьем квартале—1.910.249 и затем незначительное понижение в четвертом квартале. Коммерческий оборот неуклонно возрастал в течение всего года, в тоже время во всех кварталах баланс Украины является положительным.

Распределение вывоза Украины в 1922—23 году по группам и кварталам года (по ценности в тыс. руб.).

Группы \ Сроки	1922—23 г. 1 кварт.	2 кварт.	3 кварт.	4 кварт.	Всего за год
I. Жизнен. припасы	–	1292,5	4083,6	6197,9	11574,0
II. Животн. (скот).	—	—	—	—	—
III. Сырье и полуфабр.	1784,9	2514,4	2049,5	2030,8	8379,6
IV. Изделия	101,7	5,0	76.3	9,7	192,7
Всего	1886,6	3812,0	6209,4	8238,4	20146,3

Из таблицы мы устанавливаем, что вывоз жизненных припасов, совершенно отсутствовавших, вполне естественно, в первом квартале, когда страна еще окончательно не оправилась от последствия неурожая 1921 года, во втором квартале достигает 1.292,5 тысяч руб , в третьем квартале экспорт по этой группе возрастает до 4.083,6 руб. и достигает в четвертом квартале 6.197,9 тысяч руб.

Медленное, но в то же время методическое развитие экспорта наблюдается и по группе сырья и полуфабрикатов. Что же касается изделий, то экспорт таковых с суммы 101,7 тысяч рублей в первом квартале упал до 9,7 тыс. руб. в четвертом квартале.

В значительной степени видоизменилось и соотношение по сравнению с предыдущими годами между группами экспортных товаров. В 1921—1922 г. жизненные припасы составляли по ценности 10,9 проц. всего вывоза Украины, в 1922—23 же г. экспортные товары этой группы достигли в 57,5 процентов всего вывоза, таким образом в результате урожая жизненные припасы заняли вновь первое место среди экспортных товаров Украины, какое они занимали в довоенное время.

Вывоз Украины до войны и в 1922—23 г.

Группы \ Годы	По ценности (в тысяч. руб.) Средний за 1909-11 г.	Процент.	1922-23 г.	Процент.
I. Жизнен. припасы	385992	91,1	11574	57,5
II. Животн. (скот)	3500	1,0	—	—
III. Сырье и полуфабр.	28300	7,7	8379,6	41,6
IV. Изделия	800	0,2	192.7	0,9
Всего	368592	100	20146,4	100

Вывоз сырья и полуфабрикатов в 1922—23 году по отношению к общему вывозу превышает таковое же отношение в довоенное время. Последнее обстоятельство об'ясняется тем, что с одной стороны зерновая продукция Украины не достигла развития довоенного времени, с другой же стороны —слабым спросом на сырье и полуфабрикаты со стороны Украинской промышленности.

В 1922—23 году хлеба составляли 99,4 проц. всей группы „жизненные припасы".

В экспорте зерна первое по количеству место занимала рожь, вывоз которой достиг 7.672.503 пуда, затем идет ячмень 3.532.153 пуда, пшеница 1.260.390 пудов, гречиха 608.342 пуда, просо 500.426 пудов и кукуруза 92396 пуд.

Вывоз Украины по странам назначения.

Страны \ Сроки	По ценности (тыс. руб.) 1922-23 г.	Процен.	По колич. (тыс. п.) 1922-23 г.
Болгария	9	0,0	2,2
Великобритания	337,3	1,7	338,6
Германия	12592,8	62,5	14445,3
Голландия	1595,6	7,9	1919,1
Греция	101,2	0,5	9,2
Италия	1621,1	8,1	222,5
Латвия	21,6	0,1	2,1
Польша	969,2	4,8	391,1
Турция	2071,9	10,4	1191,9
Франция	192,7	0,9	121,9
Эстония	3,3	0,0	0,6
Прочие страны	630,7	3,1	139,7
Всего	20146,4	100	21469,6

62,5 процентов всего Украинского вывоза по ценности поглотила Германия, Турция—10,4 проц. и Италия—8,1 проц. Впервые после военного времени, хотя не в значительных количествах, украинское сырье появилось на рынке Франции и Голландии.

Главнейшими товарами вывоза по государствам были: в Германию—зернопродукты, куриные яица, дубовая клепка, железная марганцовая руда, щетина, конволос, перо, пенька, лен, в Польшу—лесные материалы, шерсть, пенька, лен, в Великобританию—ячмень, лесные материалы, конволос, шкурки животных, лен, в Италию—ячмень, жмыхи, руда марганцевая, лом металла, сульфат—аммон., пенька, во Францию—дубовая клепка, в Турцию—зернопродукты, лесные материалы, серебро, пенька, кожи разные, конволос, шерсть, в Грецию—пшеница, в Голландию—зернопродукты.

В то время, когда экспорт увеличился по сравнению с предыдущим годом почти в четыре раза, импорт же в 1921—22 году сократился в два раза. Сокращение импорта шло, главным образом, за счет сокращения ввоза товаров по группе „жизненные припасы", ввоз которых с 6.147,1 тысяч рублей ввоза в 1921—22 году—упал в 1922/3 г. до 686,6 тысяч рублей. В то же время в значительной степени возрос импорт по седьмой группе „Руды, металлы и изделия из них", причем по этой группе ввоз составляет 36,3 процента общего годового ввоза.

Количество и ценность ввоза иностранных товаров на Украину в 1922/23 г.

Группы	Колич. в пудах	Ценность в золот. руб.	В %% к итогу по цен.
I группа. Жизненные припасы	159.471	686.637	11,9
II группа. Животные продукты и издел. из них	49.371	312.645	5,4
III группа. Лесной товар	42.042	46.680	0,8
IV группа. Керамика, металл и изделия из них	4.783	60.672	1,1
V группа. Топливо, смолы и продукты их обработки	210.697	87.010	1,5
VI группа. Материалы и продукты химического производства	388.370	748.008	12,9
VII группа. Руды, металлы и изделия из них	141.825	2.090.648	36,3
VIII группа. Писчебумажные товары, произведен. печати	76.506	324.445	5,6
IX группа. Прядильные материалы и изделия из них	29.424	808.181	14,0
X группа. Предметы одеяния, галантерея и канцелярские принадлежности	10.902	607.611	10,5
Всего привоза	1.113.391	5.772.537	100,0

По группе „жизненные припасы" ввозилось главным образом: какао, чай, мука, крупа, сгущенное молоко, южные фрукты, пряности и кофе; по группе „животные продукты и изделия из них"—парафин, сало животное, обувь, кожа; по группе „лесной товар и семена"—столбы и бревна (для Индо-Европейского телеграфа), копра и семена; по группе „керамические материалы и изделия"—фарфоровые изделия, стекляные изделия и стекло, фотографические пластинки; по группе „топливо, асфальт, смолы"—каменный уголь, канифоль, резиновые изделия; по группе „продукты химического производства"—дубильные вещества, медикаменты, фармацевтические товары, масло кокосовое, краски всякие, хлормагнезит; по группе „руда, металлы и изд. из них"—олово, трубы металлические, электрические лампочки, серпы и косы, электр. моторы и принадлежности к ним, сель.-хоз. машины, провода и кабель, инструменты и аппараты медицинские, тракторы и плуги к ним, мельничные сита, пиш.

машинки; по группе „писчебумажные товары и произведения печати"—бумага всякая и произведения печати; по группе „прядильные материалы и изделия из них"—мануфактура, джут-сырец, вязанные изделия, мешки, канаты, веревки и брезент; по группе „предметы одеяния, галантерея и канц. принадлежности": одежда, канц. принадлежности (карандаши, перья), галантерея.

Привоз иностранных товаров на Украину в распределении по странам отправления за 1922/23 г.

(в рублях).

Страны отправления / Группы Годы	Жизненные прип.	Сыр. и полуобр. матер.	Изделия	Итого	
	1922/23 г.	1922 23 г.	1922/23 г.	1922/23 г.	%
С.-Амер. Соед. Штаты.	15732	79787	149227	244746	4,2
Великобритания. . . .	80789	30547	240594	351930	6.1
Германия	76732	367947	411778	856457	14,8
Чехо-Словакия	3742	—	57671	61413	1,1
Италия	82627	64545	103326	250498	4,3
Польша	80246	365940	1950362	2396548	41,5
Франция	1243	234	8812	10289	0,2
Румыния	—	—	—	—	—
Турция	61334	192250	20254	273838	4,7
Болгария	4069	10288	464	14821	0,3
Голландия	28582	13970	4530	47082	0,8
Австрия.	—	3780	304667	308447	5,3
Греция	9878	—	—	9878	0,2
Латвия	46276	37804	13699	97779	1,7
Эстония.	—	—	57049	57049	1,0
Финляндия	—	6675	88648	95323	1,7
Прочие стр.	195387	31336	469716	696439	12.1
Всего . .	686637	1205103	3880797	5772537	100
В %% к итогу: комм. привоза	11,9	20.9	67,2	100	—

Первое место среди стран, экспортирующих свои товары на Украину в 1922—23 г., занимает Польша, второе—Германия, третье—Великобритания и четвертое—Турция.

Импортные товары по характеру потребления их распределяются следующим образом: колониальных товаров ввезено на сумму 846.536 зол. рублей. Для нужды просвещения и канцпринадлежностей—636.877 р. зол. Сельско-хозяйственных орудий—170.961 руб. Металлов и оборудования для промышленности: стали—44.036 руб. зол., цветных металлов—112.622 руб. зол., машин по обработке металлов—62.853 руб. зол., электрических двигателей—15.400 руб. зол., разных машинных частей и изделий из черных и цветных металлов — 772.856 руб. зол. Электрического оборудования — 735.045 руб. зол. Красильных веществ—63.285 руб. зол. Дубильных веществ—360.910 руб. зол., Химикали—490.307 р. зол. Мануфактуры—974.205 руб. зол. Полуфабрикатов и оборудования для текстильной промышленности—129.155 руб. зол. и кожевенной промышленности—107.831. Для связи и транспорта—176.875 руб. зол. и по договору с Индо-Европейским телеграфным обществом столбов и бревен на сумму—72.783 руб. зол.

Импорт Украины в 1922/23 г. в распределении по адресатам:

Адресаты	Количеств в пудах	%	Ценность в рублях	%
НКВТ Украины	471.308	42,3	2.388.430	41,5
Центр. госуд. учрежден. . .	284.110	25,5	979.371	17,0
Военные организации . . .	33 910	3,0	710.848	12,3
Кооперация	48 549	4,4	468 953	8,1
Индо-Европ. Телегр. О-во . .	38 772	3,5	296.625	5.1
Иностран. торгов. предприят.	7.980	0 7	69.864	1,2
Общество организац. разн. .	6.107	0,5	68 123	1,2
Смешан. О-ва с иностр. капит.	6.702	0,6	42.090	0,7
Иностр торгов. делегации.	1.704	0,2	8.302	0,2
Госторг Юго-Востока	262	0,0	1.237	0,0
Частные лица.	127.708	11,5	255.998	4,4
Транзит (невыяснен)	86.260	7,8	480.862	8.3
Прочие невыяснен.	19	0,0	1.834	0.0
	1.113.391	100	5.772.537	100

Из указанной таблички усматривается, что наибольший удельный вес в деле импортных операций принадлежит НКВТ в лице его оперативного органа Госторга, поглощающего 41,5 проц. общего импорта по ценности, второе место принадлежит центральным государственным учреждениям, третье—военным организациям и лишь четвертое место занимает кооперация.

Подводя итоги в области внешней торговли за 1922—23 г. считаем необходимым отметить весьма интенсивное развитие роста экспорта, при чем экспорт восстанавливает свою довоенную структуру, сжатие до минимальных размеров импорта при стремлении импорта также к восстановлению довоенной своей структуры.

Кооперация.

История кооперации на Украине.

В 1923 году кооперация С. С. С. Р. праздновала 25-летие существования первого кооперативного союзного об'единения в б. России, возникшего в 1898 году в виде Московского Союза Потребительских Обществ (в дальнейшем—Центросоюз).

До 1913 года, когда состоялся II Всероссийский кооперативный с'езд, Московский Союз являлся центральной организацией, руководившей работой всей кооперации в б. империи. Однако с 1908 года на Украине появляются тенденции создать свои союзные об'единения. В этом году возникает, первый после Московского, Киевский Союз потребительских товариществ, а затем, после Подольского с'езда украинской кооперации в 1911 году, нарождается Южный Союз потребительских обществ („Поюр"). На с'езде 1913 года Украинская кооперация выступает уже организованной и сильной. Оказывается, что украинские губернии к этому времени стоят на первом месте по числу потребительских обществ.

Наметившаяся на с'езде 1913 года решительная борьба между московским центром и „южанами", поддержанными представителями других „окраин" б. России, ясно показала, что в дальнейшем украинская кооперация пойдет по пути все большей автономизации. И действительно, уже в том же году образовалось организационное бюро по созданию будущего центра украинской кооперации „Дніпросоюза". Вместе с тем, не договорившись с Центросоюзом относительно сферы и об'ема деятельности Центросоюза на Украине, продолжает успешно развивать свою работу „Поюр".

Революция 1917 года дает возможность украинской кооперации ускорить процесс своей самостоятельной организации и создания своих кооперативных центров. Однако, методы проведения в жизнь идей московского и украинского центров вносят значительный раскол в ряды украинских кооператоров. Разногласия между сторонниками Центросоюза и сторонниками идеи полной самостоятельности украинской кооперации ликвидируются только Советской властью путем создания нового центра Украинской кооперации—Вукопспілки. Последняя вошла в Центросоюз, как член его. Но этот Центросоюз весьма отличен от прежнего. Он стал об'единением новых советских кооперативов. Его конторы и отделения на Украине слились с новосозданным центром украинской кооперации.

Начав с ломки старой кооперации, Вукопспілка первоначально представляла собою единый центр для всех видов украинской кооперации. Очень скоро Вукопспілка развивается и по мере ее развития из нее выходят, образуя собственные центры, кооперативные об'единения—сельско-хозяйственной, кустарно-промысловой и кредитной кооперации. В дальнейшем организуются также издательские и страховые об'единения и в настоящее время на Украине имеются уже почти все виды кооперации.

Самый состав украинского населения предопределяет общий характер кооперации УССР. Она, как и до войны, имеет преимущественно крестьянский характер. Рабочая

кооперация развивается только в последние годы, причем центр ее сосредоточен при Вукопспілке в „Уцерабкопе".

Все виды украинской кооперации об'единены в настоящее время во Всеукраинском междукооперативном совете (Вукорада), куда входят: Вукопспілка, Сільський Господарь, Українкустарьспілка, Українбанк, Уцерабкоп, Укртраппосекция, Коопстрах, Книгоспілка.

Потребительская кооперация.

По данным издания „Потребительская кооперация в цифрах и диаграммах", число потребительских обществ на Украине в 1912 году равнялось 2192, а в 1913 году 2551. Война привела к чрезвычайно быстрому росту кооперации. В 1918 году число потребительских обществ Украины выросло уже до 13740, причем наибольшее их количество приходилось на Киевскую (2500) и Подольскую (2300) губернии. Интересно отметить, что уже до войны наибольшее число существующих обществ по отдельным районам б. России падало на Украину. Так, на 1-ое января 1912 года на Украине насчитывалось 321064 членов потребительских обществ, в то время как в следующем непосредственно за Украиной промышленном районе было всего 161470 членов. Однако процент кооперированного населения по отношению к общему числу жителей (28 миллионов) был весьма не велик, составляя лишь 1,13%.

Наибольший процент кооперативов падал на сельские —79,6%, затем шли городские—14,6%; рабочие кооперативы составляли всего—5,8%. К началу революции количество рабочих кооперативов значительно увеличивается. К этому времени рабочих кооперативов, входящих только в Поюр, насчитывается уже около 400.

С победой Советской власти на Украине начинается новая эра в развитии потребительской кооперации. Первым актом Советской власти в отношении потребительской кооперации явился декрет 11 апреля 1918 года, согласно которому потребительская кооперация должна об'единять все население. По декрету 20 марта 1919 года все граждане Советских республик приписываются к соответствующим кооперативам, которым присваивается название: „Единое рабоче-крестьянское потребительское общество" (Е. П. О.). С этого момента Е. П. О. превращаются в единственные органы распределения предметов потребления. В дальнейшем все виды кооперации сливаются с потребительской кооперацией, превращаясь в секции ее союзов. На низах, однако, кооперация сельско-хозяйственная и кустарно-промысловая сохраняют независимость. В это время кооперация играла роль как бы подсобного органа Наркомпрода. Вместе с тем, Советская власть проводит коренную ломку старого аппарата кооперации, стоявшей прежде под непосредственным влиянием экономики капиталистического общества. Декрет 20 марта 1919 года уничтожил старую кооперацию. Строительство новой кооперации начинается уже при НЭП'е.

Новые задачи перед кооперацией, становящейся отныне, наряду с государственными хозяйственными органами, одним из основных двигателей народного хозяйства, поставил декрет 7 (13) апреля 1921 года. Последний, однако, не уничтожил вполне декрета 20 марта. Как этот декрет, так и следующий от 19 апреля 1922 года, имеет характер временный. В связи с этим, украинская кооперация в целом и особенно потребительская усиленно заняты подготовкой кодекса законов о рабоче-крестьянской потребительской кооперации, роль которой блестяще выяснена в статьях т. Ленина. Такой проект кодекса законов разработан организационным отделом Вукопспілки, и в основу его положено начало, что потребительская кооперация должна об'единять не все население, а только трудящиеся его слои на основе принципа: „Настоящая кооперация настоящих масс".

По проекту, рабоче-крестьянская потребительская кооперация, с целью устранения частного капиталистического посредничества, осуществляет хозяйственную связь между городом и деревней, между государственной промышленностью и сельским хозяйством.

В связи с новыми заданиями потребит. кооперации предполагается переход ее на добровольное членство. По проекту соответствующего декрета вступление и выход осуществляются по желанию граждан. Постановлением последнего с'езда Вукопспілки установлено, что сельское потребительское общество может быть образовано не менее как пятьюдесятью членами; в городских обществах не может быть менее 25% членов профсоюзов.

Потребительские общества об'единяются в районные союзы, которые в свою очередь входят в состав национального центра потребительской кооперации.

Опубликованные в бюллетене Вукопспілки данные об эволюции сети потребительских обществ в 1923 году ярко свидетельствуют о пережитом в этом году потребительской кооперацией кризисе.

На первое января 1923 года на Украине имелось всего 6127 обществ, из которых более 240 приходилось на долю городских и рабочих и около 5887 на долю сельских.

„В течение 1923 г. сельские и рабочие потребительские общества развиваются в противоположных направлениях; *число городских и рабочих обществ увеличивается* до 252-х обществ, причем одновременно с увеличением числа их идет также и процесс укрупнения; в то время как число однолавочных остается почти неизменным, увеличиваясь с 128 до 129, число многолавок возросло от 112 до 132; соответственно этому увеличивается и число распределительных лавок; в среднем на 1 об-во в начале года приходится 1,9, а в середине года 2,9 лавок" *).

Надо отметить, однако, что данные о городских и рабочих кооперативах неполны. В них отсутствуют сведения о этого рода кооперативах Екатеринославского, Павлоградского, Киевского и Винницкого районов.

Общее число потребительских обществ на Украине, однако, к концу 1923 года значительно сокращается *за счет сокращения сельских обществ*. Наряду с уменьшением к средине года количества их до 5.145 (т. е. на 14%), сократилось также и количество лавок: на 1/I на одно сельское общество приходилось 1,4 лавки, на 1/VII—1,3 лавки. Как говорится в упомянутом бюллетене, это не свидетельствует все же о сокращении размаха работы сельской кооперации; наоборот, „данные о хозяйственной работе указывают, что торговые операции сельских обществ в первой половине года успешно развивались; сокращение числа обществ, главным образом, произошло за счет ликвидации бездействующих, число которых уменьшилось с 1682 до 1042, т. е. на 38,1%, тогда как число действующих сократилось только на 90 обществ, или на 2%".

Дальнейшие месяцы четвертого квартала хозяйственного 1922-23 года (июнь—сентябрь) являются временем сильнейшего кризиса сбыта. За этот период подверглись сильному сокращению многолавочные общества (с 782 до 697, т. е. на 10%), число же однолавочных обществ возросло (с 4.363 до 4.586). Таким образом, общее количество обществ за этот период даже возросло на 138. Но вместе с тем увеличивается и количество бездействующих обществ (с 1042 до 1117), т. е. происходит процесс обратный по сравнению с наблюдавшимся в предыдущих двух кварталах. Процент бездействующих об-ств к действующим в городской и рабочей кооперации много ниже, чем в сельской; так на 1/VII сельских об-в бездействующих 20,0%, а городских всего 2,0%).

Вообще хозяйственная депрессия конца 1922/23 года, кризис сбыта, развившийся „ножниц", все это больно ударило и по городской и особенно по сельской потребительской кооперации. Об этом говорит, м. пр., падение оборотов последней. В июне средний оборот сельск. потреб. об-в по отпуску товаров составлял 904 червон. рублей, в июне—762 ч. р., в августе 750 ч. р., а в сентябре всего 554 ч. р.

Рассмотрение балансов Вукопспілки указывает на значительное расширение ее деятельности в истекшем году. Баланс ее по всем учреждениям на 1 июля 1923 года почти троекратно превысил весь годичный баланс за 1922 год (919.545 червонцев и 380.505 червонцев). Однако рост этот не вполне нормален и в наибольшей части падает на статьи: „товары на комиссии (у нас)" и „товары и материалы собств.", тогда как статья „производство" увеличилась весьма незаметно.

Вообще производственная деятельность потребительской кооперации не велика, что об'ясняется отчасти отсутствием у нее достаточных средств. Наиболее крупными предприятиями Вукопспілки являются: мыловаренный завод, кожевенный завод и кондитерская фабрика. Кроме того Вукоп-

*) См. „Бюллетень Вукопспілки" № 47. от. Е. Серебрякова. Данные относятся к 1-ой половине 1923 г.

спілка имеет свои рыбопромыслы. Рыбозаготовки ее на Азовско-Черноморских рыбопромысловых предприятиях в течение первых семи месяцев 1923 г. дали 92.912 пудов.

Эксплоатацией предприятий занимаются также и райсоюзы. На первое июня 1923 г., по данным 36 райсоюзов, числилось—139 промпредприятий, из них 54 (39%) собственных и 85 (61%) арендованных, 7 предприятий райсоюзов были сданы ими в аренду. Из остальных работало и эксплоатировалось райсоюзами лишь 109 предприятий.

Средний оборот Укопспілки в первой половине 1923 календарного года составлял около 184 мил. червонцев в месяц. Дальнейшие месяцы дают новое увеличение оборотов, подняв их в месяцы июнь—декабрь до 207 мил. червонцев.

В целях снабжения населения предметами первой необходимости, Укопспілка заключила ряд твердых генеральных договоров на закупку железа, гвоздей, химикалей, махорки и т. д., а также комиссионные договоры на поставку соли, керосина, сахара и мануфактуры. Большое внимание обращено ею теперь на возможно большее сокращение накладных расходов. В настоящее время (средина января 1924 г.) накладные расходы Укопспілки по операционным группам приблизительно таковы: мануфактура—4.55%, галантерея—3,8%, обувь—1,73%, стекло—2,28%, железо—7,42%, селедки—13,4% сахар—3,38%, чай—10,42%. Сюда входят: тариф, страховка, охрана, гужевая перевозка, разгрузка, выкуп, городские налоги, учет векселей. В калькуляцию не введены, однако, организационные расходы.

Весьма значительное место в работе потребительской кооперации занимают сельско-хозяйственные заготовки, среди которых крупнейшими являются хлебозаготовки. На 1 декабря 1923 г. Укопспілкой заготовлено хлебов всего 5.501.500 пудов, в т. ч. ржи—4.581.500 пуд., пшеницы—760.000 п. и ячменя—160.000 п. До второй половины хлебозаготовительной кампании Укопспілка должна заготовить 7.200 тыс. пуд., из которых экспортных норм 5,5 милл. п., Центросоюзу—1.630 т. п., а остальное другим контрагентам. Кроме того Укоп'ом предположено заготовить для внутреннего рынка 1.700 т. п., и посевного материала 100 т. пуд.

Наряду с хлебозаготовками, Укопспілка занята также заготовкой других с.-х. продуктов и сырья для экспорта, но до сих пор, за отсутствием средств, экспортные операции ее не были значительны. Так, за 1-ю половину 1923 г. отправлено за границу различного сырья всего на сумму 100.000 рублей.

Отдельное место в операциях Укопспілки занимает заготовка яиц. За весенний период заготовлено 39 вагонов, за осенний—64 ваг.; из них 35 вагонов вывезено за границу, а остальные пошли на внутренний рынок. В дальнейшем предположено заготовить 650 вагонов, из них для экспорта 530 ваг., а для внутреннего рынка—120 ваг.

Одной из крупных операций Укопспілки является, наконец, снабжение сельского населения с.-х. машинами.

Кризис сбыта в конце 1923 года, как отмечалось, больно ударил по всей потребительской кооперации на Украине. Сильно затрудняло правильность работы кооперации отсутствие достаточных средств и кредитов. Теперь момент острого кризиса в этом смысле уже в значительной мере пережит; все же финансовое положение Укопспілки, работающей, главным образом, на кредите, а также, хотя и в меньшей мере, районных союзов и обществ, все же еще весьма тяжелое. В дальнейшем, в связи с переходом на добровольное членство, намечается развитие кампании по сбору собственных капиталов и по привлечению средств кооперированного населения, связанной также с проведением большой организационной работы по усилению низовой потребительской кооперации.

До конца 1923 г., наряду с Укопспілкой на Украине работал также Центросоюз. В настоящее время его деятельность на Украину не распространяется и его отделения у нас ликвидированы.

Мы указываем, что Укопспілка об'единяет все виды потребительской кооперации на Украине: городской и сельской. Наряду с упомянутыми нами рабочей и крестьянской потребительской кооперацией существует еще на Украине широко разветвленная *военная кооперация*, возникшая в начале 1921 года на почве огромной нуждаемости Красной Армии. В мае 1922 года проведена реорганизация неоформленной прежде военной кооперации. Вместо мелких военных кооперативов и военных отделов при губсоюзах, образуются Военные потребительские общества (В. П. О.) с подразделением на линейные (дивизионные) и территориальные (губернские). Подобно тому, как в рабочей кооперации в течение 1923 года проводилось преобразование, в смысле ликвидации К. О. внутри гор. ЕПО, реорганизующихся в центр. раб. кооперативы, внутри ВПО идет упразднение отделений, вместо которых развертывается густая сеть закрытых распределителей при войсковых частях. В настоящее время не имеется почти ни одного полка, который не обслуживался бы лавкой В. П. О-ва.

На 1-е января 1923 г. на каждое ВПО приходилось (по балансу) 18.565 ч. р., теперь—107.870 черв. рублей.

В заключение нашего обзора потребительской кооперации отметим, что в оборотах этого вида кооперации основное место занимала промышленная госторговля. Картина неизменного роста с февраля месяца участия последней в деятельности Укопспілки может быть иллюстрирована следующей табличкой, показывающей процент пром. госторговли в оборотах кооперации в первой половине 1923 года.

Январь	58,3%
Февраль	33,6%
Март	58,2%
Апрель	62,7%
Май	73,8%
Июнь	76,1%

Сельско-Хозяйственная Кооперация.

Из всех видов кооперации во всей б. России на первом месте по темпу своего развития стояла кооперация крестьянская. Одним из пионеров ее на Украине был отпраздновавший в 1923 году свой сорокапятилетний юбилей „артільний батько" Н. В. Левицкий. Его идея создания сельско-хозяйственных артелей нашла на Украине широкое распространение. Основанная им в 1894 году первая артель, об'единившая беднейшее крестьянство с. Федвар, Александрийского уезда находит скоро последователей. В течение 1896—98 г.г. создано 120 артелей в 25 селах, об'единивших 550 семейств. В дальнейшем количество артелей продолжает расти, а вместе с тем быстро растут и другие виды сельско-хозяйственных кооперативных об'единений.

После октябрьской революции сельско-хозяйственная кооперация являлась как-бы секцией Укопспілки, организованной на развалинах прежней кооперации и только 1922 год явился первым годом ее возрождения, после нескольких лет почти полного, фактического прекращения деятельности сельско-хозяйственных товариществ и их союзов.

Работа сельско-хозяйственной кооперации началась при весьма неблагоприятных условиях. Общее разрушение сельского хозяйства, отсутствие необходимого для его восстановления долгосрочного кредита, отсутствие у новых союзов необходимых для начала их деятельности материальных средств,—таковы были условия, при которых возрождалась наша сельско-хозяйственная кооперация.

И все же, за полтора слишком года своего существования, она сумела с'организоваться и укрепиться, завоевав себе в некоторых областях крупное хозяйственное значение.

В начале 1922—23 хозяйственного года с.-х. кооперация Украины имеет уже густую сеть союзов: 100 универсальных союзов и 40 специальных, главным образом, свекловичных. На ряду с мелкими районными универсальными союзами; в большинстве губернских центров организовались губернские союзы (6).

В дальнейшем происходит реорганизация сети союзов в направлении ликвидации мало-жизненных и мелких союзов и их слияния с более сильными и крупными союзами. В связи с проведением районирования Украины, губернские союзы постепенно приспособляют районы своей деятельности к новым границам УССР. Четырехстепенная система союзного строительства отвергается практикой с.-х. кооперативного строительства. Губсельсоюзы превращаются в райсоюзы.

К началу 1923—24 хозяйственного года на Украине функционировало 52 крупно-районных окружных союза, 10 мелко-районных, находящихся в бывших уездных городах, обслуживающих территорию бывшего уезда и не успевших еще слиться с более крупными об'единениями и 7 специальных союзов: 4 свекловичных—на Киевщине и Полтавщине и 3—в Одесской губернии: молочный, виноградный и

огороднический. Все эти союзы, за исключением нескольких специальных, входят во всеукраинское об'единение „Сільський Господарь" в качестве его членов.

Первичных сельско-хозяйственных об'единений, входящих в „Сільський Господарь" насчитывалось к концу 1922-23 г. более трех тысяч.

Общее количество кооперативов первой степени и количество кооперативов, об'единенных „Сільським Господарем" представляется так:

	Всего	В том числе, об'единено „Сільським Господарем."
Товариществ.....	3.743	2.912
Кол. хоз'ов.....	4.448	2.297
Вместе..	8.191	5.209

Среди товариществ распространены, главным образом, универсальные. Последние, в значительной мере, наделены также и кредитными функциями. Большинство коллективных хозяйств приходится на долю степной Украины (2/3 всех колхозов Украины). В течение этого года происходит вовлечение колхозов в обще-кооперативное движение. Тогда как в 1922 году только 12% союзов имели в своем составе колхозы, на 1-ое января 1923 года процент этот увеличился до 81, а на 1-ое октября 1923 года всего только 4 союза не имели колхозов в составе своих членов.

При возобновлении деятельности с.-х. товариществ они считали обыкновенно своими членами всех прежних членов т-в. Но проведение паевой кампании способствовало отбору значительного числа „бумажных" членов.

В среднем, к концу 1923 года, на одно товарищество приходилось 66 членов, а на один колхоз—17 членов.

Все с.-х. т-ва Украины об'единили 245 тысяч членов, а колхозы 70 тысяч членов (всего 315 тысяч членов), принимая, что на одного члена т-ва в среднем по отдельным губерниям приходится от 4.2 до 6.1 членов семьи, а на один колхоз от 42,8 до 65,9 едоков, находим, что общее количество населения, об'единенного в т-вах и колхозах равняется 1.518.700 душ, т. е. 6,7% крестьянского населения Украины. Большинство т-в и колхозов падает на Одесскую губернию. Наименьшее-же их количество на Волынь. Надо заметить, что приводимые данные были собраны в летние месяцы, т. е. в период затишья в работе с.-х. кооперации. Нет сомнения, что в осеннем периоде количество членов первичных об'единений значительно увеличилось в связи, особенно, с началом хлебных операций.

Социальный состав кооперированного населения таков: 48%—незаможных, 48%-- середняков и 9%—кулацкого элемента. Процент незаможных в колхозах значительно больше.

Об'единяющей верхушкой с.-х. кооперации является, как мы говорили, „Сільський Господарь", имеющий свои филии в Киеве и Одессе и представительства в Москве и в Крыму.

О росте значения „Сільського Господаря" свидетельствует движение его баланса по центральной конторе и филиям. Движение это представляется так: на 1/х 1922 г. —1 301.920 зол. рублей, на 1/1 23 года—1.013.255 з. р., на 1/VI —2.896 584 з. р., на 1/IX—5.344.243 з. р., на 1/X— 6.585.300 з. р. Таким образом на 1 октября 1923 года баланс увеличился более, чем в 5 раз.

Баланс всей с.-х. кооперации, об'единенной „Сільським Господарем", составлял на 1/1 1923 года всего 17.054.955 з. р.

Приведенные цифры, несмотря на свое поступательное движение, свидетельствуют о скудости средств с.-х. кооперации. Финансовое положение „Сільського Господаря" далеко не блестяще. Получая незначительные банковские кредиты, он принужден широко кредитовать союзы при распределении такого товара, как с.-х. машины и орудия. На 1/IX 1923 года за союзами насчитывалось 481.112 з. р. товарного кредита.

Работа с.-х. кооперации идет в нескольких направлениях. Одновременно с поставками населению с.-х. машин, орудий и семян, производится заготовка хлебов и других с.-х. продуктов и проводится большая работа по общему поднятию сельского хозяйства.

За 1922-23 хозяйственный год „Сільський Господарь" распределил машин и орудий на 1 миллион зол. руб., причем продажа ременанта происходила на 90% в кредит. Союзы обязывались „Сільським Господарем" продавать свои машины в кредит до двух лет. Общее об'единение села привело к тому, что проданный „Сільським Господарем" с.-х. инвентарь составил всего 49% закупленного им инвентаря. Распределение с.-х. кооперацией семян и продовольственных кредитов, выразилось осенью 1922 года в 980 тысяч пудов. Осенью 1923 года распределено среди крестьянства всего 100 тысяч пудов озимой пшеницы.

Участие „Сільського Господаря" в заготовке хлеба выразилось на 1 октября 1923 года в 1.749.000 пудов. Кроме того им заготовлено для Укрінбанка 500 тыс. пудов. Осенние заготовки союзов в 1923 году исчисляются в 3 миллиона пуд. Заготовка других с.-х. продуктов носила более случайный характер.

Продукция с.-х. кооперации выражается, главным образом, в эксплоатации земли, и только некоторые хозяйства степной Украины заняты преимущественно скотоводством. Общая площадь земли в распоряжении с.-х. кооперации исчисляется в 237.197 десятин. Широкая работа проводится по интенсификации хозяйства, причем особенно велики достижения в свекловичном деле. Кооперированная в 1923 г. площадь под свеклой составила более 35 тысяч десятин. Придавая большое значение возрождению сахарной промышленности, с.-х. кооперация приняла участие и в самой продукции: ею заарендовано 10 сахарных заводов.

На ряду с организацией сахарных плантаторов, проводится также аналогичная работа среди табаководов. В 1923 году кооперированная площадь под табаком была равна 2572 десятинам, то-есть 30% всей табачной площади. Начата также работа по кооперации хмелеводства. Наконец, значительную работу ведет с.-х. кооперация в области скотоводства, садоводства и огородничества.

Среди промышленных предприятий, эксплоатируемых с.-х. кооперацией, преобладают предприятия по переработке продуктов питания (мельницы, маслобойни, сушильни и т. д.), по производству строительных материалов (кирпичные, черепичные заводы) и по ремонту с.-х. инвентаря.

Для выяснения положения с.-х. кооперации, исследования социального состава крестьянства, об'единенного в т-вах и т. д. по всей Украине летом 1923 г. было произведено экспедиционное обследование. На 1-ое июня 1923 года общая картина, характеризующая районные союзы, т-ва и колхозы с.-х. кооперации Украины представлена в следующей интересной таблице, опубликованной в № 9-10 журнала „Українська Кооперация".

Ведомость о Райсоюзах, Т-вах и Колхозах с.-х. кооперации Украины на 1/VI—1923 года.

№ по порядку	Название губерний	Количество союзов			Количество об'единений 1-й степени						Социальн. состав (в %%) член. об'ед. 1-й степени						Парт. сост. правл. (в %%)						Нац. сост. правл. в Райсоюз.		Парт. сост. инст. пер. в %%%		Землеп. кол. хоз в 22 г. (чл. и не чл. союз.)	
											Тов-ств			Колхозов			В союз.			В тов-х								
		Районных	Губернских	Вместе	Количество т-в	В них член.	Количество колхозов.	В них член.	Всего об'единений	В них член.	Незаможных	Середняков	Заможных	Незаможных	Середняков	Заможных	Коммунист.	Беспартийн.	Коммунист.	Незаможных	Инных		Украинцев	Русских	Среднее число инструкт. в союзах	Коммунист.	Беспартийн.	Количество колхозов	У них десятин земли (1923 г.)
		В с е г о																										
1	Волынская	2	—	2	111	4720	67	1093	178	5813	—	—	—	82	14	2	2	—	—	10	25	65	55	45	—	—	—	67	4441
2	Донецкая	9	—	9	413	31405	428	9266	841	40672	52	42	6	93	7	—	—	65	35	30	40	30	45	55	1,8	18	82	470	54513
3	Екатеринославская	8	—	8	493	52079	591	9162	1084	61241	24	53	23	66	33	1	—	60	40	10	25	65	50	50	2	—	100	503	59786
4	Киевская	8	1	9	418	17098	599	9044	1017	26142	55	—	—	—	—	—	—	65	35	5	50	45	90	10	—	—	—	599	30000
5	Одесская	9	—	9	606	59388	1992	29880	2598	89268	70	27	3	86	11	3	—	67	33	15	45	40	60	40	2,7	47	53	1476	260251
6	Подольская	8	—	8	566	14268	82	1796	648	16064	50	—	—	—	—	—	—	60	40	15	30	55	90	10	—	—	—	198	6269
7	Полтавская	11	—	11	538	30780	354	3907	892	34687	53	44	3	67	32	1	—	50	50	15	40	45	90	10	2,3	—	100	354	4380
8	Харьковская	8	—	8	295	26422	252	2809	547	29231	68	24	8	72	27	1	—	74	26	25	50	27	70	30	2,7	26	74	240	11174
9	Черниговская	8	—	8	303	9127	83	2762	386	11889	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	50	45	70	30	—	—	—	32	3856
	По Украине	71	1	72	3743	245287	4448	69719	8193	315006	45	48	12	78	19	3	2	60	40	15	40	45	—	—	2,7	19	18	3939	434670

Не приходится много говорить о том, какое огромное значение может иметь теперь сельско-хозяйственная кооперация на Украине; восстановление сельского хозяйства—одна из первостепенных задач советской экономики и роль в этом кооперации может быть огромна. Вот почему из числа мер, могущих так или иначе способствовать, прямо или косвенно, восстановлению нашего сельского хозяйства, не была забыта ни одна. В свое время был поднят вопрос и о кредите для сельского хозяйства. Последний необходим прежде всего для восполнения потерь села в отношении рабочих лошадей и свиней и для восстановления довоенной посевной площади. Кредит, далее, нужен отдельным хозяйствам на случаи неожиданного нарушения их системы (пожар, падеж скота и т. д.) Он нужен также для того, чтобы дать крестьянству возможность выждать с реализацией своей продукции (сахара, хлеба, сала и т. п.). Кредит, наконец, необходим для расширения и интенсификации хозяйства.

Для удовлетворения всех этих потребностей крестьянства в кредите, на Украине в 1923 г. открывается сеть обществ сельско-хозяйственного кредита. Однако, это можно считать лишь слабым началом действительной кредитной помощи крестьянству. Возможность более полной и правильной системы кредитования украинского села появилась лишь недавно, с момента организации на Украине самостоятельного центрального кредитного учреждения, обслуживающего нужды сел.-хоз. кооперации: Украинского Сельско-Хозяйственного Банка (Сельхозбанк).

Кустарно-промысловая кооперация.

До революции кустарно промысловой кооперации на Украине не было, если не считать 18 существовавших тогда артелей. Вот почему, в отличие от потребительской и сельско-хозяйственной кооперации, кооперации кустарно-промысловой, не имевшей прошлого, было особенно трудно организоваться, создать периферию, сплотить разбросанных кустарей, нащупать рынки сбыта кустарных изделий.

Между тем, в кустарном производстве существуют все предпосылки для кооперирования. Тогда как ремесленники работают по заказу на узкий, известный им рынок, кустарничество производит свои изделия для рынка широкого, ему неизвестного, и нуждается в контрагентах для сбыта своей продукции. Кустарю неизвестно, на какие именно предметы есть в данный момент спрос на рынке, он зависел прежде от скупщика, и помочь ему теперь в правильной постановке производства, считающегося с потребностями в куст. изделиях, может только кооперация.

Советская власть всемерно пошла навстречу организации кустарей. Декретами 1921 и 1922 г. г. кустарно-промышленной кооперации дано право создавать кооперативные артели, товарищества для ведения совместной работы и для организации работы своих членов. В 1922 году призвана к жизни в качестве центра кустарно-промысловой кооперации Укаінкустарьспілка.

Более чем полуторагодичный опыт куст.-пром. кооперации дает основу для суждений о роли и перспективах ее на Украине. Смысл ее существования для борьбы с частным капиталом и спекуляцией, обогащавшимися на эксплоатации кустарей, теперь совершенно всем ясен.

Ясна теперь уже и географическая карта кустпромыслов Украины. Достигнуто соглашение с другими видами кооперации, чем избегается вредящая делу конкуренция, постепенно увеличивается экономическая сила кооперативов, и на местах кристаллизуется деловой аппарат.

В процессе работы и в этой отрасли кооперации выяснилась необходимость перехода к трехстепенному строительству. В последнее время разрабатывается вопрос о способе об'единения трудовых артелей с артелями безработных, организуемыми биржами труда.

Большим тормозом в развитии этого вида кооперации, как и других, являлось отсутствие долгосрочного кредита и финансовая слабость центра. Последняя не давала возможности загрузить аппарат постоянной работой и заставляла Укаінкустарьспілку уделять много энергии не непосредственной кооперативной работе, а лихорадочной деятельности по добыванию средств. Это наложило определенный отпечаток на ее торговую деятельность, часто принуждая ее руководиться принципом—„торговля для торговли".

Все это отразилось на организационной работе; на конец ноября 1923 г. Укаінкустарьспілкой кооперировано всего 17.043 кустарей, из общего их количества на Украине в 300.000 ч., т. е. лишь 6%.

Торговые операции Укаінкустарьспілки в 1922 году показывают, что участие в ней собственно кустарно-промысловой кооперации еще весьма и весьма незначительно. Покупные операции в %% отношении по контрагентам распределяются так:

Куплено у своих союзов	10%
„ „ частных лиц	10%
„ „ других кооперат. учрежд.	19,5%
„ „ госуд. организаций	60,5%

Такая ничтожная доля участия кустпромсоюзов и превалирующая роль госуд. промышленности об'ясняются прежде всего отсутствием собственных средств на закупку у своих союзов; далее тем, что госорганы обладали наиболее ходким товаром, на который давали долгосрочный кредит и, наконец, малым спросом в то время на кустарные изделия и низким их качеством.

Такого же рода картину видим при рассмотрении рода товаров, покупавшихся Укаінкустарспілкой.

Куплено: кустарных изделий	19%
„ сырья и вспомогат. материала	26%
„ другого товара	55%

Приведенные нами выше соотношения в распределении покупных операций почти остаются в силе и для операций по продаже товаров.

Продано: своим союзам	5%
„ другим кооперат. организациям	7,5%
„ частным лицам	12,5%
„ госорганам	75%

По роду товара эти операции таковы:

Кустарных изделий	8%
Сырья и вспомог. матер.	27%
Другого товара	64%

Таким образом, Укаінкустарьспілка, как видим, занималась по преимуществу операциями, имевшими мало общего с непосредственными ее задачами. Большое внимание она уделила хлебозаготовкам. Сами операции ее были незначительны. За операционный 1922 год операции торгового отдела всего дали 111.472.114 рубля совзнаками 1922 года, а годовой товарный оборот достиг лишь 376.633.134 р.

Дальнейший период деятельности Укаінкустарьспілки, увеличив ее обороты, наладив связь с периферией, усилив вовлечение в сферу влияния Кустпромкооперации городского и сельского кустаря, не принес все же еще желательных достижений. Обороты Укаінкустарьспілки за 9 месяцев 1923 г. (по октябрь) дали 90.204 червонцев, при чем 45,2% упали на покупку, а 54,8% на продажу. На работе Центра этой отрасли кооперации также сильно отразились последствия переживавшегося в конце 1923 года кризиса. Все же нет сомнения в том, что кустпромкооперация на Украине имеет будущее и будущее светлое. Она уже успела пробудить от сна прежние немногочисленные и малоорганизованные кустарные об'единения и создала много новых. Она сумела, между прочим, провести значительную работу среди женщин—кустарниц, создав специальные женские кустартели. На Подольщине, напр., кооперированы целые села—Клембовка, Писаревка и др. с количеством до 3000 женщин—кустарниц.

Основными, интересными со стороны более или менее долгой жизнеспособности, промыслами, кооперируемыми Укаінкустарьспілкой, следует признать следующие: 1) обозный инвентарь (возы, фургоны), 2) изделия из лозы, 3) кожанные изделия (обувь), 4) керамика, 5) художественные текстильные изделия (вышивки, ковры), 6) производство клепок, 7) продукция с.-х. машин (веялки, бороны, 8) металлические изделия (весы, лопаты, вилы, ведра), 9) химические изделия—сухая перегонка дерева (смола, скипидар, деготь), 10) обработка волокон (сети, веревки).

Кредитная кооперация.

Начало самостоятельному существованию кредитной кооперации в УССР положено в июле 1922 года основанием финансово-кредитного центра украинской кооперации — Укаінбанка.

Учредительное собрание пайщиков этого кооперативного банка состоялось 16 июля 1922 г., а первая сессия его совета 17 июля. Операции начались 24 июля 1922 г. Основателями его явились все кооперативные центры Украины и „Покобанк". Паевой капитал его составился из 24.000 паев по 50 зол. руб. в сумме, всего 1.200.000 зол. руб.

Каждые 10 паев дают право одного голоса. Ответственность пайщиков установлена в десятикратном размере их паев.

Первый год деятельности явился организационным, теперь Укрaінбанк вырос в весьма крупный фактор хозяйственной жизни нашей Республики.

В 1922 году Укрaінбанком было открыто 6 филий: в Киеве, Одессе, Бахмуте, Екатеринославе, Виннице и Полтаве и комиссионерства: в Житомире и Чернигове. В октябре и ноябре 1922 г., в связи с общим денежным кризисом и закрытием кредитов со стороны Госбанка, молодой Укрaінбанк пережил критический период. Однако, дальнейшие месяцы показали жизнеспособность банка. Как видно из движения свободного его баланса, последний, начиная с декабря месяца 1922 г., неизменно растет и крепнет.

Свободный баланс по месяцам за 1922 и за первые 7 месяцев 1923 года

(при основании: баланс на 1/I 1923 г. = 100).

Год		Вступ. на июнь 1922 г.	На 1/VIII 1922 г.	На1/IX 1922 г.	На 1/X 1922 г.	на1/XI 1922 г.	На 1/XII 1922 г.	На 1/I 1923 г.
1922	В зол. рубл.	87.013	131.057	594 084	1039.679	493.219	395.646	428 298
	В % движ.	21	31	139	243	115	93	100
		1/I 1923 г.	1/II 1923 г.	1/III 1923 г.	1/IV 1923 г.	1/V 1923 г.	1/VI 1923 г.	1/VII 1923 г.
1923	В червонц.	42585,1	46147,1	72130,3	98106,6	172225,1	229042,9	498413,5
	В % движ.	100	108	169	230	404	538	1170

Рост баланса, таким образом, весьма быстрый и значительный. За шесть месяцев он вырос более чем в 11 раз. На 1 августа он вырос уже до 562.582, 1 черв., а на 1 сентября до 890.824, 5 черв. За неимением точных данных о дальнейшем движении его, ограничимся лишь указанием, что оно, в связи особенно с крупными заготовками хлеба, продолжалось в таком же темпе.

Последний опубликованный баланс на 1 сентября 1923 года представляется так:

Сокращенный сводный баланс

на 1-е сентября 1923 года.

	Наименование статей	Правлен. Харьк. Конторы	Филиалы	Всего в червонц. а' 1975	% %
	АКТИВ.				
1	Касса и тек. счета	16528[067]	23944[738]	40492[825]	4,5
2	Товарные операции	39734[657]	17807[731]	57542[388]	6,4
3	Кредитование кооперации	102259[144]	253880[139]	356139[337]	40,0
4	Дебиторы	14132[902]	19290[960]	33473[861]	3.8
5	Правление с филиалами	81053[644]	7591[091]	88644[735]	9,9
6	Расходы тек. и организ.	5007[798]	6932[496]	11940[294]	1,4
7	Иные активы	262482[624]	40128[550]	302611[074]	34,0
	Баланс	521248[756]	369575[759]	890824[515]	100
	ПАССИВ.				
1	Капиталы	96776[044]	1260[426]	98036[469]	11,0
2	Вклады и тек. счета	52207[247]	93678[006]	145885[253]	16,5
3	Займы	35515[819]	127817[574]	163331[393]	18,3
4	Кредиторы	244983[375]	6259[199]	251242[574]	28,2
5	Филиалы с Правлением	63686[435]	67576[229]	131262[664]	14.7
6	Прибыль	12435[436]	22770[319]	35205[755]	4.0
7	Иные пассивы	15646[400]	50214[007]	65860[407]	7,3
	Баланс	521248[756]	369575[759]	890924[515]	100

Наряду с оживлением деятельности шло и усиление разветвлений Укрaінбанка на периферии.

В то время как на 1/I 1923 года существовало всего 8 местных филий, на 1/VII их было уже 25. В дальнейшем количество их значительно возросло.

На первом месте по величине баланса стоит центр—Харьков. На втором долгое время стоял Киев и на третьем Одесса, но теперь филии эти обменялись местами. Следует заметить, что баланс филий Укрaінбанка растет равномерно, без колебаний и составляет в сводном балансе около 50%.

В первой половине 1923 года статья полученных кредитов отстает от роста всего баланса (рост баланса на 1/IV—5,4 раза, а кредитов 4,1).

Основными средствами кредитных операций банка являются вклады и текущие счета. Значителен также рост паевого капитала банка, число пайщиков и паев. Число пайщиков за первую половину 1923 года возросло с 198 до 352, число паев с 5007 до 14584, а паевой капитал (в червонцах) в балансе с 3606,4 до 78357,0 (в сентябре до 96 776,0 ч.). Число пайщиков на 1/х достигло 1.060, а паев 20.177.

В распределении паев между кооперативами и организациями, главное место принадлежит потребительской кооперации—66% и сельско-хоз. кооперации—15%.

На долю периферии падает всего 34%, а на долю центральных организаций 66%. Однако, в связи с участием периферии в хлебозаготовках, роль последней, как пайщика, все время возрастает. Вместе с тем продолжается рост всего паевого капитала.

Рассмотрение доходных и расходных счетов Укрaінбанка показывает, что он работает с неизменным доходом, который, как и расход, в процентном отношении к балансу уменьшается одновременно с ростом баланса. Это видно из следующей таблицы:

Приход	На 1 января	На 1 марта	На 1 мая	На 1 июня	На 1 июля
Червонцев	4188,2	5820,4	7501,1	9371,4	16419,6
% баланса	10,0	8,1	4,3	4,1	3,3

Расход	На 1/I	На 1/III	На 1/V	На 1/VI	На 1/VII
Червонцев	2680,9	5144,7	6028,5	7557,2	8298,0
% к балансу	6,3	7,1	3,5	3,3	1,7

Как видим, огромное повышение прибыли получено за июнь месяц. Основное место в активном балансе Укрaінбанка занимают различные формы кредитования кооперации. Распределение кредитов между кооперативными организациями усматриваем из следующих таблиц.

Распределение открытых кредитов по отраслям.

Отрасли	На 1/I		На 1/III		На 1/V		На 1/VI		На V/II	
	Черв.	%	Черв.	%	Черв.	%	Черв.	%	Черв.	%
1. Потребит.	25186	71,0	47822	74,2	97203	77,1	139388	60,3	153276	58,4
2. Сель.-хоз.	7337	20,6	11397	17,7	22784	18,1	83555	36,1	100702	38,4
3 Куст.-пром.	2000	5,6	2626	4,1	2999	2,4	5409	2,3	5145	1,9
4. Кредитная.	63	0,1	63	0,1	264	0,2	264	0,1	314	0,1
5 Другие	920	2,6	2520	3,9	2784	2.2	2784	1.2	977	0,4
Вместе	35506	100	64428	100	126034	100	231400	100	262437	100
Задолжен.	18253,6	—	29961,2	—	80957,2	—	122798,8	—	226719,6	—

По степеням.

Степени	На 1/I		На 1/III		На 1/V		На 1/VI		На V/II	
	Черв.	%	Черв.	%	Черв.	%	Черв.	%	Черв.	%
1. Центр. орг.	16285	46,0	17885	27,7	24829	19,7	72307	31,2	84721	32,3
2. Губернск.	4430	12,5	9728	15,0	28068	22,3	54693	23,6	55243	21,1
3. Районные	10477	29,5	31663	49,4	57544	45,7	83490	36,1	98152	37,7
4. Кооп. 1 степ.	3400	9,5	4238	6,5	14379	11,4	19632	8,5	22493	8,6
5. Кооп. об'ед.	914	2,5	914	1,4	1214	0.9	1278	0,6	1828	0,6
Вместе	35506	100	64428	100	126034	100	231400	100	262437	100

Главное место в кредитовании принадлежит потребительской кооперации, хотя кредитование ее идет постепенно уменьшаясь. В то же время заметно увеличивается доля кредитования сельско-хозяйственной кооперации. По степеням на первом месте стоят районные организации. Основной формой кредита является обыкновенный вексельный (57%).

В связи с проведенным в жизнь проектом заготовки Украінбанком хлеба в количестве 10 милл. пудов операции его значительно разрослись. На ноябрь Госбанк открыл Украінбанку кредит под погруженный хлеб в размере 80 тыс. червонцев. С начала хлебозаготовительной кампании по 1 декабря Украінбанком заготовлено было 3.079 тыс. пуд. зернохлеба, а по 15 января 1924 г. 3,5 милл. пуд. зерна и 105 вагонов муки.

Значение Украінбанка становится ясным, если сравнить его балансы с балансами аналогичного союзного банка—Всекобанка. Баланс Украінбанка на 1/III равнялся лишь 17% баланса последнего, на 1/V—23%, а на 1/VII уже 30%, т. е. далеко превзошел ту долю, которая принадлежит Украине в союзном бюджете (19%).

Украінбанк является членом Международного Кооперативного Союза.

Другие виды кооперации на Украине.

Из других видов кооперации в УССР остановимся кратко на страховой, жилищной и издательской кооперации.

Страховая кооперация получила начало после декрета Совнаркома от 25 ноября 1921 года, устанавливавшего две формы страхования: государственную и кооперативную. Сперва она была основана при Вукопспилке, путем учреждения Страхового Управления. В октябре 1922 г. утверждается Устав Укр. Кооперативного Страхового Т-ва и кооперативное страхование строится на началах межкооперативной организации. Возникшее товарищество по уставу является об'единением в деле страхования всех кооперативных *центров* УССР, которые становятся учредителями—пайщиками Т-ва. В дальнейшем Товарищество, в целях наиболее удовлетворительной организации, в интересах как страховщика, так и страхователя, находит новую форму: „Всеукраинский Кооперативный Страховой Союз“ („Кооп-страх)“, по уставу которого членами его могут быть *кооперативы всех видов и степеней*. Распределение его паевого капитала, определенного в 15.000 червонцев, таково:

	Вукс.	Укрб.	Сел. Гос.	УКС.	Удераб-коп.	Троп. секц.	Воен-коп.	Книго-спілка	Случ.	Всего
Центры	5	7,5	3	2	2,5	2,5	1	1,5	—	25
Губ. и райсоюзы	15	—	7,5	1,5	4	2	—	—	—	30
Коопер. 1 ступ. .	13	—	13	—	4	—	—	—	—	30
Случайные . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15
Всего . .	33	7,5	23,5	3,5	10,5	4,5	1	1,5	15	100

Имеющиеся данные за январь—май 1923 года рисуют след. картину страхования имуществ в рубл. (в рубл. вып. 1923 г.):

Наименование имуществ	Число рисков	Страховая сумма	Премий и противопожарные	
Строения гражд.	739	159.357.188	573.221	45
Движимость	92	3.036.907	25.353	46
Товары	1002	173 827.716	1665.831	71
Мельницы	75	4.077.001	215.727	47
Заводы	32	5.063.112	112.987	02
Хлеб в зерне	31	2.971.125	17.215	09

Кроме операций по страхованию от огня имуществ кооперативных учреждений, кооперативное страхование приступило к страхованию животных от падежа, посевов от градобития и товаров, перевозимых на водных и сухопутных путях, на началах агентства от Укргосстраха.

Жилищная кооперация. Развитие жилищной кооперации падает на вторую половину 1923 года, когда органы советской власти решили всемерно прийти ей на помощь. Принято во внимание то, что жилищная кооперация наиболее способна содействовать в деле восстановления разрушенных и пришедших в ветхость строений, а также в сохранении домов от разрушений.

Жилищное оргбюро при Вукопспилке зарегистрировало на 1-е декабря 1923 года 13 союзов жил. кооперативов в городах: Харькове, Одессе, Киеве, Полтаве, Екатеринославе, Елисаветграде, Херсоне, Николаеве, Запорожьи, Кривом Роге, Мариуполе, Житомире, Чернигове. Наиболее мощными являются союзы в Харькове, Киеве, и Одессе. Последние имеют даже свои печатные органы.

Издательская кооперация на Украине организована в 1922 году всеми центрами украинской кооперации путем организации ими „Книгоспилки“. Последняя успела развить довольно широкую деятельность, издавая учебники, кооперативную и сельско-хозяйственную литературу, изящную литературу и т. д. В настоящее время Книгоспілка имеет филии в Киеве и Одессе, а также ряд книжных складов в Харькове (4), Киеве (3), Одессе, Житомире, Виннице и в др. городах. Она имеет также ряд принадлежащих ей типографии и мастерскую приборов для наглядного обучения. В 1923 году ею издано 62 книги с общим тиражем в 731.060 экземпляров. До сего времени однако Книгоспілка не является еще центром всей украинской издательской кооперации. На ряду с нею функционируют и другие кооперативные издательства, как например, „Рух“ и „Пролетарий“ в Харькове.

Коммунальное хозяйство.

Несмотря на все значение коммунального хозяйства в жизни страны, жестокие условия времени поневоле заслоняли долгое время задачу восстановления местного хозяйства, делая ее как бы второочередной.

По совершенно понятным причинам залечивание ран хозяйственного организма после войны и революции должно было начаться с основных отраслей народного хозяйства: сельского хозяйства и промышленности. Лишь после того, как здесь обозначились совершенно реальные достижения, можно было поставить на очередь дня вопросы восстановления всех других областей народного хозяйства, успех и процветание которых немыслимы вне связи с общим процессом оздоровления страны.

Вот почему только истекший 1923 г. в жизни коммунального хозяйства Украины может считаться годом начавшегося серьезного возрождения местного хозяйства. От всеобщего и бесплатного снабжения всех и всем перейти к хозяйственному расчету, к платности услуг, к плановой работе-было делом весьма трудным, требовавшим большой подготовительной работы и соответствующего времени. Процесс этого перехода, полный подчас болезненных зигзагов, стал завершаться к началу 1923 г. и ныне еще не может считаться окончательно законченным. Новая экономическая политика, облегчившая этот переход во всех других областях хозяйства, в области коммунального хозяйства не сразу и не так легко создала соответствующие условия, потребовав упорного преодоления всех стоявших препятствий.

Причины этого особого положения коренились, с одной стороны, в сложной проблеме восстановления и собирания распыленного за время революции коммунального хозяйства, с другой—в специфичности коммунальных услуг, принцип платности которых очень туго прививался населению и ведомствам. Обремененные большой задолженностью своих потребителей, органы куммунального хозяйства были обречены на почти невыполнимую задачу—удовлетворять эти услуги, не имея соответствующих материальных средств, необходимых для нормального выполнения своих задач. Это противоречие особенно обострялось в тех функциях коммунального хозяйства, осуществление которых тесно связано с здоровьем, безопасностью и жизнью населения (водопровод, противопожарная охрана и пр.).

Но кроме того, коммунальное хозяйство Украины пережило исключительную силу разрушения за время гражданской войны и набегов многочисленных банд, зачастую оставлявших после своего пребывания лишь одни руины и зияющие дыры, восстановление которых составляет план долголетней работы.

ХАРЬКОВСКОЕ

Проектно-Монтажное Отделение

ЭЛЕКТРО-ТРЕСТА

Центрального района.

Улица 1-го Мая (б. Моск.) № 7. Телеф.: 6-50, 14-22 и 5-16.

Принимает заказы:

на изготовление, постановку и монтаж динамо-машин, моторов и трансформаторов; установку и ремонт турбогенераторов; изготовление лопаток для паровых турбин; электрическое оборудование фабрик, заводов и мастерских; электрификацию рудников и металлургических заводов; устройство электрического освещения для городов и сел.

Специальные отделы: Центральные электрические станции, железнодорожная организация и блокировка, трамвайный отдел.

Установочный материал:

провода, шнуры, изоляторы, лампы накаливания, динамо-машины, моторы и всевозможные электрические аппараты

ОТПУСКАЮТСЯ

со складов и розничных магазинов, находящихся:

1. Ул. Свердлова (б. Екатеринослав.) № 29.
2. Ул. 1-го Мая (б. Московская) № 7.

ВНИМАНИЕ!

Харьковское Отделение

„МОСПОЛИГРАФ"

(Харьков, Дворец Труда, площ. Розы Люксембург).

Предлагает большой выбор:

ПИСЧЕБУМАЖНЫХ и КАНЦЕЛЯРСКИХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ и **ОБОЕВ** довоенного качества, по фабричным ценам.

Отделка комнат **ОБОЯМИ** практичнее и дешевле ПОБЕЛКИ и ПОКРАСКИ.

Прейскуранты и образцы товаров высылаются по первому требованию.

При крупных закупках - СКИДКА.

Художественное Ателье

под руководством художника Светописи

М. Я. ЛЕЩИНСКОГО

ПОРТРЕТЫ, ГРУППЫ, УВЕЛИЧЕНИЯ, ТЕАТРАЛЬНЫЕ СНИМКИ, СЪЕМКИ СЪЕЗДОВ, КОНФЕРЕНЦИЙ, ПРАЗДНЕСТВ, ВЫСТАВОК и проч.

ДИАПОЗИТИВЫ для волшебных фонарей, черные и раскрашенные. Большие коллекции готового материала. Изготовление новых коллекций по заказу.

ХАРЬКОВ, пл. ТЕВЕЛЕВА, зд. Красной Гостинницы.

Первое Российское Товарищество

ПО ВЫДАЧЕ СПРАВОК

О

КРЕДИТОСПОСОБНОСТИ

„КРЕДИТ-БЮРО"

Контрагент ГОСБАНКА

(Устав утвержден СТО и УЭС'ом).

ГЛАВНАЯ КОНТОРА:

МОСКВА, Красная площадь.

Украинская контора:

Харьков, ул. Карла Либкнехта, № 2, Тел. 605.

ОТДЕЛЕНИЕ В КИЕВЕ.

ОПЕРАЦИИ:

Справки о кредитоспособности на все города С. С. С. Р. и заграницу.

БУХГАЛТЕРСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА.

Телеграфный адрес: „КРЕДИТ-БЮРО".

Х. Г. С. Н. Х.

КОМБИНАТ ТЕКСТИЛЬНОЙ и ШВЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

„ТЕКСТШВЕЙПРОМ"

ХАРЬКОВ, Кацарская, № 3

ТЕЛЕФ. ДИРЕКЦИИ 18-12 ТЕЛЕФ. ОБЩИЙ 18-11

ПРЕДПРИЯТИЯ КОМБИНАТА

В г. ХАРЬКОВЕ:

1-ая Суконная ф-ка „КРАСНАЯ НИТЬ", Журавлевская, № 6.
3-я Суконная им. ШЕВЧЕНКО, хут. **Лазьковка**, вбл. Харькова.
Чулочно-суконная ф-ка им КУТУЗОВА, Державинская, № 44.
Швейная ф-ка им. ТЕНЯКОВА, Кацарская, № 2.

В г. СУМАХ:

1-ая Суконная ф-ка „КРАСНЫЙ ТЕКСТИЛЬЩИК".
2-ая Суконная ф-ка им. МАСАЛЬСКОГО.

Продает разное:

МУЖСКОЕ, ДАМСКОЕ, ДЕТСКОЕ ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ, БЕЛЬЕ и ГОЛОВНЫЕ УБОРЫ, РАЗНЫЕ СУКНА, ЧУЛКИ, НОСКИ.

В целях снабжения рабочих и служащих комбинат предлагает госорганам, трестам, комбинатам, об'единениям, кооперативным и др. организациям ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ в РАССРОЧКУ.

МАГАЗИНЫ: 2 Розн. Конфексион., пл. Тевелева, 4.
3 Розн. Мануфактурн., Купеческий сп., 2.
4 Розн. Конфексион., угол Университет. и Монастыр пер.

Акционерное О-во эксплоатации угольных копей „ТРАНСПОРТКОПИ"

Общество эксплоатирует две группы рудников в Донецком Бассейне:

1) Ровенецкое Рудоуправление, состоящее из действующих рудников б. Любимовского, Вапентиновского, Алмазного и Михайловского. Добывается антрацит разных марок. Погрузочные станции: Дарьевка, Ровеньки и Картушино Донецких дорог.

2) Байракское Рудоуправление, состоящее из действующ. рудников: Кондратьевского, Калининского (б. Байрак) и Узлового. Добывается жирный паровичный уголь марки ПЖ. Погрузочные станции: Байрак, Никитовка и Трудовая Донецких железных дорог.

Акционерное О-во эксплоатации угольных копей „ТРАНСПОРТКОПИ" учреждено с целью добычи твердого минерального топлива и торговли им для усиления топливных рессурсов транспорта и его подсобных предприятий. Учредителями О-ва являются: Народный Комиссариат Путей Сообщения и Правления нижеперечисленных железных дорог: Донецких и Екатерининской, Московско-Белорусско-Балтийской, Московско-Казанской, Московско-Киево-Воронежской, Московско-Курской, Юго-Восточных, Юго-Западных, Южных и Орлово-Витебской.

Первоначальный основной капитал определяется в 2.000.000 золот. руб., разделен. на 4000 имен.акций.

Распоряжение делами О-ва принадлежит общему собранию акционеров, Совету, Правлению и Главному Управлению. Председатель совета—Наркомпуть Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКИЙ, Зам. Чл. Колл. НКПС—С. В. БЕРНШТЕЙН-КОГАН. Председатель Правления Чл. Коллегии НКПС—В. И. МЕЖЛАУК.

Правлен. О-ва находится в Москве, ул. Коммуны, 14, Главное Управлен. в Харькове, Чернышевская, 14.

ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ СОЮЗ СІЛЬСЬКО-ГОСПОДАРСЬКОЇ КООПЕРАЦІЇ

„СІЛЬСЬКИЙ ГОСПОДАР"

Правління: Харків, вул. 1 травня, ч. 18., Тел. 10-15.

Біжуч. рах. Держбанк ч. 324 Укрaїнбанк ч. 7.

ФІЛІЇ: КИЇВ, Інститутська, 3. ОДЕСА, вул. Лосаля, 17.

ПРЕДСТАВНИЦТВА: МОСКВА, СІМФЕРОПІЛЬ.

ТЕЛЕГРАФНІ АДРЕСИ: Харків, Київ, Катеринослав, Москва, Сімферопіль—«СІЛЬСЬКИЙ ГОСПОДАР».

КУПУЄ

для кооперативних установ своїх членів с. г. машини й знаряддя, двигуни, залізо, цемент, будівельні матеріяли, мінеральне паливо, смазочні матеріяли, штучне угноєння, інсектфугісіди, племену худобу, оборудования цукроварень, млинів, олійниць, тортаків, ремонтних майстерень і т. п.

ПРОДАЄ

по дорученню своїх членів з гарантією якости насіння—озиме й ярове жито, пшеницю, ячмінь, овес, квасолю, горох, сойяшник, льон, коноплю й инше городне та баштанне насіння; зерно-хліб, зерно-фураж, масло, сир, мясні продукти, сало, мід, яйця, олію, ліктрави, садовину й городину в свіжому й консервованому виді, сировину—шкіру, роги, щетину й т. п.

ПРОДАЄ, як по дорученню кооперативних цукроварень, так і заорендованих ним 10 цукроварень, цукор.

Приймає вклади від усіх установ та приватних осіб. По вкладам виплачуються %% які встановлені в Держбанкові. Перекази на всі міста України та Росії, документи та инші доручення на інкасо.

Видає позички виключно своїм членам—кооперативним союзам, акредитиви на всі міста України та Росії.

С. С.

ОБ'ЕДИНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕН. „САХАРО

Москва, Ильинка,

САХАРОТРЕСТ на Украине имеет 3 отделения: Киевское (Владимирская 19), Винницкое и Харьковское (Пушкинская 20). Киевское Отделение об'единяет 45 действующих песочных и 3 действующих рафинадных заводов; Винницкое Отделение—24 действующих песочных завода; Харьковское Отделение—21 песочн. и 2 рафинадн. завода.

С заказами и запросами просим обращаться в гор.

С. Р.

САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ТРЕСТ“

Юшков пер. № 6.

САХАРОТРЕСТ ПРОДАЕТ

продукцию своих заводов: сахарный песок, рафинад всех сортов и патоку.

САХАРОТРЕСТ ПОКУПАЕТ:

минеральное и дровяное топливо, мешки, технические материалы, потребные для производства, сельско-хозяйственный и живой инвентарь.

ХАРЬКОВ, Пушкинская 20, Торгов. Отд. Сахаротреста.

ХАРЬКОВСКАЯ ТОВАРНАЯ БИРЖА

Харьков, площадь Тевелева (б. Николаевская) № 20.

Телефоны: Коммутатор 17-71 и 2-90.

БИРЖЕВЫЕ СОБРАНИЯ

для заключения сделок по купле-продаже и обмену товаров производ. ежедневно, кроме праздн. дней, от 12 до 2 ч. дня.

ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ

о предложении и спросе в Канцелярии Биржевого Комитета ежедневно от 10 ч. утра до 4 ч. дня.

ИСПОЛНЕНИЕ ПОРУЧЕНИЙ

по покупке, продаже и обмену товаров через биржевых маклеров. Телефон № 15-11.

Б Ю Р О

по регистрации внебиржевых сделок.

ИНФОРМАЦИОННОЕ БЮРО

по выдаче всякого рода справок по вопросам торговли и валют.

ВЫДАЧА СПРАВОК

о ценах на товары.

ТАРИФНО-СПРАВОЧНОЕ БЮРО

по выдаче всякого рода справок по перевозкам грузов, пассажиров и багажа по всей сети железных дорог СССР. Прием накладных для проверки правильности взысканий железной дорогой провозных плат и для пред'явления к железным дорогам всякого рода претензий.

БЮЛЛЕТЕНЬ БИРЖИ

выходит ежедневно к 12 час. дня с ценами рынка данного дня.

ПРИЕМ ПОДПИСКИ

на „БЮЛЛЕТЕНЬ" с доставкой его по адресам подписчиков в день выхода.

ПРИ ТОВАРНОЙ БИРЖЕ Фондовый Отдел (Рымарская ул., д. № 6).

ПРИ БИРЖЕВОМ КОМИТЕТЕ Котировальная Комиссия для установления оптовых рыночных цен.

ДЛЯ РАЗРЕШЕНИЯ СПОРНЫХ ВОПРОСОВ по торговым сделкам при Биржевом Комитете имеется АРБИТРАЖНАЯ КОМИССИЯ.

ХЛЕБНАЯ СЕКЦИЯ ТОВАРНОЙ БИРЖИ производит консультации и выдачу справок по вопросам хлебной торговли.

БЮЛЛЕТЕНЬ ХЛЕБНЫХ ЦЕН УКРАИНЫ ВЫХОДИТ 2 РАЗА В НЕДЕЛЮ.

Н. К. П. С.

УКРАИНСКОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ „УКРЖЕЛВЕТЬ"

Харьков, Слесарный пер. № 2. ⊟ Киевская Контора: Киев, Софийская пл., Присутственные Места.

П Р О И З В О Д И Т:

изыскания, проэктировку и составление смет на постройку жел. дорог и проч. работы.

Сооружение и восстановление ж.-д. широкой и узкой колеи, канатных и друг. систем дорог:

а) Магистральных участков || в) Торфовозных || д) Рудничных
б) Лесовозных под'ездных путей. || г) Углевозных || е) Портовых

Постройку и восстановление искусственных сооружений и металлических конструкций:

а) Мостов || в) Труб || д) Крановых ферм
б) Путепроводов || г) Стропильных ферм || и проч.

Постройку и восстановление гражданских железнодорожных сооружений:

а) Станционных зданий || в) Пакгаузов || д) Депо
б) Служб || г) Ссыпных пунктов || е) Мастерских и проч.

Постройку и восстановление:

а) Портов || в) Причалов || д) Молов
б) Набережных || г) Складов || е) Эллингов

Разработку лесов, торфа и угля в пределах своих дорог временной эксплоатации.

П О К У П А Е Т:

строительный материал, инвентарь, топливо и др. предметы для нужд жел. дорог и других работ.

П Р О Д А Е Т:

продукты производства своих подсобных предприятий и разработок, как-то: шпалы, лесоматериалы, дрова и друг. строительные материалы.

СДАЕТ В ПОЛЬЗОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

Имущества верхнего строения и подвижной состав.

Для производства работ имеются строительные материалы, технические средства и силы, а также рабсила.

Работы могут быть произведены во всех местностях Украины и Крыма. Начальник Укржелветви Инженер **Воропаков.**

ВНИМАНИЕ ТРУДУ ИНВАЛИДОВ.

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ СОЦИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.

ФАБРИКА и ТОРГОВАЯ КОНТОРА

„ТЭН"

::: ХАРЬКОВ, УЛ. 1-ГО МАЯ № 1 :::

Продажа:

ПИШУЩИЕ МАШИНЫ
„УНДЕРВУД"
с русским и украинским шрифтом.
АРИФМОМЕТРЫ
::: РОТАТОРЫ :::
ШАПИРОГРАФЫ
Канцелярские и писчебумажные принадлежности.
КОНТОРСКАЯ МЕБЕЛЬ.
Постоянное получение товаров из за-границы.

Производство:

ЛЕНТ ПИШУЩИХ
КРАСОК ротаторских
„ штемпельных
ЧЕРНИЛ канцелярских
„ гектографских
КЛЕЯ канцелярского
ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПИШУЩИХ МАШИН и ДР.
::: КАНЦЕЛЯРСКИХ :::
ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

ГОСУЧРЕЖДЕНИЯМ-СКИДКА.

Х. Г. С. Н. Х.

ХАРЬКОВСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ

КОЖЕВЕННОЕ ОБ'ЕДИНЕНИЕ

ПРАВЛЕНИЕ: г. Харьков, Гражданская, 1, (уг. Пушкинской).

ТЕЛЕФОН № 12-14.

Покупает: КОЖЕВЕННОЕ СЫРЬЕ РОГАТОГО СКОТА и КОНИНУ, ЭКСТРАКТ и др. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОЖЕВЕННОГО и ОБУВНОГО ПРОИЗВОДСТВА.

Продает: ИЗДЕЛИЯ СВОЕГО ПРОИЗВОДСТВА: ПОДОШВУ, ПОЛУВАЛ, ХРОМ и КРЕСТЬЯНСКИЕ ТОВАРЫ. ЮФТОВЫЕ: ВЫТЯЖКИ, ГОЛОВКИ и ЦЕЛЫЕ ЮФТЫ. ГАМБУРГСКИЕ: ГОЛЕНИЩА, ЦУНГИ, ПОЛУЦУНГИ, ШАГРЕНЕВЫЕ ЛАПЫ, ПОЛЫ и ПРОЧ.

ОБУВЬ: ПРОЧНУЮ и ИЗЯЩНУЮ — МУЖСКУЮ, ДАМСКУЮ и ДЕТСКУЮ.

ШОРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ.

Имеет свои отделения по реализации и закупке:

В г. г. СУМЫ и ИЗЮМ, Харьк. губ., ЛОЗОВАЯ и ПАВЛОГРАД, Екатеринославск. губ.

ОПТОВЫЙ МАГАЗИН в г. Харькове, пл. К. Маркса № 2. ТЕЛЕФОН № 10-83.

В состав об'единения входят предприятия:

1-й Кожзавод—г. Харьков, хутор Залютино, тел. № 15-57.
2-й Кожзавод—г. Харьков, Георгиевская ул. тел. № 7-19.
3-й Кожзавод—г. Сумы. Харьковской губернии.
Обувная фабрика „ДЖЕРЕЛО" г. Харьков, Мариинская, 22. телефон 6-27.
„ЦЕНТРОПОСАД" г. Харьков, Гражданская, 1, тел. 12-14.

Дирекция.

Харьковск. Отдел. Акц. О-ва

„МЕЛЬСТРОЙ"

Ул. Свердлова (бывш. Екатеринославская) № 31.

ТЕЛЕФОН № 689.

Постройка, оборудование и ремонт:

МЕЛЬНИЦ, МАСЛОБОЙНЫХ ЗАВОДОВ и ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПИЩЕВОЙ и ВКУСОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

В НАЛИЧНОСТИ:

МЕЛЬНИЧНЫЕ И МАСЛОБОЙНЫЕ МАШИНЫ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

::: ПЕРВЫЙ :::

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОПИЛЬНЫЙ И ДЕРЕВООБДЕЛОЧНЫЙ ЗАВОД

::: имени тов. ЭЙДЕМАНА. :::

Принимает заказы:

НА РАСПИЛОВКУ РАЗНОГО РОДА ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ. НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ, а именно: ОКОННЫЕ РАМЫ, ДВЕРИ ОКОННЫЕ и ДВЕРНЫЕ ЛУТКИ, ДОСКИ ПОЛОВЫЕ СТРОГАННЫЕ в ШПУНТ. НА ВСЯКИЕ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬН. РАБОТЫ. НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ РАЗНЫХ ОБСТАНОВОК ДЛЯ УЧРЕЖДЕНИЙ, БАНКОВ, МАГАЗИНОВ также и ДОМАШНЕЙ. НА ОБОЙНО-ДЕКОРАТИВНЫЕ РАБОТЫ: НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ РАЗНОГО РОДА и РАЗМ. ТАРЫ: ЯЩИКОВ, БОЧЕК, :: :: :: КАДОК, УШАТОВ и пр. :: :: ::

ЗАВОД ИМЕЕТ МАГАЗИН ГОТОВОЙ МЕБЕЛИ РАЗНОГО СТИЛЯ ПОМЕЩ. НА ПЛ. РОЗЫ ЛЮКСЕМБУРГ № 22. ТЕЛЕФОН № 13-51.

Работы выполняются без задержек из сухого материала ПО УМЕРЕННЫМ ЦЕНАМ.

Все перечисленные выше работы завод может изготовлять и из материалов заказчиков.

Правление 1-го Государств. Лесопильного и Деревообдел. зав. производит закупки лесоматериалов, фанеры, стекла, замков и проч. вспом. материала, а также поддержанной мебели.

По всем делам обращ. в Прав. завода: Петинск. пер. 3. Тел. 13-29.

Правление завода.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТРАХОВАНИЕ

ВСЕУКРАИНСКОЕ ПРАВЛЕНИЕ

„УКРГОССТРАХ“

и его органы на местах:—Губстрахконторы, Окружные и Участковые Агентства

ПРИНИМАЮТ НА СТРАХ:

ОТ ОГНЯ: Фабрики, заводы, предприятия и их оборудование, товары в складах и на путях сухопутных и водных следований.

ОТ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ И ПУТЕВЫХ ОПАСНОСТЕЙ:

корпуса (каско) пароходов и судов, товары и грузы. Открыт прием страхований зернового экспортного хлеба до портов континента (Бордо—Гамбург) и портов Великобритании и Средиземного и Адриатического морей.

ОТ ПАДЕЖА: КРУПНЫЙ РОГАТЫЙ СКОТ.

ОТ ГРАДОБИТИЯ: ПОСЕВЫ, САДЫ и ОГОРОДЫ.

При желании страхователей страхования заключаются в банкнотах и золотом исчислении.

Для большей доступности добровольного страхования для СЕЛЯН и РАБОЧИХ введено коллективное страхование, допускающее 10% скидки и рассрочку платежа.

СТРАХОВОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ НЕМЕДЛЕННО.

Страховые операции в Харькове производятся в Операционном Отделе Укргосстраха (телефон № 14-70)—пл. Тевелева № 30 и в Харьковской Губстрахконторе—ул. Либкнехта № 7.

АГЕНТСТВА: при Укрсовнархозе, Всеукраинской Конторе Госбанка, Доброфлоте и их отделениях.

Преодоление этих всех препятствий, создание предпосылок для нормальной работы органов коммунального хозяйства, необходимость вести восстановительную работу в отдельных областях коммун. хозяйства ценой какого угодно напряжения, специфические особенности украинских городов, претерпевших за время гражданской войны неизвестные другим частям федерации разрушения,—все это характеризует те общие условия, в которых проходит процесс восстановления местного хозяйства.

В дальнейшем цифровой материал, правда, далеко не полный об'ективно покажет, насколько органы комхоза справились со своей задачей. Но пока укажем лишь, что если, так называемые, об'ективные условия продолжают еще играть роль в нашем строительстве, то по отношению к коммунальному хозяйству эти препятствия приобретают особую силу. Слишком велики разрушения, причиненные местному хозяйству, весьма ограничены источники получения средств для восстановления его, чтобы колоссальная работа по восстановлению и оздоровлению городов могла быть сделана в короткий срок.

Какова же картина коммунального хозяйства на Украине, судя по имеющимся скудным материалам?

Организационный вопрос.

Согласно „положения об управлении коммунальным хозяйством" от 12/VII—22 г., общее руководство, организация и содействие коммунальному хозяйству на территории УССР и надзор за деятельностью местных органов возлагается на Наркомвнудел по Главному Управлению коммунального хозяйства. Местными органами являются отделы комхоза при Губ. и Уисполкомах. В губернских и уездных городах с населением не менее 50.000 человек могут организовываться городские отделы коммунального хозяйства—гороткомхозы, которые действуют на правах отделов соответствующих Исполкомов. По положению, гороткомхозы, пользуясь правами юридического лица, являются самостоятельной хозяйственной единицей, в круг ведения которой входит: а) управление коммунальными предприятиями общего пользования (водопровод, канализация, бойни и т. д.) и подсобными коммунальному хозяйству предприятиями, б) заведывание и эксплоатация коммунальных земель и владение и управление национализированными домами, в) забота о местном строительстве, коммунальном благоустройстве и улучшении жилищного дела, г) заведывание местными путями сообщения, местным транспортом и городской телефонной сетью, д) противопожарная охрана.

Полная организационная схема органов комхоза еще не может считаться завершенной. В процессе деятельности этих органов происходит приспособление их к требованиям жизни, и формы, имевшие свое значение в первые годы, ныне требуют коренной ломки. Процесс собирания местного хозяйства и управление им, об'ем работы органов комхоза, расширяющийся по мере все большего и большего проникновения вглубь от крупных городских центров, приводят к тому, что прочная организационная схема еще не могла выкристализоваться.

Соответственно административному делению Украины, в 9-ти губернских центрах ее (Харьков, Киев, Одесса, Екатеринослав, Полтава, Чернигов, Бахмут, Житомир и Винница) имеются губернские отделы комхозов, представляющие собой в большинстве случаев губернские и городские органы одновременно. В 53 окружных (уездных) центрах существуют соответствующие окркомхозы. Строение этих органов представляет собой некоторое различие, как в об'еме работ их, так и в структуре. В одних случаях работа местных органов комхоза преимущественно ограничивается пределами городов, в других—она проникает вглубь губернии. С незначительными отклонениями в принципах построения аппарата существующие органы построены соответственно выполнению следующих отраслей работы: 1) финансово-сметной, 2) жилищно-строительной 3) управления коммунальными предприятиями, 4) земельной, 5) благоустройства, 6) противопожарной охраны, 7) снабжения. Кроме того, некоторые губернские органы имеют еще учреждения специального назначения (ломбарды, строительные конторы и пр.).

Новая экономическая политика, с одной стороны, и переход на местный бюджет, с другой, создали предпосылки для хозяйственного развития органов комхоза.

Важнейшими задачами коммунальной политики являются: обеспечение трудящихся нормальными жилищными условиями и коммунальными услугами, что тесно связано с работой по восстановлению жилищ и коммунальных предприятий.

Жилищное дело.

Исключительные условия, в которых оказалось жилищное дело на Украине, в результате разрушений, причиненных долгодлившейся гражданской войной, создали весьма сложную задачу восстановления жилищ с целью удовлетворения в них колоссальной нужды трудящегося населения городов.

С переходом к новой экономической политике органы комхоза, в интересах восстановления жилищ и полного овладения теми из них, которые представляли собой достаточный интерес, как в смысле общегосударственном, так и в хозяйственном, вступили на путь денационализации домовладений, не представлявших серьезного значения для государственного жилищного фонда. Отдача мелких домовладений в руки их быв. собственников, или другим лицам, на правах аренды под условием производства необходимого ремонта, и сохранения в руках комхозов общего контроля и наблюдения освобождало силы и средства органов местного хозяйства и позволяло сосредоточить свое внимание на восстановлении жилищ, оставшихся в руках комхозов.

Для суждения о том, какое количество владений муниципализировано на Украине, сдано в аренду, находится в ведении органов комхоза в сравнении с общим количеством владений, приводим данные общесоюзной городской переписи 1923 г. *).

Губернии и губцентры	Общ. число застроен. владений	Принадл. госучреждениям	Муниципализированные: Экспл. комхоз. непоср.	Перед. жилтоварищ.	Обращ. в дома-коммун.	Сдано в аренду	Итого муниципализ.	% % к общему чис. вл.
Волынская в т.ч.	38495	1191	842	17	3	922	1784	4,6
Житомир . . .	4201	326	733	15	2	381	1131	26,9
Донецкая в т. ч.	56917	8483	1724	279	11	3530	5544	9,7
Бахмут	2775	130	207	145	1	380	733	26,4
Ек-славск. в т. ч.	47825	2368	2925	325	20	2696	5966	12,5
Екатеринослав .	5879	379	887	244	6	472	1609	27,3
Киевская в т. ч.	128994	2588	3223	906	180	4040	8349	6,5
Киев	13587	786	1192	842	145	1133	3312	24,4
Подольск. в т. ч.	48720	1129	2224	51	22	2374	4671	9,6
Винница	3904	161	838	20	3	229	1090	27,9
Одесская в т. ч.	90708	2172	5463	1268	16	1927	8674	9,6
Одесса	11532	939	2731	1171	9	760	4671	40,5
Полтавск. в т. ч.	45421	1454	2315	144	—	5143	7602	16,7
Полтава	5684	266	322	—	—	1632	1964	34,6
Харьковск. в т.ч.	52442	1677	2454	618	16	2017	5105	9.7
Харьков	16473	887	1705	549	16	352	2622	15,9
Чернигов. в т. ч.	35700	869	1380	3	—	898	2281	6,4
Чернигов. . . .	2927	165	707	—	—	52	759	25,9
Всего по Украине	545272	21931	22550	3611	268	23547	49976	9,2
В т. ч. Губцентры	66962	4039	9332	2986	182	5391	17891	26,7

Таким образом, по данным переписи, относящимся к весне 1923 г., из общего числа 545.272 застроенных владений по Украине, муниципализированных строений приходится 49.976 или 9,2%, а если взять только губернские центры Украины, то процент муниципализированных владений поднимается до 26,7%. По отдельным губерниям этот процент колеблется от 4,6% (Волынская губ.) до 16,7% (Полтавская). Относительно небольшой процент муниципализированных владений, как по губерниям, так и по Украине в целом, станет совершенно понятным, если учесть, что перепись охватила не только губернские и уездные центры, но и также все поселения городского типа, местности с числом жителей не менее 500 человек, поселки при фабриках и заводах, дачные поселки и т. д., где преимущественно находятся мелкие домостроения. Этот процент значительно повышается для 9-ти губернских центров, колеблясь от 15,9% (Харьков) до 40,5% (Одесса), составляя в среднем по губцентрам Украины 26,7%.

Что касается владений, непосредственно эксплоатирующихся органами коммунального хозяйства, то по отношению

*) Бюл. Ц. С. У. № 17.

ко всему числу владений на Украине они составляют, по данным переписи, 4,1%, а в отношении числа владений только по губцентрам—13,9%, колеблясь от 7,4% (Бахмут) до 23,9% (Одесса).

Цифры эти свидетельствуют, что по губернским городам Украины более 1/4 всех домостроений муниципализировано, а если добавить, что дома эти, как общее правило, представляют собой наиболее крупные и лучше оборудованные строения городов, то станет очевидным, что органы комхоза в крупных губцентрах являются обладателями значительной жилой площади, использовываемой ими в интересах государства и трудящегося населения.

Кампания по денационализации мелких домостроений, находящихся еще в руках органов комхоза, не закончена и завершение ее даст возможность органам комхоза сосредоточить в своих руках лучшие, наиболее крупные домостроения, обратив на ремонт и восстановление их освободившиеся силы и средства.

Расширение жилищной площади городов Украины тесно связано с мероприятиями по восстановлению разрушенных и постройке новых жилищ. В этом направлении, помимо мероприятий, принимаемых органами комхоза в отношении ремонта жилищ собственными средствами, большое значение приобретает в ближайшем будущем жилищное кооперативное строительство, организация которого является одной из очередных задач жилищной политики.

Главное Управление коммунальным хозяйством, став на путь практических мероприятий в деле восстановления жилищ, в середине 1922 г. организовало специальное строительное О-во под названием „Первое Всеукраинское строительное общество" (ВАСО), которое начало свою деятельность в августе 1922 г. Главными акционерами этого об-ва являются госучреждения, из них самым крупным—Главкомхоз. В задачи этого о-ва входит не только ремонт, но и постройка новых домостроений, в частности—показательных жилищ для рабочих, огнестойкое строительство, эксплоатация подсобных производств и т. д. Несмотря на неблагоприятные финансовые условия, общество с'умело в первом году своего существования довольно широко развернуть работы, восстановив целый ряд крупных построек и распространив свою деятельность далеко за пределы столичного центра.

В области жилищного дела перед органами комхоза на Украине остается еще колоссальная работа по удовлетворению жилищной нужды. Этот вопрос в условиях скученности населения, служащей благодарной почвой для развития социальных болезней, эпидемий и пр., приобретает первостепенное значение. В этом отношении весьма интересны данные общесоюзной переписи 1923 г., характеризующие скученность населения в крупных городах. Согласно переписи, средняя площадь жилья на 1 жителя в губцентрах Украины составляет 14,3 кв. арш., колеблясь между отдельными городами от 9,6 (Винница) до 16,9 кв. арш. (Одесса). Между прочим, перепись показала, что, несмотря на жестокий квартирный кризис, число пустующих квартир по Украине достигло 22.000 или 2,1% общего числа квартир, при чем, в губцентрах число пустующих квартир доходило до 3,1%. Есть все основания полагать, что наличие пустующих квартир обусловлено их разрушением, делающим непригодными для жилья.

Таким образом, в области жилищного дела перед органами комхоза, задача восстановления жилищ выдвигается самой жизнью, как одна из важнейших.

Коммунальные предприятия.

Предприятия, находящиеся в ведении комхозов, могут быть разделены на 3 группы. К первой группе относятся основные предприятия бывш. городских самоуправлений, как-то: водопровод, электрические станции, канализация, трамвай, а также принадлежавшие раньше городам производственные предприятия (кирпичные, утилизационные заводы и пр.). Вторая группа включает муниципализированные во время революции частные предприятия, как бани, прачешные, парикмахерские и т. д. и, наконец, в третью группу входят вновь возникшие мелкие предприятия того же характера, что и во второй группе.

В общей системе коммунального хозяйства предприятия второй и третьей группы не играют сколько нибудь серьезного значения и, за небольшими исключениями, сдаются в аренду.

Нормальная работа важнейших коммунальных предприятий, обслуживающих основные нужды городского населения и занимающих серьезное место в бюджете комхозов, является важнейшей заботой последних. Мы уже указывали, в каком тяжелом положении находились коммунальные предприятия в период бесплатности услуг, когда изношенность оборудования и отсутствие средств ставили их подчас в катастрофическое положение.

Поворотным пунктом здесь явилось постановление Совнаркома УССР от 27/XI—21 г. „О взимании платы за услуги, оказываемые предприятиями коммунального характера". С опубликованием этого постановления на Украине была введена плата за пользование коммунальными услугами, которая распространялась на все общественные и государственные учреждения и на все население, с теми подразделениями в размерах тарифа, которые были установлены дальнейшими инструкциями и положениями.

Этим постановлением был подведен материальный базис в дело восстановления коммунальных предприятий, которые за последние два года значительно окрепли и получили возможность более или менее полно удовлетворять нужды городского населения в коммунальных услугах.

Приводимый ниже цифровой материал о состоянии и работе коммунальных предприятий на Украине, к сожалению, страдает досадной неполнотой, в виду отсутствия хорошо организованной коммунальной статистики. Однако, все-же эти цифровые материалы, несмотря на скудость, позволяют составить представление о работе предприятий.

Электрические станции.

Электрические станции имеются во всех губернских центрах Украины и почти во всех окружных (уездных) центрах. Общая численность их к началу 1923 г. доходила до 188. Долгое время большинство станций крупных центров находилось в ведении ГСНХ и лишь постепенно они сосредоточились в руках органов комхоза. В частности, большая Харьковская Электростанция в 1922-23 хоз. году находилась еще в ведении ВСНХ и лишь к началу следующ. хоз. года перешла к комхозу.

По мощности наиболее крупные станции городов распределяются так (в лош. силах): Одесса—14.000, Киев—14.000, Харьков—10.000, Кременчуг—4.125, Николаев—3.400, Екатеринослав—1.850, Житомир—840, Бахмут—780, Полтава—800, Чернигов—650, Винница—650. Помимо этих станций, в Одессе, Киеве и Екатеринославе имеются специальные трамвайные станции.

Производительность отдельных станций крупных городов за 1922-23 г. выразилась в следующих цифрах (в тыс. киловатт-часов): Киевская — 20.575 [1]), Житомирская — 386,4, Черниговская — 398,6, Николаевская — 2.475, Елисаветградская—1.187[1]), Кременчугская—274,9, Бердичевская—221,3.

Одним из важных факторов в работе электростанций является установление нормальных тарифов, которые давали бы возможность покрывать эксплоатационные расходы. В этом отношении практика губернских центров показывает пестроту, которая постепенно сглаживается, путем введения одноименных принципов исчисления, а также путем выравнивания величины тарифа.

Нижеследующая табличка показывает движение тарифа за электрическую энергию в 7 губцентрах Украины в 1922/23 г. (в зол. коп. за 1 к. ч.):

	Окт. 22 г.		1923 год. Январь		Апрель		Июль		Октябрь	
	общ.	льг.	общ.	льг.	общ.	льг.	общ.	льг.	общ.	льг.
Харьков . .	16	—	10,5	—	8,9	—	15,5	8,8	30	17
Киев . . .	17	—	21	—	23	—	—	—	36	—
Одесса . .	—	—	18[2])	8,5	19,2	1,9[4])	—	—	37	16
						17,4				
Екатерин. .	20	12	23,7	6,7	34[3])	12	—	—	35	18
Полтава . .	50	14,6	30	7,2	21,5	5	33	8,4	25	-
						12,8		24,6		
Житомир .	12,2	6,1	15,8	9,5	22	16,2	25	17,5	22,2	15
Винница .	27	12	13,1	7,9	11,5	8,9	—	—	20,8	5,5

Как видно, в общем происходил постепенный рост тарифа и одновременно выравнивание его по отдельным городам.

[1]) За три квартала.
[2]) В феврале.
[3]) В марте
[4]) Дробь означает пределы.

Трамваи.

Всего по Украине имеется 9 трамваев в следующих городах: Харькове, Киеве, Одессе, Ек-славе, Николаеве, Елисаветграде, Виннице, Житомире и Кременчуге (бездействует).

Эксплоатация городских железных дорог составляет значительную часть доходной сметы органов коммунального хозяйства. Трамвайное дело на Украине сравнительно с другими предприятиями восстановилось легко, так как, являясь в большинстве случаев безубыточным и не имея задолженности потребителей, оказалось в более благоприятных условиях для своего восстановления.

Истекший хозяйственный год показывает значительный рост числа перевозок, а местами и расширение трамвайной сети. Так, в Харькове за 1922/23 г. в результате работ по переустройству бездействовавших путей конки на электрическую тягу и проведению новых путей, трамвайная сеть увеличена на 9,98 версты протяжением в 1 путь. Общее протяжение в 1 путь трамвайной сети в столице Украины составляет 57,6 версты при инвентарном числе моторных вагонов 96 и прицепных 29.

Число перевезенных пассажиров в 1923 г. по 8 городам, в которых функционировал трамвай, в сопоставлении с данными за предыдущий год, представлено в следующей табличке:

Число пассажиров (в тысячах)

	1921/22 г.	1922/23 г.
Харьков	9.974	18.141
Киев	5.040	10.699
Одесса	4.926	11.668
Ек-слав	2.550	2.712[1])
Винница	985	1.632
Житомир	398	967
Николаев	—	2.643
Елисаветград	—	700

Кроме пассажирских перевозок, городские жел. дороги в отдельных городах перевозят багаж и грузы, что не практиковалось в довоенное время. Харьковский трамвай в 1922/23 г. перевез 166.000 мест багажа и около 1.000.000 пуд. груза. Для некоторого сравнения производительности трамвая с довоенным временем укажем, что в Харькове, например, число перевозок в 1922/23 г. значительно приближалось к довоенным цифрам, достигнув в отчетном году 18.141 тыс. против 19.881 тысяч пассажиров за тот же период 1913/14 г.

Водопровод.

Общее число водопроводных сетей на Украине—37. Протяжение сети по 8-ми губернским центрам к началу 1923 г. характеризуется следующими цифрами длины сети (в верстах): Одесса—450, Киев—165,7, Харьков—122,6, Ек-слав—179, Житомир—54, Полтава—48,5, Винница—18, Чернигов—19,6.

Как общее правило, работа водопроводов, несмотря на изношенность оборудования, происходит при полной нагрузке. Увеличение производительности в городах растет по мере улучшения и ремонта оборудования, с присоединением к сети новых потребителей и с ростом потребления воды. Этот рост производительности водопроводной сети для крупных городов, представляя совершенно понятное явление в связи с увеличением в них населения, требует очень напряженной работы оборудования и, почти, для всех городов остро ставит вопрос о капитальном ремонте и частичной замене старого оборудования новым.

Работа водопроводов в 8-ми губцентрах Украины в 1922—1923 г.г. в сопоставлении с предыдущим годом представлена в следующей табличке:

Производительность (в тыс. вед.).

	1921/22 г.	1922/23 г.
Харьков	247.934	355.570
Киев	356.316	483.630[2])
Одесса	568.197	1.134.897
Екатеринослав	221.252	108.950[3])
Винница	10.019	13.762
Житомир	19.725	33.444
Полтава	—	48.544[4])
Чернигов	3.220	34.049

[1]) За 1-е полуг.
[2]) Без VI кварт.
[3]) За I полуг.
[4]) Без VI кварт.

Нижеследующие данные показывают сравнение работы водопровода столицы Украины в настоящее время и в довоенные годы: в 1913 г. водопровод подал 128,3 мил. ведер, в 1921 г.—221 мил., в 1922 г.—242 мил.; суточная подача воды за 1922/23 год в среднем составляла 985 тыс. ведер против 554 тыс. за тот же период 1913/14 г., 901 тыс. в 1915/16 г. и 910 тыс. в 1921/22 г. В Одессе максимальная месячная подача воды в 1915 г. была 149 мил., в 1921 г. 78 мил., и в 1922 г. 67 мил., а в середине 1923 г. 112 мил. ведер.

В области тарифа за пользование водой следует отметить нестроту ставок по отдельным городам, а также различия в построении тарифов в сторону большей или меньшей дифференциации.—Так, в Одессе существует крайне дифференцированный тариф, предусматривающий 20 категорий потребителей. Ставки тарифа по Харькову в октябре 1923 г. составляли по общему тарифу 42 зол. коп. за 100 ведер, по льготному 21 коп.

Канализация.

На Украине канализованы 4 города: Харьков, Киев, Одесса, Екатеринослав. Кроме того, в Полтаве канализация строится. Протяжение канализационной сети в этих городах к концу 1923 г. характеризуется следующими цифрами длины в верстах: Киев—180, Одесса—140, Харьков—72,2, Екатеринослав—34,4. Что касается систем, по которым канализованы эти города, то Одесса канализована по общеплановой системе и очищает стоки на полях орошения, остальные города имеют хозяйственную канализационную сеть раздельной системы. Очистка стоков в Киеве, как и в Одессе, производится на полях орошения, а в Харькове и Екатеринославе при помощи искусственных биологических фильтров.

За 1922/23 г. канализация трех городов пропустила следующее количество сточных вод (в тыс. вед.): Киев—638.610[1]) Одесса—433.617, Харьков—275.305.

По мере укрепления финансового положения коммунальных предприятий производится работа по улучшению канализации путем расширения сети и усиления пропускной способности биологических станций. В столице Украины за 1922/23 г. было произведено расширение сети на 3,41 версты, которое охватило, главным образом, рабочие районы. В этом же году, впервые после 1918 г., были произведены новые присоединения. Среднемесячное количество переработанных сточных вод в отчетном году в Харькове достигло 23.494 тыс. ведер против 19.873 тыс. в 1921/22 г. и 19.971 тыс. за тот же период 1915/16 г.

Незначительность обеспечения городов Украины канализационной системой видна из данных переписи 1923 г. По этим данным, только 4,6% всего количества квартир на Украине имеют действующие канализации и лишь в губернских центрах процент этих квартир возрастает до 15,5%.

Пожарное дело.

По данным, относящимся к началу 1923 г., состояние противопожарной охраны на Украине рисуется в следующих цифрах:

Губернии	Число проф. ком.	Количест. работников	Количест. лошадей	Чис. добр. и труд. дружин	Число работников в них	Машин		Бочек	Автомобилей
						Паровых	Ручных		
						Инвентар. колич.			
Харьков.	16	548	195	139	2127	7	1663	2414	10
Чернигов.	14	199	133	228	5238	2	609	965	6
Подольск.	19	213	156	412	7058	1	789	1880	—
Волынск.	19	156	59	132	2456	—	164	397	—
Киевск.	13	513	159	79	—	5	297	526	3
Донецкая	14	1024[2])	317	22	—	4	200	198	1
Одесская	27	555	96	68	815	5	208	—	—
Екатерин.	20	497	94	53	—	3	296	122	6
Полтавск.	12	250	149	422	—	2	1042	—	—

Степень обеспеченности противопожарной охраной населенных мест Украины к началу 1923 года характеризуется следующими цифрами: [3])

[1]) Без IV кварт.
[2]) Вместе с добрдружинами.
[3]) На основ. матер. 3-го Всеукр. Совещ. Завкомхоз. в марте 1923 г.

Приходится.

Губернии	1 пожарная команда на:		1 ручная машина на:	
	Число кв. верст	Количество населения	Число кв. верст	Количество населения
Харьковская	145,2	15,900	22,2	1.500
Волынская	200,5	11,400	164,5	9 300
Одесская	693,4	38.000	316,7	1.650
Екатеринославск.	945,6	47.500	233,2	1.200
Донецкая	1.507,2	73,500	271,2	1.300
Полтавская	462,6	34,500	38.6	2.900
Черниговская	135.7	7,600	53,9	3.100
Подольская	69,8	6,400	38,1	3.500

Как показывают приведенные цифры, степень обеспечения населенных мест противопожарной охраной незначительна. Работа органов комхоза в этой области идет как по пути мероприятий по предупреждению пожарной стихии, так и по пути непосредственной борьбы с этим злом. За истекшие два года в этих направлениях проделана довольно большая работа. Некоторым отражением ее служит значительное сокращение пожарности, имевшей место в 1920 и 1921 г. По приблизительным данным, пожарность в 1922 г. сократилась на 35% против 1921 г., достигая по отдельным городам еще более значительных цифр.

Благоустройство *).

Мостовые.—В 9 губернских городах Украины общая площадь мостовых составляет 1.528 180 кв. саж., а в 56 окружных городах площадь мостовых равна 1.260.185 кв. саж.

Тротуары.—Общая площадь тротуаров в 8 губернских центрах (кроме Бахмута) составляет 1.345. 550 кв. саж., а в 47 окружных городах—579.223 кв. саж.

Насаждения.—Общая площадь зеленых насаждений (садов, парков, бульваров), в 9 губернских центрах равна 912 дес., что составляет 3% по отношению к селитебной площади этих городов. В 51 окружных городах площадь под зелеными насаждениями занимает 2.717 дес. или 7½% по отношению к селитебной площади.

*) Приводимые здесь далеко неполные сведения получены по анкетным данным к 3-му Всеукр. Совещ. Завкомхоз. в марте 1923 г.

Кладбища.—В 9 губернских городах имеется 75 кладбищ, площадью в 680 дес.; в 63 окружных городах количество кладбищ равно 292, площадью в 1.045 дес.

Земельное дело.

С изданием земельного кодекса УССР за городами закреплены все земли, находящиеся внутри действующей городской черты, а также некоторые земельные угодья, находящиеся за пределами ее. Постановлением Совнаркома УССР от 31-III—1922 г. „об использовании земель, садов и др. рода сельхоз. угодий при городах и др. рода поселений городского типа" были намечены пути использования городских земель. Изданная НКВД, в развитие этого постановления, инструкция предусматривала цели использования земель и формы отвода их в пользование организаций и лиц. Согласно инструкции, земли городов и другого рода поселений городского типа предназначаются для целей развития и благоустройства городов и только свободные площади, не вошедшие в план застройки текущего сезона, могут быть распределяемы откомхозами или эксплоатированы собственными средствами под сельское хозяйство. Все свободные земельные участки, предназначаемые под сельское хозяйство, подлежат использованию, как в целях улучшения продовольствия трудящихся масс населения, так и в качестве финансовых рессурсов откомхозов.

По приблизительным данным на 1-х—22 г. земельный фонд 9-ти губернских городов Украины характеризуется следующими цифрами (в десятинах).

Города	Общ. площ. в распоряжении городов	Площ. под застройк.	Полевой земли	Огородной земли	Под лугами	Под лесами	Под садами фрукт.	Питомник.	Водн. пространств.	Неудобной земли
Харьков	7136	3600	552	2000	150	150	70	36	104	474
Житомир	4628	694	1157	1619	—	526	462	—	—	168,6
Бахмут	3858	592	2471	140	144	15	—	4	—	487
Ек—слав	5168	2252	289	1625	272	—	17	2,7	493	216
Киев	16519	5286	400	3600	2300	3180	200	—	1072	481
Винница	4448	2116	1709	354	100	10,5	20,5	—	64	67
Одесса	64500	12500	45000	2500	1400	—	80	20	2000	1000
Полтава	1928	1634	11	172	4	—	50	—	—	57
Чернигов	1915	585	—	135	783	—	70	—	91	250
ИТОГО по 9 губерн. городам	110.097	29.280	51589	12151	5153	3881	970	62,7	3825	3202

Пути сообщения.

А. Железные дороги Украины.

Общее протяжение железных дорог Украины, эксплоатируемых в настоящее время равно 11.891 версте, что составляет 3 англо-мили*) на каждые 10.000 жителей Украинской С. С. Р. При сопоставлении этой величины с соответствующими данными для западно-европейских стран имеем:

Страна	Дата	Английск. миль ж. д. путей на 10 тыс. жит.
Франция	1914	7,7
Германия	1914	7,2
Англия	1915	5,1
Италия	1917	3,3
Болгария	1916	3,3
Украина	1923	3,0
Румыния	1914	1,4

В пределах Украины находятся 765 ж.-дор. станций.

За последние 2-3 года ж.-д. транспорт Украинской Республики в значительной мере восстановлен и упорядочен. Для уяснения успехов, достигнутых народным хозяйством в этой области—необходимо остановиться на обзоре деятельности Южного (Украинского) Округа Путей Сообщения с момента его возникновения, т. е. конца 1920 г. до последнего времени.

*) Английская миля 1,6 версты.

С октября 17 г. по ноябрь 20 г. территория Украины была ареной ожесточеннейшей гражданской войны. Боевые действия протекали, преимущественно, по линиям железных дорог. Результаты для дорог были катастрофическими. Когда к концу 19 г. Советская Власть на Украине окончательно утвердилась, ей пришлось принять жел.-дорожное хозяйство Украины в разрушенном состоянии. Старого квалифицированного персонала—командного состава ж.-д. транспорта—почти не осталось. Из 14 главных мастерских в 20 г. могли быть пущены в работу лишь 3. Из участковых мастерских могла приступить к работе лишь половина. Число разрушенных мостов достигало 1.047, протяжением свыше 26 верст. Мостов большого размера было разрушено 261.

Самый тяжелый период в жизни ж.-дор. транспорта закончился ко времени ликвидации врангелевского фронта—к осени 20 г.

К апрелю 21 г. последние остатки военной работы ж.-дорожных путей были ликвидированы, и с этого момента начинается постепенное восстановление ж.-дорожного хозяйства Украины и реорганизация Управления ими.

Схема управления ж.-дорогами Украины в начальном ее виде строилась по обще-федеративному типу на основании окружной системы с делением округов на линейные отделы. Реорганизация украинских ж. д. по этой схеме не

была доведена до конца. Из проектированных 12-ти линейных Отделов Южного Округа в жизнь проведено формирование трех: Одесского, Таганрогского и Крымского.

В результате изменившейся экономической обстановки в апреле 1922 г., управление ж.-дорожными путями реорганизуется на началах введения института Правлений, долженствующих стать центрами, ведущими хозяйство и направляющими хозяйственную политику в зависимости от местных условий.

Правление Донецких и Екатерининской ж.-д. начало функционировать с 1 июля, Правление Южных с 1 сентября; Правление Юго-Западных и Одесского Отдела с 1-го октября. Роль Южного Округа П. С. свелась, таким образом, к общему директивному руководству путями.

В течение 1923 г. были проведены большие изменения в границах отдельных дорог, входящих в Южный Округ, так из состава Округа была выделена перешедшая в ведение Московского Округа магистраль Киево-Воронежской ж.д., как пролегающая преимущественно вне границ Украины, ветви же этой линии Дарница—Полтава, Бахмач—Черкассы—Круты—Ичня—переданы Южным ж. д. От Юго-Восточных дорог присоединен к Южным участок Харьков—Купянск. Южными дорогами передан Екатерининской участок Крюков—Николаев—Херсон.

Общее обеднение страны сделало необходимым в отношении снабжения украинских ж.-д. путей установить категории очередности снабжения. В настоящее время жел. дороги Южного Округа в зависимости от реальных условий грузового движения и потребностей разделены на 3 категории. В 1-ю категорию входит 21% путей, во 2-ю—44% и в 3-ю—35%.

Сокращение движения, сравнительно с довоенным временем, сделало довоенный об'ем станций превыщающим потребность и большое число станционных путей было занято под стоянку подвижного состава. Из общего протяжения станционных путей в 6.066 верст выделено путей 1-й категории—2.275. 2-й—2.624 и 3-й—1.167 верст. К путям 1-й категории отнесены пути, необходимые для работы дорог в их современных размерах, ко 2-й—необходимые в случае увеличения работы и, наконец, к 3-й—могущие быть разобранными. Разборка станционных путей 3-й категории сделала возможность создания рельсового фонда в 938 верст.

За период 1920—23 г.г. в области ж.-д. строительства на Украине можно отметить постройку небольших под'ездных путей к рудникам. заводам и другим промышленным предприятиям, преимущественно в Донбассе. Постройки магистралей не производилось.

Состояние пути. Вывоз балласта, норма которого в довоенное время для дорог Округа составляла около 90 тыс. куб. саж., к 20-му году резко понизилась. С этого года начинается медленный рост вывозки, дошедшей к 1922 году до 60% от довоенной нормы. На дорогах Округа вывезено балласта:

в 1920 году	13.847	куб. саж.
„ 1921 „	30.380	„ „
„ 1922 „	54 258	„ „

Наиболее остро стоял в области путевого хозяйства шпальный вопрос. К 1920 году состояние шпал было таково, что создалось угрожающее безопасности и непрерывности транспорта положение. В результате принятых мер в 1921 г. началась значительная смена негодных шпал, но достижения в этой области были незначительны по сравнению с ростом гниения и износа шпал. Смена 22 г. составила лишь 38,5% от голодной нормы. Состояние пути, таким образом, не улучшалось, а продолжало ухудшаться, в результате чего явилось установление пониженной предельной скорости движения.

К апрелю 1923 года оставалось 32 невосстановленных моста протяжением 2.169 пог. саж., т. е. лишь 3,1% от общего количества разрушенных мостов и 16,3% от общего их протяжения. Временно восстановлено на это же число 523 моста, протяжением в 5.748 пог. саж., т. е. 50,6% от количества разрушенных и 43,5% от их общего протяжения, И, наконец, капитально восстановлено 479 мостов общим протяжением 5.321 пог. саж.—46,3% количества и 40,2% протяжения всех разрушенных мостов.

Состояние тягового хозяйства. К началу 1921 г. количество больных паровозов на путях Украины достигло 63,5% паровозного парка. Это максимум, с которого начинается улучшение, доведенное к началу 1923 к 55,7%. От гражданской войны пострадали не только паровозы, но и паровозные здания и их оборудования, а также понизилась квалификация персонала, обслуживающего паровозы. Отрицательное влияние оказали также плохое качество топлива, ремонтных материалов, смазочных масел, баббита, и т. д. Большое разнообразие паровозных типов, созданное войной, затрудняло ремонт паровозов, т. к. отсутствовали запасные части, модели, а порою и чертежи. Это неблагоприятное обстоятельство удалось ликвидировать путем переброски паровозов, в результате которой на дорогах сосредоточились паровозы определенных серий, что облегчило эксплоатацию и в особенности ремонт. Следующая таблица дает представление об изменении в течении последних 3-х лет процента больных паровозов на дорогах широкой колеи Южного Округа:

	Наличие	Число больных	% больн.
На 1/I —1921 г.	3.460	2.196	63,5
„ 1/I —1922 г.	3.570	2 244	62,8
„ 1/I —1923 г.	3.759	2.117	56,3
„ 1/IV—1923 г.	3.734	2 171	58,1

Показательным для состояния паровозного хозяйства является процент невыдачи паровозов под поезда. К началу 1922 г. средняя по Округу суточная недодача составляла около 15%. Рядом мер процент этот был понижен скорым темпом и к апрелю 23 г. упал до 0,004%. Работа дорог Округа обеспечена резервом охлажденных паровозов, достигшим к началу 23 г. 450 шт. В отношении пассажирского движения следует отметить, что дороги округа не располагают достаточным количеством мощных быстроходных паровозов.

В 1923 году количество паровозов на путях Южного Округа поднялось до 3.734 единиц. Имеющимся паровозным парком все потребности дорог покрывались с избытком.—В первом квартале 1923 г. пришлось даже составить запас 14% от наличного парка.

Вагонное хозяйство. Чрезвычайно важное для ж.-д. путей состояние вагонного хозяйства находилось долгое время в неблагоприятных условиях, т. к. на пути Южного Округа подавались мало исправные порожние товарные вагоны, взамен груженных исправных, направляемых на север. Своевременно принятые меры по усиленному ремонтированию, а также упорядочению обмена привели к улучшению положения товарно-вагонного парка. Все же, как это видно из приводимой ниже таблицы, процент больных вагонов товарного парка очень устойчив и не показывает тенденций к понижению.

	Наличие	Число больных	% больн.
На 1/I —1921 г.	111.372	18.991	17%
„ 1/I —1922 г.	79.337	25.509	32
„ 1/I —1923 г.	77.060	23.393	30
„ 1/IV—1923 г.	83.514	25.144	30

В первом квартале 1923г. наличие товарных вагонов в Южном Округе повысилось до 83.514 вагонов. Увеличение товарных вагонов было достигнуто вследствие отобрания от ведомств и учреждений до 4.000 вагонов, закрепленных ими за собой в период гражданской войны. Немалое значение имело также усиленное направление вытребованного с севера порожняка.—Наличием вагонов потребности дорог Южного Округа не только удовлетворяются, но к началу 1923 г. 21% общего наличия был отставлен в запасе.

Качественно вагонный парк все же находится в неудовлетворительном состоянии.—Вагонов, годных под насыпь зерна, т. е. вполне исправных имеется недостаточное количество, чем часто вызываются недогрузы хлебных грузов.

В отношении пассажирского вагонного парка дорогами делалось все возможное для восстановления его; в результате представилось возможным обслуживать скорые и почтовые поезда исключительно классными вагонами. Заметные достижения сделаны в отношении содержания пассажирских вагонов в полном порядке и чистоте. Общее

наличие пассажирских вагонов и количество больных из них на украинских дорогах можно усмотреть из следующей таблицы:

	Наличие	Число больных	% больн.
На 1/I —1921 г.	5.002	1.700	34%
„ 1/I —1922 г.	3.817	1.375	52
„ 1/I —1923 г.	4.379	2.586	59
„ 1/IX—1923 г.	4.370	2.722	63

Наличие пассажирских вагонов увеличилось с 2204 в 1920 г. до 4370 к концу 1923 г., т. е. на 98%.—Столь значительному увеличению дороги обязаны прежде всего окончанию гражданской войны и включению, в состав вагонного парка Украинских дорог, пассажирских вагонов, возвращенных из Крыма, а также возвращению вагонов, угнанных на север при многочисленных эвакуациях. Увеличение парка сделало возможным товарные вагоны в пассажирских поездах прямого сообщения заменить пассажирскими. Резко сократилось количество пассажирских вагонов под жильем и складами. Вагоны, находящиеся в распоряжении военного ведомства составляли в середине 1923 г. лишь 4% общего количества.

Ремонт подвижного состава. В целях увеличения ремонта подвижного состава произведена концентрация работ по капитальному ремонту паровозов в главных мастерских и по среднему ремонту в сильных участковых мастерских, с сокращением ремонтных работ в плохо оборудованных участковых мастерских; сокращение штатов использовано для отбора квалифицированного элемента и поднятия производительности труда. В результате выполненный ремонт покрыл с избытком потребности транспорта в подвижном составе в условиях современных перевозок.

Пробег паровоза в 1922 г. определился в 30,6 тысяч верст. Капитальный ремонт производился по выполнении пробега в 150.000 верст. В продолжении этого генерального пробега делалось в среднем 4 средних ремонта. По сделанному паровозами округа пробегу, исходя из этих норм, полагалось произвести 1428 средних ремонтов (1 капитальный ремонт эквивалентен 3 средним). Фактически выполнена работа по ремонту паровозов, эквивалентная 1557 средним ремонтам, т. е. на 129 единиц более.

Наличие парка товарных вагонов на ж. дорогах Украины в 1922 г. равнялось 77.147 шт. Через конвенционный осмотр полагается пропускать третью часть, что равно 25.700 вагонов; пропущено же в действительности 22.673, что составляет 89% задания. Недовыпуск об'ясняется отвлечением ремонтных материалов и рабочей силы на подготовку вагонов под перевозку хлеба насыпью. Таких вагонов в 1922 г. отремонтировано 84.031. Если же учесть и эквивалентность последней работы, то ремонт товарных вагонов на путях Округа в этом году составит 153% задания.

Наличие парка пассажирских вагонов составляет 982 мягких и 3.204 жестких. В течение 22 г. требовалось произвести 123 капитальных ремонта и 248 средних, а также 1.301 годичных осмотров. Исполнено: 268 капитальных, 272 средних ремонта и 1.363 годичных осмотров.

Последний квартал 1922 г. и 1-й квартал 1923 года дают значительное улучшение ремонтного дела подвижного состава. Высший и низший технический персонал мастерских повысил производительность труда.

В результате по ремонту паровозов и вагонов фактически выполненная работа превышала задание, что дало возможность упорядочить движение пассажирских и товарных поездов. Особой эффективностью отличалась работа за первый квартал 1923 г. За этот период удалось довести ремонт паровозов до 105% программы, товарных вагонов—116%, классных вагонов среднего ремонта—106%, годичного осмотра—112%.

Мастерские. На 1-е апреля 1923 г. на украинских жел. дорогах работало 11 главных мастерских—4 паровозных, 3 вагонных и 4 паровозо-вагонных. За период гражданской войны оборудование мастерских было расхищено, увезены главные части многих станков и двигателей, приводные ремни и ценные материалы. Харьковские и Александровские паровозные мастерские и Изюмские вагонные из-за расхищения оборудования долгое время не могли приступить к работе. В 1921 г. на главных мастерских производились усиленные работы по восстановлению. Приступлено было к ремонту оборудования. Где было возможно, водворялись на свое место станки и другие части. Помимо указанных причин, работа мастерских в 1921—22 г. испытывала большие затруднения из-за нехватки квалифицированной рабочей силы, перманентного топливного кризиса, а также острой нужды в материалах и запасных частях. Недостаток топлива вызывал частые перебои работ. В целях накопления топлива приходилось часто останавливать мастерские.

Самые здания мастерских были в плохом состоянии. Усиленный ремонт подвижного состава приходилось производить в нетопленных помещениях, без стекол, а иногда и без дверей, при отсутствии у мастеровых теплой одежды.

В течение 1922 г. положение резко улучшилось. Снабжение топливом и металлами наладилось в связи с улучшением положения в каменноугольной и металлургической промышленностей страны.

В продолжение 1922 г. горячие цехи мастерских показали в среднем двукратное, против предыдущего года, увеличение производительности. Таким значительным достижением мастерские обязаны: применению жидкого топлива в периоды угольного кризиса, применению специальных сортов антрацита при отсутствии кокса, изысканию способов замены обычных типов материалов другими, имеющимися на местах, созданию подсобных производств, дающих дорогам некоторые материалы, концентрации и специализации работ.

Благодаря значительному повышению производительности, в некоторых мастерских приступили к применению научных методов работы. В этой области следует отметить проект введения, по примеру Одесских мастерских, электрической сварки для исправления повреждений в металлических частях.

Индивидуальная производительность труда в мастерских в 1922 г. постепенно повышалась. Если принять за единицу измерения производство конвенционного осмотра товарного вагона—200 человекочасов,—то расход рабочей силы на производство такой работы составлял:

В 1913 г.		0,7	человекомесяцев
В 1922 г.	январь-март	3,57	„
„	апрель-июнь	2,55	„
„	июнь-сентябрь	1,74	„

В третью четверть 1922 г. индивидуальная производительность достигает 40% довоенной. Предварительные данные по исчислению индивидуальной производительности в мастерских 1923 г. говорят о приближении ее вплотную к величинам довоенного времени.

Водоснабжение. В 1920—21 г.г. одним из наиболее острых вопросов ж.-д. хозяйства было снабжение водой паровозов. В районах, где разрушение водокачек было систематическим, применялось качание воды в гидравлические колонны. Одновременно с этим производилось в ударном порядке восстановление водокачек. Достижения в этой области можно усмотреть из сокращения числа разрушенных водокачек с 97 в конце 1920 г. до 13 на 1 января 1923 г. К этому времени число действующих водоснабжений на путях Южного округа было 348 из общего количества 562; запасных водоснабжений 175, разрушенных 13 и закрытых за ненадобностью 26.

Расход топлива. В начале 1920 г. снабжение топливом дорог Украины находилось в хаотическом состоянии. Топливо поступало без всякого плана и системы, неопределенного качества, в количестве, недостаточном для выполнения плановых перевозок, и притом разнородное (дрова, уголь, антрацит, штыб). Запасы на путях совершенно отсутствовали, почему зачастую за паровозом следовали вагоны с топливом. С 1 января 1921 г. Округ ввел строгое нормирование топлива на измеритель; для выработки норм приступлено было к систематическому анализу топлива.

С 1 февраля 1922 г. были введены топливные паспорта на паровозах и в мастерских, давшие хорошие результаты. С того же времени началась разверстка по округу средних норм топлива по отдельным дорогам округа, последние в свою очередь разбивали нормы по участкам тяги, детализуя их на каждые 100 паровозоверст и миллион пудоверст брутто поезда. Дальнейшее развитие нормирования топлива имело место в июне 1922 г., когда были введены коэффициенты на температурный пояс, время года, род и зольность топлива и т. д. При сравнении расхода топлива на 100 поездоверст за год видим:

	Дон.	Екат.	Южн.	Юг.-Зап.
Фактич. расх. 1921 г.	451	330	317	328
„ „ 1922 „	300	284	284	234
„ „ 1913 „	203	198	196	164
Процент пережога в 1921 г	123%	82%	61%	75%
„ „ 1922 г.	48%	50%	45%	43%
Фактич. расх. за авг. 1922 г.	245	244	292	219
Проц. пережога „ „	20%	23%	22%	34%

Как видим, расход топлива в августе 1922 г. дает значительное приближение к довоенным нормам, превышая их в среднем лишь на 25%.

Сигнализация и блокировка. За период гражданской войны разрушение оборудований сигнализации и блокировки достигло ужасающих размеров до 90%, и на некоторых участках пути пришлось перейти от более совершенного способа приема и отправки составов к более примитивному—по телеграфному соглашению. В течение 1922 г., в результате усиленного ремонта приборов и жезловых аппаратов, удалось восстановить в окружном масштабе до 60%. В 1923 г. на большей части путей округа удалось полностью восстановить эту часть ж.-д. хозяйства.

Снабжение материалами. В 1922—23 г., в начальном периоде нэп'а дело снабжения материалами дорог округа обстояло настолько плохо, что вынудило ЮОПС прибегнуть к приобретению материалов путем выдачи чеков за счет перевозок. Для пополнения материальных рессурсов железных дорог НКПС было проведено постановление об изъятии с заводов и складов СНХ необходимых для ж.-д. транспорта материалов, что дало Южному округу до 380 тыс. пуд. различных материалов.

Нельзя не отметить огромной работы украинских железных дорог по транспортировке материалов не только для своих нужд, но и для дорог севера.

Транспортирование материалов и изделий заводов юга выражалось:

1920 г.	3.800.000 пуд.
1921 „	4.650.000 „
1922 „	2.890.000 „
1923 „ (1-я четверть)	440.000 „

Насколько неудовлетворительно даже в начале 1923 г. было госснабжение железных дорог Южного округа, можно усмотреть из следующих цифр отчета за 1-й квартал 1923 г.:

	Потребность	Удовлетворение	Процент удовлетворения
Черные металлы	731.511 п.	63.896 п.	8,7
Цветные	72.001 п.	9.955 „	13,8
Запасные части	461.985 шт.	25.287 шт.	5,5
Верхнее строение пути	1.136.330 п.	9.418 п.	0,83
Инструменты	5.400 „	968 „	19
Текстильн. (подбив. и обтироч.)	23.901 „	1.326 „	5,6
Химические	29.399 „	6.223 „	21,0
Средний проц. удовлетворения	—	—	6,5

Топливоснабжение. Заявки дорог на донецкое топливо в 1920—22 г.г. постоянно урезывались. Запасы топлива на дорогах временами снижались до обеспеченности всего на несколько часов работы. Перевозки важнейшие и неотложные зачастую стояли перед угрозой невыполнения. Приходилось прибегать с разрешения высших органов к массовым реквизициям с колес топлива, следующего в адрес других государственных потребителей. Подобная система снабжения топливом железных дорог расстраивала планы государственного топливоснабжения.

Расход топлива дорогами значительно превышал нормально хозяйственную потребность в нем. Топливное положение дорог Украины при достаточно напряженной работе их не выходило из состояния острого кризиса. Лишь с марта 1923 г. положение начало улучшаться, и к осени этого года накопились 2-х месячные запасы.

Эксплоатация украинских железных дорог.

Эксплоатационная работа Украинских жел. дорог за период 1921—22 года проходила под знаком жесточайшего топливного кризиса. Ежедневно, по всем направлениям простаивали десятки поездов, в ожидании подхода топлива для паровозов. Приходилось работу дорог уменьшать до минимума, часто ломая тщательно разработанные планы. Если учесть чрезвычайную тяжесть работы украинских дорог при неудовлетворительном состоянии путевых устройств, недостаточной оплате рабочей силы, неудовлетворительном состоянии подвижного состава, в особенности парка товарных вагонов,—придется признать работу Округа в тяжелейшие годы 1921 и 1922 г.—героической.

Коэффициенты работы паровозов. Из рассмотрения коэффициентов работы паровозов можно усмотреть неуклонное повышение главнейшего коэффициента—средне-суточного пробега, что свидетельствует об улучшении эксплоатации паровозов.

Средне-суточный пробег паровозов в пассажирских поездах увеличился с 74,1 версты в сутки в 1920 году, до 115,8 верст в 1922 г., т. е. на 50%. По предварительным данным этот коэффициент в 1923 г. испытал дальнейшее повышение.

В товарном движении средне-суточный пробег паровозов увеличился с 40,5 верст в сутки в 1920 г. до 79,1 версты в последнем квартале 1922 г.

Станционный пробег увеличился с 63,9 в 1920 г. до 110,9 в последнем квартале 1922 г.

В среднем рабочий паровоз увеличил количество вагоноверст в сутки с 1528,3 в 1920 г. до рекордной цифры 2 897,8 в последнем квартале 1922 г.—в 1923 г. все эти коэффициенты показывали дальнейшее повышение.

Коэффициенты работы товарн. вагонов и цистерн. Средне-суточный пробег одного рабочего товарного вагона увеличился с 18,6 верст в сутки в 1920 г. до 35,1 верст в последнем квартале 1922 г., что составляет 89% возрастания.

Средне-суточный пробег цистерн показывает повышение с 7,3 верст в сутки в 1920 г. до 35,7 верст в 4-м квартале 1922 г.

Средний рейс груженного вагона колебался в 1922 г. в больших пределах от 552 верст до 369 в. Здесь можно усмотреть тесную зависимость средних величин рейсов от отмены безденежных перевозок и повышение тарифов.—Последние обстоятельства заставили хозяйственные органы закупать продукты и товары на ближайших рынках.

Коэффициенты работы поездов. Коммерческая скорость товарных поездов увеличилась с 9,6 верст в час в 1920 г. до 14,7 верст в последнем квартале 1922 г., что превысило довоенную норму в среднем на 2½ версты. Скорость пассажирских поездов, вследствие значительного сокращения товарных вагонов в пассажирских составах, а также уменьшения числа осей в составах, дала в 1923 г. коэффициенты, близкие к нормальным довоенным.

Пробеги паровозов. Общие пробеги паровозов увеличились с 19792 тыс. паровозоверст в 1920 г. до 30606 в 1922 г., т. е. на 10.814 тыс. паровозоверст или на 50%, причем 4-й квартал 1922 г. показывает относительное повышение.

Увеличение пробегов приходится на пассажирские и товарные поезда. Первые—с 1968 паровозоверст в 1920 г. до 5,593 в 1922 г. или на 183%.

Пробеги пассажирских вагонов. Общий пробег пассажирских вагонов увеличился с 76649 т. осе-верст в 1920 г. до 169349 т. в 1922 г., т. е. на 121%.

Пробеги товарных вагонов. В 1922 г. пробег вагонов товарного парка Южного Округа увеличился на 126.530 т. вагоно-верст или на 37%.

Пробеги товарных вагонов в товарных поездах с каждым годом увеличиваются, составляя в 1920 г. 189.075.000 вагоно-верст; в 1921 г. 261.217.000, увеличение на 72.142 т. или 38%; в 1922 г. 403.796 т. против 1920 г. увеличение на 214.721 т. или на 215%. В 4-м квартале 1922 г. 119.131 т. вагоно-верст.

Приведенные данные с несомненностью указывают на постепенное наростание грузооборота в стране в связи с оживлением промышленности и сельского хозяйства.

Импортные перевозки. С марта по август 1922 г. из портов Черного и Азовского морей было вывезено 14.680 вагонов семенного и продовольственного материала. Эта операция, от успеха которой зависело обсеменение полей и прокормление голодающих, была проведена блестяще, за что Совнаркомом была об'явлена железнодорожникам благодарность.

Семенные перевозки. В феврале и марте 1922 г. было перевезено 4.778 ваг. семгрузов, в сентябре того же года 4.210 ваг., в феврале и марте 1923 г. 2514 в. Эта операция, проходившая в обстановке, соответствующей импортной, была проведена ранее планового срока.

Продгрузы. Из-за недостатка исправных вагонов потребовалось крайнее напряжение всех средств. Пришлось взять на учет буквально каждый вагон. В результате за период с января по ноябрь 1922 г. было перевезено 69.855 вагонов.

Перевозки свекловицы. В 1922 г. урожай свекловицы был вдвое выше ожидавшегося. Потребовалось сверх плана 18236 вагонов в сахароваренную кампанию, т. е. в октябре и ноябре.

Помимо перечисленных здесь ударных кампаний был проведен ряд других и в подавляющем большинстве случаев—с положительным результатом.

Подводя итоги эксплоатационной работе и утилизации подвижного состава, следует заключить, что, несмотря на недостаток квалифицированных работников, неизжитый по сию пору, и недостаточную оплату труда на железных дорогах сравнительно с другими ведомствами, неудовлетворительное состояние верхнего строения пути, особенно в 1921 г. и в первой половине 1922 г., полуразрушенное состояние ж.-д. телеграфа в тот же период и беспримерный топливный кризис, многократно срывавший планы работ ж.-д. транспорта, в отношении эксплоатационной работы и утилизации подвижного состава достигнуты большие результаты. Начавшееся в 1923 г. общее улучшение снабжения железных дорог топливом, увеличение числа исправных вагонов, производившиеся усиленные исправления верхнего строения пути и зданий, а главным образом,—общее повышение перевозок дали в совокупности дальнейшее улучшение эксплоатации, приблизив таковую к уровню довоенного времени.

Общие перевозки по дорогам Южного Округа выразились в совокупности (в тыс. пуд.):

Годы.	Всего	% увеличения	Перевез. в коммер. поездах	% увеличения
1920	479.931	—	470.080	—
1921	503.439	+ 5	486.623	+3,5
1922	998 097	+98	973.185	+107
4-й квар. 1922	347.525	—	333.856	—
1-й квар. 1923	24.426	—	236.055	—

Увеличение коммерческих перевозок по сравнению с 1920 г. весьма значительно: в 1921 г. на 3,5% о, в 1922 г. на 107%. Понижение перевозок в 1-м квартале 1923 г. вызвано большими снежными заносами.

Средняя нагрузка 1 тов. вагона постепенно увеличивалась с 356 пуд. на вагон в 1920 г. до 743 пуд. на вагон в 1-м квартале 1923 года.

Современная нагрузка вагона приближается к довоенной, которая для дорог юга в 1913 г. в среднем равнялась 764 пудам.

На дорогах юга доминирующими перевозками являются каменный уголь и затем хлеб, составлявшие в 1922 году 54,7% общих перевозок.

Коммерческая политика на транспорте. Декретом Совнаркома УССР от 27/I—1922 г. транспорт был переведен на начала хозяйственного расчета. На транспорт возлагается удовлетворение не только государственного, но и частного грузооборота. Безденежно перевозятся лишь грузы, входящие в государственный план. Эти перевозки совершаются за счет средств, отпускаемых НКПС наличными по государственному бюджету, а также за счет реально отпускаемых ресурсов снабжения. Все остальные перевозки и услуги подлежат оплате наличными деньгами.

Транспорту предоставляется для развития перевозок, оплачиваемых наличными, широко использовать подвижной состав, свободный от выполнения государственного плана перевозок, ведомственный недогруз, а также порожние направления. Кроме того, предоставляется право организации всякого рода вспомогательных операций, экспедиционных ссудо-складочных, комиссионных и друг. Вместе с тем на НКПС возлагается денежная ответственность за утрату, порчу и недостачу багажа и груза. Таким образом, транспорт выделяется почти в совершенно довлеющую хозяйственную единицу, которая должна стремиться достигнуть сбалансирования своих доходов и расходов путем построения деятельности на коммерческих началах. Чтобы вывести транспорт из тяжелого финансового положения, с 1 июня 1922 г. НКПС добился полной отмены безденежности для перевозок учреждений и предприятий. Допущено было внесение в кассы станций чеков с текущих счетов, обеспеченных наличными деньгами или товарами, и для некоторых ведомств допущено было открытие текущих счетов в кредит.

В виду недостатка денежных знаков у многих предприятий для оплаты услуг транспорта, НКПС разрешил производить уплату товарами—углем, хлебом, сахаром и проч. Украинские жел. дороги использовали это право в широких размерах и довольно успешно.

С 1 августа 1922 г. введен новый устав железных дорог, в общих своих началах соответствующий таковому довоенного времени, но отражающий в себе все хозяйственные и политические изменения, какие произошли в стране со времени войны и революции. С изданием нового устава коммерческая работа дорог начала протекать уже без осложнений и затруднений.

Тарифная политика. С наступлением нэп'а пассажирские тарифы стали ежемесячно увеличиваться, но все же оставались ниже товарного индекса Госплана в 2—5 раз. И лишь с января 1923 г., большим под'емом пассажирского коэффициента, тариф был приближен к курсу тов. рубля, принимая за основу довоенный пассажирский тариф. Наряду с общим пассажирским тарифом был введен ряд льготных тарифов со скидкой 50%—для учащихся, рабочих и служащих, беженцев из голодных мест, инвалидов труда и войны, для семей красноармейцев и т. д.

При перевозке грузов до 1 июля 1920 г. применялся тариф довоенного времени. С указанного срока, в связи с общим характером экономики страны, был введен в действие упрощенный тариф, схема коего состояла лишь из 7 тарифных номеров вместо прежних 14 классов и 91 дифференциала. Такой тариф действовал до 1 января 1921 г., затем наступает период бесплатности перевозок до 20 июля 1921 г. Применение упрощенного тарифа в период нэп'а вызвало ряд ходатайств со стороны промышленности о приведении тарифных ставок в соответствие с платежной способностью грузов. НКПС начал вводить коррективы в действующий тариф, подготовляя в то же время новый. Наконец, с 1 декабря 1922 г. для грузов малой скорости вводится новый поныне действующий тариф. Сущность этого тарифа сводится к следующему:

1) Восстановлена почти полностью, действовавшая в довоенное время, подробная номенклатура всех провозимых по железным дорогам грузов, с отнесением таковых к 12 общим классам тарифных схем в соответствии с платежной способностью каждого из грузов.

2) Введено 9 дополнительных специальных тарифных схем для массовых грузов, играющих особую роль в грузообороте страны, как-то: хлебных, топливных, лесных.

3) Восстановлены исключительные тарифы для ряда грузов: железо, соль, хлопок и проч.

Кроме того, установлены для некоторых грузов льготные тарифы и предоставлено право правлениям дорог вводить на расстояниях не свыше 500 верст местные тарифы в целях приспособления таковых к местным условиям.

Действующие тарифы построены, следовательно, так, что по своей структуре отвечают потребностям хозяйственной жизни страны.

Ставки тарифных схем, введенных с 1/XII 1922 г., строились применительно к довоенным с превышением их в среднем на 25—30%.

* * *

В заключение необходимо отметить, что за последние 2 года (1922—1923 г.г.) достигнуты большие успехи в упорядочении железнодорожного хозяйства Республики. Почти все составные элементы ж.-д. хозяйства как в оборудовании, так и в эксплоатационном отношении были значительно упорядочены и приведены в состояние, близкое к довоенному. Исполнены работы по ремонту пути, гарантирующие безопасность движения, сильно пострадавшие во время гражданской войны мосты, в главной своей массе, восстановлены, отремонтированы и приведены в состояние, удовлетворяющее

потребностям движения. Восстановлена и оборудована телеграфная и телефонная связь на ж.-д. линиях. Линейное водоснабжение приведено в порядок. Организована борьба со снежными заносами, а также с весенними водами и ледоходом. Работы по ремонту ж.-д. состава поставлены вполне рационально. Организован очередной прием грузов к перевозке с ответственностью железных дорог не только за утрату груза, но и за просрочку в доставке такового по назначению. Наконец, обращено внимание на предоставление пассажирам чистых, теплых и освещенных вагонов.

Железнодорожный транспорт Украины вступает в 1924 г. с восстановленным хозяйством и достаточно подготовлен к выполнению, возлагаемых на него развивающимся народным хозяйством, функций.

Б. Речной транспорт.

Из многочисленных рек, протекающих по территории Украины, к числу судоходных принадлежат Днепр, Днестр, южный Буг и Донец. В настоящее время сколько нибудь значительный речной флот имеется лишь на двух из названных рек: на Днепре и южном Буге.

Общее протяжение Днепра со всеми притоками 5.445 верст, из них судоходных—3.756 верст. Пороги разделяют реку на 2 отдельные части, продолжительность навигации выше порогов—7½ мес., а ниже—до 9 мес. Южный Буг доступен судам лишь на протяжении 130 верст. В навигацию 1923 г., благодаря изобилию осадков, общее состояние перечисленных речных путей было в отношении уровня воды удовлетворительным. Рабочий речной флот состоял из 150 паровых судов, общей мощностью в 24.926 лошад. сил, и 309 непаровых судов с общей грузоподъемностью 5.334.000 пудов.

Втечение навигации 1922 г. по речным путям Украины было перевезено около 17 милл. пуд. грузов, из них хлебных 1,9 милл. пуд. и лесных—11 милл. пуд. Количество пассажиров, перевезенных за навигационный период, равнялось 753 тыс. чел. Об'ем пассажирских и товарных перевозок в 1922 г., сравнительно с довоенными годами, невелик. В 1912 г. по тем же речным путям было перевезено 224 милл. пуд. груза и 2.175 тыс. пассажиров.

Отправление и прибытие товаров по Днепру и его притокам и Южному Бугу в 1922 г. было таково:

на паровых судах	2.000	тыс. пуд.
„ непаровых „	10.150	„ „
„ плотах	5.000	„ „

По всему Днепро-Бугскому бассейну количество сделанных пудоверст в 1922 г. достигло 2,12 миллиардов при среднем пробеге грузов в 168 верст.

Разрушенный войной водный транспорт Украины является жизненной артерией приднепровского края, возрождение которого немыслимо без восстановления днепровского водного транспорта.

Управлением Водного транспорта Украины разработана программа восстановления речного флота в 5-ти летний период до довоенных размеров. По намеченной программе предполагается построить за пятилетие 27 дноочистителей и 64 непаровых судна. Непаровых судов коммерческого характера предполагается построить 60, длиной по 40 саж., грузоподъемностью по 80 тыс. пуд.

В. Морской транспорт.

Морские пути Украины пролегают по Черному и Азовскому морям. Важнейшими по грузообороту портами на Черном море являются Одесса и Николаев, а на Азовском — Мариуполь. Одесский порт почти не замерзает. В 1913 г. число судов внутреннего плавания, посетивших Одесский порт, достигало 7 тыс., а грузооборот порта при посредстве этих судов достиг 131 милл. пуд. Число судов заграничного плавания, посетивших Одессу, было равно 847 с грузооборотом 119 милл. пуд. Таким образом, общий грузооборот Одесского порта в 1913 г. равнялся 250 милл. пуд. Современный грузооборот Одесского порта по сравнению с довоенным временем значительно сократился. В 1922 г. он равнялся всего лишь 14 милл. пуд., из которых внутренний составлял 4 милл., а заграничный—10 милл. пуд.

На расстоянии 120 верст от Одессы расположен второй по значению порт Украины—Николаев, грузооборот которого в довоенное время равнялся 140 милл. пуд. (внутренний—14 милл. пуд., заграничный—126 милл. пуд.). Современный грузооборот Николаевского порта резко сократился. В 1922 г. он выразился в 5,6 милл. пуд.

На северном берегу Азовского моря расположен третий по значению порт Украины—Мариуполь, игравший в довоенное время важную роль, благодаря вывозу через него донецкого угля. Грузооборот этого порта в довоенное время достиг 118 милл. пуд. Из этого количества на долю заграничного товарооборота приходилось 33 милл. пуд. В 1922 г. грузооборот Мариуполя составлял лишь 2,7 милл. пуд.

Торговый флот Черного и Азовского морей состоит из 42 тов.-пассаж. судов, 24 грузовых и 95 буксирных пароходов, 31 парусно-моторных, 23 парусных судов и 230 барж.; этим флотом в навигацию 1922 г. было перевезено во внутреннем плавании 15 милл. пуд. грузов, в том числе хлебных 6 милл. пуд. и нефтяных—2,7 милл. пуд. В 1922 г. в украинские порты Черного и Азовского морей прибыло 447 паровых и 338 непаровых иностранных судов. На этих судах было привезено 40,5 милл. пуд. грузов и прибыло 4 тыс. пассажиров; вывезено 10,1 милл. пуд. грузов и выехало 9 тыс. пассажиров.

Украинские порты*).

Одесский порт.

Описание порта. Навигация в Одесском порту продолжается почти круглый год, и только в особо суровые зимы требуется на небольшой период времени помощь ледокола, каковых в настоящее время в Одесском порту имеется четыре. Глубина подхода к Одесскому порту не менее 30 футов.

Одесский порт состоит из 4-х гаваней: Практической, Каботажной, Новой и Карантинной, расположенных на протяжении 1075 пог. саж. береговой полосы и разделенных между собою тремя молами: Военным, Новым и Платоновским. С северо-западного конца порт ограждается Андросовским и Потаповским молами, с юго восточного—Карантинным. За Андросовским молом на протяжении 300 пог. саж. от берега расположены судоремонтные сооружения: ремонтная гавань для землечерпательных караванов, эллинги бывш. Русского Об-ва Пар. и Торг., быв. завода. Беллино-Фендрих и быв. Адмиралтейства Ропит'а. В двух верстах от Андросовского мола, отдельно от остальных частей порта, устроен Нефтяной мол. Между Адмиралтейством Ропит'а и корнем Нефтяного мола берег на расстоянии 725 пог. саж. свободен от портовых сооружений. Здесь имеются лишь временные устройства для изготовления массивов, для чего устроен бассейн, обнесенный деревянным свайным ограждением. На всей этой части предполагалось устроить хлебную гавань, постройка которой была начата устройством волнолома и заготовкой массивов.

Кроме того, к северу от Нефтяного мола, на протяжении 600 пог. саж. предполагалось устроить жел. дор. и сортировочную станцию и угольную гавань. К юго-востоку от Карантинного мола, между закругленной частью Карантинной гавани и дачей Ланжерон, берег на протяжении 350 пог. саж. может быть использован для расширения порта. Таким образом, протяжение берега, находящегося в распоряжении порта, достигает 3050 п. с. Существующие гавани защищены от морских волн каменным молом, простирающимся от головной части Карантинного мола до Андросовского мола на протяжении 574 пог. саж. Практическая гавань была, главным образом, предназначена для размещения парусного флота, для чего было отведено 388 пог. саж. набережной.

Пароходам, поддерживающим товаро-пассажирские рейсы по малому каботажному плаванию, отведено 1007 п. с. в Практической, и Каботажной отчасти Новой гаванях. Для большого и дальнего каботажа, а также для иностранных пароходов предназначены часть Новой и вся Карантинная гавань. Для пароходов, ожидающих очереди, вдоль волнолома устроены бочки на мертвых якорях.

Портовая территория. Портовая территория, примыкающая к набережной, обнимает пространство в 226.500 кв. саж. и представляет собой сравнительно узкую полосу, изрезанную рельсовыми и под'ездными путями.

*) „Хлебный экспорт и Украинские порты" инженера А. Эйнгорна, „Вестник внешней торговли 1923 г." № 32—23.

Из глубоководных причалов, пригодных для стоянки иностранных судов большого тоннажа, имеется: 1) на Карантинном молу и в северо-западной части Платоновского мола 5 причалов—общей длиной 820 саж., глубиной до 30 ф., 2) там же 4 причала общей длиной 210 саж.—глубиной 25—26 ф. и 3) на Карантинном молу, Бакалейной набережной, юго-восточной части Платоновского мола 6 причалов общей длиною 310 саж.—глубиной 24 ф.

Таким образом, одновременно могут грузиться в Одесском порту 15 пароходов, с осадкой от 30 до 24 ф.

Оборудование порта. Судоремонтные устройства занимают до 35 тыс. кв. саж. портовой территории и около 45 тыс. кв. саж. огражденной водной площади:

1) Адмиралтейство, бывшее Ропит'а, имеющее вполне оборудованные мастерские для всевозможных ремонтных работ по механизмам и оборудованию судов (ныне переданы Черноморско-Азовск. Госпароходству),

2) Механическая мастерская Добровольного флота,

3) Механические мастерские быв. Российского Об-ва,

4) Судоремонтные мастерские Управления Работ Порта,

5) Два эллинга, из которых один, бывш. Ропит'а, приспособлен для ремонта судовых корпусов большого тоннажа, а другой для ремонта средних и мелких судов,

6) Плавучий док под'емной силой 4.000 тонн.

Из перегрузочных механических приспособлений имеются:

1) 4 паровых транспортера с вылетом 19 саж., приспособленных для нагрузки и выгрузки, как навалочных грузов, так и грузов в таре до определенного об'ема. Под'емная сила каждого транспортера в 1½ тонны с производительностью в час 30 тонн максимально. Один транспортер находится в рабочем состоянии, два требуют незначительного ремонта. Машины на всех транспортерах находятся в полной исправности.

2) Десять паровых катучих угольных кранов под'емной силой в одну тонну, выносом стрелы в 4 саж. и высотой под'ема 5 саж. Производительность каждого крана 1.000 пуд. в час. К этим кранам имеются 64 железных кадки емкостью сорок и шестьдесят пудов. Количество это для практиковавшейся выгрузки угля было вполне достаточно. Все краны в исправном состоянии.

Отсутствие в порту элеватора и достаточных механических приспособлений, удешевляющих перегрузку зерна, вызвало уменьшение вывоза хлеба через Одессу.

Конвееров в порту имеется 10, из них два паровых и восемь электрических, сконструированных для погрузки с эстокады.

Погрузка зерна в довоенное время производилась конвеерами из вагонов, курсировавших на эстокаде. В настоящее время эстокада совершенно разрушена. Конвеера, требующие серьезного ремонта для приведения их в рабочее состояние, нуждаются, кроме того, в солидной реконструкции для того, чтобы их можно было использовать для погрузки из вагонов на рельсовых портовых путях в пароходы (а не с эстокады, как это было раньше).

В настоящее время погрузка зерна в Одесском порту может производиться только ручным способом из подаваемых непосредственно к причалам железнодорожных вагонов или через склады.

Складочные помещения. Складов на территории Одесского порта имеется емкостью до 1½ миллионов пудов.

Вне портовой территории из помещений, имеется элеватор на Заставе в расстоянии 8 верст от порта и складочные помещения на Пересыпи в расстоянии 5—7 верст от порта.

Емкость элеватора—свыше 1½ миллиона пудов тяжелого зерна.

К элеватору с обоих сторон подходят железнодорожные пути, и элеватор может разгружать и нагружать вагоны механическим способом.

Общая площадь хлебных амбаров на Пересыпи около 12.000 кв. саж. емкостью до 3.500.000 пудов.

Николаевский порт.

Николаевский порт расположен на левом берегу Южного Буга, примерно, в 70 верстах от впадения его в Черное море. В 1902 году было произведено углубление Очаковского канала, которым Южный Буг через Днепровско-Бугский лиман соединяется с Черным морем, и всего фарватера реки до 25 фут., а в 1912 году начаты были работы по углублению морского канала на всем протяжении от моря по Днепровско-Бугскому лиману и по р. Южный Буг до Николаевского порта до 30 фут. С 1917 г. расчистка морского канала не производилась, вследствие чего он во многих местах обмелел настолько, что в данное время проход по нем судов возможен с осадкой не глубже 26 футов.

Портовая территория и гавани находятся в сравнительно удовлетворительном состоянии, если не считать мелких выбоин мостовых, небольших провалов и незначительной осадки незамощенных территорий от лежащих на них тяжелых грузов.

Портовая причальная линия вдоль набережной бывшего Международного Общества, протяжением 275 погон. саж., а также бывшая городская набережная, длиною 260 погон. саж., пригодны в настоящем виде для причала судов на всем протяжении. Гранитная набережная, длиной 550 погон. саж., в настоящем виде для причала судов пригодна на протяж. около 400 пог. саж., а вдоль набережной каботажного мола, общей длиною 475 погон. саж., в настоящем виде причал возможен на всем протяжении. В настоящее время заграничный отдел порта может принять одновременно для погрузки и выгрузки 15 пароходов с осадкой до 25 футов.

Погрузочные приспособления. Для хранения и перегрузки зерна из вагонов в пароходы имеется элеватор Екатерининской жел. дор., который находится в заграничном отделе порта в 12 саж. от причала. До пожара он состоял из двух корпусов; во время пожара в апреле 1923 г. один из корпусов сгорел, но второй сохранился в полной исправности. В сохранившемся корпусе имеется 200 закромов емкостью от 3000 до 4000 пуд. Общая вместимость его, таким образом, от 600 до 750 тыс. пуд., в зависимости от удельного веса зерна.

При современном состоянии элеватора, используя его как перегружатель из вагонов в судно, через него можно пропустить 30 тыс. пуд. зерна в одну смену и 60 тыс. в две смены.

Из других перегрузочных механических приспособлений в Николаевском порту имеется: 7 башен и 8 подвесных стрел Темперлея, 4 катучих крана и механический перегружатель б. „Deutcher Kaiser". Все они приспособлены исключительно для перегрузки руды или железолома.

Складочные помещения. На портовой территории кроме элеватора имеется только один пакгауз бывш. международного О-ва емкостью в 350 тыс. пудов.

20 складочных помещений с полезной площадью 8.500 кв. саж. и емкостью около 6 милл. пудов. расположены вблизи и параллельно набережной порта. Все склады обслужены железнодорожными под'ездными путями, но пути во многих местах попорчены; требуется значительный процент замены шпал.

Херсонский порт.

Глубина подхода к Херсонскому порту в настоящее время 22 фут. Набережная линия, длиною до 220 сажен, в вполне исправном состоянии, с глубиной у причалов от 20 до 23 футов.

Мариупольский порт.

Глубина Мариупольского подходного канала в начале прошлого года была 13—15 фут., но путем дноуглубительных работ к осени прошлого года доведена до 24 ф. До вышеуказанной глубины доведен также и Керченский пролив.

Общее протяжение причальных линий в Мариупольском морском порту—1530 пог. саж. с глубиной у причальных линий в 24 фута, так что одновременно стоять у причалов может свыше 20 пароходов.

Оборудование порта. В Мариупольском порту имеются хорошо оборудованные судоремонтные мастерские, железная эстокада для погрузки угля на суда, с пропускной способностью до 180 ваг. в сутки; деревянная эстокада, также для угля, с пропускной способностью 120 вагонов; незаконченная постройкой новая деревянная эстокада с электрическим оборудованием, пропускной способностью до 400 ваг. в сутки; гидравлический береговой катучий кран под'емной силы 25 тонн и 2 гидравлических вагоно-опрокидывателя, построенных также для погрузки угля.

Складочные помещения. Складочных помещений, пригодных к хранению зерна насыпью, имеется в порту емкостью свыше 2 х миллионов пудов. Расположены они вдоль набережной четырьмя параллельными линиями. Все 4 линии обслужены железно-дорожными путями.

Вообще, по всей территории порта имеется хорошо развитая сеть железно-дорожн. путей, но не все пути в исправном состоянии.

Таганрогский порт.

Глубина подхода и причалов около 9 фут. Емкость хлебных складов, расположенных вдоль набережной, свыше 2 000.000 пудов. Все склады обслужены железно-дорожными путями.

Бердянский порт.

Глубина подхода и причалов до 16 футов. Емкость хлебных складов 120.000 пудов на портовой территории и железно-дорожных складов вблизи портовой территории также на 120.000 пудов.

При столь незначительной глубине Таганрогского и Бердянского портов, о заходе больших судов для погрузки зерна в эти порты не может быть и речи.

Транспортные расходы по экспорту хлеба*.

Статьи расхода	Порты			
	Одесса	Николаев	Мариуполь	Херсон[1])
Расходы по провозу жел. дорогой и рекой .	23,03	25,37	27,11	19.00
Расход в портах . . .	9,98	8,75	8.72	6,02
Расходы морск. (фрахт до континента, сепарация, страховка)	11,65	11,65	12,15	12,15
Всего	44,63	45,77	47,98	37,17

Средняя стоимость транспортных расходов=44,64 коп. с пуда.

Примечание: Принято, что все грузы в Херсон пойдут водой.

[1]) По данным Транспортного отдела УпНКВТ на 1923/24 г.

Народная связь Украины.

Почта.

Состояние народной связи каждого государства зависит в значительной мере от общего экономического положения страны. Почтовые сношения могут протекать нормально только при условии нормального состояния транспорта вообще и жел. дор. в частности.

1917 и следующие годы протекали на Украине под знаком гражданской войны. Разрушенный уже в военные годы, ж.-д. транспорт в период войны с Петлюрою, Деникиным, Врангелем, Махно, повстанцами и т. д. дошел до крайнего развала. В это время не было и речи о правильном ж.-д. сообщении, а значит и о правильных почтовых сношениях. В эти же годы значительные разрушения претерпели и другие отрасли народной связи: телеграф и телефон. Только в конце 1920 года Советская власть имеет возможность приступить к восстановлению нормальной работы почты и телеграфа.

Однако и до сих пор еще наша народная связь не достигла довоенного положения. Все же достижения в этой области за последние годы мирного развития нашей народно-хозяйственной жизни велики. Интенсивность работы почты и телеграфа УССР в смысле почтового обмена в истекшем 1923 году несколько уменьшилась по сравнению с 1922 годом, давшим в этом смысле за время революции рекорд. Об'ясняется это явление уменьшением пользования услугами народной связи со стороны государственных учреждений вследствие установления платности этих услуг. С другой стороны, однако, и 1923 год принес определенные достижения: ускорен ход почты, поднята до довоенной нормы пропускная способность телеграфа, увеличена производительность труда работников народной связи, организована корреспонденция с заграницей и т. д.

До войны Украина, составляя часть бывшей России, не имела своего центрального органа, ведающего Народной связью, и во всем, что касалось организации и работы последней, была подчинена общероссийскому центру. В административно-технических целях Украина в то время имела 4 окружных центра и 2 отдела перевозки почт по железным дорогам.

В настоящее время всей Народной связью УССР ведает Уполнаркомпочтель. Управляется народная связь республики тремя окружными центрами: в Харькове—для губерний Харьковской, Екатеринославской, Полтавской и Донецкой, в Киеве—для губерний Киевской, Черниговской, Волынской и Подольской, в Одессе—для губернии Одесской *).

*) Статистические данные о Народной связи взяты нами преимущественно из материалов Ц. С. У. Украины.

В 1923 году обмен почты производился между волостными районными пунктами и окружными центрами 1—2 раза, между окружными и губернскими центрами 3—4 раза и между губернскими центрами и столицей — Харьковом 4—7 раз и более в неделю. По сравнению с 1912 годом почтовые сношения теперь между разными местностями республики значительно уменьшились. Тогда как в 1912 г. почтовые сношения между последними по одному разу в день и более выражались в 1350, в 1922 году они выражались всего лишь в 156. И наоборот: весьма значительно возросло количество почтовых сношений между разными местностями республики по два (с 277 до 667) и по одному разу в неделю (с 25 до 215).

Значительно сократилось, по сравнению с довоенным, и число почтово-телеграфных учреждений на Украине. На 1 января 1913 года их насчитывалось до 1925 с общим количеством почтель-работников в 12.800. В 1922-23 операционном году в УССР имелось всего 1244 почтово-телеграфных учреждений, из коих почтово-телеграфных—782, почтовых 383 и вспомогательных почтовых пунктов 79. Из общего числа учреждений 194 второстепенного значения содержатся на местные средства. В связи с проведением нового административного деления УССР намечено еще открытие новых почтово-телеграфных предприятий в 98 районных волостных пунктах, где таковых еще не имеется.

Несмотря на большое сокращение числа почтельучреждений, количество служащих в них заметно возросло (с 12.800 работников на 1 января 1913 г. до 16.026 работников на 1 октября 1922 года). Чрезмерно разбухший штат служащих и рабочих Народной связи в течение 1923 года, однако, заметно сокращался, с целью доведения его до нормы, соответствующей действительным размерам работы. По Украине и Крыму на 1 октября 1923 г. оставалось 14.701 чел. против 16.026 чел. на 1 октября 1922 г. (сокращение 8,3%) и против 37.361 чел. на 1 октября 1921 г. (сокращение на 60,7%). И теперь еще число почтельработников многим превышает количество их в довоенные годы; это особенно ясно, если принять во внимание уменьшение внутреннего и внешнего почтового обмена. Однако, теперь уже существующий штат все же более или менее нормален. То, что он выше довоенного, вполне естественно, ибо до войны малый сравнительно штат почтельслужащих нещадно эксплоатировался, и рабочее время его, нередко, было 12 и больше часов. Теперь работа протекает в нормальных условиях, предусмотренных нашими законами о труде. Заработная плата почтово-телеграфных работников доведена была в операционном 1922-23 году в среднем до 15—20 товарных рублей на одного работника в месяц.

Все перечисленные нами выше почтово-телеграфные учреждения связаны между собою почтовыми путями,

длина которых теперь (на 1 октября 1223 г.) ниже довоенной на 6.500 километров. По отдельным видам сравнение довоенных и современных почтовых путей представляется так:

Протяжение почтовых путей Украины (в километрах).

	В 1922 г.	В 1923 г.
По железным дорогам . . .	13.430	12 199
По водным путям	3 840	3.180
По шоссейным дорогам . . .	1.600	1.780
По грунтовым дорогам . . .	17.185	12 396
ИТОГО . .	36.055	29.555

Такое значительное сокращение почтовых путей Украины, в сравнении с довоенным временем, является, конечно, неблагоприятным показателем состояния народной связи УССР. С отмеченным нами выше увеличением почтельучреждений в связи с районированием Республики, с одной стороны, с подъемом нашего народного хозяйства и с налаживанием более тесных связей с заграницей, с другой стороны, можно ожидать в текущем году заметного увеличения протяжения наших почтовых путей. Для перевозки почтовых отправлений по железным дорогам имеется 144 специальных почтовых вагонов.

В сравнении с 1921 годом, в 1922 и 1923 г. заметно существенное улучшение в скорости движения почтовой корреспонденции: тогда как в 1921 г. средняя суточная скорость перемещения почты по железным дорогам была 150 в., она, по данным на 1 июня 1923 г., достигла 400 верст, а по грунтовым дорогам поднялась с 25 верст до 33½ в. в сутки. Движение почтовой корреспонденции теперь достигает, однако, лишь 70% скорости довоенного времени.

Сравнение всего почтового внутреннего и международного обмена за довоенный 1912 год, за 1921/22 и 1922/23 операционные годы преставляется таким образом (в тысячах):

Внутренний и международный обмен.

	1912 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
1. Писем всякого рода, кроме ценных . .	438.889	195.375	117.565
2. Писем с об'явленною ценностью . .	733	229	361
3. Периодических изданий	138.458	32.149	25.554
4. Денежных переводов по почте и телеграфу	6 727	890	878
5. Посылок ценных и без цены	2.570	1.198	772
ВСЕГО . .	587.377	229.841	145.130

Как видим, по сравнению с 1912 годом уменьшение почтового обмена огромно. В 1922/23 г. обмен достигает всего лишь 24.7% довоенного, при чем он наиболее, относительно, уменьшился в категории „денежных переводов". Абсолютное же уменьшение наиболее разительно в категории „писем всякого рода" кроме ценных (с 448.889 до 117.565).

Однако и по сравнению с 1921/22 операционным, рекордным при советской власти, годом, 1922/23 г. дает в общем весьма заметное (на 36.9%) сокращение. Явление это об'ясняется, как указывалось отчасти выше, сокращением пользования почтово-телеграфными услугами со стороны госорганов после введения для них платности этих услуг. Общее же понижение, в сравнении с довоенным, пользования услугами народной связи является результатом еще не изжитого послевоенного и пореволюционного финансово-экономического кризиса, усугубившегося еще в связи с голодом 1921 года.

Как отмечает Ц. С. У. Украины в „Обзоре деятельности народной связи Украины и Крыма в 1922/23 операционном году" „из числа новых мероприятий 1922/23 года для развития и улучшения почтовых сношений заслуживают быть отмеченными следующие: 1) перевозка почтовой корреспонденции под названием „особо-важная", переотправляемой особо обезпеченным порядком; 2) производство в учреждениях, расположенных в крупных центрах, простых почтовых операций (прием и выдача заказных и простых писем и продажа почтовых марок) в послеобеденные часы и всех без исключения почтовых операций в воскресные и праздничные дни в продолжении 2-х часов; 3) доставка на дом всякого рода письменной корреспонденции, денежных переводов по почте и телеграфу и маловесных посылок; 4) прием заказной международной корреспонденции в Харькове и Киеве для дальнейшей переотправки ее в Москву и оттуда в Берлин и Кенигсберг воздушною почтою".

Телеграф.

Как в области протяжения путей почтовых, значительное сокращение в сравнении с довоенным временем наблюдается и в протяжении телеграфных линий. На 1-е января 1913 г. протяжение телеграфной сети в километрах выражалось в 28 185 клм.; на 1-е октября 1923 г. оно равнялось всего 13.211 клм. Многим меньше сокращение проводов: с 107.919 клм. до 97.443 клм.

Для обслуживания телеграфной связи на начало 1923 операционного года имелось действующих аппаратов—1439, из коих Морзе—1381, скородействующих Юза—40, Уистона—1, Бодо—17.

Достижением 1923 года является проведенный летом этого года капитальный ремонт телеграфных линий и проводов. Это особенно существенно, если принять во внимание, что капитального ремонта не производилось с 1915 г., а период 1917—1920 г.г. характеризуется отсутствием всякого ремонта.

За лето 1923 г. отремонтировано 10.063 клм. телеграфных линий (76.5% намеченного плана) и 79.236 клм. проводов (81,5% плана). Столбов телеграфных сменено—21.749 (60,3%); укреплено приставками—25.972 столба. В связи с проведенным ремонтом, состояние телеграфной связи Украины признается в настоящее время устойчивым. Невыполненную летом часть ремонтного плана предполагалось выполнить в конце ремонтного года.

На ряду с приведением в порядок линий и проводов, и проведенного также ремонта технического станционного оборудования и наличных аппаратов, в 1923 году много сделано в смысле поднятия квалификации работников телеграфной связи. В результате всех этих улучшений достигнуто доведение пропускной способности телеграфа до довоенных норм. В Одесском, наприм., округе связи продолжительность прохождения депеши с момента подачи ее на станцию и до вручения адресату составляет всего лишь 1 час. 30 минут.

Интересно отметить, насколько невелико пользование телеграфом и почтой у нас по сравнению с заграницей. Тогда как у нас по среднему расчету в 1922 году приходилось на одного жителя Республики 3 почтовых отправлений (против 21 в довоенное время) и 1 телеграммы на 10 жителей (против 20 телеграмм на 10 жителей в довоенное время), заграницей почтово-телеграфный обмен в 1920 году был таков:

Государства	Число почт. отправлен. на 1 жителя	Число телеграмм на 1000 жител
Швейцария	94	1836
Англия	90	1692
Германия	63	1243
Япония	57	1095
Норвегия	53	2252
Швеция	47	1256
Польша	13	232
Украина	3	100

Работа телеграфа Украины и Крыма за определенный 1922/23 года выразилась в пропуске 14.106 тысяч телеграмм.

Указанное количество пропущенных на Украине телеграмм распределяется след. образом: внутренних—8.098 тысяч, международных—32 тыс. и переходящих 5.976 тыс. В предыдущем 1921/22 г.г. пропущено всего 17.233 тыс. телеграмм, т. е. на 3.127 тыс. больше, нежели в истекшем году. Против довоенн. времени работа телеграфа весьма понижена. Она равна всего лишь около трети работы мирного времени, когда число пропущенных телеграмм (1912 г.) доходило до 41.000 тысячи в год. Особенно сократилось количество переходящих телеграмм (с 26.200 тыс. в 1912 г. до 5.976 тыс. в 1922/23 г.) Вся работа телеграфа в минувшем операционном году уменьшилась против 1921/22 г. на 18,1% и достигла всего 34,5% работы довоенного времени. Сокращение против 1921/22 г. об'ясняется теми же причинами, о коих мы упомянули выше, говоря о причинах сокращения работы почты.

Радио-телеграф.

В течение 1922/23 года произведены большие работы по ремонту пришедших в весьма неудовлетворительное состояние радио-станций УССР и Крыма. Отремонтировано целиком 25 приемных станций Украины и Крыма, содержа-

щиеся за счет Н. К. П. и Т., переустроены и отремонтированы приемно-передающие станции Харькова, Одессы и Киева Оборудованы 2 приемно-передающие радио-станции в Бахмуте и Полтаве. Выстроена приемная станция в Шахтах. Таким образом, в течение 1922/23 года в области радио-телеграфа имеются определенные достижения.

По данным Ц. С. У. Украины на 1 октября 1923 года радио-сеть Украины и Крыма состояла из 52 приемных радио-станций, из коих 37 содержатся за счет Н. К П. и Т., а 15 станций на местные средства, и из пяти приемно-передающих станций: в Харькове, Киеве, Одессе, Полтаве, Бахмуте.

В течение 1922/23 г. работа приемно-передающих станций заметно возрастает. Тогда как в октябре 1922 г. средний, внутренний, суточный обмен приемно-передающих станций в словах давал цифру 800 слов, в сентябре 1923 г. эта цифра поднялась до 2.205 слов. Обмен международной информации также дал повышение более чем в 2 раза: с 4000 сл. в октябре 1922 г. до 9.700 слов в сентябре 1923 г.

Телефон.

Телефонное хозяйство Украины на 1 октября 1922 года состояло из 31042 км. линий, 62853 км.—проводов, 84 центральных телефонных станций и 239 подстанций. Кроме того, в ведении Губисполкомов имеются 11 телефонных сетей по Харьковской и 15 по Полтавской губерниям. Помимо городских и окружных телефонных сообщений, имеется междугородное, идущее по специальным проводам между 3 пунктами и по свободным тел. проводам между 11 пунктами.

В 1922/23 г. произведен ремонт телефонного хозяйства и теперь состояние его может считаться в общем удовлетворительным.

В заключение обзора состояния Народной связи на Украине отметим, что по Украине и Крыму доходы ее значительно превышают расходы, при сем годовой чистый доход в 1922/23 году выразился в сумме 935.739 зол. рублей.

Продовольственное дело на Украине.

I. История вопроса.

В настоящем нашем обзоре мы ставим себе целью осветить историю развития и современное положение продовольственного дела на Украине, то-есть, политику правительства в продовольственном вопросе, практические мероприятия и достижения в области продовольственных заготовок.

Кардинальная важность этого вопроса ясна сама по себе. Ведь, продовольственный, в широком смысле, вопрос явился,—в значительной степени является и сейчас,—осью, вокруг которой вертится вся наша экономическая политика. Старая экономическая политика это—продразверстка, новая это, прежде всего, — продналог. Наркомпрод долгое время стоял в центре внимания всей страны, и от успешности его работы зависела судьба Республики. Единый сельско-хозяйственный налог и сейчас, конечно, является главной базой нашего хозяйства.

Историю продовольственного вопроса на Украине, как и в РСФСР, можно разделить на три периода.

Первый период это—эпоха военных продовольственных затруднений и борьбы с ними, прежде—царского, затем—Временного правительства.

Царское правительство было совершенно бессильно справиться с надвинувшимся кризисом, явившимся следствием целого ряда причин: расстройства транспорта, увеличения в громадной степени потребности государства в хлебе для целей снабжения армии и сокращения посевной площади. Правительство организует Главный Продовольственный Комитет, а затем Особое Совещание, задачей которых явилась заготовка продовольствия не только для армии, но и для населения, установление норм снабжения, планов перевозок, предельных цен, и надзор за торговыми предприятиями. Однако, в условиях помещичье-буржуазного государства все эти мероприятия приводили к обратным результатам. Перед февральской революцией, под давлением торгово-промышленного класса, царское правительство пошло на крайнюю меру и об'явило *принудительную разверстку* на хлеб по твердым ценам. Но и эта вынужденная мера не дала ничего реального.

Временное Правительство указом от 2-го марта 1917 г. об'явило полную *монополию* на хлеб, провозгласив, что хлеб является собственностью государства, и все хлебные излишки должны быть сданы ему. Но, уничтожая свободную торговлю хлебом, Временное Правительство сохранило свободу обращения в стране других предметов продовольствия и старые производственные отношения. При этих условиях хлебная монополия явилась безрезультатной и не принесла ничего, кроме нового кризиса.

Такова, вкратце, история продовольственного дела на Украине за тот период, когда она входила составной частью в Российскую Империю.

Далее, начинается на Украине беспрерывная смена властей в обстановке жестокой гражданской войны.

В 1918 г. работа, налаженная было Советской властью, заканчивается периодом гетманско-немецкой оккупации. В 1919 г. продовольственная работа, проводившаяся под руководством тов. Шлихтера, заканчивается Деникинским нашествием. Архивы продовольственных организаций частью бесследно пропали, частью были вывезены на Север. Таким образом, об этом периоде продовольственной работы остались лишь отрывочные сведения, не могущие быть приведенными в какую-либо систему.

II. Эпоха разверстки.

„Исторические времена“ начинаются, таким образом, с 1920 г. Продовольственная политика Советской власти была целиком определена условиями гражданской войны, ареной которой, в особенности, служила Украина. Бесчисленные банды делали продработу в высшей степени опасной. Достаточно сказать, что за этот период было произведено около 142 бандитских налетов на продорганы, убито 3.785, ранено 745, уведено 1.475 продработников. За тот же период „выкачено“ у населения 5 орудий, 664 пулемета, огромное количество винтовок, револьверов и бомб.

Все эти обстоятельства, как мы указывали, и определили продовольственную политику Советской власти. Эта политика базировалась на организации пролетарских и полупролетарских слоев сельского населения против кулаков, при признании обязательности хлебной повинности и для середняков, если у них оказывались излишки. Политические последствия этого этапа продполитики заключались в расслоении деревни и создании прочной базы для Советской власти в лице беднейших слоев деревни. Социальные последствия этой политики заключались в том, что беднейшие слои деревни получили возможность воспользоваться плодами революции и подняться до уровня середняцкого хозяйства. В 1920/21 г. методы заготовки хлеба развились в систему „военного коммунизма“.

Всего на Украине было проведено две хлебных разверстки: первая была декретирована Совнаркомом УССР 26/II-20 г. в размере 160 510 тыс. пудов; вторая—это „положение о передаче хлеба в распоряжение государства в размере 160 мил. пуд.“ (декрет от 24-го августа 1920 г.).

Декреты эти сходны в общих чертах: 25% полученного зерна остается на месте для нужд неимущего сельского населения. Взятое для Красной армии по документам зерно засчитывается, как сданное по разверстке. Ответственность за невыполнение разверстки отдельными хозяевами возлагалась на сельское общество. Начиналась разверстка с хозяйств, обладающих не менее чем 3-мя десятинами земли. Малоземельные хозяйства привлекались к выполненню разверстки в последнюю очередь.

Кроме этих основных разверсток были декретированы еще следующие, менее важные, служившие дополнением к первым: 1) *картофель*—в сводке Наркомпрода № 1-5, март-апрель 1920 г.; разверстано 19.350 тыс. пудов; в апреле

должно было быть поставлено 3.784.553 пуда; 2) *скот*—„Известия" от 16-го марта 1920 г. № 81, разверстано: крупного скота—218.838, овец—902.425, свиней—799.977 голов; срок выполнения всего налога к первому августа того же года; 3) *сено* и *солома*—подробностей о контингенте не найдено; 4) *яйца*—постановление Наркомпрода от 19/IV-20 г.; контингент не указан; норма разверстки—15 штук с десятины посева; сдача разверстки к 1/X-20 г.; 5) *коровье масло топленое*—постановление Наркомпрода от 19 апреля 1920 г.; норма разверстки—от 3 до 6 фунтов масла с коровы (по разным губерниям—разно); срок поставки—1/VIII-20 г.; 6) *технические жиры*—в сводке Наркомпрода от 6/V-20 г. за № 12; контингент и сроки поставок не указаны; 7) *овощи*—постановление Совнаркома от 6/VII-20 г.; контингент: свежих овощей—20.000 тыс. пудов; сушеных—700.000 пудов; квашеных—1.775 тыс. пудов; 8) *мед*—постановление Совнаркома от 20/VII-г.; контингент—111.944 пуда.

Кроме того, были изданы в разное время постановления о сдаче масличных семян, пеньки, шерсти, кож, щетины, конского и коровьего волоса, рогов, копыт, домашней птицы, рабочих волов. По поводу некоторых продуктов, как: картофель, солома, яйца и др., было издано по несколько постановлений, декретирующих разверстку.

Всего за два года было издано более 20-ти законодательных актов.

За эти годы были поставлены на прочные основания система и техника учета, были с достаточной точностью исчислены контингенты разных продуктов для отдельных территорий Республики, был определен необлагаемый минимум и, наконец, в процессе ряда перестроек аппарата выделился опытный кадр постоянных работников.

III. Эпоха продналога.

С прекращением гражданской и внешней войны и переходом к мирному строительству исчезли необходимые психологические и хозяйственные посылки для дальнейшего существования разверстки. Хозяйственно и политически этот метод изжил себя, и дальнейшее его применение грозило разрывом между двумя группами трудящихся—рабочими и крестьянами, еще большим упадком сельского хозяйства и непрекращающимися затруднениями при восстановлении промышленности.

На Украине новая эра открылась постановлением ВУЦИК'а от 27-го марта 1921 г. Постановление это, между прочим, говорит следующее: „Для обеспечения правильного и спокойного ведения хозяйства на основе более свободного пользования земледельцев продуктами своего труда и своими хозяйственными средствами, для укрепления крестьянского хозяйства и поднятия его производительности, а также в целях точного установления падающих на земледельцев государственных обязательств—разверстка, как способ государственной заготовки продовольствия, сырья и фуража, заменяется натуральным налогом". „Этот налог должен быть меньше налагавшегося до сих пор путем разверстки обложения". „Общая сумма налога должна быть постоянно уменьшаема, по мере восстановления транспорта и промышленности и нормального обмена с городом".

Кроме этого, вводились следующие новые принципы: при взимании налога принималось во внимание число десятин посева, имущественное состояние, число едоков и наличие скота; ответственность отныне возлагалась на каждого отдельного хозяина; снабжение беднейшего населения производилось в государственном порядке; посевы сахарной свеклы освобождены от налога. На основе этих положений и был издан декрет Совнаркома УССР от 28/III—21 г. о налоге на хлеб, картофель и масличные семена.

IV. Налог 1921-го года.

Размеры налога были определены для хлеба 117 мил. пуд., картофеля—15 мил. пуд. и масличных семян—2,7 мил. пудов. Срок выполнения налога очень короткий—к 15-му декабря 21 г. 75% налога должно было быть сдано указанными культурами в определенной пропорции, указанной центром; остальные 25% могли сдаваться другими продовольственными продуктами по специально указанному эквиваленту; перечень культур, входивших в эти 25%, давали губпродкомы.

Кроме того, в 1921 г. были изданы декреты о налогах: 1) *сено*—24/VII; контингент—15.000.000 пуд.; срок выполнения к 15/II—1922 г., об'ект обложения—луга и сенокосы; ставка—от 7 до 13 пудов на десят.; 2) *солома*—24/VI, ставка—8 фунт. за пуд зерна, сдаваемого по налогу; 3) *продукты огородничества и бахчеводства*—24/VI, контингент не указан; от налога освобождены огороды до 30 кв. саж; 4) *молочные продукты*—24/VI; об'ект обложения—корова; однокоровным—20% скидки на каждого ребенка до 5-ти лет; срок сдачи—1/XI—21 г.; 5) *яйца*—24/VI, контингент 139.000 000 штук; об'ект обложения—десятина пашни (4—8 яиц с десятины); 6) *продукты пчеловодства*—24/VI, норма налога—от 2 до 6 фунтов, в зависимости от числа ульев, системы и т. д.; 7) *овечья шерсть*—24/VI, контингент—71.890 пудов; об'ект обложения—перезимовавшая овца, срок поставки 1/XI—21 г.; племенные и тонкорунные овцы освобождаются от обложения; 8) *пеньковое волокно*—28/VI, контингент—150.000 пудов; срок поставки 1/I—22 г.; 9) *фрукты*—24/VI; контингент—не определен; об'ект обложения—плодовое дерево; 10) *домашняя птица*—17/VIII, контингент—164.000 пудов живого веса; об'ект обложения—десятина пашни; 11) *мясной налог*—август 1921 г., контингент—2 400.000 пудов мяса; об'ект обложения—голова скота.

Всего за 1921 г. было издано 12 постановлений о разных продовольственных налогах. В отличие от разверсток, сдача по которым производилась с оплатой по твердым ценам, налог сдается бесплатно.

При взимании налога возник целый ряд серьезных затруднений: хотя и существовали подготовленные кадры продработников, но они, все же, не имели еще достаточного опыта по взиманию продовольственного налога; не было данных о состоянии платежных сил населения. Перепись 1920 г., произведенная наспех в обстановке военного лагеря, не была, к тому же, еще разработана; все время происходили административные перекройки территории; в деревне не прекращались стихийные черные переделы, и работы по землеустройству только лишь организовывались; утайка земли явилась следствием не только злой воли, но и недостаточной осведомленности населения об об'ектах обложения. Наконец, Украину постиг небывалый урожай.

В виду всего этого, сметные предположения, в значительной степени, оказались несостоятельными, и в процессе работы пришлось прибегнуть к изменениям. Из опыта работы по взиманию этого первого налога были вынесены ценные данные для последующих налоговых кампаний.

По всем указанным выше налогам поступило 82.884 тыс. пудов (в ржаных единицах), т. е. значительно меньше задания. По отдельным налогам поступили следующие количества:

Зерновой налог	64.742 п.	или 78,4%	общего колич.
Мясной „	11.401 „	„ 13,7%	„ „
Об'емистый фураж	2.606 „	„ 3,2%	„ „
Овощи	2.031 „	„ 2,4 %	„ „
Молочные продукты	796 „	„ 0,9%	„ „
Яйца	531 „	„ 0,6%	„ „
Птица	477 „	„ 0,5%	„ „
Шерсть	200 „	„ 0,2%	„ „
Пенька	99 „	„ 0,1%	„ „
Всего	82.884 „	„ 100%	„ „

По трем основным налогам: зерново-масличнo-картофельному, мясному и об'емистому фуражу поступило 95,3% общего количества.

Участие в выполнении налога разных групп сельского населения определилось следующими данными:

I-ая группа	(до 0,50 десятин на едока) внесла	8%	общ. кол.
II „	„ 1,00 „ „ „ „	53%	„ „
III „	„ 1,50 „ „ „ „	24%	„ „
IV „	„ 2,00 „ „ „ „	8%	„ „
V-VII „	более 2,00 „ „ „ „	6%	„ „

Значение разного рода налогов для различных, указанных выше групп, характеризуется следующими данными:

	I-ая группа	V-VII-ая группа
Зерновой налог составил в % %	50	79
Мясной „ „ „ „	20	7
Прочие налоги „ „ „	30	14
Всего	100%	100%

Как видим, чем выше землеобеспеченность, тем большее значение имеет зерновой налог.

V. Налог 1922-го года.

Комиссия, работавшая над налоговым законодательством, установила для налога 1922 г. два положения, отличающих его от российского.

Во-первых, ставки налога должны были определяться не высотой урожая с десятины посева, а в зависимости от продукции десятины облагаемой земли, т. е. в зависимости от валового дохода данного года, выраженного во ржи и полученного от главных отраслей сельского хозяйства: полеводства, животноводства, луговодства, усадебной земли. Во вторых,—скот был исключен, как об'ект и признак обложения. В последнем, между прочим, существенное отличие законодательства этого года от всех предыдущих продналоговых законодательных актов.

Натуральный налог 1922 года взимался в ржаных единицах, но разными продуктами: зерном, масличными семенами, мясом и салом. 75% налога должны были быть сданы указанными продуктами в определенной пропорции; остальные 25% могли сдаваться другими продуктами по установленному эквиваленту. 1922 год был последним годом обязательной пропорции.

Центральными советскими органами было установлено применение ряда льгот. От налога освобождались площади земли, засеянные сахарной свеклой. Понижался или вовсе снимался налог с семенных хозяйств. В целях увеличения на Украине площади засева кукурузы, для ее посевов налог снижался на 50%. На такой же процент понижался налог для хозяйств, не имеющих крупного скота или имеющих мелкий, менее одной головы в переводе на крупный. Ряд льгот, вплоть до полного освобождения от внесения налога, был дан семьям красноармейцев, инвалидов и находящихся в плену военнослужащих.

В целях побуждения населения к скорейшему внесению причитающегося с него налога, была установлена скидка в 10% для выполнивших налог в срок.

Чтобы дать возможность восстановить хозяйство населению районов, об'явленных голодающими в 1921 г., для крестьянства этих районов было также установлено льготное обложение: при продукции в 1922 г. ниже средней—полное освобождение; при средней продукции—50% нормальной ставки; при продукции выше средней—70% нормальной ставки.

При сдаче налога оказалось, что исчисленные эквиваленты были в большинстве случаев невыгодны. В виду этого плательщики старались сдавать налог рожью.

При взимании налога, пришлось вновь встретиться с целым рядом затруднений, каковы: незаконченность землеустройства, большой недосев в степной Украине, невыясненность ряда необходимых данных в отношении земель неиндивидуального пользования и учреждений.

Надо отметить, что в этом году налоговое делопроизводство было поставлено, в общем, вполне удовлетворительно и дало большой материал весьма значительной ценности, пригодившийся при последующих налоговых кампаниях. Утайка земли на этот раз была уже значительно меньшей, нежели во все предыдущие годы.

Налог 1923/24 г.

Комиссия, разрабатывавшая план этого последнего налога, была в значительно лучшем положении, нежели все предыдущие. Работа ЦСУ оказала в этом отношении большую услугу, дав к моменту издания закона о едином налоге много статистических материалов. На лицо были довольно полные данные об об'екте обложения—земле (групповые подсчеты 1922/23 г.).

Комиссия, в отличие от продналогового законодательства 1922 г., вновь признала скот *признаком* обложения. Однако, во избежание возникновения опасности сокращения скотоводства, была отвергнута прогрессивность налоговых ставок в зависимости от наличия скота—от низших групп землеобеспеченности к высшим.

Продовольственный налог 1923/24 г. впервые был действительно *единым*. Были отменены все существовавшие раньше натуральные и денежные налоги: подворный, общегражданский, трудгужналог и проч. Эта унификация ложащихся на крестьянство налогов значительно облегчила положение сельского хозяина, который теперь мог в точности расчитать свои рессурсы и не быть, как прежде, в неизвестности относительно общей суммы ложащихся на него обязательств. Унификация налогового обложения была, безусловно, крупнейшим и важнейшим шагом вперед в направлении восстановления сельского хозяйства. В настоящее время, кроме единого сельско-хозяйственного налога, может быть допущен еще лишь один вид налогового обложения: именно--в случае дефицитности местного (районного) бюджета.

Налог 1923/24 г. представляет собою переходную ступень от натурального к денежному обложению. Обязательное в предыдущих налоговых законодательных актах пропорциальное отношение между различными культурами отменено. Самый ассортимент этих культур значительно сокращен: рожь, пшеница, ячмень и овес; в некоторых губерниях, кроме того, гречиха, кукуруза и масличные семена.

Определенный процент налога (не меньше,—но, при желании, и больше этого процента) должен быть внесен деньгами. Процент „денежности" по разным губерниям Украины неодинаков.

Процент денежности.

Волынская	30%	
Донецкая	100%	(позднее—75%)
Екатеринославская	60%	
Киевская	45%	
Одесская	65%	
Подольская	40%	
Полтавская	50%	
Харьковская	50%	
Черниговская	60%	
Средний по Украине	56,9%	

Предусмотрено определенное процентное отчисление с поступлений по единому налогу на местные нужды.

Кроме перечисленных нами ранее льгот, установленных налоговым законодательством 1922/23 г., был введен еще ряд новых. Налог взимается в уменьшенном размере с переселенцев и расселенцев, комитетов взаимопомощи, с земель общественной запашки. Допускается снижение налога в виде премии за улучшенные приемы хозяйства. Слагается налог с хозяйств с землеобеспеченностью до 0,75 десятин на едока. При установленной низкой платежеспособности, совершенно освобождаются от налога хозяйства с землеобеспеченностью до 0,25 десятин на едока. Все эти льготы предоставляются по специальным заявлениям налогоплательщиков. Без заявлений освобождаются лишь хозяйства, не имеющие скота.

Для рассмотрения заявлений о предоставлении льгот и для проведения кампании на местах организованы Центральная, Губернские и Окружные налоговые комиссии в составе представителей Наркомпрода, Наркомфина, Центрального Статистического Управления и Наркомзема.

Срок сдачи налога с 1-го сентября 1923 г. по 1-е мая 1924 года.

Статистические данные о результатах продовольственных заготовок.

В заключение нашего обзора приведем некоторые данные о результатах продовольственных заготовок.

Отношение выполнения к заданиям характеризуется следующими данными:

Выполнение, в %% к заданиям.

	Хлеб	Об'ем. фураж	Картофель	Мясо
I-ая разверстка 1920 г.	15,0	17,3	8,4	17,7
II-ая „ 1920 г.	48,0	55,9	18,1	56,6
I-й налог 1921 г.	64,3	75,5	60,7	67,6
II-й „ 1922 г.	Весь налог в целом—100%			

Как видим, начиная с первой разверстки, величина поступлений растет, неуклонно приближаясь к теоретически исчисленным заданиям. Это приближение явилось результатом прекращения гражданской войны и восстановления народного хозяйства—с одной стороны, и уточнения методов исчисления доходов сельского населения—с другой.

Поступление в тысячах пудов ржаных единиц характеризуется следующими данными:

Губернии	I-ая разв. 1920 г.	II-ая разв. 1920 г.	I-й налог 1921 г.	II-й налог 1922 г.	III-й налог (смета) 1923/24 г.	Всего
Волынская . . .	76	1.280	7.823	8.804	11 231	29.214
Донецкая	2.891	6.338	3 539	4.484	21.119	38.371
Ек-риславская	6.220	15.843	4.577	7 267	25.029	68.936
Киевская	1.009	7.101	14.314	13.636	24 132	60.192
Одесская	10.133	38.077	9.147	8.076	23.923	89.356
Подольская . .	160	2.795	13.197	12.439	16.223	44.814
Полтавская . . .	3.924	14.024	16.891	18.513	30.227	83.579
Харьковская . .	3.113	5.585	6.110	10.285	18.572	43.665
Черниговская . .	843	3 703	7.287	7.914	10 092	29.839
Всего . . .	28.369	94.746	82.885	91.418	180.548	477.966

Приведенная таблица характеризует поступления всех видов продовольственных продуктов, выраженных в ржаных единицах. Любопытно отметить изменение номенклатуры этих продуктов: в первую разверстку насчитывалось 23 продукта, во вторую—31, в первый налог—24, во второй—14, в третий—7.

На величине сбора, по разным губерниям, как видно из таблицы, весьма различной,—сказались события эпохи: польская авантюра, сведшая почти к нулю сбор в некоторых западных губерниях; врангелевское наступление, понизившее, в свое время, сбор на Юге; голод, оказавший влияние на результаты 1-ой и 2-ой налоговых кампаний, главным образом, в Донецкой, Екатеринославской и Одесской губерниях.

Надо иметь также в виду, что по приведенным данным результаты сборов по разным продовольственным кампаниям, производившимся в разное время,—не могут быть сравниваемы между собой (для какой-либо одной губернии). Дело в том, что за это время происходили непрерывные административные перекройки и одноименные губернии (которых в разное время было, кроме того, разное количество: последовательно—9, 10, 12 и 9) имели неодинаковую площадь.

Результаты разверсток и налоговых кампаний, в отношении сбора *важнейших* хлебов, характеризуются следующими данными (в тысячах пудов):

продукты / годы	Рожь	Пшеница	Ячмень	Овес	Просо и гречиха	Кукуруза	Прочие	Отходы и отруби	Итого
1920 г.			сведений не имеется						24,529,3
1920/21 г. . . .	8.887,8	14.452,4	23.649,3	8.947,1	3.149,5	897,0	9.231,2	1.040,8	69.214,3
1921/22 г. . . .	21.344,3	11.165,1	8.517,4	11.229,2	9.775,4	1.010,2	2.824,7	65.866,3	—
1922/23 г. . . .	44.133,0	9.206,1	8.295,0	8.349,4	10.315,2	898,8	438,3	81.635,8	—
Всего	74.365,1	34.823,6	40.461,7	28.525,7	23.240,1	2.806,0	12.494,2	1.040,8	241.245,7

Сюда должна быть включена, кроме того, красноармейская заготовка 1920/21 г., которая дала 6.500 тыс. пудов.

На 5-ое января 1924 г. поступило в счет налога 1923/24 г. 149.416,1 тыс. пуд. ржаных единиц, т. е. около 83% всего предположенного по смете количества.

В заключение следует указать, что в течение последнего года продовольственный вопрос перестал играть на Украине господствующую, всепоглощающую роль. Продолжая иметь огромное значение в деле снабжения Армии, стабилизации валюты, поддержки основных отраслей нашей промышленности,—продналог приобрел в Республике бюджетный характер.

Это обстоятельство нашло свое отражение в постановлении Совнаркома УССР от 8/XII прошлого года о слиянии НКПрода с НКФином. Слияние это было фактически проведено 1/I—24 г. и при НКФине было организовано „Управление по единому сельско-хозяйственному налогу".

Здравоохранение на Украине.

Работа в области здравоохранения на Украине началась фактически лишь с 1921 года. О периоде с 1917 г. до 1920 г. сохранились лишь обрывки материалов, указывающие на ряд попыток строительства и неизменно следующих за ними разрушений, являющихся следствием бесконечной смены властей, бандитских нападений на города и деревни и непрерывной гражданской войны.

С момента окончательнаго укрепления на Украине Советская власть застала картину полного разрушения: больницы и госпитали (собственно только названия) в разрушенных помещениях, огромное количество заразных и иных больных без белья, прямо на полу, на гнющей соломе, отсутствие медикаментов и организованной медицинской помощи. Немедленно была выделена „комиссия по здравоохранению" при Ревкоме, позже преобразованная в Наркомздрав, об'единившии и начавший восстанавливать сеть разрозненных медикосанитарных организаций. Работа замедлялась сначала эпидемиями и продолжавшейся гражданской войной, требовавшей большого числа медработников. Свирепствовавший бандитизм мешал наладить связь участков с центром, и врачи бывали, зачастую, отрезаны не только от уездного города, но и от своего участка.

С самого начала работы выяснилось ненормальное распределение врачей по территории: скученность в центрах и почти полное отсутствие на периферии. Надо отметить, что, несмотря на согласную работу с Союзом Всемедикосантруд, надлежащего распределения до сих пор не удалось наладить, главным образом, из-за тяжелого материального положения врачей, вообще, и на участках — в особенности. Нежелание ехать в провинцию об'ясняется, кроме того, тяжелыми условиями работы на местах, усугубляющимися плохой связью с центром. Наркомздрав, в пределах своих возможностей, старается смягчить последнее обстоятельство, высылая на места инструкторов и созывая с'езды. Только за 1920 год было созвано 8 с'ездов по различным отраслям здравоохранения; в 1921 г.—5 с'ездов; в 1922 г.—4 с'езда. За три года, кроме того, было созвано три всеукраинских с'езда по общим вопросам здравоохранения; последний — в августе 1923 г. Этот последний с'езд смог уже констатировать улучшение материального положения медицинского персонала.

Самый аппарат Наркомздрава окреп, сократился и упростился: в 1920 году — 802 сотрудника, на 1922 — 362 сотрудника.

Наличие зарегистрированного в Губздравах персонала выразилось к августу 1923 г. в следующих цифрах: врачей —8.664, зубных врачей — 3.038; лекпомов — 9. 266, фармацевтов—4.161, акушерок—2.194, сестер милосердия — 3.424.

Для повышения квалификации врачей был организован в 1923 г. ряд краткосрочных курсов для усовершенствования в специальности: санитарно-бактериологические—на 70 чел., по охране материнства и детства на 25 человек, по тубер-

кулезу на 34 человека. Врачи были командируемы с мест Губотздравами. При многих больницах для усовершенствования молодых врачей образован институт интернов.

Наркомздравом был предпринят ряд попыток по приближению медицины к рабочим массам: привлечение выборных представителей от фабрично-заводских комитетов и волостей в санитарные комиссии дало во многих местах повышение санитарного благополучия и помогло менее болезненно перевести на местные средства ряд лечебных заведений.

После краткого очерка этих общих положений, перейдем к рассмотрению состояния отдельных отраслей здравоохранения на Украине.

I. Санитарно-эпидемическое состояние Республики.

Перенаселенность квартир, разрушенные водопроводы (из 40 городских водопроводов на Украине, к 1920 году действовала лишь 1/5 часть), разрушенные абиссинские колодцы, испорченные ассенизационные обозы и, наконец, расстроенный транспорт с массами людей, передвигающихся в товарных вагонах—вот данные, определившие санитарное состояние Республики к моменту окончательного укрепления Советской власти на Украине.

Питание городского населения в эти годы (1920—1921 г.) резко понизилось: вместо 3.500 каллорий, взрослый человек получал в среднем около 1.500*), причем, зачастую эти 1.500 каллорий заполнялись углеводами (картофель, пшено, и проч.) и лишь отчасти белками при почти полном жировом голодании. Недостаток питания вызвал повышенную восприимчивость к заразным болезням. Значительно повысился также процент нервных заболеваний и было отмечено уменьшение рождаемости. Недостаток пищевых веществ заставлял употреблять суррогаты, что резко повысило процент желудочно-кишечных заболеваний и смертности.

Движение эпидемий за период 1920 — 1921 года выразилось в следующих цифрах:

	Сыпной тиф	Возвратный тиф	Брюшн. тиф	Оспа	Холера
За весь 1920 г. . .	630.487	321 216	123.134	35.171	1.122
„ 1921 „ . .	170 632	326 884	174.821	36 372	15.944
За 1/2 1922 „ . .	28.437	299.409	66.002	8.239	15.714

Таким образом, в то время, как эпидемия сыпного тифа уже в первой половине 1922 г. резко упала, брюшной тиф дает те же цифры заболеваний, что и в 1920 г., а число холерных случаев резко возросло, при чем смертность от холеры повысилась с 30 до 60%**). Вспышка холерной эпидемии в 1922 г. об'ясняется скверными санитарными условиями и голодом.

Для поднятия санитарного благополучия в этот период организуются, так называемые, недели и месяцы чистоты, т. е. издаются соответствующие обязательные постановления Губисполкомов. Мероприятия эти достигли некоторых, хотя и незначительных, результатов. Для научной разработки вопросов борьбы с эпидемиями, а также для производства прививочного материала было открыто Наркомздравом 5 бактериологических институтов (в Харькове, Одессе, Киеве, Екатеринославе и Чернигове). За 1920—22 г. приготовлено 28.000 литров дивакцины (вакцины брюшного тифа и холеры). Для производства детрита с довоенного времени до 1921 г. включительно существовало 9 оспенных телятников, сокращенных в 1922 г. до 7.

При невозможности сразу и окончательно наладить санитарное благополучие страны, наиболее решительным мероприятием явилась изоляция заразных больных, дезинфекция и очистка зараженных мест и предохранительные прививки, как профилактическая мера борьбы. В то время как дезинфекция зараженных мест выполнялась почти на 100%, холерные больные изолировались на 80—90%, тифозные—лишь на 30—40%.

*) По данным отчета Наркомздрава к VII-му Съезду Советов Ц. С. У. дает несколько более высокую цифру каллорийности.

**) Эпидемии, в связи с материальной необеспеченностью, в громадной степени повысили процент заболеваемости и смертности среди врачей (1919 — 1921 г.). Смертность врачей от сыпного тифа достигала в некоторых местах 33% всех заболевших и в среднем по Украине р. внялась 22%, в то время, как процент смертности среди низшего и среднего медперсонала достигал 12%, остального же населения 5—7½%. Высокий процент смертности среди врачей приходится отнести, главным образом, за счет переутомления, — „мозговая смерть при инфекционных болезнях".

Особенно энергично проведена кампания предохранительных прививок против брюшного тифа и холеры. Оспопрививание проводилось не столь широко. За 1920 г. произведено 300.000 противобрюшно-холерных прививок, за 1921—800.000, за 1922—4.000.000. Особенно широко была поставлена прививка в армии. Противохолерные прививки сделали свое дело, снизив число эпидемических заболеваний.

В июне 1923 г. отмечено следующее число заразных больных: брюшной тиф—1.195. дизентерия—257, корь—2.207, скарлатина—934, оспа—252. Эти данные говорят сами за себя: перечисленные болезни не представляют сейчас никакой опасности в отношении эпидемического распространения. Особенно показательно, что к лету 1923 года была совершенно подавлена эпидемия сыпного тифа—этого бича 1918—21 г.г. Число проболевших сыпным тифом доходило в 1920 г. до 7.000.000 по всей Федерации и среднее число больных за год на одну губернию Украины доходило до 50.000. Что касается возвратного тифа, дававшего в 1920—21 году 12.000 заболеваний в среднем на губернию (на Украине), то он отмечается сейчас лишь как случайное явление.

Особое место занимает малярия. Эпидемическое распространение ее в РСФСР перешло в конце 1922 г. на Украину; за последнюю треть 1922 г. зарегистрировано 42.000 больных и уже за 3/4 1923 г. 353 тыс. новых заболеваний. Более трети всех заболеваний падает на Донецкую губернию. Для борьбы с малярией Совнаркомом СССР разработан общесоюзный план, по которому все мероприятия об'единяются центральной междуведомственной комиссией. Декрет СНК втягивает в эту работу, кроме Наркомздрава, также Наркомзем, Главкомхоз, УСНХ и ОПС. На борьбу с малярией отпущено 8.515 зол. рублей. Для научной разработки вопросов по борьбе с малярией организован в Харькове в 1923 г. Протозойный Институт, которым летом того же года было открыто 10 малярийных станций и послано в Донбасс два санитарных поезда.

Осушение болот—радикальнейшее средство борьбы с малярией—не может быть предпринято, и, потому, фактически, вся работа сводится к лечению хинином. В виду нехватки средств для его закупки, лечение это ведется недостаточно энергично. Все же, за 1923 г. Наркомздравом разослано на места 500 кгр. хинина. Такое же количество получено от других организаций (АРА, Соцстрах). Наркомздравом заказано за-границей еще 1.500 кгр., хинина, которые должны быть в ближайшее время получены.

Санитарная работа на местах была в 1923 г. несколько расширена: число санитарных участков увеличено и квалификация санитарных врачей повышена рядом специально организованных курсов. Число лабораторий увеличилось на 8% (в 1922 -77 лабораторий.).

Транспорт, служивший ранее очагом распространения эпидемий, находится сейчас в санитарном отношении в в удовлетворительном состоянии.—Станции обеспечены кипятком на 90%. Для оказания медицинской помощи существует 160 врачебных участков, 79—фельдшерских, 39—зубоврачебных, 10 поликлиник, 32—больницы с 1687 койками. Необходимо еще отметить, что пропускная способность важнейшего на Украине Харьковского Пастеровского Института достигла уровня довоенного времени. В Пастеровских отделениях прошло за 1920—22 г.г. 17.000 человек, за 1923——5.500, укушенных бешеными животными.

Санитарно-просветительная работа, сильно страдавшая в 1920—21 г. от недостатка средств, сейчас несколько оживилась: в домах просвещения по губернским городам прочитан ряд общедоступных лекций по санитарии и гигиене, которые посетило свыше 25.000 человек. Разослано по провинции около 21.000 экз. популярных брошюр, 2.600 диапозитивов показанных в ряде городов и поселений на популярных лекциях, и 19.500 экз. журнала „Профилактическая медицина".

II. Лечебная медицина.

На пути организации лечебной сети, развивавшейся в условиях гражданской войны, экономической разрухи и больших эпидемий, стояли трудно преодолимые препятствия. Особенно тяжело чувствовалось отсутствие средств. Наркомздрав при старой экономической политике рассматривал себя чем-то в роде „обще-государственной страховой кассы"-оказывая всему населению бесплатную медицинскую помощь., Помощь эта, однако, с связи с общим тяжелым состоянием страны и отмеченным нами выше недостатком средств

была далеко недостаточной. Больницы в годы гражданской войны были скорее мрачными изоляторами, чем лечебными заведениями, так как почти не отапливались, а питание, получавшееся больными, далеко не достигало физиологического минимума. Недостаток медикаментов, ванн, белья делал почти невозможным оказание медицинской помощи, несмотря на большое, особенно в городах, количество коек и медицинского персонала *). Надо, впрочем, отметить, что изрядный процент врачебного персонала был недостаточно высоко квалифицированным, так как много мест заполнялось молодыми врачами ускоренных выпусков, без практического стажа.

1920—21 г г.—период особенного развития амбулаторной помощи: в 1920 г.—203 амбулатории, в 1921 г.—529 амбулаторий. Количество больничных коек в эти годы было также весьма велико. Так, на январь 1922 г. на госснабжении состояло 51 тысяча коек. Однако, уже с этого м-ца начинается резкое сокращение больничной сети. В декабре того же года на госснабжении всего лишь 4.100 больничных коек.

В первые месяцы сокращение больничной сети шло в ногу с сокращением эпидемий, и потому проходило относительно безболезнено. К концу года, однако, сокращение пошло уже очень быстрым темпом, и к первому октября 1923 г. больничная сеть Украины оказалась на 20% меньше довоенной.

Особенно чувствительно это сокращение сказалось на сельской лечебной сети и ранее не бывшей в состоянии обслужить крестьянство. Ниже мы приводим данные о числе врачебных участков по губерниям Украины за период с 1920 по 1923 г.

Губернии / Годы	Число врачебных участков				Из общего числа врач. участ. было больничных				Число фельдшерских пунктов			
	1920	1921	1922	1923	1920	1921	1922	1923	1920	1921	1922	1923
Волынская	66	66	91	95	56	47	38	39	44	50	40	11
Донецкая	свед.	нет	196	145	260	256	188	63	187	179	194	68
Ек-славская	195	162	172	183	167	123	72	90	188	139	106	99
Киевская	161	164	141	191	149	155	50	91	32	75	83	12
Одесская	198	232	197	208	142	148	63	113	88	61	33	8
Подольская	73	139	119	115	70	107	65	51	37	59	43	1
Полтавская	180	178	145	205	175	139	65	90	176	159	120	117
Харьковская	231	136	138	134	126	89	54	55	178	165	61	77
Черниговская	110	114	108	136	110	68	52	73	136	148	178	1
Всего по Украине	1214	1066	1277	1312	1266	1132	647	665	1034	985	858	394

Примечание: Сведение за 1920 г. относятся к 1/XII; за 1921—1922 г. и 1923 г. к 1/XI—по Донецкой губернии в число больниц включены и специально рабочие больницы.

Прежде всего, бросается в глаза резкое сокращение числа больниц, во многих местах почти вдвое. Сокращение фельдшерских пунктов еще более велико. В то время, однако, как сокращение больниц явилось печальным результатом скудости местного бюджета, упразднение фельдшерских пунктов было следствием определенного стремления органов здравоохранения заменить их сетью врачебных участков. Но амбулаторные врачебные участки, конечно, даже при достаточном их числе (а у нас их недостаточно), не могут, удовлетворить потребности больных крестьян, нуждающихся в постельном содержании и больничном уходе. Число же коек, как мы уже говорили, более чем недостаточно; стоит упомянуть, что в среднем на 100.000 сельских жителей приходится 46 больничных коек **), при абсолютно неравномерном их распределении по отдельным губерниям Украины (например, 28—в Волынск., 87—в Одесской). Очень неравномерно распределяются по территории и амбулаторные участки. Большая или меньшая мощность лечебной сети отдельных губерний зависит от состояния местного бюджета и от средств, ассигнуемых на здравоохранение местными Исполкомами.

Специальная Комиссия, состоявшая из представителей Наркомздрава, Всемедиксантруда и Рабкрина, образованная после августовского (1923) Всеукраинского С'езда по здравоохранению, еще раз подчеркнула неблагополучное состояние медицинской помощи в деревне. Неудовлетворительной приходится признать и качественную сторону дела: „две трети врачей ускоренного выпуска, ощущается недостаток во врачах-специалистах: венерологах, гинекологах, педиатрах и окулистах. Акушеров и фармацевтов ничтожное количество, 72 зубных врача (служащих) на всю Украину" („Коммунист" от 15/I—24 г.). Материальное положение медицинского персонала совершенно неудовлетворительно.

В городах, несмотря на значительное сокращение коек по сравнению с 1920 г., все же, одна койка приходится на 194 человека в губернских и на 420 человек в окружных. Квалификация врачебного персонала, обслуживающего больницы, значительно повысилась благодаря тщательному пересмотру штатов конкурсными Комиссиями,—с одной стороны, курсам для усовершенствования в разных специальностях и интернатах,—с другой.

Особое внимание уделяется борьбе с социальными болезнями—сифилисом и туберкулезом.

Туберкулез за годы войны и экономической разрухи получил громадное распространение, приняв эпидемический характер. Активным тутеркулезом болеет 6% всего населения, инактивным—70%.

При Наркомздраве образована специальная секция, имеющая целью восстановление и расширение сети противотуберкулезных учреждений. Основным типом такого учреждения является сейчас диспансер. Работа диспансеров построена на наблюдении и улучшении санитарно-гигиенических условий жизни широких народных масс путем раздачи белья, посуды, организации при диспансерах столовых и изоляции туберкулезных больных в заразной стадии болезни. При диспансерах существует специальный кадр сестер—обследовательниц, направляющихся в квартиры больных, явившихся впервые на прием в амбулаторию, лабораторию или аптеку, имеющиеся при диспансере. Вокруг диспансеров группируются санатории, колонии и дома отдыха.

К октябрю 1922 года на Украине существовало всего лишь 12 диспансеров в губернских городах и туберкулезные отделения при больницах в Екатеринославе, Житомире, Харькове, Одессе, Киеве и Полтаве. На 1-е апреля 1922 г. имеется уже 30 диспансеров, а на 1-е сентября—47, из которых 20—в окружных городах и 2—в селах. Для больных, находящихся в заразной стадии болезни, имеются специальные отделения при больницах.

К работе по борьбе с туберкулезом привлекаются представители партийных и профессиональных организаций, которые входят в „туберкулезные советы"—губернские и центральный. Санитарно-просветительная работа по борьбе с туберкулезом выразилась в устройстве ряда выставок: туберкулезный отдел на общих выставках по здравоохранению в Полтаве, Киеве и Житомире, а также специальная выставка по туберкулезу в 1923 г.

Наконец, в 1921 году в Харькове и Одессе, а позже и в Киеве были организованы Клинические Туберкулезные Институты, ставящие себе научно-педагогические и лечебные цели. В 1921 и 1923 г. при них были организованы краткосрочные курсы по подготовке врачей-туберкулезников; открытие таких же курсов намечено и в 1924 г.

Большое внимание уделено в последнее время также борьбе с венерическими болезнями, где тоже основной единицей является венерический диспансер, которых на 1 января 1924 года насчитывается в городах 23 и в селах 15. Стационарных коек по Украине всего 230. При поликлиниках имеется 67 венерологических кабинетов. Для руководства научной работой в этой области открыт в Харькове в январе 1924 года Институт по борьбе с венерическими болезнями. При многих поликлиниках существуют интернаты для усовершенствования молодых врачей. В рабочих клубах был прочитан ряд докладов по половой гигиене.

Приходится отметить огромную нужду и большой недостаток психиатрических коек: в то время, как в 1913 году было 8900 коек, 1923—только 1750; между тем, на Украине зарегистрировано 25000 психических больных.

На Украине имеется 40 рентгеновских кабинетов. Некоторые из них, впрочем, не функционируют, так как нуждаются в ремонте. В Харькове существует Рентгеновская Академия, разрабатывающая научные вопросы, связанные с лечением рентгеновскими лучами. Рентгеновский Институт существует также в Киеве. Сейчас для этих учреждений выписаны из-за

*) На 1921 г. 48.779 коек; на 1922 г.—51.000 на госснабжении и 9.500 коек рабмеда (см. ниже).

**) Нужно отметить, что в довоенное время сельских коек было не больше, и, если речь идет о сокращении, то лишь по сравнению 1920 г.

границы новейшие рентгеновские установки. Работающие при них врачи были командированы за границу для ознакомления с современными методами лечения.

Количество курортов на Украине не особо велико. На 1-е октября 1923 года имелось всего 2485 государственных коек. Из них 1850 бесплатных, распределявшихся по курортам: Одесса—950, Славянск—750, Бердянск—150.

По социальному составу больные, прошедшие летом 1923 года лечение на украинских курортах, распределялись следующим образом: рабочих—47%, советских служащих—29,9%, учащихся—4,5%, железнодорожных служащих—2%, красноармейцев и военно-служащих—0,6%, крестьян—0,4%.

В настоящее время питание больных на курортах поставлено вполне удовлетворительно—они получают не менее 5000 калорий в день. Как мы указали, часть мест на курортах находится в настоящее время на самоокупаемости. Остальные койки содержатся за счет государства и распределяются между застрахованными через особые Комиссии при Губздравах и Рабмеде.

Некоторым подспорьем для курортов служат существующие при них предприятия: солеварни и рудники (Славянск), виноградники (Бердянск и Одесса).

В то время, как при старой экономической политике лечебная помощь была совершенно бесплатной, и все лечебные учреждения существовали на государственный счет, с новой экономической политикой часть лечебных заведений перешла на местный бюджет, остальные же на самоокупаемость. Для обеспечения рабочих медицинской помощью была подведена твердая материальная база (закон о социальном страховании 1921 г.) и организована на прочных началах так называемая „рабочая медицина".

III. Рабочая медицина.

Если до революции в общегражданских лечебных заведениях койки для рабочих, в лучшем случае, отводились, выражаясь языком оффициальных актов, „на условиях равных с остальным населением", то, с установлением советской власти, рабочие должны быть обеспечены медицинской помощью раньше и лучше других, что и декретировано многократно Народным Комиссариатом Здравоохранения. „Рабочий класс, занимающий особое положение в производственной жизни страны, живущий компактными массами в условиях городской обстановки, пред'являет, естественно, и особые требования к медицинской организации, его обслуживающей. Таким образом, не нарушая единства советской медицины, без которого невозможно правильное и полное обслуживание рабочих, мы приходим к необходимости выделения специальной лечебно-профилактической сети, обслуживающей пролетариат, сети, приспособленной к условиям производственной обстановки рабочих и долженствующей влиять на эту обстановку в смысле ее оздоровления".

Так были формулированы задачи Рабочей Модицины в тезисах докладов и резолюциях, принятых на 1-м Всеукраинском С'езде Рабмеда. Была выделена особая медицинская организация, оставшаяся тесно связанной со всей системой государственного здравоохранения.

Рабмед является П/Отделом Наркомздрава, в административном отношении ему подчиненным, но материально обеспечиваемым, в значительной части, Соцстрахом. На нужды Рабмеда Соцстрахом выделен особый фонд (фонд „Г"), составляющий около 30% всех рессурсов Соцстраха.

По статистическим данным заработная плата на Украине достигает в среднем 20 золотых рублей в месяц. Декрет ВЦИК'а от 27 апреля 1923 года устанавливает размер взноса работодателями в Соцстрах от 16 до 22% заработной платы (в зависимости от степени вредности работы). Временно, однако, для учреждений и предприятий установлен льготный тариф в размере 12%. Таким образом, Соцстрах получает, в общем, не более 30000 золотых рублей за 10000 застрахованных в месяц, а на долю фонда „Г" приходится из этой суммы 10000 зол. рублей.

По расчету П/Отдела Рабмеда при Наркомздраве, общая стоимость всех основных видов оказываемой им медицинской помощи, выражается в сумме 26400 руб. на 10000 застрахованных ежемесячно. Как видим, лечебные учреждения Рабмеда далеко не могут существовать на средства Соцстраха и нуждаются в поддержке местных органов и государства. Отметим тут же, что общее число застрахованных достигает 750000 человек.

Амбулаторно-поликлиническая помощь организована целиком на средства Рабмеда. Что касается больничных коек, то они устроены частью в специальных рабочих больницах, существующих на государственные и местные средства, частью же за застрахованными рабочими закрепляется известный процент коек в общих больницах. На курортную помощь и дома отдыха средств у Рабмеда совершенно не хватает.

Центральным аппаратом рабочей медико-санитарной организации является сеть амбулаторий-поликлиник, в которых должна оказываться квалифицированная медицинская помощь там же или на дому и которые должны следить за санитарным состоянием обслуживаемого района, проводя надлежащие профилактические мероприятия. Таким образом, деятельность амбулаторий-поликлиник сводится к следующему: а) оказание амбулаторной помощи разных видов, б) снабжение медикаментами, в) оказание лечебной помощи на дому, г) лечебно-профилактическая деятельность (диспансерно-консультационная, охватывающая все области: туберкулез, охмадет и т. д., д) руководство фабрично-заводской медорганизацией в районе, е) обследовательская деятельность, ж) санитарно-просветительная деятельность, з) врачебный контроль, и) организация самостоятельной работы застрахованных по охране своего здоровья.

Работа Рабмеда за короткий период его существования характеризуется следующими данными.

Месяцы	Число амбул.	Число поликл.	Число коек в общ бол.	Число больн. д/рабоч	Число посещ. поликл. и амб.	Из них первичн. посещ.	Число врачеб. помощи на дому	Колич. анализов
1922 год.								
Октябрь. . .	—	—	—	—	113647	26476	12878	2099
Ноябрь . . .	—	—	—	—	132909	48766	18863	2761
Декабрь. . .	—	—	—	—	321350	110094	36258	4029
1923 год.								
Январь . . .	100	68	5766	111	357061	135597	23980	4149
Февраль . .	79	70	5847	118	390797	129034	27337	4789
Март	104	85	6972	126	456588	142531	40894	6913
Апрель. . . .	113	88	7170	136	507859	174139	48978	8339
Май.	119	95	6743	149	644412	220278	39411	8655
Июнь.	146	97	5438	127	594280	213982	44179	12532

Эти цифры говорят сами за себя. Число посещений лечебных учреждений Рабмеда быстро растет, доверие к ним укрепляется и они начинают занимать виднейшее место в лечебной сети Республики.

За истекшие месяцы обследован ряд отдельных профессиональных групп в связи с условиями их работы. Мы еще не получили пока реальных результатов этих обследований, так как самый метод их производства недостаточно разработан. Принципиально важен, однако, самый факт организации такого обследования, как попытка подойти к рабочему населению для тщательного изучения условий его быта.

На пути нормального развития рабочей медицины лежит ряд препятствий, из которых серьезнейшим является недостаток средств и задолженность хозорганов Соцстраху.

IV. Охрана материнства и детства.

В самые тяжелые периоды ее существования, Советской властью уделялось максимальное внимание вопросам охраны детства и материнства. Права беременной и кормящей матери охраняются целым рядом детально разработанных законодательных актов.

Всей этой работой руководит в настоящее время „Отдел Охмадета" при Наркомздраве, образованный в результате слияния П/отдела такого же названия при Наркомтруде и Школьно-Санитарного Отдела Наркомздрава. — Работа последнего сводилась, главным образом, к развертыванию сети учреждений открытого типа, куда матери относят детей на рабочие часы (ясли, молочные кухни, консультация). Кроме того, Отдел уделял широкое внимание популяризации на

местах идеи открытого призрения, для чего к работе внутри таких учреждений, по возможности, привлекались матери—пролетарки.

Организация закрытых детских учреждений, так называемых „Детских домов" и „Домов матери и ребенка", вызвана условиями жизни последних лет: огромным количеством беспризорных детей—результат гражданской войны, голода и бандитизма.

В конце 1921 г. Отделом была организована борьба с детским голодом, для чего в урожайных губерниях были открыты эвакоприемники и столовые для детей из голодных мест. При детских домах было дополнительно устроено свыше 2-х тысяч коек (всего на Украине сейчас 10.000). Прилив детей был, однако, настолько велик, что при максимальной перенаселенности детских домов, они все же не могли обслужить всех беспризорных. Питание почти нигде не достигало физиологического минимума.

Переход на местные средства больно ударил по неокрепшей еще организации Охмадета, повлекши за собой сокращение открытых Детучреждений на 40%, и закрытых—на 10%. Некоторую поддержку детским учреждениям оказал ЦК. Последгол также, как раньше, ЦК Помгол.

Комиссия, обследовавшая в 1923 г. Детские Дома, нашла их в мало удовлетворительном состоянии. Калорийность получаемой пищи едва достигает 1.700; 40% детучреждений перегружены сверх меры; от 60% до 80% всех зданий требуют ремонта; обеспеченность вещами выражается (в процентах) в следующих цифрах:

Губернии	Обувь	Белье	Пальто	Одеяла	Посуда
Волынская	100	75	20	100	80
Харьковская	100	100	45	100	100
Одесская	25	70	50	100	75
Подольская	15	70	50	100	50
Донбасс	30	80	40	60	50
Киевская	40	60	30	100	75
Полтавская	50	с в е д е н и й			н е т
Черниговская . . .	30	75	50	нет сведений	нет

На Украине существует 28 детских санаторий, через которые в 1923 г. прошло 2 684 ребенка; 36% из этого числа были дети рабочих, 57% беспризорных.

Школьно-санитарная работа ведется в контакте с Главсоцвосом. Школьно-санитарный надзор поручен кадру врачей-специалистов.

В течение 1923 года врачами-педиатрами было обследовано 435 тысяч организованного (в школах, детдомах и пр.) детского населения, при чем выяснилось, что заболеваемость детей острыми болезнями достигает в голодавших губерниях—20% в урожайных—7%; в детских учреждениях закрытого и полузакрытого типа она равна—15%. Гораздо грознее острых заболеваний—туберкулез, активной формой которого больно 37% всего детского населения.

Надо признать, что охрана здоровья подростающего поколения поставлена у нас недостаточно удовлетворительно и должна бы стать в центре общественного внимания в течение ближайших лет.

V. План работ по здравоохранению в 1923/24 году.

В 1922-23 г. сумма, истраченная на здравоохранение достигла 3.342.223 зол. р.

В 1923-24 г. Наркомздрав, не расширяя сети лечебно-санитарных учреждений, собирается перенести центр внимания на углубление работы, упорядочение и качественное улучшение лечебной сети. Пользуясь отсутствием эпидемий, Наркомздрав совместно с Коммунхозом ставит ближайшей задачей поднятие санитарного благосостояния страны. Для этого организуется при помощи кадра санитарных врачей и лабораторий обследование населенных мест, изоляционных пунктов, лабораторное исследование питьевой воды, продуктов питания, поступающих в продажу, и мест их изготовления.

Намечено изучение эпидемий прошлых лет, выявления оставшихся очагов и ликвидация их. Для борьбы с малярией предполагается организация 5-ти новых противомалярийных станций, обследование в малярийном отношении низовьев Днепра, Донца и Буга, заливка нефтью особенно пораженных прудов Донбасса и лечение хинином около 500 тыс. маляриков, заболевших в 1922 23 г. Предполагается прививка оспы 15% населения и прививка дивакцины (брюшного тифа и холеры) $2^1/_2$ миллион. жителей.

В области санитарного просвещения будет выработана для школ программа по гигиене и введено преподавание ее. Предполагается проведение около 3 500 лекций в городах и 7 000 в селах; 50%, так называемых „Детских консультаций" (амбулатории для детей до 3-х летнего возраста) будет снабжено соответствующими выставками.

В области охраны материнства и детства, лечебной медицины и борьбы с социальными болезнями, не расширяя сети учреждений, решено сохранить во что бы то ни стало существующие, качественно улучшив их; выделить, по мере возможности, при всех медучастках консультации для матери и ребенка и отделы по борьбе с социальными болезнями. Будет разработана программа по физкультуре и проведена неделя матери-пролетарки (с 8 по 15 марта).

В городе, сохранив существующую лечебную сеть, предполагается сделать внутреннюю перегруппировку: за счет общих коек увеличить число акушерских на 50%, нервных на 100% и детских на 50%.

В деревне тщательно проверить квалификацию личного состава, обслуживающего участки. По возможности, обставить участок так, чтобы деятельность его была не только чисто лечебной, но и профилактической, а также санитарно-просветительной. Постепенно заменять фельдшерские участки врачебными, с таким расчетом, чтобы в течение 2-х лет первые были окончательно упразднены.

Рабмед предполагает увеличить до 80 число поликлиник (теперь 60), расширить сеть туберкулезных диспансеров, открыть 11 ночных санаторий *) (6 из них в Донбассе).

В состав планов по общим организационным задачам входит учет движения медперсонала и издание списка врачей.

В целях поднятия квалификации врачей, предполагается организовать административно санитарные курсы на 56 чел. в Харькове (на госбюджете), 3-х месячные повторные курсы для участковых врачей—на 52 чел. в Харькове, на 42 чел. в Киеве (госбюджет) и на 24 чел. в Одессе (местные средства); туберкулезные курсы на 10 чел., курсы по охране материнства и детства на 150 чел., интернаты для врачей при лечебных учреждениях на 180 чел Для окончивших в 1923 г. 870 врачей организован годичный стаж; из них 60 чел. находится на госснабжении.

Наконец для подготовки вспомогательного персонала, несущего обязанности по уходу за больными, кроме курсов больничных сестер милосердия и акушерок, курсов отличающихся от старых тем, что все время учения проходит в практической работе при больницах, в настоящее время выдвигаются 2 новых профессиональных группы: сестер для работы в учреждениях по охране материнства и детства и работников в области санитарии и гигиены. Пока такие школы насчитываются единицами, но, возможно, в ближайшем году число их будет увеличено.

*) Санаторий, в которых рабочие получают систематическое лечение, не отрываясь в то же время от дневной работы.

Народное просвещение на Украине.

I. Народное просвещение в период империалистической и гражданской войны (1914—19 г.г.).

В 1907 г. Государственной Думой был принят закон о всеобщем обучении детей от 8-ми до 11-ти лет. Но к началу мировой войны, по истечении 6-ти лет, намеченный план был еще весьма далек от своего осуществления. К 1-му января 1914 г. в 3-х учебных округах нынешней Украины (включая Бессарабию) числилось:

Наименование учебных заведений	Число учеб. заведений	Преподават. и служ. персон.	Учащиеся
Высших учеб. завед.	18	—	—
В т. ч. университетов	3	778	10.193
Учительск. институтов	8	108	526
Учительск. семинарий	35	415	3.236
Мужск. гимназ. и прогимн.	156	3.766	48.920
Женск. „ „	308	9 002	106.049
Реальных училищ	66	1 528	20 612
Техническ. „	15	341	2.663
Ремеслен. „	86	732	5.372
Городских и уездн.	444	3.676	48.593
Начальн. училищ разн. типа:			
Городских	1.556	55.465	1.679.234
Сельских	18.176		
Еврейских (хедера и проч.)	3.510	4.750	91.690
Частн. учебн. заведен.:			
1-го разряда (средн.)	100	3.057	40 528
2-го „ „	75		
3-го „ „	335		

С начала войны, и без того незначительные, расходы на просвещение неизменно сокращались. Здания учебных заведений реквизировались под лазареты и военные учреждения. Учащиеся, как и учителя, мобилизовывались в армию. Культурное оскудение страны шло в ногу с ее хозяйственным обнищанием. После февральской революции казалось, что просвещение выйдет на широкую дорогу, однако, этого не случилось.

Период Временного Правительства не дал Украине ничего существенно нового в области просвещения.

При Центральной Раде под руководством Генерального Секретариата Просвещения был разработан проект единой общеобразовательной семилетней школы, принятый на Всеукраинском учительском С'езде в 1917 г. Проект этот, однако, остался на бумаге.

Первый период Советской власти—январь, февраль 1918 г.—был настолько короток, что о культурном строительстве не могло быть речи. В некоторых губернских и уездных городах, по аналогии с Советской Россией, были организованы Отделы народного образования, но, как их структура, так и сфера деятельности, были совершенно неопределены.

Период март—декабрь 1918 г. (Рада, затем Гетманщина) начавшись шовинистическим уклоном Центральной Рады, принял при Гетмане резко реакционный характер, и в области просвещения началась реставрация дореволюционных порядков.

Период второго прихода Советской власти (февраль—август 1919 г.) впервые ознаменовался постановкой на Украине дела просвещения в государственном масштабе. В основу просветительной системы был положен Российский проект об единой трудовой школе с девятилетним курсом. Однако, гражданская война, отсутствие связи с местами, громадная детская беспризорность, мешали планомерной деятельности. Но, не смотря на это, на местах стихийно росли дошкольные детские учреждения и организовывались курсы для дошкольниц. Что касается средних учебных заведений, а также высшей школы, то в этот период они совершенно не были затронуты практикой Советской власти.

Период Деникинщины ознаменовался жестокими репрессиями против всех, работавших вместе с Советской властью. Детские сады, площадки и очаги, клубы и читальни закрывались, дети выбрасывались на улицу. Культурная жизнь страны совершенно заглохла.

II. Народное образование в 1920 г.

1920 год был первым годом окончательного укрепления на Украине Советской власти. Гражданская война оставила после себя смерть и разрушение. В одном только Донбассе осталось без приюта свыше 60.000 детей; не меньшее количество осталось и на Правобережьи после ухода оттуда поляков. Трудно было думать о школе в обстановке повсеместного развала, и приходилось, прежде всего, заботиться о спасении детского населения. На работу по разрешению детского вопроса были брошены силы не одного Наркомпроса, а также профсоюзов, фабзавкомов, женотделов и союзов молодежи. Совершенно естественно, что в то время как в области школьного строительства все оставалось на прежнем месте,—число детских садов за год от 150 с 5.500 детьми поднялось до 630 с 11.000 детьми; число детских домов увеличилось до 300 с 20.000 детей; число учреждений охраны детства—до 7 с 350 детьми.

Что касается школы, то она за годы революции растеряла массу детей, а также педагогов, уходивших на более активную работу. Начальных школ числилось в 1920 г.—около 1 500—городских и 18.000—сельских с 1 800.000 детьми. Однако, многие из этих школ числились лишь на бумаге. Что касается средних учебных заведений, то старшие классы были закрыты, а младшие проявляли, в большинстве, слабую деятельность.

В 1920 г. можно отметить стихийный рост рабочих клубов, читален и кружков. Октябрьская революция унаследовала большое количество разнообразных учреждений внешкольного характера: библиотеки, читальни, музеи, народные дома, театры, кино и проч. Революция выдвинула параллельно еще новые способы воздействия на массы: революционную прессу, листовки, собрания, митинги, агитпункты и проч. Особенный рост политпросвещения замечался в это время в Красной Армии, начиная от ротных ячеек и кончая дивизиями.

К 1920 году относится также национализация книжной торговли и об'единение ее во Всеукргосиздате. Однако, кампания по национализации была проведена далеко неполно и закончилась лишь в следующем году. По неполным данным Всеиздата, за 1920 г. было издано: 676 названий в 8.067.450 экз., из них на русском языке—406 назв., в 4.596.950 экз., на украинском—268 назв. в 3.366.500 экз.

В 1920 же году было положено на Украине основание профсоюзу „работников просвещения и социалистической культуры", составляющему часть Всероссийского (сейчас Всесоюзного) Союза. С организацией его были ликвидированы Учительский Союз, Всеукраинская Учительская Спилка и др. национальные об'единения.

III. Народное образование в 1921—22 г.

1921 и 1922 г.г. являются периодом окончательного об'единения на Украине дела просвещения и планомерного культурного строительства. В эти годы произведена радикальная реформа высшей школы и осуществлен ряд мероприятий в области профессионального образования. За 1921 год был проведен ряд совещаний и с'ездов: Всеукраинских—4, с общим числом делегатов 1.150; губернских—96, с общим числом делегатов—8.745; уездных и волостных—1.018 с 86 513 делегатами. 1922 год дал углубление и улучшение методов работы внутри учебно-воспитательных учреждений.

В области *социального* воспитания детей до 15-ти летнего возраста были установлены следующие организационные формы: учреждения охраны детства, детские сады, площадки, дневные детские дома, детские дома, охватывающие жизнь ребенка полностью, и семилетняя трудовая школа. Разработаны положения, планы и программы работы в этих учреждениях. Развернута сеть в государственном масштабе.

Небывалый неурожай в южных и юго-восточных губерниях Украины дезорганизовал налаживающуюся воспитательную работу. Началась переброска детей из голодных местностей Донбасса и Поволжья. Число детей, переброшенных из Поволжья на Украину, достигло 50.000 чел. Работа

органов Соцвоса превратилась, главным образом, в борьбу с голодом. Приходилось думать не столько о качестве, сколько о количестве работы. Положение школьного дела и социального воспитания на Украине характеризуется за этот период (сравнительно с предыдущими годами) следующими данными:

Название учреждений	1914 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.
Нач. школы .	24.096 шк.	19.800 шк	20.000 шк.	21.962 шк.	19.803 шк.
	1840000 уч	1860000 уч.	1900000 уч.	2123689 уч.	1804208 уч.
Дет. сады . .	—	65	130	830	638
		5.500	11.000	45.859	33.085
Дн. дет. дома	—	—	—	102	383
				4.900	18.133
Дет. дома . .	—	200	300	806	1.750
		10.000	20.000	48.614	104.740
Учр. Охр. Дет.	—	—	7	54	122
			350	2.025	7.000

Примечание: В числе начальных школ Соцвоса за 1920—22 года, значатся и младшие классы всех средних учебных заведений.

Цифры показывают количественное сокращение начальных школ. Это сокращение станет еще больше, если мы примем во внимание, что в последнее число (19.803) входят также младшие классы бывш. средне-учебных заведений. Если же принять во внимание, фактическое положение дел в 6-ти голодающих губерниях, где школы почти вовсе закрылись, то число учащихся придется сократить еще, приблизительно, на 15%. В то же время следует, однако, отметить создание целого ряда новых учреждений социального воспитания. Сюда относятся детские сады, площадки, детские дома, и учреждения охраны детства, число которых, в связи с громадно возросшей детской беспризорностью, непрерывно растет.

В области *профессионального* образования Советской власти пришлось проделать за этот период решительную ломку и перестройку. Осуществление единой системы профессионального образования было поручено образованному 23-го декабря 1920 г. Главному Комитету профессионального и специально-научного образования (Укрглавпрофобр). Всю массу учебных заведений, построенных, отчасти, на основе научной, отчасти же—устаревшей схоластической классификации, пришлось перестроить применительно к отраслям народного хозяйства и государственного строительства. Было строго проведено вертикальное рассечение от высшей школы до низшей и собирание в каждой вертикали учреждений данной группы. Профессиональное образование было построено в применении к двум основным отраслям народной жизни: индустрии и сельскому хозяйству. За ними, как производные отрасли, следовали—социально-экономическое, педагогическое, медицинское и художественное образование.

Все школы, в отношении организационных форм, были построены по целевому признаку, для подготовки квалифицированных в определенной области работников. Были учреждены три типа школ: профшкола, техникум и институт. Профшкола подготовляла рядового квалифицированного работника и являлась завершением единой семилетней школы для подростков до 17-ти лет включительно. Техникум, как высшая школа, подготовляет инженеров, агрономов, экономистов у з к о й специальности. Институт—подготовляет инженеров, агрономов, педагогов, экономистов и врачей в ы с ш е й квалификации, дает охват целой отрасли производства—ее синтез.

В целях орабочения высшего образования, для создания специалистов, преданных делу рабочего класса, разверстка мест в высших учебных заведениях производится партийными, профессиональными и армейскими организациями, а также комитетами бедноты. Для облегчения рабочим поступления в высшую школу было открыто 13 рабочих факультетов с 4.500 учащимися. Был открыт также ряд курсов для рабочих и вечерних техникумов, а также школы фабрично-заводского ученичества. В крупных промышленных центрах открыты дома рабочих-подростков.

В области организации *научной работы* на Украине, был учрежден ряд научно-исследовательских кафедр с аспирантами, подготовляющимися в профессора. Кафедры эти, равно как и прочие научные учреждения—музеи, библиотеки, ботанические сады, обсерватории, метеорологические станции и проч.—об'единяются вокруг Украинской Академии наук. В административном отношении они подчинены Научному Комитету Наркомпроса.

Состояние профессионально-технического образования на Украине представлялось к концу 1921 г. в следующем виде:

Наименование учреждений	Число уч. зав.	Число препод.	Число учащих.
I. Научн. учрежд.			
Акад. наук . . .	1	142	—
Научн. иссл. каф.	38	172	154
Астр. обсерв. . .	4	45	—
Ботан. сады . .	3	35	—
Научн. музеи . .	11	60	7
„ библиот. .	2	20	—
II. Индустр.-техн. Образование.			
Институты . . .	4	472	13 964
Техникумы . . .	64	1377	11.758
Профшколы . .	251	2841	22.930
Рабфаки	6	50	1.200
Веч. раб. техн. .	13	240	1.300
Раб. курсы . . .	343	1375	15.050
Трансп. курсы .	45	250	2 000
Школы раб. мол.	32	145	2.000
III. Сел.-хозяйств. Образование.			
Институты . . .	5	101	5.861
Техникумы . . .	30	415	2.429
Рабфаки	2	—	—
Профшколы . . .	109	905	5.900
Курсы	36	108	2.500
IV. Соц.-Эконом. Образование.			
Институты . . .	3	270	5.717
Школы	19	336	3.312
Курсы	160	1403	16.739
V. Медобраз.			
Институты . . .	5	1300	11.600
Школы и курсы.	54	402	6.100
VI. Педагогическ. Образование.			
Институты . . .	14	595	10.160
3-х летн. курсы .	45	697	5.128
Краткоср. курсы	76	350	4.600

Выросшая в течение 1921 и 1922 г. г система профессионального и специально-научного образования становится предметом особых забот государства. На местные средства переводятся исключительно курсы и профшколы, имеющие местный характер; все остальные учебные заведения остаются на центральном государственном финансировании.

Главполитпросвет, учрежденный формально лишь в начале 1921 г., должен был об'единить в своем ведении *внешкольное и политическое просвещение* Республики.

Революция создала целую систему агитационных учреждений, развитых и пополненных Главполитпросветом. В городах, селах, на путях сообщений были организованы агитпункты, действовавшие не только словом, но и кино, плакатом и театром. Работа агитпунктов обслуживала, главным образом, ударные политические и хозяйственные кампании. За 1921 г. агитпункты обслужили более двух миллионов красноармейцев, 782 тысячи крестьян и до полумиллиона железнодорожных работников. Ими организовано свыше 2-х тысяч митингов, около 200 спектаклей и до 600 бесед по актуальным политическим вопросам.

В 1922 г. агитационная работа идет на убыль; ударные кампании заменяются длительными и центр внимания переносится на углубление пропаганды.

В области пропаганды, Главполитпросветом была проделана большая работа по советизации оставшегося Советской власти от старого режима аппарата по внешкольному образованию. К концу 1921 г. числилось 1298 рабочих клубов, 72 Совпартшколы, 3142 библиотеки, около 70 музеев, 215 народных домов, 116 сельбудынков, 4107 просвит, 5504 хаты-читальни, 1300 культпросветкружков, 2789 пунктов по ликвидации неграмотности и проч.

Кроме того, существует Коммунистический Университет и Совпартшколы, в которых обучается 5000 курсантов при 1500 преподавателях.

В городах центром политпросветработы становятся рабочие клубы и кружки, на селе—сельбудынки, просвиты и хаты-читальни.

В области искусства главной задачей Главполитпросвета явился контроль и инспектирование театров, кино и проч. зрелищ, которые, с переходом на самоокупаемость, стали, в значительной мере, ускользать из-под государственного наблюдения, установленного над ними со времен „военного коммунизма".

В 1921 г. худож. сектор Главполитпросвета об'единял более 1000 театров, 350 кино, 83 передвижных труппы, 844 хора, 370 оркестров и т. д. С тех пор число это, в целях экономии, было значительно сокращено.

Отметим также работы *Всеиздата*, который в 1921 году перешел от ВУЦИК'а в ведение НКПроса. Переход этот означал углубление задач Государственного Издательства,

начало планового характера работы и переход от издания ударной агитационной литературы к изданию литературных произведений, учебных и научных пособий.

В первый операционный год (1921 г.), Всеиздат издал около 700 названий в количестве свыше 1500 печатных листов. Это составило всего лишь около 25% годового плана.

Причина этого лежала в небывалом кризисе полиграфической промышленности, недостатке бумаги и отсутствии оборотных средств.

В конце 1921 года функции Всеиздата радикально меняются: вводится платность произведений печати, открывается сеть государственных книжных магазинов, Всеиздат разгружается от функций распределения и транспортирования литературы. С начала 1923 г. Всеиздат реорганизуется в Государственное Издательство на основах самоокупаемости и развивает более широкую деятельность.

Отметим, наконец, работу *Совета Национальных Меньшинств* при НКПросе, об'единяющего 5 бюро: еврейское, польское, немецкое, татарское и латышское.

В 1921 г. функционировало 1.179 еврейских просветительных учреждений с общим количеством учащихся свыше 60.000 человек.

Польских культпросветучреждений насчитывалось: по Соцвосу 234 с 18.300 учащимися, по профобру 5 учреждений, по Политпросвету 30 учрежд. Немецких—по Соцвосу 946 учр., 1620 преподавателей, 53.000 учащихся: по Профобру 10 учреждений. Менее значительна работа татарского бюро, которое обслуживало, главным образом, татар-рабочих Донбасса.

Закончив, таким образом, краткий обзор состояния народного просвещения за годы войны, революции и первые мирные годы, перейдем к рассмотрению состояния народного образования на Украине и окончательных форм, в которые оно вылилось за последний—1922/23 операционный год.

IV. Народное образование в 1923—24 г.

В 1922-23 операционном году просветительная работа Советской Украины развивалась в значительно лучших условиях и значительно более планомерно, нежели во все предыдущие годы.

С окончанием гражданской войны, с более или менее полной ликвидацией результатов стихийного бедствия—голода, страна вступила в полосу органического строительства и воссоздания народного хозяйства. Вместе с тем Советская власть со всей серьезностью выдвигает назревшие вопросы „третьего фронта"—фронта просвещения.

Наряду с центральными государственными средствами, отпускаемыми на нужды просвещения и составляющими 50,1% госбюджета необ'единенных ведомств,—материальным базисом просвещения на местах становится местный бюджет и содействие населения в виде выделения средств культфондами профсоюзов, по шефствам, по патронированию, по договорам, средств от платы за учение и проч.

Все эти мероприятия все же не могли приостановить сокращения сети культурно-просветительных учреждений, которое началось еще в прошлые годы с переходом к новой экономической политике и твердому госбюджету. Лишь к началу 1923-24 г. сокращение прекращается и наступает эпоха стабилизации и закрепления фронта народного образования на существующих позициях.

Однако, вместе с концентрацией школьной сети происходило также оживление жизни школы и укрепление ее связи с учащими и учащимися. Впервые учительство массовой школы начинает проводить регулярные занятия и интересоваться новой школой. Однако, материальное положение учительства остается все еще весьма тяжелым.

Рабочее население начинает проявлять к школе, как низшей, так и высшей, живой интерес. Так, например, рост числа рабоче-крестьянских элементов в составе учащихся высшей школы характеризуется следующими данными:

В Институтах	1921—22 г.	1922—23 г.	1923—24 г.
Рабочих. . . .	6,8%	12,3%	15,6%
Крестьян . . .	10,5%	21,4%	24,9%
В Техникумах			
Рабочих. . . .	15,3%	31,4%	33,5%
Крестьян . . .	15,2%	28,1%	30,1%

Вместе с тем, по мере ликвидации войны, бандитизма, развертывания нормальной культурно-просветительной работы и вовлечения в школу широких рабоче-крестьянских масс,—все более актуальное значение, не только для массовой, но и для высшей школы, приобретает преподавание на родном языке.

В течение ряда поколений на Украине велась русификация, и, совершенно очевидно, Советская власть должна была раскрепостить украинскую культуру и дать полную возможность развития в школе и научных учреждениях украинскому языку.

Из школ Соцвоса в истекшем 1922—23 г. украинских было 60,8%, из числа обучавшихся детей, украинцев—74,5%.

В области Профобра максимальное количество учебных заведений и учащихся украинцев имеется по педагогическому и сельско-хозяйственному образованию, именно: учащихся украинцев в Педагогических Институтах 44,2%, в высших 3-хлетних Педкурсах 79,6%; в сельско-хозяйственных Институтах—50,4%, в Техникумах—70,0%, в Профшколах—89,9%.

Курс на украинизацию школы, взятый НКПросом УССР в 1922-23 году, планомерно приводит школу в соответствие с потребностями широких масс Республики.

Таковы, в общем, характерные черты истекшего года.

В дальнейшем, мы перейдем к рассмотрению состояния отдельных отраслей народного образования.

А. Социальное воспитание.

В 1922-23 году еще чувствовалось влияние голода, поразившего Украину в 21-ом году. Количество бездомных детей, нуждающихся в *интернировании* все возрастало. Приведем следующую характерную таблицу:

Имелось детей	В учр. норм.	В учр. охраны	В учр. дефект. детей
На 1/I 1921 г.	48.614	2 025	2.168
„ 1/X 1921 г.	65.561	2.999	2.191
„ 1/I 1922 г.	100.915	4.365	2.138
„ 1/X 1922 г.	107.965	5.720	1 887
„ 1/I 1923 г.	114.030	2.690	1.586

Кроме того, по грубому подсчету, количество детей, нуждавшихся в интернирования, составляло в начале 1922 г. около 120.000 чел.

В целях укрепления детских учреждений, был применен метод закрепления за ними хозяйств, что дало сокращение расходов на детские дома и сады.

В области *школьного дела* 1922-23 г. характеризуется острым кризисом, совпавшим, как мы уже упоминали, с переходом на твердый государственный бюджет. Совершенно прекратилось снабжение через продорганы. Помощь пролетарской общественности, достигшая наибольшего развития к концу 1922 г., с начала 1923 г. стала ослабевать и школы стали целиком передаваться на средства Соцвоса. Особенно острые затруднения пришлось пережить школе в связи с фактом разрушения школьных зданий, в большинстве требовавших капитального ремонта.

Содержание учреждений Соцвоса складывалось в истекшем году из следующих источников.

I. Ассигнования центрального госбюджета . .	2.981.989 ч. р.	—23,9%
II. Местный бюджет	3.700.000 „ „	—29,7 „
III. Средства патронир. организ. и средства культ-фонда	4.460.000 „ „	—35,7 „
IV. Плата за учение в школах поселений гор. типа	500 000 „ „	— 4,0 „
V. Средства, собираем. в селах в порядке договоров	840.000 „ „	— 6,7 „
Итого . . .	12.481.989 ч. р.	—100%

На центральном бюджете состояла сеть показательных детучреждений. Из центральных же средств были даны значительные правительственные субсидии (256.943 зол. р.), давшие, в среднем, 6 руб. золотом на одного школьного работника в месяц. Поступления из местного бюджета на детучреждения были совершенно недостаточны (всего 29,7%) общей суммы расходов. Незначительность этих ассигнований об'ясняется, в большинстве, ошибочностью местных бюджетных расчетов. В результате—невыплата жалования учителям и, подчас, настоящие голодовки. Средства патронирующих организаций (35,7% общей суммы) играли в истекшем

году очень значительную роль. С переходом детучреждений на местные средства, этот источник отпадет. Плата за учение—4%—хоть и не дала особо значительных результатов, все же должна остаться для укрепления школьного бюджета. Средства, полученные от селян по договорам, несмотря на свою незначительность, часто являлись единственным источником существования сельской школы. К весне 1923 года, на договорах было, исключая Киевскую и Подольскую губернии, 8.752 школы.

Важно отметить, что из общей суммы расходов на детучреждения свыше 50% падало на содержание детских домов-интернатов.

Для характеристики материального положения учителей, упомянем, что учительские ставки колеблются по губерниям от 1,54 (Полтавская) до 4,21 товарных рублей в м-ц.

Расходы на школу характеризуются следующими данными (сравнительно с 1910 годом).

В среднем было израсходовано на Украине в течение года (в товарных рублях):

	в 1910 г.	в 1922-23 г.
на 1 школу	991,0	369,0
„ 1 учащегося	13,2	4,4
„ 1 жителя	0,61	0,24
„ оплату 1 учителя	366,0	77,0

Как видим, тяжелое материальное положение страны, несмотря на все усилия Советской власти поднять уровень народного просвещения, сказалось в значительном понижении отпускаемых на этот предмет народных рессурсов.

Переходя к характеристике учреждений Соцвоса, приведем, прежде всего, данные об общем количестве детей на Украине. Согласно переписи 1920 г., можно считать, что к 1922-23 г. на Украине числилось: детей в возрасте 4-х —лет 480.000, 5-ти лет—575.000, 6-ти лет—460.000, 7-ми—460.000, 8 ми—500.000, 9-ти—700.000, 10 ти—750.000, 11-ти—800.000, 12 ти—650.000, 13 ти—775.000, 14-ти—550.000, 15-ти—800.000; всего—7.600.000.

Из общего числа детей в возрасте 8—11 лет, в учреждениях Соцвоса находилось в 22/23 г. 44,4%; в возрасте 12—15 лет—4,9%; всего в возрасте 8—15 лет—24,9%.

Средний процент охвата детей—24,9%—нельзя не признать чрезвычайно низким, а охват детей старшего возраста (12—15) настолько ничтожен, что грозит в будущем значительным увеличением кадров неграмотных.

Всего в 17.767 учрежд. Соцвоса числилось в истекшем году 1.450.706 детей при 55.218 чел. педагогического персонала. Предполагается довести нагрузку работника Соцвоса до 45—50 детей на одного работника.

Для характеристики школьной сети полезно сравнить ее со школьной сетью Украины в довоенное время.

Губернии	На 1911 г.		На 1913 г.		На 1/IV 1923 г.	
	Школ	Учащ.	Школ	Учащ.	Школ	Учащ.
Волынская	1.312	75.422	1.364	76.930	1.079	63.755
Донецкая	1.603	133.506	свед.	нет	1.855	179.145
Екатеринославская	2 553	192.400	„	„	2.278	163.368
Киевская	2.806	203 527	2.946	213.703	2.401	235.806
Одесская	2.530	188.050	свед.	нет	2.183	146.041
Подольская	2.294	125 196	2 431	130.203	2.163	153 719
Полтавская	2 571	167.693	2.879	182.785	2.227	167.555
Харьковская	1.705	135 865	свед.	нет	1.250	121.534
Черниговская	1.306	98.235	1.384	св. нет	1.180	104.815
По Украине	18.680	1.319.954	—	—	16.616	1.335.768

Примечание. Число школ в 1911 г. исчислено теоретически в границах губерний 1923 г. в соответствии со статистическими источниками.

Число школ—7-милеток весьма ограничено, около 8% общего числа школ. Средняя продолжительность пребывания учащегося в школе составляет 2,37 года—далеко недостаточная продолжительность обучения.

Состояние сети учреждений *дефективного детства* характеризуется следующими данными:

	на 1 окт. 1922 г.	на 1 апр. 1923 г.
Учреждений	65	57
Детей в них	1.887	2.128
Педагогич. персонала	404	368

Происходит постепенное изъятие дефективных детей из детских домов для нормальных детей, что, несомненно, благоприятно отзывается на работе последних.

В области *охраны детства* практика создала следующие типы учреждений: а) приемные пункты, куда дети принимаются непосредственно с улицы, б) изоляторы, где дети проходят карантин, в) коллекторы-распределители, откуда дети переходят в детдома, г) питательные пункты. Число этих учреждений невелико. В губцентрах имеется: приемников—9, изоляторов—7, коллекторов—4, пит. пунктов—1. Кроме того, летом организовывались летние площадки, колонии-дачи и проч.

Упомянем также о деятельности Всеукраинской комиссии по делам о *несовершеннолетних правонарушителях*, под руководством которой работают 9 губернских и 44 окружных комиссии. В основе преступлений попрежнему лежит нужда и беспризорность.

Чтобы закончить обзор деятельности в области Социального воспитания, упомянем о настойчиво проводящейся *украинизации* школьной сети.

Работу Советской власти в этой области характеризуют следующие данные:

Губернии	На 1-ое января 1922 г.			Конец 1922/23 учебн. года		
	Число школ, давш. свед.	из них		Число школ, давш. свед.	из них	
		Украинск. %	Смеш. русск. и украин. %		Украинск. %	Смеш. русск. и украин. %
Волынск.	933	53,2	22,6	1.299	81,8	—
Донецк.	983	0,8	2,1	1.895	0,4	0,7
Ек.-славск.	1.563	24,4	21,1	381*)	67,7	15,5
Киевск.	1.888	74,8	15,7	2 257	92,4	—
Одесск.	1.294	23,8	15,3	1 869**)	9,1	65,7
Подольск.	1.641	75,3	13,5	2 106	89,6	0,6
Полтавск.	1 880	87,6	9,7	2 210	97,7	—
Харьковск.	1.204	28,6	29,1	1 036	34,7	58,8
Черниговск.	723	38,1	22,1	1.147	53,0	15,0
По Укр.	12.109	50,4	16,4	14.650	60,8	14,8

Б. Профессиональное образование.

В последующем изложении мы будем рассматривать профессиональное образование в следующих его отраслях: индустриально-технической сельско-хозяйственной, социально-экономической, медицинской, педагогической и художественной. Попутно коснемся вопросов профессионального образования рабочих (ОПОР) и, наконец, рассмотрим деятельность научных организаций.

В области *индустриально-технического* образования истекший год характеризуется углублением во внутреннюю жизнь школы. Начало этой работе положила I-я Всеукраинская Конференция ИТО, созванная в сентябре 1922 г., рассмотревшая учебные планы и наметившая принципы дальнейшей работы.

Сеть профтехнических школ значительно сократилась до 147 по всем губерниям. Качество школ значительно повысилось; губерниям удалось справиться с задачей практикантства; собственные производства школ обнаруживают большой размах, имея заказы, подчас, на год и больше.

Полным темпом работают рабфаки. Они пользуются наибольшим вниманием индустриальных рабочих. Истекший год дал 500 рабфаковцев на основные курсы институтов. Сюда был командирован отбор рабочего класса: средний стаж для поступающих достиг 5 лет.

Техникумы достигли в этом году полного комплекта—всех трех курсов, и к следующему учебному году дадут выпуск. Наиболее выделяются из них Юзовский Горный и Одесский Химический, начинающие приближаться по оборудованию к довоенным институтам. Материальная база значительно окрепла с организацией учебно-производственной части.

Уточнена индивидуальная задача каждого техникума по его специальности. За истекший год значительно окреп преподавательский состав, состоящий на 3/4 из инженеров разных специальностей.

*) По гор. Екатериносл. и 3-м округ.—Екат., Запор., Павловск.
**) По всей губ., за искл. Балтского округа.

Таблица I.

Профшколы и курсы (на 1 октября 1923 г.).

Наименование вертикали	Число уч. завед.	Число преподав.	Технич. персон.	Учащихся
Индустр.-техн. образ.	147	1700	730	18.083
Сельско-хоз. „	144	1066	750	1.205
Медицинское „	33	545	148	5.994
Соц.-экономич. „	44	324	159	3 600
Художественное „	30	337	94	4624
Курсы ОПОРА . . .	98	468	184	5642
Школы фабзавуча .	276	1558	581	19600
Итого.	713	5998	2646	63.186

В области *профессионального образования рабочих* (ОПОР), истекший год был периодом постепенного выкристаллизовывания основных видов курсов. Из курсов, преследующих самые разнообразные задачи, выросли: школы завуча (отошедшие в ведение ОПОРМОЛ'а), вечерние рабочие техникумы, курсы ликвидации технической неграмотности, курсы повышения квалификации и проч.

Вечерних рабочих техникумов числилось на 1/х 1923 г. 17 с 3.189 учащимися. Расположены они, преимущественно, в крупных индустриальных центрах. В текущем учебном году ожидается выпуск инженеров - практиков в количестве 38 человек:—14 механиков и 24 строителя.

Вечерних рабочих курсов числилось на 1/х 1923 г. 98 с 5.642 учащимися. Учесть точно число учащихся трудно, в виду текучести состава этого рода учреждений (6-ти месячные курсы). За последнее время наблюдается стремление к более долгосрочным курсам.

Для рабочих и служащих, неимеющих возможности пользоваться дневными рабфаками, были учреждены вечерние, приравненные к дневным. Сейчас имеется 5 вечерн. рабфаков с 1.370 учащимися.

Наконец, отметим быстрый рост школ рабочей молодежи, впервые организованных по инициативе КСМУ в 1921 году.

На 1-е сентября 1921 г. было 32 шк. с 2000 учащ.; на 1-е октября 1923 г. 276 шк. с 19.600 учащимися.

Таблица II.

Техникумы (на 1-е октября 1923 г.).

Наименование вертикали	Число уч. заведений	Число преподав.	Технич. персон.	Учащихся
Индустр.-техн. образ.	23	482	308	4960
Сельско-хоз. „	23	416	474	3550
Медицинское „	4	62	43	844
Педагогическ. курсы.	69	850	379	11.100
Соц.-экономич. образ.	10	204	82	2.249
Художеств. „	13	282	153	4.318
Окртранспрофобр. . .	16	529	250	4.495
„ОПОР“	17	263	124	3.791
Всего.	175	3098	1813	35.297

В области *сельско-хозяйственного* образования, Главпрофобру пришлось, почти целиком, создавать учебную сеть. Развитие этой отрасли образования в довоенное время было весьма слабо.

В истекшем году работа выразилась в установлении типов учебных заведений, уточнении их задач и подведении под школу достаточной материально-хозяйственной базы. К числу достижений этого года относится комплектование Институтов и Техникумов учащимися из трудовых крестьян и рабочих. Число рабочих в институтах достигает 12,9%; крестьян—48,8 %; в техникумах: рабочих—41,1 %; крестьян —32,1%.

Состав сельско-хоз. профшкол преимущественно крестьянский. Большое значение получили за последнее время т. н. „сельско-хозяйств. школы переходного времени“, предназначенные для крестьянских подростков 14—17-ти летнего возраста. Функционирует сейчас 144 таких школы. Предполагается расширение этой сети на базе 4-х летки Соцвоса. В целях ликвидации с.-х. неграмотности на селе разработан план развития сети „годичных зимних школ“ для крестьянской молодежи.

Особое внимание обращено на развитие сети землеустроительных учебных заведений. Функционируют: 1 инженерно-мелиоративный факультет, 1 институт геодезии и землеустройства с рабфаком, 7 землеустроительно-мелиоративных техникумов, 5 землеустроительных профшкол; всего—265 учащих и 1725 учащихся.

Существует 2 ветеринарных института (в Харькове и Киеве) и 4 агрономических Института—Харьковский, Киевский, Каменецкий и Одесский. Существует 7 рабоче-крестьянских факультетов с 2020 рабфаковцами.

Таблица III.

Рабфаки (на 1-е октября 1923 г.).

Наименование вертикали	Число уч. завед.	Число преподав.	Технич. персон.	Учащихся
Индустр.-техн. образ	9	217	123	3320
Сельско-хоз. „	6	22	8	2020
Медицинское „	4	29	8	535
Педагогическ. „	6	27	15	830
Соц.-эконом. „	3	13	8	498
Вечерн. рабф. ОПОР'а	5	105	свед. нет	1370
Итого.	33	413	162	8575

Институтов Народного Хозяйства *(социально-экономич. образование)* на Украине 3 (Харьков, Киев, Одесса). Число это вполне достаточно.

Число техникумов в этой области было значительно сокращено; часть из них превращена в профшколы.

Закрепили за собой право на существование техникумы: 1) финансово-эконом. и 2) коммунальн. хозяйства—в Харькове; 3) кооперативный и 4) внутренней и внешней торговли—в Киеве; 5) торгово-промышл.—в Одессе; 6) рабочей кооперации—в Луганске; 7) кооперативный в Чернигове.

Во всех губерниях Украины существуют в количестве 44-х торгово-промышленные профшколы.

Характерным для Институтов Нар.-Хоз. является преобладание в них служащих над рабочими. Об'ясняется это производственной связью Институтов с Госуд. и хозяйствен. учреждениями.

Однако, прием на Рабфаки изменяет это соотношение: в истекшем году рабочих принято в 6 раз больше, нежели служащих. Процент партийных достиг в октябрьском приеме 69%.

В 1922/23 г. Институты Нар. Хоз. дали выпуск в количестве 362 челов. Киевский техникум внешних сношений выпустил 78 чел.

В области *педагогического образования*, в 1922/23 г. на Украине функционировало 13 институт. нар. образов. с 9810 учащимися. Из них 4 (Харьков, Екатеринослав, Киев, Одесса) работали в составе 2-х факультетов — профобра и соцвоса. На остальных функционировал лишь фак-соцвоса. Отметим еще, что с осени 1923 г. открыт ИНО в Луганске. Кроме того, в Одессе функционировал педагогический институт с курсами для подготовки работников с дефективными детьми.

Что касается высших педагогических курсов, то пришлось прибегнуть к сокращению существующей сети со 112 до 69.

Таблица IV.

Институты (на 1-е октября 1923 г.).

Наименование вертикали	Число уч. заведений	Число преподав.	Технич. персон.	Учащихся
Индустр.-техн. образ.	4	364	365	6.986
Сельско-хоз. „	7	356	261	4.106
Педагогическ. „	14	742	436	10.666
Соц.-экон. „	3	257	154	5.005
Медицинск. „	8	943	880	12.505
Художеств. „	5	235	93	2.082
Всего.	41	2897	2189	41.353

Сеть учебных учреждений *медицинского образования* подверглась в 1922/23 году изменению, главным образом, в области медицинских курсов. Следует отметить открытие рабочего факультета при Харьковск. мединституте и школы

по охране материнства и детства в Харькове. Оба учреждения, несмотря на скудные средства, вполне окрепли и оправдали свое появление.

В области фармацевтического образования надо отметить коренную реорганизацию Киевского фарминститута и фармтехникума.

В 1922/23 году мединституты Украины выпустили 1044 врачей.

Художественное образование, в широком смысле слова, насчитывает 5 институтов, 13 техникумов и 30 профшкол.

В области музыкального образования надо особо отметить успешную и интересную работу института им. Лысенко в Киеве. В основу его работ положено изучение и развитие украинской народной музыки.

Художественные, равно как архитектурные и керамические техникумы работают в области производственного художества. Насколько значительны достижения в этой области, можно судить по тому, что заграницей проявляют большой интерес и спрос на произведения наших художественных мастерских.

Что касается работы *научных организаций*, то прежде всего следует отметить, что в истекшем году Академия наук приступила к регулярному изданию своих трудов из разных областей знания. Собран и разработан огромный материал комиссиями по изучению исторического и живого украинского языка, а также комиссиями, изучавшими терминологические вопросы, подготовлены к печати специальные словари.

Особое внимание в истекшем году было обращено на укрепление научно-исследовательских кафедр. Сейчас на Украине имеется 77 таких кафедр (из них 36 в Харькове), с общим количеством 750 челов., из коих 50% аспирантов.

Зарегистрировано 40 разнообразных научных обществ. Деятельность их была регламентирована в истекшем году.

Наконец, необходимо отметить большую работу, проделанную Комитетом Содействия научным работникам, значительно повысившим уровень материального благосостояния научных кадров Украины.

В тексте этого отдела о профессион. образовании на Украине нами был дан рядтаблиц, характеризующих состояние учебной сети профобра.

В. Политпросвещение.

Истекший год был первым годом нормального развития политико-просветительной работы. Ассигнования на политпросветработу если и были недостаточны, то „стабилизовались" и из случайных стали регулярными. Перелом в настроениях сельского украинского учительства дал возможность привлечь его к политпросветительной работе. Была проведена систематическая украинизация Политпросветительной сети и аппарата. Последний год характеризуется значительно большей налаженностью отношений Политпросвета с другими организациями, работающими в той же области: культотделами профсоюзов, политорганами Кр. Армии, Комсомолом и партийными организациями.

В области *клубной* работы в истекшем году наблюдался рост местных клубов, наряду с некоторым увяданием центральных. Получил распространение т. н. цеховой клуб—красный угол заводского цеха.

Наблюдался бурный рост селянских Будынков, представляющих собою соединение хозяйственной базы (агропункт, ветерин. пункт, ремонтная мастерская и проч.) с культурно-просветительным центром. Качество этих учреждений, однако, еще недостаточно велико.

Библиотечное дело в 22/23 году переживало кризис, вызванный недостаточным пополнением книгами, в виду их дороговизны. Библиотечная работа на селе почти совершенно замерла. К концу 22/23 г. на очередь дня был поставлен вопрос о централизации книжных закупок и организации передвижных библиотек.

Истекший год было первым в об'явленной 5-тилетней кампании по *ликвидации неграмотности*. Об'ективные трудности в этой области весьма велики. Лишь во второй половине 22/23 г. удалось наладить некоторое привлечение общественных (профсоюзных и др.) сил к работе по ликвид. неграмотности. Далеко не повсюду удалось наладить досрочное освобождение учащихся от работы. Надо признать, что в этой области предстоят еще громадные трудности.

Что кассается *художественной* политпросветительной работы, то 90% ее сосредоточилось в театрах и в театральных кружках. Общее количество театров на Украине 580; из них 3 эксплоатируются непосредственно государством, остальные отданы в аренду коллективам и частным лицам. Общее количество просмотренных Высшим научно-репертуарным советом пьес достигло в истекшем году 1973, из них разрешено к постановке 1237, запрещено 736, рекомендовано 92.

Почти полное отсутствие политпросветработников-специалистов музыкального и изобразительного искусств явилось причиной незначительного количества работы Политпросвета в этой области. Все же удалось заготовить ряд музыкальных сборников революционного репертуара. Налажена связь с об'единениями пролетарских и селянских писателей.

Ударные *агиткампании* проводились через сеть политпросветучреждений. Количество их в истекшем году достигло 14. Большое количество „местных" кампаний, срывавших систематическую работу, побудило центр прибегнуть к запретительным мерам.

Количество разрешений, выданных Центр. Упр. по делам Печати на *печатание разного рода литературы*, характеризуется за 1922/23 следующими данными:

Книг и брошюр						Периодич. изданий					Листовок, плакатов, афиш и пр. эпизод. литератур.
Государ.	Партийных	Кооперат.	Частных	Всего	Общий тираж	Государ.	Партийных	Кооперат.	Частных	Всего	Общий тираж	
954	415	275	65	1657*)	8.644.400	946	576	439	97	2058	4.345.000	6740

Примечание. Из них: на русском языке--1234, украинск.—389, еврейском—30, польском—5.

Наконец, что касается *кинематографа*, то руководство им выразилось в просмотре и утверждении сценариев и в регулярных указаниях ВУФКУ (Всеукр. фото-кино комитет) о направлении его работы.

Общее количество сценариев, рассмотренных Высш. научно-репертуарн. Советом достигло в 22/23 г. 36-ти; из них—разрешено 24, запрещено 12.

На Украине имеется всего 396 кинематографов. Из этого числа 10, лучших по оборудованию, эксплоатировались непосредственно ВУФКУ, 100 находились в арендном пользовании у разных учреждений и частных лиц, 60 бездействовало вследствие необходимости ремонта, 14 принадлежало разным организациям и обслуживалось аппаратом ВУФКУ.

Г. Просвещение национальных меньшинств.

Чтобы закончить наш обзор народного просвещения на Украине в 1922/23 г., коснемся вкратце просветительной деятельности среди национальных меньшинств.

Совет Нацменьшинств,—орган об'единяющий просветительную деятельность всех Национальных Бюро при Наркомпросе,—был учрежден 10 августа 1921 г. В состав его входят следующие Бюро: еврейское, польское, немецкое, латышское и татарское, работающее среди татар—рабочих Донбасса. Кроме того, недавно организована чехо-словацкая секция на Волыни.

Совнацмену пришлось преодолеть ряд серьезнейших препятствий. Почти вся просветительная работа среди национальных меньшинств является детищем революции. Царское правительство, как известно, всеми мерами затрудняло попытки нацменьшинств строить свою школу. Исключением была, пожалуй, только немецкая школа; сеть немецких школ в колониях была, однако, совершенно разрушена к моменту укрепления Советской власти. Разрушение ее было начато царским правительством с самого начала мировой войны и закончено гражданской войной.

С другой стороны, препятствием в просветительной работе явился шовинизм, консерватизм и клерикализм, пустившие в результате векового гнета глубокие корни среди населения национальных меньшинств.

Однако, сейчас уже отмечаются большие достижения в этой области: за 3—4 года созданы тысячи учреждений, в которых воспитывается и обучается свыше 100 тыс. детей. Развернута сеть клубов, библиотек и проч. просвет. учреждений. Налаживается издательская деятельность и появился ряд необходимейших учебников.

Д. Аппарат Наркомпроса.

Административный аппарат НКПроса подвергся в истекшем году не только сокращению штатов, но и некоторой реконструкции. Были ликвидированы громоздкие под'отделы и секции. Взамен их, как в центре, так и на местах, осуществлен переход к инспектуре.

На местах проведено об'единение канцелярского, сметно-финансового и снабженческого аппарата с соответствующими отделами Исполкомов.

В настоящее время число сотрудников по Наркомпросу составляет—255 человек, по Губнаробразам—546 и по окрнаробразам—469.

Инспектирование и инструктирование за истекший год проводилось главными инспекторами соцвоса, профобра, и политпросвета, во всех без исключения, губерниях. Таким образом, была налажена удовлетворительная связь центра с местами.

Наконец, для целей лучшей связи и взаимной информации, за истекший год состоялись с'езды: Всеукранский с'езд завгубоно и по одному с'езду Губинспекторов соцвоса, профобра и политпросвета.

Труд.

Структура регулирующих органов.

В 1922 году структура органов, ведающих распределением и охраною труда на Украине была установлена в следующем виде:

1) В центре—Управление Уполномоченного Народного Комиссариата Труда РСФСР при Совнаркоме УССР. 2) по числу 12-ти губернских городов—12 Губернских Отделов Труда; 3) по числу 103-х уездов—103 Уездных Отдела Труда 4) в каждом губернском и уездном городе, а также в наиболее крупных населенных пунктах Донбасса, Екатеринославщины, Киевщины—Биржи Труда или корреспондентские пункты. На Украине в это время существовало 122 Биржи Труда и корреспондентских пунктов. Общее число сотрудников во всех Украинских органах НКТ на первое сентября 1922 года равнялось 2910 человек.

К 1-му Октября 1922 года структура этих аппаратов на Украине была пересмотрена, причем, как Губотделы Труда, так и все Уездотделы Труда были разбиты на три категории, в зависимости от промышленного значения той или иной губернии и уезда, благодаря чему общее количество сотрудников значительно сократилось, и на первое Октября 1922 года были введены штаты с общим количеством сотрудников—1427.

В конце Ноября 1922 года в связи с реорганизацией трех губернских центров—Николаева, Кременчуга и Запорожья в уездные города, было произведено дальнейшее сокращение штата, и общее количество сотрудников по всей Украине во всех аппаратах по труду с 1-го Января 1923 г. было установлено в 1327 человек.

Управление Уполномоченного НКТ, в связи с проводимой им работой, по своей структуре подразделяется на следующие отделы: 1) орг.-админ. отдел; 2) отдел охраны труда; 3) конфликтно-нормировочный отдел; 4) отдел рынка труда; 5) статотдел и 6) отдел трудгужналога.

В течении 1923 года в структуре Управления Уполномоченного НКТ произошли следующие изменения: 1) постановлением ВУЦИК'а от 17 Января 1923 года Отдел социального страхования был передан из органов Наркомсобеза в ведение НКТ и был сконструирован на правах Отдела УпНКТ под наименованием „Главное Управление Социального Страхования"; 2) постановлением ВУЦИК'а от 7-го Марта 1923 года Отдел Трудгужналога был из'ят из ведения УпНКТ и передан Уполнаркомфину; в силу этого постановления все дела и личный состав данного отдела были переданы в Управление Уполнаркомфина 15-го Марта 1923 года; 3) постановлением ВУЦИК'а от 20-го Сентября 1923 года Управление УпНКТ было переименовано в Народный Комиссариат Труда УССР.

В начале 1923 года каждый Губернский и Уездный Отделы Труда подразделялись на следующие под'отделы: 1) Организационно-Административный; 2) Охрана Труда; 3) Конфликтно-Нормировочный; 4) Биржа Труда; 5) Статотдел и 6) П/отдел по проведению Трудгужналога.

Согласно постановлениям ВУЦИК'а от 7-го Марта 1923 г. и реорганизации Уездных центров была пересмотрена вся сеть аппаратов, причем, Уездные Отделы Труда были постановлением ВУЦИК'а заменены окружными камерами старшего инспектора Труда, и общее количество сотрудников во всех органах НКТ на Украине было установлено с 1 Июня 1923 года в 779 человек.

К 1-му Апреля 1923 года П/отделы Трудгужналога были из'яты из ведения местных органов НКТ и переданы в ведение органов Наркомфина. К этому-же времени все дело социального страхования было передано из органов Наркомсобеза в ведение УпНКТ.

Коренное изменение в структуре в 1923 году было произведено при реорганизации бирж труда. В настоящее время на Украине имеется 20 бирж труда и 34 корреспондентских пункта со штатом сотрудников 2—3 человека.

I. Охрана труда.

В 1923 году работа по охране труда продолжалась в том же направлении, которое наметилось еще в начале 1922 года.

Пересмотр законодательства по охране труда в сторону сближения норм закона с жизненными возможностями госпромышленности, и настойчивый нажим инспекции с требованием выполнения нового кодекса законов о труде и дал возможность добиться заметных улучшений в этой области.

Инспекция Труда достаточно разветвлена. В каждом округе работает не менее одного-двух инспекторов труда, а в окружных промышленных центрах и на путях сообщения—один инспектор на 5—8 тысяч рабочих. Для охвата надзором путей сообщения южного округа существует специальная внеучастковая инспекция труда железных дорог и водных путей. Равным образом выделены особые инспектора (один на губернию) для надзора за условиями труда в сельском хозяйстве.

По своему социальному составу 75% всех инспекторов труда—рабочие физического труда, причем 90% всех инспекторов с низшим образованием, по партийной принадлежности 55% коммунистов и по рабоче-общественному стажу 81% членов профсоюзов.

Количественный состав инспекции незначительно колебался в сторону сокращения. Увеличение относится только к технической инспекции, в связи с передачей Наркомтруду надзора за паровыми котлами.

В настоящее время на территории Украины работает: инспекторов труда—142, санитарных инспект.—39, технических инспект.—73. В том числе на путях южного округа: инспекторов труда—36, санитарных инспект.—7, технических инспекторов—10.

Переходя к оценке деятельности инспекции необходимо отметить, что последняя протекала в зависимости от экономического положения страны. Конец 22 и начало 23 г., по мере развития НЭП'а заставили УпНКТ обратить усиленное внимание на частную промышленность (в большинстве случаев—мелкие предприятия), и только с середины 23 года УпНКТ переходит к усиленному плановому обследованию средней и крупной государственной промышленности.

Работа инспекции протекала достаточно интенсивно, давая в среднем на одного инспектора около 18 обследований в месяц (точно 17,65).

В общем же за год инспекцией труда произведено в круглых цифрах 30.100 обследований, технической инспекцией—13.000 обследований и санитарной инспекцией—6.400 обследований.

Из 10.111 обследований, о которых имеются соответствующие сведения, 5.597 или 55,4% обследований приходится на государственные предприятия, 4465 обследований или 44,1% на частные и лишь 49 обследований или 0,5%—на кооперативные и общественные предприятия. Если исключить из этого 1015 обследований, произведенных инспекцией южного округа путей сообщения, все обследования

которых приходятся на государственные предприятия, то обследования, произведенные общей инспекцией распределяются таким образом: госуд.—50,4%, частн.—49,1% и кооперативные и общественные—0,5%. (В прошлом 1922 году на госпромышленность приходилось лишь 38 обследований).

Характерно отметить, что наиболее существенные правовые нарушения по рабочему времени, по охране труда малолетних и женщин дают заметное и систематическое понижение.

Нарушения нормального рабочего времени постепенно, под нажимом инспекции труда, изживаются.

Массовое нарушение нормального рабочего дня наблюдается к концу 23 г. лишь в: 1) медико-санитарных учреждениях, 2) финансово-счетных частях совучреждений и 3) на сезонных работах.

Мы можем констатировать значительное изживание нарушений в области детского и женского труда. И если до сих пор такие моменты встречаются, то главным образом в мелких предприятиях и в сельском хозяйстве. Увеличение нарушений правового характера замечается лишь в отношении вопросов соц. страхования, приема помимо биржи труда и т. п.,—что в итоге дает повышение суммы правовых нарушений.

Продолжают повышаться нарушения санитарно-гигиенического и санитарно-технического характера. Последнее отчасти можно об'яснить усилением требовательности Инспекции, которая только в 1922-23 году смогла всерьез поставить перед собой задачу борьбы с этого вида нарушениями.

Борьба с нарушениями ведется путем привлечения администрации к судебной ответственности через трудсуды. Общее количество возбужденных дел составляет 6100. Таким образом, на каждые 100 обследований приходится 38,2 суд. дел. Здесь необходимо отметить, что почти 3/4 возбужденных дел относятся к частной промышленности. Этот достаточно сильный нажим инспекции, при очень быстром прохождении дел через трудсуды и при строгости приговоров, позволили инспекции значительно повысить свой авторитет среди рабочих масс и поднять у администрации уважение к закону.

Из общих кампаний, планово-проведенных инспекцией труда по всей УССР в текущем году, необходимо отметить: 1) поголовное обследование частных предприятий; 2) проведение очередных отпусков; 3) обследования предприятий в связи с летним ремонтным сезоном; 4) выборочное обследование предприятий с массовым применением женского труда, в связи с „неделей матери пролетарки".

Обращаясь к работе санитарной и технической инспекции, мы можем отметить здесь и качественные и количественные улучшения. На 1 технического инспектора приходится в среднем в месяц 15,2 обследованных предприятий, причем одновременно довольно высока цифра производимых работ по надзору за безопасностью паровых котлов (8,2 наружных освидетельствований, 4,2 внутренних и 5,5 гидравлических испытаний в месяц на 1-го технического инспектора).

Благодаря такой работе при достаточно высокой квалификации состава технической инспекции (79% лиц с высшим техническим образованием и лишь 21% с средним техническим образованием), можно констатировать без оговорок, что УпНКТ удалось поставить дело котлонадзора на должную высоту.

Что касается санитарной инспекции, то в среднем она дает по 13,7 обследований.

Здесь однако необходимо отметить постепенный переход санитарной инспекции к более углубленным методам работы, путем проверки вредности труда научными методами с помощью существующих точных приборов.

II. Социальное страхование.

Социальное страхование на Украине практически стало проводиться в жизнь лишь через 2—3 месяца после опубликования декрета от 10 декабря 21 года. Задачи, стоящие перед страхорганами, как в области организационного строительства, создания и укрепления финансовой базы, так и развития операционной деятельности, в период нахождения органов соцстрахования при отделах собеса, не могли в достаточной мере быть осуществлены по следующим причинам: оформлению организационной структуры мешали слабость наспех налаженных аппаратов, отсутствие опытных работников, неналаженность взаимоотношений с профорганами, недостаточное руководство главсоцстраха и слабая связь с местами. Операционная работа, тесно связанная с укреплением финансовой базы, также не могла долгое время нормально развиваться, чему способствовало: неустойчивость тарифа взносов на соцстрахование, периодически происходившее аннулирование страховой задолженности и систематическое уклонение госорганов от уплаты страхвзносов.

Установленные в апреле м-це сего года постановлением ВУЦИК твердые тарифные ставки в пределах от 16%—22% и временно льготный тариф взносов для госбюджетных учреждений—12% и предприятий—16% и принятое вслед за ним постановление СНК в мае месяце с. г. об ответственности за нарушение законов по социальному страхованию совпало с временем, когда страхорганы перешли в отделы труда, вполне окрепли и на основе строго учитываемых финансовых рессурсов, явилась реальная возможность более полного обеспечения застрахованных. Состоявшиеся повсеместно страховые губконференции, а также Всеукраинское Совещание в марте м-це сего года отделов труда и 3-я Всеукраинская Конференция Профсоюзов в мае м-це с. г. способствовали со своей стороны разрешению практических вопросов, выявившихся в процессе предыдущей работы, разработке планов дальнейшей деятельности, а равным образом теснее связали страхорганы с профсоюзами.

Внимание в области соцстраха с момента перехода его в Наркомтруд было обращено в первую очередь на должную постановку финансовой отчетности и учета, принятие энергичных мер к окончательной ликвидации страховой задолженности, кодификации и систематизации действующих постановлений и распоряжений по социальному страхованию, окончательное оформление организационной структуры, расширение круга страхуемых и увеличение норм пенсий и пособий, налажен учет и отчетность в органах соцстрахования и главсоцстрах располагает отчетами от всех губернских органов за три квартала 22/23 г.

Баланс состояния средств соцстрахования представляется в следующем виде:

А к т и в:	П а с с и в:
1) Финансы (касса и текс-чета) 130.383.140—36.	6) Фонды 344.846.711—33.
2) Ценности (%%% бумаги-товары-движ. и во) 27.666.267-10.	7) Разные Пассивные Счета 58.759.136—70.
3) Расходы Организацион. 21.167.589—33.	
4) Расходы Операцион. 98.838.343—73.	
5) Расходы Разн. Акт. Смета 23.550.507—51.	
301.605.848—03.	301.605.848—03.

Проделанная работа в направлении ликвидации задолженности дала определенные результаты: так, например, по некоторыми губерниям (Полтавской и друг.) задолженность ликвидирована полностью; в других же губерниях ликвидирована на 85—80%.

В июне месяце, выпущен „Сборник постановлений и распоряжений по соцстрахованию".

По последним сведениям функционируют по всей Украине 135 страховые кассы, которые распределяются по губерниям следующим образом:

1) Донецкая	губ.	25 касс.
2) Киевская	„	25 „
3) Харьковск.	„	14 „
4) Ек-славск.	„	14 „
5) Подольская	„	13 „
6) Волынская	„	11 „
7) Одесская	„	11 „
8) Черниговск.	„	11 „
9) Полтавская	„	11 „

Помимо страхкасс, на отдельных предприятиях и в районах, расположенных вдали от страхкасс, имеются страхпункты или уполномоченные страхкасс.

На 1-ое июля число состоящих на учете страхователей и застрахованных по губерниям выражено в следующей таблице:

	Число страхователей	Число застрахован.
1) Волынская губ.	2.636	27.347
2) Подольская „	4 012	45 237
3) Полтавская „	3.301	51.119
4) Черниговск. „	2 024	29 407
5) Донецкая „	4 134	258.071
6) Ек.-славская „	3.697	68.030
7) Киевская „	8.279	99 444
8) Одесская „	4.070	74.239
9) Харьковская „	4.504	110.022
Итого	36.657	762.916

Из общего числа страхователей 36,6% приходится на лиц, занятых в государственных предприятиях и учреждениях. По классу опасности и вредности производства состоящие на учете предприятия и занятые в них застрахованные распределяются в процентном отношении следующим образом:

	(Классы опасности)			
	I.	II.	III.	IV.
Страхователи	65,3	19,0	12,9	2,8
Застрахованные	34,4	8,7	43,1	35,1

Развитие страховых операций по обеспечению застрахованных распадается на обеспечение: а) при временной утрате трудоспособности и дополнительные виды пособий: б) при постоянной утрате трудоспособности и в) по безработице.

По данным статистики среднее число оплаченных дней по временной нетрудоспособности на 100 застрахованных в м-ц за 1-ю четверть 23 года выражается 52 днями.

В обеспечение инвалидов труда и членов семей, потерявших кормильцев, была введена некоторая постепенность при расширении круга обеспечиваемых. Сначала пенсионирование распространено было на инвалидов труда, ставших таковыми с 21-го года; в дальнейшем круг страхуемых был увеличен охватом инвалидов труда с 17-го года. В настоящее время, в связи с постановлением Совнаркома от 4-го октября с. г. о включении на пенсионирование всех инвалидов труда и членов семей, потерявших кормильцев, ведутся подготовительные работы по установлению взаимоотношений с НКСО о порядке обеспечения инвалидов труда, находящихся в инвалидных домах собеса, а также разрабатывается инструкция о порядке передачи дел инвалидов труда из органов собеса в соцстрах.

Максимальная норма пенсий установлена для инвалидов труда I-й группы в размере до 70% бюджетного набора Госплана. Минимальный размер пенсий (для III-й группы) в размере половины пенсии, установленной для I й группы.

По данным статистики на I-е июля с. г. на 1000 застрахованных приходится пенсионеров по месяцам:

Месяца	Всего	Инвалиды труда	Семьи, потерявшие кормильца
1) январь	8,0	3,5	4,5
2) февраль	8,9	4,1	4,8
3) март	11,7	5,3	6,4
4) апрель	11,0	5,1	5,9
5) май	13,6	6,6	7,0
6) июнь	13,0	6,3	6,7

Цифры эти являются несколько преуменьшенными, так как при исчислении их не была включена Донецкая губерния.

По обеспечению безработных устойчивость страхового фонда дала возможность с одной стороны расширить круг обеспечиваемых и с другой стороны увеличить норму пособий.

Норма пособий для квалифицированных рабочих, демобилизованных из армии и флота и лиц умственного труда высокой квалификации доведена до половины стоимости бюджетного набора Госплана и для остальных категорий безработных—треть стоимости бюджетного набора Госплана. По данным статистики число безработных на 1000 застрахованных, которые получают пособие по безработице, представлено по месяцам в следующей таблице:

Январь	23,6
Февраль	41,0
Март	63,5
Апрель	59,4
Май	68,6
Июнь	59,6

III. Конфликтно-нормировочная работа.

Конфликтно-нормировочную деятельность НКТ как в центре, так и на местах необходимо разбить на 2 периода—1) до ликвидации конфликтных комиссий и 2) после их ликвидации. Первый период характеризуется тем, что главное внимание в работе уделялось конфликтным комиссиям. Вначале образованные лишь для разбора конфликтов на частных и кооперативных предприятиях, они распространили затем свое действие так же и на государственные.

Законодательство о труде при своем воплощении в жизнь должно было встретиться и действительно встретилось со множеством препятствий и попыток к его обходу. Получивши благодаря НЭП'у свободу действий, всевозможного рода предприниматели пытались установить пользование рабочей силой по старому, не считаясь с велениями трудовых законов. Естественно поэтому, что число дел в конфликтных комиссиях было велико.

Всего по имеющимся отчетам за истекший год разобрано 3421 дело.

Помимо конфликтной комиссии разбор коллективных конфликтов производился в примкамерах и третсудах. Сюда направлялись дела, в которых стороной выступали профсоюзы и в большинстве случаев связанные с заключением, изменением и толкованием коллективных договоров. Всего по имеющимся отчетам проведено примкамер 432, третсудов 176. Из них по центру—32, примкамеры и 15 третсудов; по Губотделам—400 примкамер и 161 третсудов.

Переходя к оценке работ примкамер, необходимо сказать, что значительная часть их заканчивалась передачей конфликтов на третейское разбирательство.

За истекший год по имеющимся отчетам зарегистрировано 96 генеральных коллективных договоров и соглашений и 5471 местных.

Переход Советской Республики к мирному строительству и связанная с этим общая тенденция к об'единению судебных учреждений выдвинули вопрос о передаче дел о нарушении законов о труде органам Н. К. Ю., при которых организованы Трудовые Суды. Организация этих судов началась лишь после Всероссийского С'езда отделов труда, состоявшегося в марте с./г. и к концу 1923 года организация трудсудов была проведена по всей территории Украины.

По мере освобождения от конфликтных комиссий, конфликтно-нормировочные п/отделы переходили к другой отрасли работы, возложенных на них С'ездом отделов труда. Первыми в ряду этих задач являлись: усиление примирительно-арбитражного разбирательства конфликтов и улучшение в постановке дела регистрации коллективных договоров.

Помимо вышеуказанных, С'ездом оттруда и дальнейшими инструкциями НКТ был возложен на НКО ряд тарифных задач. Таковы—установления минимума и максимума зарплаты; контроль над своевременной выплатой зарплаты; установление ставок, не превышающих максимум; установление тантьем, премиальных и наградных; установление стоимости бюджетного набора, установление тарифа ответственных работников.

В отношении минимума на Украину распространялось постановление НКТ СССР без всяких изменений.

Тантьемные комиссии организованы при всех Губотделах Труда. Заявки по имеющимся данным почти не поступают. Всего рассмотрено Центральной тантьемной комиссией при НКТ УССР 6 заявок.

Разрешена выдача в 5 случаях. Максимум тантьем применен в 7% чистой прибыли, исчисленной в 3525,63 золотых рублей.

Важной, хотя и простой задачей, является установление стоимости бюджетного индекса, являющегося в подавляющем большинстве случаев измерителем зарплаты. В этой работе

неизбежно должны были проявиться попытки сторон к искусственному снижению. Такие попытки в действительности имели место в ряде городов. Особенно упорна была эта тенденция в Черниговской губернии. Во многих этих случаях НКТ УССР давал указания на вредность и ненужность искусственного снижения индекса.

В области тарифного законодательства НКТ УССР ставил своей целью приспособление законодательства РСФСР к украинским условиям.

Особо должно быть отмечено участие КНО в работе Междуведомственного Бюджетного Совещания при НКФине. Целью КНО при этом было согласование смет с законодательством о труде и установлением фондов зарплаты по Наркоматам. Постановлением СНК УССР от 14/VIII с./г. предложено НКТ об'единить ведшуюся до того Укрбюро ВЦСПС и НКФином работу по унификации зарплаты по Наркоматам.

IV. Рынок труда.

Безработица на Украине достигла 10% всего количества занятых рабочих. В виду этого были приняты энергичные меры по борьбе с безработицей и уменьшению кадра безработных; внимание отдела рынка труда было направлено прежде всего в сторону принятия срочных мер к организации Губернских комитетов бирж труда для борьбы с безработицей на местах.

Безработица на Украине на 1/х—22 г. выражалась в 71.269 чел. принимая это количество за 100, мы имеем беспрерывное увеличение и, в январе 1923 г. количество безработных составляет 128.1 %. К первому апреля—160,1 %, к 1/VII—169,7 % и к 1/х—23 г.—192, 3 %.

Характерным для нашей безработицы является преобладание в ней промышленных безработных. В то время, как на протяжении 22 года среди безработных наиболее быстро возростала безработица среди работников умственного труда, в течение 23 года быстрее растет безработица среди безработных физического труда, которые составляют на 1/х—23 г. 58% всего количества безработных, причем среди последних преобладают промышленные безработные—28,4%. из промышленных безработных наиболее крупной группой являются металлисты, составляющие на 1/х—8.4% всех безработных и 39,8% всех промышленных безработных.

К концу 1923 безработица по данным 20 бирж труда выражается в количестве 137.081 человек. Это количество не исчерпывает всех безработных, так как безработные прочих городов и городских селений, где отсутствуют биржи труда—не учтены.

Среди указанного количества безработных, женщины занимают значительное место, составляя к концу отчетного периода 43,2% всей безработицы.

Женщины преобладают среди обслуживающих профессий (до 62.9%), совслужащих (до 40,4%) и чернорабочих (до 45,2 %), но и среди промышленных безработных они составляют значительную группу, достигая 28,6%.

В составе безработных заметно выделяется возрастание безработицы среди подростков. с 1/х — 22 г. по 1/х — 23 г. число подростков возросло с 7.4% до 11.8%. В последний месяц особенно значительно число безработных подростков среди металлистов (23,6%) и чернорабочих (24,1%).

Преобладающая масса безработных сосредоточена преимущественно в промышленных губерниях: в Одесской—35.2 %, в Киевской—17,6 %, Екатеринославской—11,7 %, Харьковской—15,5 %.

Для борьбы с указанной безработицей главное внимание было уделено организации трудовой и натуральной помощи безработным, выразившейся в организации общественных работ, трудовых и производственных артелей, содержании безработных подростков в школах фабзавуча сверх брони, организации столовых, домов-общежитий, яслей и столовых для детей безработных.

По сведениям с мест на 1/VII—23 г., на общественных работах проработано безработными 681,998 человеко-дней или в среднем ежедневно работало 3.575 человек, причем в периоды наибольшего развития общественных работ, количество безработных, занятых на них достигало до 4.500 человек.

Из наиболее распространенных видов общественных работ, были работы по разборке разрушенных зданий, для использования строительного материала, постройка и ремонт трамвайных линий, устройство и ремонт водопровода, канализации и прочие работы по восстановлению городов.

За отчетный период, по не полным данным, комитетами бирж труда по Украине организовано 190 артелей в которых было занято в среднем 6.731 человек ежедневно. Наиболее развитый тип артелей—кустарно производственных (швейные мастерские, сапожные, заготовочные, кузнечно - слесарные и проч.).

Часть артелей организована специально для использования женского труда, как-то: кулечные, корзиночные, цветочные.

Имеются так-же артели промышленного типа: макаронная фабрика (Винница), чугунно-литейный завод (Чернигов), мельница (Кременчуг) и др.

Как на общественных работах, так и в артелях состав безработных текучий, т. е. через определенные сроки 2—4 недели комитет бирж труда меняет состав работающих, чем достигается наиболее полный охват кадра безработных.

За отчетный период содержалось в школах фабзавуча сверх-брони в среднем 950 подростков ежемесячно.

Таким образом всеми видами трудовой помощи за отчетный период было обеспечено 11.828 человек, что составляет 9,8% по отношению к безработице на Украине на 1-е июля.

За отчетный период также обеспечено обедами в среднем в день 10.813 человек, или 8,9% всего количества безработных. В домах—общежитиях состояло 745 человек; прочими видами пособия обеспечено 2.035 чел.

Всего всеми видами помощи трудовой и натуральной с первого сентября 22 г. по 1/VII-23 г. обеспечено 25.421 человек ежедневно, или 21% общего числа безработных.

За указанный период через ВУЦИК, СНК и УЭС был проведен целый ряд законодательных норм по улучшению положения безработных:

1. Постановление СНК о мероприятиях по оказанию помощи безработным от 26/IX-22 г.

2. Об организации общественных работ для безработных и об'единении мероприятий по борьбе с безработицей.

3. Освобождение от промналогов в течение 6-ти месяцев трудартелей, организованных комитетами бирж труда.

4. Обеспечение безработных и их иждивенцев бесплатной медицинской помощью наравне со всеми прочими застрахованными.

5. Бесплатное пользование коммунальными услугами за счет местных средств.

6. Обеспечение безработных топливом наряду с рабочими и служащими.

7. Максимальный предел квартирной платы в размере 50% норм рабочих и служащих и др.

Следующим этапом работ отдела рынка труда является реорганизация и свертывание аппарата биржи труда. Вместо существовавших раньше на Украине 114 бирж труда оставлено в крупных промышленных центрах 20 бирж труда, 34 корреспондентских пункта и 11 районных пунктов.

В 1923 г. были произведены генеральные чистки бирж труда, освободившие последние от элементов, не нуждающихся в работе и регистрирующихся по другим соображениям. Результатом чистки было уменьшение числа зарегистрированных безработных на биржах по губерниям в следующем размере:

1.	Одесская губерния	29%
2.	Донецкая „	46%
3.	Харьковская „	15%
4.	Полтавская „	35%
5.	Волынская „	12%
6.	Подольская „	28%
7.	Киевская „	16%

Проведено деление всех безработных при регистрации на биржах труда на 2 категории: 1-я категория—собственно безработных, получающих пособие по безработице из страхкунктов и 2-я категория—лица, ищущие труда, неполучающие никаких льгот.

В отношении пред'являемого и удовлетворенного спроса замечается значительное увеличение: как, например, в мае спрос по всей Украине выражается в количестве 44.905, посылка 14.810; июне—спрос 45.711, посылка 44.946; в августе—спрос 47.846, посылка 46.926, в то время, как в январе 1923 г. спрос выражался в 11.985 и посылка 11.742.

24/III-1923 г. введено в жизнь постановление УпНКТ и Южбюро ВЦСПС о последующей регистрации лиц, требующих при приглашении на службу политического, личного и имущественного доверия.

Переброска безработных из губернии в губернию за отчетный период носила спорадический характер, удовлетворяя хозорганы требованиями на рабсилу частично в пределах Украины и нарядами НКТ других Республик.

Из значительных заявок следует отметить заявку Югостали на 1.700 рабочих и значительную переброску горнорабочих в Донбасс.

Направляющимся самотеком горнорабочим выдано 500 предложений на льготный 50%-й проезд.

Проведен учет техн. инжен. и агросил, и по не полным данным с мест учет выражается в следующих цифрах:

Екатеринославская губерния	. . . .	450 чел.
Киевская	„	1.143 „
Черниговская	„	71 „
Донбасс	„	200 „
Полтавская	„	450 „
Одесская	„ . . .	1.850 „
	Всего . . .	4.164 чел.

Издано и проводится в жизнь постановление, предоставляющее безработным, получавшим пособие в течение 6-ти месяцев, право поступать на работу в порядке последующей регистрации. Через ВУЦИК проводится постановление о предоставлении льгот демобилизованным красноармейцам при посылке на работы.

Ведутся подготовительные работы по перерегистрации безработных, состоящих на учете бирж труда Украины, имеющие целью точное разделение всех безработных на 2 группы:

1-я—имеющих преимущественное право посылки на работу, получения пособия по безработице и др. льгот, и 2-я—неполучающих никаких льгот и получающих на бирже труда вместо билета безработного только номер его регистрационной карточки.

Проведено, совместно с Укрбюро ВЦСПС, обследование артелей ответственного труда для выявления форм их деятельности и реальности даваемых ими гарантий за целость вверяемого имущества.

Закончено проведение и подведение итогов брони подростков в производстве (вновь включившей до 5.000 человек).

Издано постановление о броне подростков в кустарной промышленности.

Проведена кампания сверхброни, по которой, за счет комитета при УВС, послано в школы фабрзавуча 1.950 человек безработных рабочих подростков, работающих и сейчас.

Проводилась броня на строительных работах текущего сезона.

Издано постановление, согласно которого ученики школ фабрзавуча, переросшие 19 лет, до окончания школы находятся в % брони, установленной для данной отрасли промышленности.

Заканчивается проведение Всеукраинской перерегистрации—чистки безработных подростков.

Проводилось участие подростков в общественных работах, организуемых комитетами по борьбе с безработицей.

Постоянно выделяется комитетами бирж труда определенный процент мест для подростков из общего спроса отдела труда.

Соцстрахом проводилась выдача подросткам как натуральной, так и материальной помощи.

Судебная система УССР.*)

Буржуазное право, построенное на началах частной собственности и сплошь проникнутое индивидуалистическими началами, своею целью имело ограждение интересов буржуазии, как господствующего класса.

Основу же революционного правосознания составляют: диктатура пролетариата, начала коллективизма, охрана завоеваний октябрьской революции и интересов рабочих и крестьян.

В то время, как буржуазия стремилась всеми силами скрыть классовую природу суда и его деятельности,—пролетариат отнюдь не скрывает классовой сущности созданной им власти и открыто провозглашает принцип классового суда.

В период жесточайшей борьбы с классовыми врагами в основе работы Советского Суда лежали революционная целесообразность и социалистическое правосознание, а пролетарски-классовый состав суда служил гарантией того, что революционная совесть и социалистическое правосознание найдут воплощение в решениях и приговорах.

С момента ликвидации внешних и внутренних фронтов явилась возможность кодифицирования революционного права.

Таким образом, в этот период от неписанного обычного права революции совершился переход к водворению революционной законности на основе декларированных советской властью кодексов и на первый план выдвигается закон, устанавливающий подчинение себе всех и каждого, в том числе и органов власти. Ни одно распоряжение административных и судебных органов не должно выходить из круга тех полномочий, которые предоставляются законом.

Однако считаем необходимым отметить, что в то время, когда буржуазная законность провозглашается ее идеологами, непреложной, вечной истиной—вечными началами справедливости—революционный правопорядок рассматривается, как явление, исторически переходящее, являющееся базисом в конечном итоге дальнейшего развития коммунистического строя.

Первым актом стабилизации правовых отношений при новой экономической политике был декрет ВУЦИК'а от 27 марта 1921 года „О замене продразверстки продналогом" (Собр. Узак. за 1921 г. № 5 ст. 141), устанавливающий строго определенные обязанности крестьян перед рабоче-крестьянским государством, и в скором времени был опубликован декрет „О порядке реквизиции конфискации имущества частных лиц и обществ" (Собр. Уз. 1921 г. № 28 ст. 687), устанавливающий, что конфискация может иметь место лишь как наказание, а реквизиция в строго определенных случаях государственной необходимости и при условии возмещения владельца.

Накопление крестьянством свободных, после выполнения продналога, излишков сельско-хозяйственной продукции, возродило с одной стороны свободный обмен,—свободную торговлю, а с другой стороны, не могло не отразиться на развитии кустарной и мелкой промышленности, что в свою очередь вызвало к жизни нормы прав, регулирующие отношение частных лиц между собой и частных лиц с государством в области имущественных отношений.

Народный Комиссариат Юстиции.

Применительно к новым условиям шла и реорганизация органов юстиции, и положение о Нарком'юсте, опубликованное в Собр. Узак. за 1923 г. (№ 29 ст. 443) завершило работу в этой области.

Согласно этого положения функции Наркомюста выразились в следующем:

1) в наблюдении за ведением за границей уголовных и гражданских дел, в коих заинтересовано правительство УССР; 2) в наблюдении за частными изданиями законов и распоряжений правительства, и 3) в участии в разработке программы по подготовке советских юристов в юридических школах и Правовых отделениях высших учебных заведений.

Непосредственное отправление правосудия из'ято из ведения административных органов Наркомюста и новым положением о Судоустройстве (Соб. Узак. УССР за 1922 г. № 54 ст. 779). исключительно отнесено к компетенции судов.

Сокращение судебных функций Наркомюста возмещается расширением его полномочий в деле организации судебных установлений и надзора за законностью деятельности всех учреждений.

*) По отчетам НКЮ к VIII С'езду Советов.

По новому положению на Наркомюст возлагается общее руководство, организация и инспектирование всех действующих на территории УССР судебных учреждений, прокуратуры, органов следствия, нотариата и судебных исполнителей, издание наказов и инструкций, определяющих деятельность Верховного Суда, Народных Судей, всех вообще судебных учреждений УССР, наблюдение за деятельностью земельных и арбитражных комиссий, примирительных камер, третейских судов и других аналогичных учреждений, наделенных судебными функциями, а равно наблюдение за функционированием мест лишения свободы.

Деятельность Наркомюста за 1922—23 год, состояла в разработке законопроектов, как по ведомству Юстиции, так равно и по другим ведомствам, и даче заключений по разрабатываемым вне Наркомюста законопроектам, а главным образом по составлению и проведению через законодательные органы УССР кодексов и положений, всесторонне охватывающих и регулирующих взаимные правоотношения в республике. 23-го августа 1922 г. введен в действие Уголовный Кодекс УССР (Соб. Узак. за 1922 г. № 36 ст. 553), 13 сентября 1922 года Уголовно-Процессуальный Кодекс УССР (Соб. Узак. за 1922 г, № 41 ст. 598).

Так как с момента перехода на мирное строительство отпала необходимость в мерах чрезвычайной репрессии, то борьба с общеопасным элементом передается нормальным судам и регулируется точно определенными правилами, зафиксированными в вышеназванных Кодексах. 16 октября 1922 года введено в действие положение о Судоустройстве (Собр. Узак. за 1922 год № 54 ст. 779), 16-го октября 1922 года введен на территории УССР Гражданский Кодекс (Соб. Узак. за 1922 год № 55 ст. 780), являющийся декларацией основных имущественных прав. Постановлением Совнаркома УССР от 20 апреля 1923 г. принято положение о Государственном Нотариате (Соб. Узак. за 1923 г. № 13 ст. 252). Кроме того, представлен на рассмотрение Малого Совнаркома Гражданский Процессуальный Кодекс, и представляется на утверждение высших законодательных органов Кодекс законов об актах гражданского состояния, семейном и опекунском праве.

В течение времени обнаружилось, что означенные Кодексы недостаточно отражали украинский быт, в результате чего последовал целый ряд изменений. Например, ВУЦИК'ом 10-го октября 1923 года было вынесено постановление об изменении и дополнении Уголовного Кодекса, существенно меняющих ответственность за контр-революционные и должностные преступления. Уголовно-Процессуальный Кодекс 1922 года, также подвергнут значительным видоизменениям и предназначен к замене новым Уголовно-Процессуальным Кодексом 1923 года, проект коего находится на утверждении высших законодательных органов.

Положение о Судоустройстве 1922 года подвергнуто значительным изменениям целым рядом законов. В частности: марта 1923 года „о поправках и дополнениях к положению о Судоустройстве" (Собр. Узак. 1923 г. № 10 ст. 177), 21 марта 1923 года „О правилах подсудности гражданских дел в судебных учреждениях УССР" (Соб. Узак. 1933 года № 29 ст. 433). Наряду с этим представлено на утверждение высших законодательных органов Положение об особых, существующих лишь на Украине, Чрезвычайных Сессиях Губсудов, район деятельности которых предполагается ограничить местностями, где действуют положения о чрезвычайных мерах охраны революционного порядка.

Гражданский Кодекс на Украине также подвергся некоторым изменениям, вызванным замедленным темпом ликвидации последствий гражданской войны. Установленный примечанием 1 к ст. 59 Гражданского Кодекса срок 24 августа 1922 года для ликвидации всех споров с бывшими собственниками об отобрании в революционном порядке до указанного срока имущества у нетрудового элемента, оказался для Украины недостаточным для сельских местностей.

Постановлениями ВУЦИК'а от 11-го июля 1923 года „О раскулачивании села" (Собр. Узак. 1923 г. № 21 ст. 394), от 18-го июля 1923 года „О прекращении дел, возникших в связи с раскулачиванием села" (Собр. Узак. за 1923 год № 28 ст. 441) и от 11 сентября 1923 г. „О порядке из'ятия излишков земель нетрудового пользования у бывших помещиков—кулаков" (Собр. Узак. за 1923 года № 33 ст. 486), срок возбуждения вопроса отобрания земель у нетрудового элемента продлен до 1-го января 1924 года, и все споры об отобрании комнезамами до 11 июля 1923 года, иного, чем земли имущества, прекращен. Равным образом сделаны некоторые и другие изменения.

В ограниченных случаях административным органам предоставлено право налагать взыскания согласно законодательных актов ВУЦИК'а от 6 сентября 1922 г. „Об административной высылке" (Собр. Узак. за 1922 год № 39 ст. 586), от 6 декабря 1922 года „О борьбе с бандитизмом" (Собр. Узак. за 1922 год № 53 ст. 771), и постановления ВУЦИК'а от 6 июня 1923 г. „О чрезвычайных мерах борьбы с самогоном" (Собр. Узак. за 1923 год № 22—23 ст. 333).

Кроме того, Наркомюст принимает непосредственное участие в разработке юридических норм, оформляющих новые правоотношения между Советскими Республиками в Союзе Советских Республик, и в даче заключений по законопроектам Союза, а также в составлении протестов на акты Союзных органов, нарушающих интересы УССР.

При содействии Наркомюста разработаны и проведены в жизнь ведомств. кодексы: I. 11—24 Октября 1922 года „Устав железных дорог" (Собр. Узак. за 1922 год № 4, ст. 597), II. 22 Ноября 1922 года „Кодекс Законов о Просвещении" (Собр. Узак. 1922 г. № 49 ст. 729, III. 29-X—22 года „Земельный Кодекс" (Собр. Узак. за 1922 год № 51 ст. 750), земельный кодекс создал твердые нормы крестьянского землепользования и явился исходным моментом в деле укрепления и развития сельского хозяйства, IV. 30 Октября 1922 г. „Кодекс Законов о Труде" (Собр. Узак. за 1922 г., № 52, ст. 751), представляющий собою минимум прав, обеспечиваемых для трудящихся государственным аппаратом и охраняемых судебно-административными органами, и V. 23 Марта 1923 года „Устав о ревизиях, производимых органами Рабоче-Крестьянского Государственного Контроля" (Собр. Узак. за 1923 г. № 11 ст. 1871).

В настоящий момент находится на утверждении законодательных органов Лесной Кодекс; заканчиваются разработкой Жилищный и Строительный Кодексы, а также составляются Кодексы Законов о Кооперации, Промышленности и Торговле.

Кроме того, разрабатывается „Инструкция для судебных исполнителей" и „Руководство по судебному делопроизводству".

В области организационно-инструкторской деятельности Наркомюстом было обращено внимание на качественный подбор деятелей Юстиции и создание для них благоприятных условий работы. С этою целью был проведен месяц Красного Права, со специальной целью внедрить в широкие массы пролетариата и беднейшего крестьянства, понятие о высоком призвании суда и привлечения в ряды работников Советской Юстиции идейных руководителей пролетариата в лице членов Коммунистической Партии. Весь состав ответственных сотрудников Верх. Суда состоит из квалифицированных работников, членов Коммунистической Партии. Приблизительно около $^3/_4$ ответственного состава Губсудов замещено членами Коммунистической Партии, и только $^1/_4$ состоит из беспартийных. Наблюдается недостаток образовательной подготовки у деятелей Губсудов,—около половины состава коего получили лишь низшее образование, и только $^1/_4$ состава Губсуда является с высшим юридическим образованием. Что-же касается состава Народных Судов, то число членов Коммунистической партии не превышает в них 60%; из общего числа Народных Судей лиц, получивших низшее образование, имеется до 60%. Такое-же приблизительно соотношение по образованию и в составе Народных следователей.

В целях повышения квалификации судебных работников предполагается Наркомюстом открыть в г. Харькове, Киеве и Одессе курсы для подготовки деятелей Красной Юстиции; открыт уже ряд Юридических обществ, разрабатывающих вопросы юриспруденции, а, кроме того, в вышеназванных городах открыты кабинеты судебной экспертизы. Недостаток отпускаемых средств на содержание органов Юстиции является тормазом в деле улучшения судебного аппарата, особенно состоящего на местном бюджете (Народные Судьи и Следователи).

Помимо непрерывной информации работников Юстиции путем рассылок им инструкций, Наркомюст в порядке надзора ведет наблюдение за деятельностью судебных органов. Работа Контрольного Органа Наркомюста за период с

1-го Марта по 1-ое Октября 1923 г. выразилась в следующих цифрах:

Проверено копий приговоров	1.143
„ „ решений	650
„ „ Касс. опред. граж. отд.	12.247
„ „ „ „ угол. отд.	13.288
„ справок об осужденных. . . .	15.302

Государственная Прокуратура

Общий надзор за законностью возлагается на орган Государственной прокуратуры (Собр. Узак. за 1922 г. № 28 ст. 440), деятельность которой выразилась в надзоре за законностью деятельности как Судебных, так вообще всех Советских органов, в организации прокуратуры на местах и надзоре за ее деятельностью, в надзоре за производством следствия, за деятельностью ГПУ, в опротестовании незаконных приговоров судов, а также административных властей, возбуждении судебных преследований в качестве представителя государственных интересов в Верхсуде и его Коллегии, разработке циркуляров и инструкций и поддержке обвинения на суде.

В состав прокуратуры, как в центре, так и на местах, привлечены лучшие силы судебных работников, и из числа прокуроров и их помощников в 119 человек на всю Украину имеется лишь 2 человека, не состоящие членами Коммунистической партии. По образовательному цензу больше половины общего числа прокуратуры имеет законченное высшее образование; около 1/3 части имеет законченное среднее образование и остальной состав, по преимуществу из числа привлеченных из рабочей среды, с низшим образованием. В первое время работы прокуратуры в центре, были весьма многочисленны непосредственные выступления прокурорского надзора в защиту революционной законности, за 8 месяцев (20 Февраля—20 Октября 1923 г.) в отдел прокуратуры НКЮ поступило 530 следственных производств и производств по дознаниям ГПУ и Уголовного Розыска, из них окончено рассмотрением 380, и даны по ним надлежащие раз'яснения и указания. По надзору за законностью административных властей, обществ и частных лиц деятельность прокуратуры выразилась в просмотре распоряжений и циркуляров всех Наркоматов в количестве 2554, из них предложено к изменению и дополнению 123, за отказом выполнить предложение опротестовано в высшей инстанции 7, предоставлено по другим случаям в ВУЦИК и СНК протестов 33.

Осуществлялась проверка правильности содержания под стражей в местах лишения свободы, и осуществлялся надзор за деятельностью местных прокуроров. По надзору за деятельностью Судов прокуратурой центра затребовано для просмотра 498 дел, принесено кассационных протестов на решения судов и проведено 60 гражданских судебных дел и подано 7 протестов в Пленум Верховного Суда.

К сожалению, за отсутствием данных, не может быть освещена деятельность прокуратуры на местах.

В общем деятельность прокуратуры на местах имеет задачу соблюдения революционной законности, а для этого она ведет борьбу с существующей на местах тенденцией издания местных „законодательных актов", выходящих за пределы предоставленного законом права, и согласовывает деятельность местных органов с общим направлением центра, путем опротестования незаконных распоряжений и постановлений власти на местах. На прокуратуру возлагается ближайший надзор за деятельностью органов дознания. Стремясь к укреплению классовой линий Советского суда, прокуратура участвует в гражданском суде, в качестве представителя государства, принимая меры к сохранению судом правильной линии в направлении охраны экономических завоеваний, достигнутых Революцией.

Верховный Суд.

Современное положение Верховного Суда в основных его чертах определяется положением о Судоустройстве (Собр. Узак. за 1922 г. № 54, ст. 779). На Верховный Суд возложены: 1) судебный Контроль над всеми судебными местами У. С. С. Р., 2) разрешение в 1-й инстанции важнейших уголовных и гражданских дел, 3) разрешение в качестве кассационной инстанции дел, разрешенных Губсудами, 4) разрешение в дисциплинарном порядке дел об ответственности судебных деятелей и 4) руководящего истолкования законов по вопросам судебной практики.

В целях внесения единства в отправление дела правосудия специальные суды в виде: 1) Трудсессий Нарсудов, 2) Земельных Комиссий и 3) Центральных и местных Арбитражных Комиссий, включены в общую систему судебных учреждений.

Наиболее активную деятельность Верховный Суд проявляет в качестве суда 1 инстанции по важнейшим уголовным и гражданским делам и в особенности в качестве инстанции кассационной.

Всего за истекшее полугодие (с 1-го апреля по 1-е Октября 1923 года) поступило в Верховный Суд по Судебной Коллегии уголовных дел 22, кроме того, было 3 дела, оставшихся неоконченными от предшествующего периода, таким образом, всего в производстве было 25 дел, из них окончено производством в Верховном Суде 23 дела. Гражданских дел поступило 89 дел, из них окончено 81 дело. За истекшее полугодие уголовно-кассационных дел поступило 700, из них окончено всего 201. Гражданских дел кассационных поступило 322, из них окончено 291.

Губернские Суды.

Губсуды, введенные на основании положения о Судоустройстве (Собр. Узак. 1922 г. № 54 ст. 779) по одному на каждую губернию, являются преемниками упраздненных этим положением Революционных Трибуналов и Советов Народных Судей. Кроме того, к их ведению отнесены важнейшие уголовные и гражданские дела, раньше подлежащие рассмотрению Нарсудов.

Губсуды, об'единяя в губернском масштабе Народные суды, являются для них кассационной инстанцией и судом первой инстанции для важнейших уголовных дел, из'ятых из ведения Народных судов, и для тех гражданских дел, в которых затронуты материальные интересы Республики, т. е. где одной из сторон в споре является какой-нибудь государственный орган. К участию в Губсуде, действующем как первая инстанция, привлекаются и Народные заседатели из лиц, обладающих большим общественно-политическим опытом.

Для поддержания связи Губсуда с подчиненными ему органами на местах и проведения необходимых распорядительных действий в области административно-финансового управления в уездах, состоят уполномоченные Губсуда, по назначению Пленума Губсуда из числа Народных судей уезда. На них возлагается, наряду с текущей работой, наблюдение за деятельностью действующих на территории уезда контор нотариата, Бюро Коллегии Защитников, судебных исполнителей, раз'ассигнование кредитов, отпускаемых на уезд, и всякого рода административного характера деятельность.

Что-же касается работы Губсудов, то в Уголовно-Кассационных отделениях по всем 9 Губсудам имеется неоконченных дел 45% из всех поступивших за отчетный период, а по Харьковской и Киевской губерниях % незаконченных дел подымается до 66, 4%.

Более успешной является деятельность Гражданско-Кассационных Отделений Губсудов.

Государственный Нотариат.

Согласно положения о Государственном Нотариате (Собр. Узак. за 1923 года № 13 ст. 252) в важнейших торговых и промышленных пунктах Украины организованы Нотариальные Конторы для выполнения определенных публично-правовых действий. Содержание контор фактически окупается за счет получаемых ими сборов за исполнительные действия.

На нотариальные конторы возлагаются следующие обязанности:

1. Совершение всякого рода актов, для которых существующими узаконениями установлен нотариальный порядок совершения.

2. Засвидетельствование довогоров, (согласно существующим узаконениям), обязательных к засвидетельствованию в нотариальном порядке;

3. Совершение и засвидетельствование по желанию сторон таких договоров, которые могут быть совершены и без участия нотариуса;

4. Совершение протестов векселей;

5. Засвидетельствование доверенностей и копий со всякого рода документов;

6. Выдача выписей и копий из нотарпальных книг и реестров и т. п.

Оплата нотариальных действий, производится при самом их совершении и вносится непосредственно Нотариусу. За засвидетельствование всякого рода актов имущественного характера взимается до 1000 руб. дена. 23 г. $^1/_2$%; на сумму от 1000 р. до 10.000 р. — 1%, а свыше 10.000 руб. — $1^1/_2$%.

Коллегия защитников.

Наблюдающееся ныне временное сосуществование буржуазных и социалистических начал, и дальнейшее пермоментное развитие последних за счет первых, весьме осложняет законодательство, в силу чего вопрос об организации юридической помощи широким массам населения получил актуальное значение. Декретом от 20 Октября 1922 года „об адвокатуре" (Собр. Узак. за 1922 год № 43 ст. 630) организована повсеместно при Губсудах адвокатура. Одной из самых главных ее обязанностей является оказание юридической помощи населению, как в единоличных формах (прием на дому, защита на Суде), так и в коллективных (так называемые „юридические Консультации"). Но, кроме юридической помощи населению, на адвокатуру возлагается также задача непосредственного содействия Суду. Она помогает суду разбираться в обстоятельствах дела, представляет необходимые доказательства, а также содействует контролю над работой нисших судебных инстанций, поскольку она приносит жалобы на их неправильные постановления в Суды высшей инстанции.

Жалованья защитники не получают, но имеют право на гонорар от клиентов, кроме лиц, пользующимся правом бедности. Наркомюстом установлена определенная такса оплаты услуг Членов Коллегии защитников рабочими государственных и частных предприятий, членам профсоюза, служащим советских учреждений и красноармейцам, при чем по гражданским делам, заинтересованные лица, уплачивают защитнику вознаграждение в размере 5%: истец—с присужденной, вступившим в законную силу решением, суммы, ответчик—с суммы, отказанной истцу. По уголовным делам размер вознаграждения определяется Президиумом Коллегии защитников при выдаче ордера на защиту в зависимости от сложности дела, бедности подзащитного и т. п. Во всяком случае сумма вознаграждения защитнику не должна превышать 25 руб. золотом по курсу Котировальной Комиссии на день платежа.

Как выше уже было указано, адвокатура должна быть органом содействия суду, а не его противодействия, органом проведения закона, а не его обхода, должна быть защитницей неимущих и малоимущих. Это возможно в том случае, если состав адвокатуры будет тщательно подобран, и в нее будут влиты коммунистические силы, и, кроме того, деятельность адвокатуры будет протекать под контролем Губсуда. Подбор, контроль, материальная база в трудящихся массах и коллективные формы работы—вот те основы, на которых в настоящее время строится новая Советская адвокатура.

Арбитражная комиссия.

Совершенно обособленно в системе судебных учреждений стоит (декрет СНК от 21 Ноября 1922 г. „Положение о порядке разрешения имущественных споров между государственными учреждениями и предприятиями". (Собр. Узак. за 1922 г. № 48, ст. 713) Высшая Арбитражная Комиссия при УЭС'е, а на местах—при Губернских Экономических Совещаниях. Арбитражныя Комиссии имеют своею целью разрешение имущественных споров между государственными учреждениями и государственными предприятиями.

К компетенции Высшей Арбитражной Комиссии при УЭС'е относится разрешение споров, в которых хотя бы одной из сторон является центральное учреждение или об'единение; споры между учреждениями и предприятиями различных губерний; рассмотрение жалоб на решения местных Арбитражных Комиссий и пересмотр всякого рода дел, разрешенных местными Арбитражными Комиссиями, даже вступивших в законную силу (по предложению УЭС'а).

Решения Высшей Арбитражной Комиссии окончательны, но УЭС, в порядке надзора, может изменить их или передать на новое рассмотрение. Решения Арбитражной Комиссии имеют силу судебных решений.

Народный Суд.

Положением о Судоустройстве (Собр. Узак. за 1922 г. № 54, ст. 779) произведена реорганизация Народного Суда. Основным элементом Народного Суда являются постоянные Народные Судьи, а непосредственное участие в судебной деятельности рабочих и крестьян достигается введением в состав Суда Народных Заседателей, участвующих в разрешении дел на равных правах с Нарсудьей.—На Суд возложены задачи охраны завоеваний Октябрьской революции и борьба с нарушителями революционного порядка, путем применения законодательных норм к интересам Революции и трудящихся. В зависимости от рода рассматриваемых дел Народный Судья действует единолично или совместно с двумя народными заседателями и осуществляет свою деятельность в пределах определенного ему района. Народные Судьи избираются из лиц, имеющих право избрания в Советы и обладающих двухлетним стажем в общественно-политической работе или в органах Советской Юстиции. Работа Народных Судей построена на следующих принципах: полной публичности и гласности всего производства, полного отсутствия формализма, так как Суд не стеснен формальными правилами при собирании доказательств и установлении истины, ведения судебного дела на любом государственном языке Украины, и обязанности Суда во всех своих решениях учитывать социальное положение сторон и охранять интересы трудящихся против нетрудового элемента. Поэтому Советское законодательство должно истолковываться и применяться Народными Судами с точки зрения охраны интересов рабоче-крестьянского государства и трудящихся масс, путем закрепления прав, приобретенных трудящимися в процессе революции.

В целях установления контакта работы Нарсудов с Губсудами, в каждом Округе возложены на одного из Нарсудей обязанности Уполномоченного Губсуда, с передачей ему некоторых второстепенного характера функций Губсуда. Кроме того, реорганизация Нарсуда выразилась в том, что важнейшие уголовные и гражданские дела отнесены к компетенции Губсудов, а дела по правонарушениям, возникающими по применению Кодекса Законов о Труде,—на Трудовые Сессии Нарсудов. Перевод содержания Нарсудов на местные средства, вследствие недостаточности последних, создает тяжелые условия деятельности Нарсудов и вызывает уклонение наиболее квалифицированных работников от занятия этих должностей, что отражается на работе Нарсудов. Около 80% решенных дел перенесены в высшие инстанции, а, кроме того, малая успешность рассмотрения дел вызывает рост неразрешенных дел.

В связи с украинизацией всех вообще органов на Украине, вопрос о переходе делопроизводства судов на украинский язык поставлен в первую очередь и в самом непродолжительном времени должен осуществиться.

Коммунистическая Партия (большевиков) Украины.

(Краткий исторический очерк).

Исторические данные, относящиеся к первым временам рабочего революционного движения в России (1879 года), свидетельствуют о том, что Украина насчитывала всего 13.451 ч. рабочих против 326.754 ч. в России, что составляет немного менее 4% всего количества рабочих в России. В отношении же населения Украина в 2¼ раза меньше России, в то время как число рабочих на Украине в 24½ раза меньше. Эти небольшие цифровые данные говорят о том, что к началу под'ема рабочего движения в России, когда фабрично-заводская промышленность стала быстро развиваться, Украина представляла собой слабый фабрично-заводской центр с той разницей, что в России рабочая масса вербовалась из крестьянских элементов, которые обрабатывались на заводах и в городах, а на Украине рабочая масса составлялась, главным образом, из рабочих, переброшенных из России.

Исходя из вышеуказанных фактов, становится понятным, почему революционное движение на Украине являлось на первых порах полным отражением общероссийского рабочего движения и не отличалось своими национально-бытовыми особенностями. Но с течением времени, когда, благодаря развитию и росту промышленности, развивался и рабочий класс, выдвинулась необходимость более точного определения форм классовой борьбы. Другими словами — социал-демократии приходилось считаться с теми особенностями, которые были характерны и присущи населению той или иной местности. Как на пример, характеризующий отмеченный выше момент, можно указать на существование еврейской рабочей партии „Бунд", которая распространяла свое влияние в пределах Польши и Литвы, а затем также и Украины. Для непосредственной работы среди Украинских трудящихся масс, главным образом среди селянства и батрачества, возникла Револ. Украинская Партия с центрами в Киеве и Полтаве. Кроме того, имела свое влияние на украинский пролетариат РСДРП, имевшая свой центр в Петрограде. Неоднократные попытки об'единения всех трех направлений, распространявших свое влияние на Украине, не увенчались успехом по целому ряду причин. Но взаимное недоверие и конкуренция всегда отступали на задний план, когда необходимо было выступать против общего врага, царского самодержавия.

Социал-демократическая пропаганда на Украине проводилась, главным образом, высланными из пределов крупных городов России революционерами.

Как и в России, так и на Украине в то время велась главным образом, подготовка отдельных способных рабочих к роли пропагандистов. Такие центры пропаганды быстро создавались в Киеве, Харькове, Екатеринославе и Одессе. Этот период совпал с периодом роста капиталистической промышленности за счет ремесленной. Вместе с этим росла и армия пролетариата. Выдвигалась необходимость расширить круг деятельности и от обработки одиночек перейти к обработке масс, которые с каждым днем становились все активнее. Упустить этот момент, пройти мимо него—это означало бы передать рабочую массу, искавшую выход из создавшегося положения угнетенности,—его врагам. Весь ход сложившихся событий 90-х годов благоприятствовал усиленной революционной деятельности. Голод 90-х годов лишил крестьянство покупательной возможности городских фабрикантов. Период промышленного под'ема сменился кризисом, тяжело отразившимся на положении рабочего класса. Этот кризис вызвали не только голодные крестьянские бунты, но волну забастовочного движения, которая перекинулась на Украину и вызвала там крупные беспорядки. К таким можно отнести Юзовские в 1893 г. и Харьковские в 1892 г. Стихийное движение рабочих масс, явившееся следствием массовых увольнений, локаутов и понижения заработной платы, принимало зачастую такой широкий и непосредственный характер, что существовавшие тогда на Украине кружки не всегда были в состоянии справляться. Так, например: „Екатеринославский Рабочий Союз" был поставлен перед фактом невозможности охватить движение, ибо оно переросло те формы, которые были до сих пор созданы. То же самое наблюдалось и в Киеве. Охватить развившееся движение и руководить рабочими массами в их борьбе за непосредственные интересы дня—такова была задача, ставшая в то время перед социал-демократией. В истории рабочего движения этот период деятельности РСДРП назывался периодом „экономизма". Этот период характерен оживленной деятельностью РСДРП. Возникает масса кружков и организаций, которые принимают название „Союз борьбы за освобождение рабочего класса". Такие организации наиболее сильны были в Екатеринославе, Киеве, Харькове. Помимо них создался также „Южно-русский рабочий союз" в Одессе. Таким образом, мы видим, как быстро и широко стало развиваться рабочее движение на Украине, и как в соответствии с ними во всех крупных центрах промышленности произошло об'единение наиболее активных кружков и групп в союзы. Первые попытки придать общий характер и единую планомерную программу деятельности всем существующим кружкам принадлежат инициативной группе киевских социал-демократов. Киевская группа „Рабочее Дело" сделала попытку создать с'езд в Киеве, но таковой не состоялся, ввиду неприбытия многих делегатов.

На первом с'езде РСДРП в г. Минске в 1898 году представители Украинских организаций дали почти половину всех делегатов. Уже в 1901 году, в связи с 40-летием освобождения крестьян, мы видим в Харькове громадные демонстрации рабочих, кровавые стычки с полицией и т. д.; в 1902 году в Киеве происходит грандиозная демонстрация, в которой принимает участие свыше 1.500 человек, и которая продолжалась 2 дня подряд. Вышеуказанные демонстрации и стычки являлись, главным образом, результатом политических выступлений рабочих масс. „Экономизм" уступил свое место политическим мотивам рабочего движения. Последующие события в 1902 году, когда стачечная волна, поднявшаяся в Ростове, перекинулась на Украину, а затем в 1903 г отклики бакинских забастовок в Одессе прочно спаяли рабочие массы с социал-демократией. Подтверждением этого служит тот факт, что попытки создания „Независимой рабочей партии" со стороны Зубатова, окончились в Одессе неудачей. Если в 1902 году в забастовочном движении участвовало не более 10—12 тысяч рабочих, то в 1903 г. мы видим уже свыше 300.000 участников под непосредственным руководством РСДРП.

2-й с'езд РСДРП в 1903 г., окончившийся расколом на большевиков и меньшевиков, не дал для Украины благоприятных результатов. Большинство Комитетов были меньшевистскими, но параллельно с ними существовали и большевистские организации, которые проводили свою работу независимо и самостоятельно по директивам своего центра. Так, например, события 9-го Января 1905 года. Весь летний период 1905 года, а также разгар движения в конце 1905 года встречает мощный отклик на Украине.

После поражения революции 1905 года и репрессий против рабочего класса, Украина оказалась в числе окраин, где рабочий класс сильно пострадал; полоса локаутов охватывает массу заводов и фабрик и перебрасывается с одной отрасли промышленности на другую.

На Стокгольмском с'езде, несмотря на усиленные репрессии и подавления рабочего движения, Украина представила 11 крупных городов. Но в это время Украина еще давала исключительно меньшевиков. Большевики начинают преобладать в массах лишь накануне пятого Лондонского с'езда.

После разгона 2-й Думы и еще большего усиления реакции началось дезертирство интеллигенции из рядов с.-д., начался ряд провалов и провокаций. Постепенно руководящая роль переходила к большевикам, которые стали издавать газету „Звезду". Весь период реакции одновременно является и периодом укрепления большевитской думской фракции и одновременно всего большевитского крыла с.-д. Поворотным моментом в этом периоде следует считать промышленный кризис, окончившийся в 1911 году, и стачечное движение развивается вслед за кризисом. К этому времени, кроме газеты „Звезда", стала издаваться и газета „Правда", которая приобрела огромную популярность и сослужила большую службу большевикам. Массы, которые на Украине все время находились под влиянием меньшевиков, широко распространяли „Правду" и собирали в ее пользу значительно больше средств, нежели на меньшевитскую газету „Луч".

При выборах в 4 Государственную Думу Украина уже посылает тов. Петровского и Муранова. Благодаря деятельность последних в массах мы видим в дальнейшем, что украинские рабочие окончательно порывают с ликвидаторами-меньшевиками. К началу войны украинский пролетариат в массе своей становится на сторону большевиков и меньшевики постепенно начинают терять почву в украинском пролетариате.

Об'явление войны застало рабочие массы вполне организованными и сплоченными вокруг думской пятерки, так как Ц. К., находившийся заграницей, очутился оторванным от России.

После ареста думской пятерки и ссылки ее в Сибирь, рабочие массы Украины очутились без руководящего центра и долгое время были предоставлены самим себе.

Тем не менее отдельные крупные организации с'умели вести правильно работу и проводить линию с.-д. большевиков.

В период февральской революции большевистскому крылу приходилось бороться не только с меньшевиками, но с украинскими национал-шовинистами, которые прикрывались вывеской с.-д.

Самая тяжесть в этом отношении борьбы пала на Киевскую организацию, которой приходилось выдержать ряд столкновений, так как в Киеве сосредотачивались все центральные учреждения Украинской Рады. Киевской организации приходилось посылать своих представителей всюду и тем самым распылить силы.

Слабость своих сил Киевская организация чувствовала на каждом шагу. Необходимость об'единения всех сил большевиков назревала с каждым днем.

Удобным случаем для созыва с'езда всех с.-д. (больш.) явился с'езд советов, который созывался центральной Радой, и который был покинут с.-д. (больш.).

Совещание было созвано. В нем участвовали представители 6 городов. Совещание впоследствии себя назвало Конференцией с.-д. (больш.).

Конференция создала Главный Комитет РСДРП на Украине. К этому большевистскому центру на Украине впоследствии стали примыкать т. н. „незалежные" укр. с.-д., которые в своей работе по укреплению Советов на Украине тесно спаялись с большевиками. Вместе с ними был создан первый Центральный Исполнительный Комитет Украины.

После окончательного разложения и раскола среди Укр. СДРП, ЦИКУКР, выделил первое Советское Правительство Украины, одновременно было создана самостоятельная Донецкая-Криворожская Республика. Там-же был выдвинут самостоятельный областной Комитет партии.

При отступлении Советской Власти с Украины и Правительства Донецко-Криворожской республики во время наступления немцев, само собой получилось, что активные силы коммунистов с'ехались в одном месте,—Таганроге.

Там-же был создан Повстанческий ревком с абсолютным большинством коммунистов, и попутно состоялось совещание всего актива Коммунистов, которые отступали все в одном направлении и прибывали в Таганрог.

Таганрогское совещание решило ряд крупнейшей важности вопросов: вопросы тактики, вопросы самостоятельного существования.

Оба вопроса были вырешены в том смысле, что большевикам необходимо продолжать борьбу по об'единению пролетарских сил и организации масс под лозунгами коммунизма. Совещание постановило себя назвать КП(б)У и выделило Оргбюро по созыву в Москве очередного организационного с'езда.

Если до революции и первый период революции большевики и с.-д. главным образом вели свою работу среди промышленного пролетариата, то теперь КП(б)У непосредственно повела свою работу и среди селянства. Это диктовалось создавшимися условиями на Украине.

Одновременно с организационной работой коммунистического актива вне пределов Украины, не менее живая работа проводилась подпольно теми большевиками, которые остались в тылу у немцев.

Такая работа проводилась в Одессе, Николаеве, Екатеринославе, Мариуполе, Киеве и т. д.

Об'единению всех коммунистических сил способствовали сами меньшевики, они созвали в Киеве с'езд профсоюзов. Этот с'езд был использован коммунистами. Был избран Центральный Комитет Украины. Основные положения были выработаны те же, что и на Таганрогском Совещании, несмотря на то, что Киевский с'езд не знал о существовании Таганрогского Совещания.

В то-же время настроение среди крестьянства складывалось определенно в пользу коммунистов. Одновременно стала налаживаться связь с Таганрогским Оргбюро. Стала прибывать литература. В короткое время, благодаря совместной деятельности, по всей Украине существовали Рев. повстанческие Комитеты и ряд партийных организаций, выросших и окрепших в подполье. Они насчитывали свыше 2.500 человек.

На 1 с'езде КП(б)У в Москве эти организации были представлены, и их деятельность подтвердилась еще тем, что вместе с ними на с'езд прибыли представители Украинских левых с.-д. для того, чтобы влиться в КП(б)У.

1 с'езд заслушав отчет Оргбюро, отчет Прав. Украины, решил ряд организационных вопросов. С'езд подробно остановился на роли крестьянства в предстоящих боях за Советскую власть.

Основной деятельностью нового Центрального Комитета было формирование боевых отрядов и красных частей для грядущих восстаний на Украине.

Работа по укреплению партийных организаций была возложена на областные Комитеты, выдвинутые на первом с'езде.

Не прошло и трех месяцев, как первые результаты деятельности нового Ц. К. К. П. (б) У. стали выявляться.

В Августе месяце был издан приказ о немедленном об'явлении всеобщей забастовки и восстании. Но этот приказ оказался преждевременным, так как на местах не было еще настолько организованной силы, чтобы можно было ее бросить в бой с вооруженными до зубов немцами. Целый ряд мест приказа не выполнил, отдельные уездные организации, выступившие согласно приказа, были разбиты и организация на некоторое время распылена. Но этот приказ, вызвавший разногласия во многих организациях, помог до известной степени вытеснить анархистские и нежелательные эссеровские элементы из Ревкомов и тем самым создать единую атмосферу и однородную почву для работы. В это время крестьянские восстания охватывают многие места Украины. Но в то же время Ревкомы, еще были слишком слабы, чтоб овладеть движением.

Гетмановщина, под прикрытием немецких войск, делала свое дело: громили, растреливали и в крови топили всякие попытки к свержению власти.

2 с'езд КП(б)У происходил 15-го октября и об'единял 110 организаций, насчитывавших свыше 5.000 членов. Если сравнить второй с'езд с первым, то нельзя отрицать тот факт, что организация коммунистической партии на Украине выросла почти вдвое, тем более, что с'езд созывался в период разгрома немцами и Гетмановщиной организации партии на местах. Перед с'ездом стоял вопрос: учесть и выяснить соотношения сил борящихся на Украине и определить в зависимости от этого создавшееся на Украине положение.

По главному вопросу о положении борьбы на Украине выступил тов. *Каменев* в качестве представителя ЦКРКП.

Тов. *Каменев* указал на необходимость организации военных сил и создании регулярных частей войск, которые можно будет противопоставить немецким войскам. Прения по этому вопросу выявили общую точку зрения о необходимости воздержаться пока от выступлений в широком масштабе а заняться подготовительной работой. В связи с предстоящим затяжным периодом подготовки, были выработаны взаимоотношения между военно-революционными Комитетами и парторганизациями, были намечены взаимоотношения с другими партиями, признающими Соввласть.

А в то-же время события развивались гораздо быстрее, нежели это предполагалось отдельными работниками. Произошла революция в Германии, а вместе с этим „разложение" германских войск на Украине приняло конкретные формы. Одновременно стало выясняться, что Гетмановщина является не более, как прикрытием для Антанты. Теряя надежду на помощь со стороны Германии, Гетман *Скоропадский* взял курс на воссоединение с *Красновым* и об'явил самостийную Украину ликвидированной.

Такое положение вещей при достаточной инициативе дало бы возможность Коммунистическим организациям на местах улучить момент и захватить власть в свои руки. Но отсутствие достаточной инициативы и наличности необхо-

димых сил привело к тому, что Национальный Совет, об'единивший у. с.-р. и у. с.-д., учел соответствующий момент и выделил Директорию, которая провозгласила Гетмана низложенным и об'явила ему войну. Крестьяне, давно стремившиеся отомстить Гетману, охотно поддержали Директорию. В короткий срок почти вся Украина была очищена от Гетмановских войск и от немцев.

Но, справившись легко с Гетманом, перед Директорией встал вопрос о борьбе с большевиками, которые не дали Директории упрочиться. Можно сказать, что Директория даже способствовала усилению влияния большевиков, так как она оттягивала передачу земель крестьянам, что последних возбуждало. Волна крестьянских восстаний против Директории охватила всю Украину. На этот раз крестьянское движение носило резко большевитский характер. Помимо того, широкое наступление большевитских войск на Украину вытесняло Директорию.

После взятия Харькова Директория, находившаяся в Киеве, стала проявлять признаки растерянности.

Это происходило еще и потому, что партии у. эс-эр и у. с.-д., на которые Директория опиралась, стала раскалываться и примыкать к Советской власти.

Наступление Красных войск шло безостановочно и производило очень сильное впечатление. Даже Трудовой Конгресс, заседавший в Киеве накануне взятия этого города большевиками, этот Трудовой Конгресс, состоящий главным образом из кулаков-крестьян — выразил Директории недоверие и предсказал ее близкое падение.

Взятие Киева окончательно определило позицию промежуточных партий левого крыла, которые целиком стали переходить на сторону Коммунистической партии.

Таким образом, в сравнительно небольшой срок, вся Украинская территория была охвачена большевистскими восстаниями, и везде стали организовывать Советскую власть.

В первый раз за время своего существования КП(б)У получила возможность собираться и открыто работать.

Третий с'езд собрался с опозданием на два месяца против постановления второго с'езда. Об'ясняется это тем, что все партработники были сильно загружены текущей работой по организации власти.

С большим докладом о задачах партии выступил тов. *Раковский*, который обрисовал международное положение и указал на то, что ставка Антанты на м. бурж. партии провалилась, указал на немедленную необходимость национализации промышленности, социализации сельского хозяйства, орган. и укрепления Красной Армии.

С отчетом ЦК выступил тов. *Квиринг*, который указал, что борьба еще не окончена, что налицо еще сильные кулацкие организации, созданные Директорией. Одним из очередных вопросов был вопрос об отношении к мелким буржуазным партиям. Этот вопрос был поставлен в виду того, что на Украине до сих пор существовало много осколков с.-д. и эс-эр партий. Эти отколовшиеся группы склонялись все в сторону Соввласти и требовали известное отношение к себе со стороны КП(б)У. С'езд решил не допускать никаких групповых переходов в КП(б)У. В отношении участия их в органах власти, с'езд решил не допускать представителей других партий в органы Управления Соввласти.

Были заслушаны также доклады о земельной и продовольственной политике По этим вопросам—решения 3 с'езда КП(б)У мало отличались от соответствующих решений РКП.

Одним из вопросов, требовавших немедленного практического решения, был вопрос о новом строительстве профсоюзов, как органов, об'единяющих пролетарские массы. С'езд вынес решение, по которому ставит себе задачей овладевание КП(б)У профсоюзами и широкого представительства членов Профсоюзов в органах Соввласти.

Протекая в легальной обстановке на территории Украины и стоя перед задачей непосредственного осуществления пролетарской диктатуры, 3 с'езд КП(б)У решал почти все вопросы единодушно, и перед другими партиями и массой крестьянского и городского рабочего населения КП(б)У предстала единой сплоченной партией. Основным лозунгом, прошедшим красной нитью через все заседания с'езда, это было—диктатура пролетариата при непосредственной активной поддержке беднейшего крестьянства.

Первой конкретной задачей новоизбранного ЦК был созыв Всеукраинского С'езда Советов.

С'езд Советов был созван в Харькове, на нем было утверждено Рабоче-Крестьянское Правительство, ВУЦИК, который состоял из 90 коммунистов и 10 боротьбистов.

Дальнейшие шаги были: организационная связь с РКП после принятия на 8 с'езде РКП программы и устава. Была установлена система руководства ЦК РКП областными компартиями, а также КП(б)У.

Но спокойная работа продолжалась не долго. Кулацкие элементы, подстрекаемые сторонниками Директории, организовывают восстания. Это об'ясняется еще тем, что политика расслоения деревни проводилась Соввластью весьма энергично. Это обстоятельство возмущало сильно кулачество, которое и стало провоцировать Соввласть на местах, а впоследствии выступать в организованных бандах. Это кулацкое движение зачастую и сводило с пути истин деревенскую бедноту, которые организовались в ее бандах.

Военная работа поглотила собой все внимание ЦК. Одна за другой проходили мобилизации коммунистов на фронт. Вся мирная работа была приостановлена. В условиях крайне тревожной обстановки, когда с одной стороны угрожал Деникин, а с другой стороны крестьянские восстания, в Киеве созывается пленум ЦК, члены, которого почти целиком были разбросаны в разных частях Красной Армии.

Пленумом было учтено, что кулацкое движение питает надежду на об'единение с Деникиным, а поэтому главное внимание ЦК было обращено на село, на работу среди крестьянства.

Развернувшийся фронт стер границы между Украиной и Россией, вследствие чего Украинская Армия влилась в Красную Армию под одним командованием.

А спустя месяц после пленума Деникинские и Петлюровские войска вошли в Киев, и постановление пленума о расслоении села и дальнейшей работы не могли быть осуществлены.

Ввиду создавшегося положения и занятия громадной части территории Украины Петлюровскими и Деникинскими войсками, пленум решил выделить Совет Обороны Республики.

Этот Совет в Чернигове энергично начал свою деятельность. Было выпущено несколько обращений к крестьянам и рабочим Украины, в которых указывалось на двуличную роль Петлюры и на истинные цели Деникина и выявлялось противоречие, в которое впал Петлюра, стоявший за самостийную Украину, об'единившись с Деникиным, идеал которого был „Единая и неделимая Россия".

Следует отметить, что этот период наступления белогвардейских сил на Украину был самым тяжелым. Подпольные коммунистические организации энергично поддерживали связь с РСФСР и терроризировали по мере сил белые войска.

Успешной деятельности подпольных организаций способствовало еще то обстоятельство, что по мере продвижения белых в глубь Украины и укреплению их власти, селянам становилось ясным, что за белым генералом последует старый помещик.

Таким образом, постепенно на подпольные организации партии падала задача создавать партизанские отряды и группировать вокруг себя недовольное крестьянство и направлять его против контр-революции. Успехи развития партизанщины в течение летнего периода 1919 года уже не вызывали сомнения в том, что украинской контр-революции предстоит полнейший крах. Как только начались первые отступления Деникинских войск из Украины, был тотчас же созван Военно-Революционный Комитет Украины, которому были переданы функции ВУЦИК'а, Совнаркома. Отдельно был создан подвижной партийный центр для руководства работой парторганизациями на местах.

В конце 1919 года все центральные органы Украины переезжают в Харьков, и вновь начинается лихорадочная работа по восстановлению организаций. В течение двух первых месяцев 1920 года стал организовываться и ВУЦИК и Совнарком, а с февраля началась полоса Губпартконференций и началась подготовка к 4-му Всеукраинскому с'езду КП(б)У.

К этому времени политические группировки, стоявшие правее КП(б)У распались и у них остались лишь некоторые жалкие остатки.

Меньшевики потеряли всякое влияние на рабочие массы, а Укаписты сами раскололись на группы и, таким образом, были заняты больше внутренними спорами, нежели противопоставлением себя коммунистам. Но вместе с установлением Соввласти и с течением времени УКП выступают как организованная сила и претендует на единое представительство от Украины в Коминтерне.

Таким образом, на Украине в 1920 году создались два центра, из которых, конечно, наиболее жизненным оказался ЦК КП(б)У.

Это обстоятельство подтвердилось на 4-й Всеукраинской партконференции, которая состоялась в Харькове в середине марта 1920 года.

4-й с'езд партии должен был окончательно разрешить все вопросы взаимоотношения с другими партиями, с Московским партийным и советским центром, положить организационное начало во всех вопросах хозяйственного строительства; вопросах продовольствия, промышленности и др.

4-й с'езд подытожил работу партии за весь период подполья и борьбы с Деникинщиной. По общему подтверждению с'езд признал, что партия неимоверно выросла и окрепла.

Все вопросы разрешались в том смысле, что партия должна овладевать всеми отраслями Совстроительства и во всех органах должны быть коммунисты, которые бы зорко следили за укреплением Соввласти.

4-й с'езд партии на Украине положил конец разноголосице, которая неоднократно проявлялась ввиду того, что главные партийные силы, в силу военной борьбы, были разбросаны, а партийная масса была оторвана, работая главным образом в подполье. Кроме того, Украинское Правительство и все центральные органы получили конкретные директивы о дальнейшей практической работе и тем самым Украина приобрела ясную и недвусмысленную форму свободной республики. Это последнее обстоятельство разбило все надежды самостийных петлюровцев об открытом походе с одной стороны, а с другой надолго отбило охоту у многих контр-революционеров выступать против Соввласти, тем более, что Укаписты окончательно влились на том же с'езде в ряды КП(б)У, что придало необычайный авторитет КП(б)У в глазах селянства.

Работа вновь избранного на 4 с'езде Ц. К. не сразу могла развиться, так как Петлюра открыл прикрытый при помощи Польши поход против Украины. Это польское наступление вызвало такую бурю негодования против Петлюры и Польши, что даже меньшевики об'явили в своих рядах мобилизацию для пополнения Красной Армии. Заседавший в это время 4 с'езд Советов Украины мобилизовал себя в полном составе на фронт. Несколько тысяч коммунистов были тогда брошены в Армию. Для того, чтоб не ослабла работа по Совстроительству на местах, все партийные органы выделили отделы по работе на селе. Этой работе еще способствовали бывшие Укаписты, которые влились в КП(б)У. Помимо того, победы Соввласти на Украине дали повод многим мещанским и шкурным элементам войти в партию. Эти элементы создали во многих организациях атмосферу склонности шкурничества и т. д. В связи с этим, ЦК об'явил перерегистрацию членов партии, что дало благоприятные результаты. Организационная работа еще выразилась в том, что было обращено особое внимание на Донбасс, куда были брошены значительные партийные силы, кроме того, было создано специальное бюро для работы на правобережье. Это усиление работы благоприятно отразилось на общем состоянии Советской власти на местах.

За летний период организационная работа настолько окрепла, что к осени, к моменту примирения с Польшей, контр-революционные кулацкие элементы начали ослабевать, и всюду Советская власть имела верную поддержку со стороны селянства.

Только после окончательного заключения мира с Польшей и разгрома Врангеля, партия получила возможность приступить к спокойной, планомерной работе.

Однако, та работа, которая была проделана за период борьбы с Польшей и Врангелем, была настолько велика и разносторонна, что итог ей необходимо было подвести, да и при том после ликвидации последних оплотов контр-революции необходимо было наметить план и тактику в дальнейшей работе.

17-го ноября 1920 г., под впечатлением недавних побед, был созван 5 с'езд КП(б)У. За этот период партия уже насчитывала около 85.000 членов.

С большим отчетом о политической работе ЦК выступил тов. Раковский, особенно горячо обсуждался вопрос о работе среди селянства. Были даже мнения, которые упрекали ЦК в слишком большом уклоне в сторону селянства. В общем и целом деятельность была одобрена большинством, которое оправдало необходимость активной организации селянских масс, как подспорье пролетариата.

Об очередных задачах партии выступил с докладом тов. Зиновьев. В его докладе было отмечено перерождение партии из агитаторов в государственную партию, и в связи с этим естественность некоторых ненормальностей, которые вызываются нахождением партии у аппарата управления.

После заслушания вопросов о промышленности, продовольствии, борьбе с бандитизмом и ряда вопросов текущей работы на Украине, с'езд закрылся. Результаты с'езда были весьма успешны. С'езд положил конец разнобою, который существовал по целому ряду вопросов, ликвидировал всякую возможность проявления группировок и фракций и укрепили возможность сплоченно и дружно вести работу в будущем.

Период, последовавший после 5-го с'езда, выдвинул перед партией ряд вопросов, которые заняли все внимание, как ЦК, так и всю партию в целом. Это вопросы перехода к новой экономической политике, это вопросы хозяйственного строительства страны, на которые партия должна была дать ответ. Согласно общего решения руководящих верхов партии, необходимо было подготовить переход от исключительно-государственного капитализма к допущению частного капитала, от продразверстки к продналогу и свободе торговли излишками и т. д. Для проведения этих мероприятий в жизнь было созвано 1 совещание КПУ, на котором присутствовало до 100 человек. Совещание это разрешило организационно все вопросы, связанные с предстоящим сбором продналога, и попутно обсудило вытекший из прений и национальный вопрос. Совещание дало очень много в том отношении, что оздоровило взаимоотношения Губкомов с ЦК, установило строгую дисциплину и подготовило тщательно все предстоящие работы по популяризации идей продналога и новой экономической политики вообще; одновременно была намечена и проведена чистка и перерегистрация партии для разгрузки от нежелательных и мещанских элементов.

Шестая конференция КП(б)У протекла уже в условиях развивающегося НЕП'а и выдвинула ряд острых вопросов, требовавших немедленного разрешения. Тов. Раковский отчитался перед партией в том, что ЦК проделал в области введения новой экономической политики, ликвидации бандитизма и укрепления партии. Т. Лебедь отчитался по организационной работе партии, об учете членов и распределении их на разных работах. Были также заслушаны доклады КСМУ о новой экономической политике в промышленности о профсоюзах и т. д. Все вопросы обсуждались в строго деловой их постановке и единодушно выносились резолюции по всем вопросам порядка дня. Шестой с'езд еще лучше показал сплоченность и спаянность КП(б)У.

ЧАСТЬ II-ая

Отдел Авиации

Украинское Акционерное О-во Воздушных Сообщений—„*Укрвоздухпуть*“.

Значение воздушных сообщений.

Мировые воздушные сообщения.

Экономика и безопасность воздушных сообщений.

Пассажирские самолеты и моторы.

Пути завоевания воздуха.

Приложения: а) Важнейшие применения авиации для мирных целей.

б) Из истории авиации.

в) Достижения современной авиации.

г) Мировые перелеты.

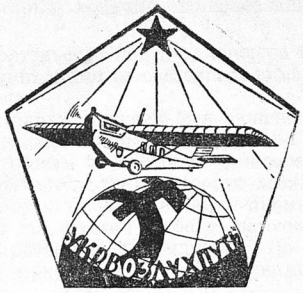
д) Сравнительная таблица времени.

е) Ориентировка без компаса.

ж) Состояние погоды в зависимости от атмосферного давления.

з) Таблица № 1-современные почтово-пассажирские самолеты.

и) Таблица № 2-я—Авиационные моторы.



„УКРВОЗДУХПУТЬ"

ВОЗДУШНЫЕ СООБЩЕНИЯ

ПО ЛИНИЯМ:

ХАРЬКОВ—ПОЛТАВА—ОДЕССА

ХАРЬКОВ—ПОЛТАВА—КИЕВ

ХАРЬКОВ—СИМФЕРОПОЛЬ

СЕВАСТОПОЛЬ—ЯЛТА

Украинское Акционерное О-во Воздушных Сообщений „Укрвоздухпуть".



Чубарь В. Я.
Председатель С.Н.К. У.С.С.Р. и Пред. Совета О-ва „Укрвоздухпуть".



Петровский Г. И.
Председатель ВУЦИК'а и Председатель Совета О-ва „ОАВУК".



Ксандров В. Н.
Председатель Промбанка и Пред. Правления О-ва „Укрвоздухпуть".

Организация Общества.

О-во „*Укрвоздухпуть*", основанное 1 июня 1923 года, является **первым** на Украине, имеющим своей целью развитие регулярных воздушных сообщений, как в пределах У. С. С. Р., так и между Украиной и соседними Республиками.



Стамо Н. Л.
Коммерческ. директор О-ва „Укрвоздухпуть".

Величина акционерного капитала Об-ва при организации была определена в 550.000 рублей золотом и состояла из 5.500 акций по 100 рублей каждая.

Ввиду распределения всех акций между акционерами выпущены дополнительные акции **в общей сумме до 1.000.000 рублей золотом.** Акционерами Об-ва состоят главнейшие *Госучреждения*, тресты и об'единения Украины.

В организации Об-ва приняли участие: Об-во *Авиации и Воздухоплавания* (ОАВУК), Уполн. Н. К. В. Т., У. С. Н. Х., Уполн. Н. К. И. Д., Харьковский *Губисполком*, *Вукопопилка*, *Промбанк* и др.

Во главе Об-ва стоит Совет Об-ва, состоящий из следующих лиц:

Члены:

1. **Чубарь** (Пред. Совета).
2. **Фрунзе** (Зам. Пред. Совета).
3. **Брон** (Упол. НКВТ).
4. **Кузнецов** (Упол. НКФ).
5. **Мануильский.**
6. **Максимов** (Пред. ВСНХ. УССР)
7. **Маслов** (Пред. Дорпрофсожа Южн жел. дор.).
8. **Пирогов** (ЦК союза желдор.).
9. **Луговой** (Пред. Дорпрофсожа Донец. ж. д.).
10. **Совцов** (Пред. Укрбюро ЦК. ВСРМ).
11. **Угаров** (Пр. Укрбюро ВЦСПС).
12. **Шлихтер** (Уполн. Н. К. И. Д.).
13. **Зорин** (П. У. У. В. О.).
14. **Гринько** (Пред. Губисполкома Киева).
15. **Федотов** (Пред. Губисполк. Харькова).

Кандидаты:

1. **Иванов** (Пред. Губисполкома Одессы).
2. **Каган** (Упр. Контор. Госбанка).
3. **Побережский** (Упр. Конторой Промбанка).
4. **Мильштейн** (Пред. Правл. Табактреста).
5. **Иванов** (Пред. Прав. Югостали).
6. **Александров** (Зам Уполномоч. НКПуть).
7. **Завицкий** (Член Правл. Электротреста).

Ревизионная Комиссия:

1. **Ксандров** (Управл. Уполном. Г. У. В. П.).
2. **Броун**—НКИД.
3. **Филиппович** (Уп. НКВТ).

Кандидаты:

1. **Ковтун** (Ц. К. Союза жел. дор.).

В Правление Об-ва входят: *Директор Распорядитель В. Н. Ксандров* (ныне Председатель Промбанка в Москве), *Технический Директор В. Ю. Юнгмейстер* (Начвоенком воздухфлота УкрВО), *Коммерческий Директор* — инженер *Н. Л. Стамо* (Нач. Транспортного отдела УполНКВТ), Зам. *Коммерческ. Директора и Начальник Технического Отдела* инженер *М. Ф. Климиксеев*, *Начальник Коммерческого Отдела и Главный бухгалтер С. Р. Сакк*, и *Секретарь Правл. О. П. Гесслер.*



Юнгмейстер В. Ю.
Технич. директор „Укрвоздухпуть".)

Летчики и механики—в большинстве случаев немцы, с большим авиационным стажем и значительным числом налетанных часов.

Правлением Об-ва в течение первых шести месяцев проделана большая предварительная работа—по организации аппарата, по распространению акций, сбору денег за акции, покупке самолетов, запасных моторов и частей, а также по оборудованию аэродромов, постройке ангаров и пр.



Рис. 1. Пассажирские самолеты „Дорнье-Комета“ перед отлетом из Германии в Россию (в августе 1923 г.).

Организация воздушных линий.

К эксплоатации в течение 1924 года намечены две воздушные линии:

Харьков—Полтава – Одесса 580 килом.

Харьков—Полтава—Киев 420 килом. с возможностью согласованного сообщения между

Одессой — Полтавой — Киевом 520 килом.

Эксплоатация этих линий состоит в перевозке пассажиров, почты, багажа и грузов, как между названными городами, так и между городами, обслуживаемыми другими, аналогичными Обществами.

Таким образом, будет осуществлена связь городов Украины: Харькова, Полтавы, Одессы и Киева с Ростовом, Орлом и Москвой и далее через *Смоленск* и *Кенигсберг* с *Германией*, *Англией* и др. странами.

С открытием воздушных линий значительно сократится время, потребное на переезд от окраин к центру Советских Республик, согласованность движения даст возможность к концу того же дня иметь Московскую почту в Одессе, Киеве и Ростове. Возможность *быстрого* продвижения несомненно окажет свое влияние на развитие деловых отношений между окраинами и Москвой.

Воздушная почта.

Воздушная почта, организованная на новых началах и обслуживаемая при помощи самолетов, даст возможность все письма, аэрограммы, посылки и пр., сданные утром на конечных станциях,—к концу дня вручить адресату по назначению.

Стоимость срочных „воздушных“ отправлений доведена **до 30 копеек золотом**, против напр. 90 копеек, взимаемых за отправку так называемых „Спешных писем“.

Одновременно с этим открывается **прием почтовых посылок до 10 фунтов** весом для спешной отправки их воздушным путем. Важные документы, коносаменты и пр. заделанные в виде почтовых посылок могут быть застрахованы в любую сумму (при страховой премии в размере 5% от об'явленной ценности) **и совершенно спокойно пересылаться** воздушным путем с гарантией вручения их адресату через несколько часов после отправки. Прием почтовой корреспонденции производится в определенных **почтовых отделениях** каждого города, через который проходит воздушная линия, причем все почтовые грузы доставляются на аэродром к моменту отлета рейсового самолета, а также по прилете самолета вся почта доставляется адресатам по назначению.

Тарифы.

В целях пропагандирования воздушного транспорта и привлечения пассажиров и грузов Об-во *„Укрвоздухпуть“* понизило расценки на своих линиях на 40—50% сравнительно с тарифами, аналогичным и для других Об-в.

Тарифы, намеченные к установлению на линиях Об-ва *„Укрвоздухпуть“*, следующие:

1.	Харьков—Полтава	15	черв. рубл.
2.	Полтава—Одесса	45	„ „
3.	Полтава—Киев	30	„ „
4.	Харьков—Киев	40	„ „
5.	Харьков—Одесса	55	„ „

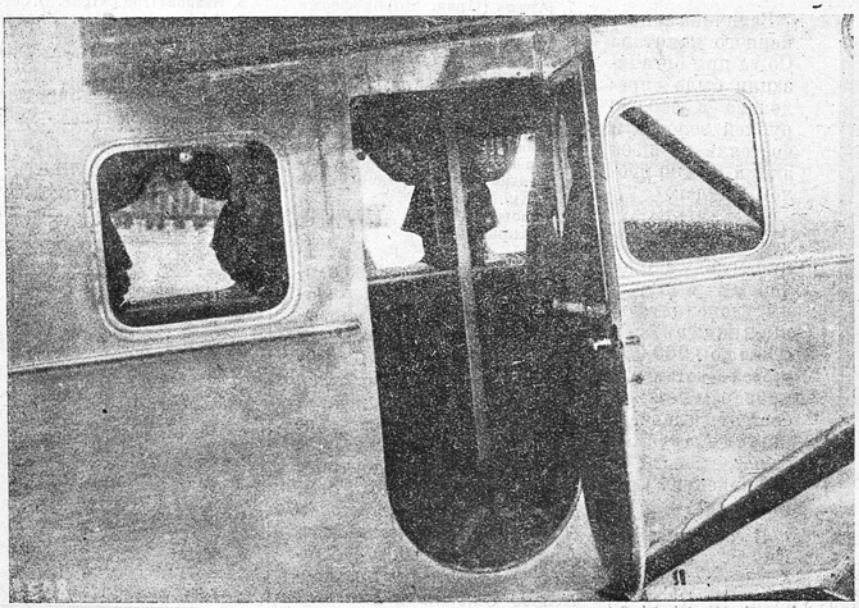


Рис. 2. Вход в кабину „Дорнье-Комета“.

Самолеты О-ва.

Для обслуживания воздушных линий О-вом „Укрвоздухпуть“ приобретены за-границей почтово-**пассажирские металлические самолеты системы Дорнье—типа „Комета“ шестиместные** — (Пилот, механик и 4 пассажира).

На этих самолетах установлены лучшие английские авиационные моторы системы *Ролльс-Ройс* по 250 лош. сил.

Грузоподъемность этих самолетов **750 клгр.**, скорость полета **140 километров** в час и дальность полета **700 клм.**

Для зимних перелетов самолеты оборудованы отоплением.

Всем этим самолетам присваивается название по желанию организации, на средства которой они приобретены. Ряд производственных союзов и крупные учреждения

путем добровольных отчислений своих членов собрали средства, достаточные для приобретения пассажирского аэроплана.

В связи с этим самолеты *„Дорнье“* „Комета“ распределены следующим образом.

„Донец-Железнодорожник“ (государственный опознавательный знак RRUAA) приобретен на средства рабочих и служащих *Донецких* жел.-дорог.

„Украина“ (RRUAB) приобретен на средства О-ва Авиации и воздухоплавания Украины и Крыма (*ОАВУК*).

„Харьковский Металлист“ (RRUAC) сооружен на средства рабочих и служащих союза Металлистов, Харьковского района.

„Красный Химик“ (RRUAD) на средства рабочих и служащих химической промышленности (трест Фарф. Фаянс стекло *в Киеве*)

„Харьковский Пролетарий“ (RRUAE) на средства профсоюзов Харьковщины.

„Внешторг“ (RRUAF) на средства управления Уполномоченного Наркомата по Внешней Торговле при Совнаркоме У. С. С. Р.

Первый самолет передан О-ву „Укрвоздухпуть“—31 сен. 1923 года, последние пять—18 ноября 1923 года.

Оборудование Харьковского Авиопорта.

Вслед за выполнением работ по организации О-ва и приобретения за-границей самолетов, Правление Об-ва приступило к осуществлению, задуманного ранее, полного оборудования Харьковского аэродрома, состоящего в *постройке больших помещений*, необходимых для обслуживания воздушных линий, расходящихся от Харькова на *Москву*, *Киев*, *Одессу*, *Ростов*, *Полтаву*, *Симферополь*, и др. города, воздушные сообщения с которыми намечены к открытию в предстоящие 2—3 года.

Учитывая всю сложность организации нового дела и необходимость подготовиться к возможности различных неудач, О-во „Укрвоздухпуть“ наметило определенный план построек и к осуществлению его приступило осенью прошлого года (1923).

Благодаря исключительной энергии ряда работников Об-ва, с любовью отдающихся новому делу, удалось в течение 4-х зимних месяцев осуществить значительную часть намеченных построек.

Так закончен постройкой *большой Ангар* размерами 32×64 метра, вмещающий 12—15 больших пассажирских самолетов, принятых в коммерческой авиации размеров.

Постройка Ангара С. Н. К. УССР.

Ангар этот имени *Совнаркома У. С. С. Р.* состоит из 14 бесшарнирных клепаных арок параболической формы, заделанных концами в масивные железобетонные фундаменты.

В эти же фундаменты заделаны вертикальные столбы, между которыми выкладываются железо кирпичные висячие двойные стены системы *Прюсса*. Крайние арки заменяются массивными железо-бетонными фронтонами на столбах, к которым подвешиваются ворота размерами 25×6 метров. В целях быстрого раскрывания ворот в этом ангаре осуществлены *впервые* ворота, представляющие одно цельное полотнище, поднимающееся при помощи троссов вверх. Во избежание устройства слишком высоких фронтовых стен, конструктор остановился на устройстве такого под'емного механизма, которое бы полотнище ворот, *одновременно* с под'емом вверх, поворачивало бы вокруг некоторой горизонтальной оси на 180°. Такое приведение полотнища ворот при под'еме в горизонтальное положение осуществляется помощью *восьми* железных штанг, закрепленных шарнирно к железо-бетонной балке фронтона одним своим концом и к верхней части ворот другим концом; штанги эти служат, таким образом, направляющими при движении ворот. Под'ем ворот осуществляется помощью *восьми* пар троссов, закрепленных в 16 точках полотнища ворот при посредстве стольких же направляющих роликов. Троссы сходятся к двум барабанам, насаженным на общую ось и помещенных с правой стороны фронтона и наматываются на желобчатые барабаны. Последние приводятся в движение помощью лебедки, установленной сбоку ангара и приводящейся во вращение от руки или электромотором.

Скорость полного открытия ворот при помощи ручной рукоятки—*три минуты* и при включении электро-мотора—*около одной минуты*.

Вес ворот с под'емными механизмами—около 350 пудов, уравновешивается противовесами, расположенными над лебедкой и для открытия ворот требуется только добавочное усилие.

Такое устройство ворот из одного сплошного полотнища дает возможность отеплить ангар и поддерживать в нем помощью парового отопления рабочую температуру, а в случае необходимости возможно очень быстро открыть ворота и вывести самолеты наружу.

Освещается ангар сплошным рядом окон, устроенных в продольных стенах, в крыше и в верхних частях фронтонов. Этот ангар по своей величине является первым, построенным в пределах С. С. С. Р., а его быстрое осуществление в зимнее время является крупным техническим завоеванием на трудовом фронте.

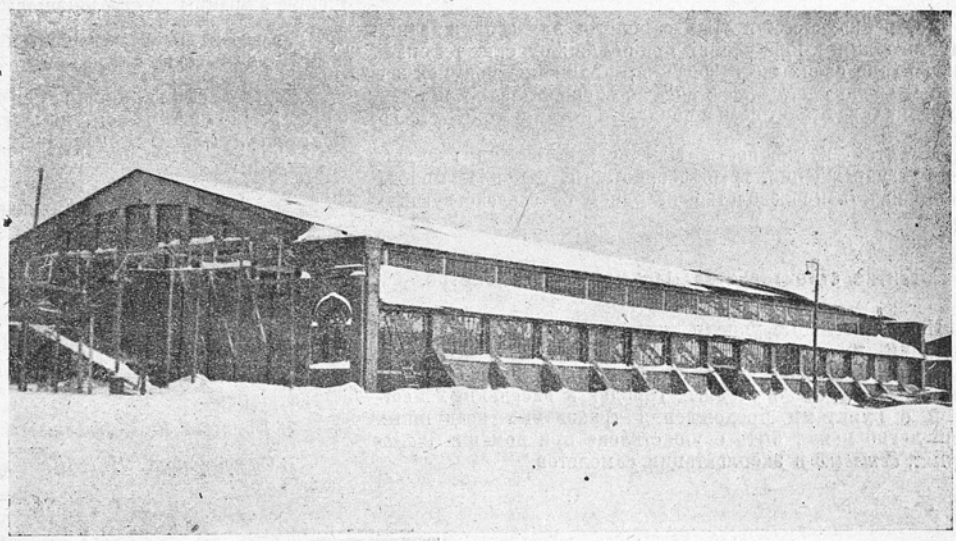


Рис. 3. Ангар для хранения самолетов, принадлежащий „Укрвоздухпуть“.

Авио-мастерские и вспомогательные помещения.

Для ремонта самолетов и моторов возле ангара построены *Авио-мастерские* размером до 1250 кв. метров, состоящие из всех цехов, необходимых для выполнения сложного ремонта; мастерские эти оборудуются специальными станками и приспособлениями; при проектировании их было обращено особое внимание на устройство помещений, обслуживающих рабочих, отвечающих требованиям охраны труда.

Перекрытие стен выполнено из старых железнодорожных рельс, а стены по тому же принципу, что и в ангаре-висячие железо-кирпичные по системе *Прюсса*. Это дает достаточно теплую, несгораемую и дешевую конструкцию.

Постройка помещений, имеющих второстепенную важность, также уже закончена;—это гараж для хранения автотранспорта О-ва, склады и кладовые, сторожка и пр. хозяйственные помещения.

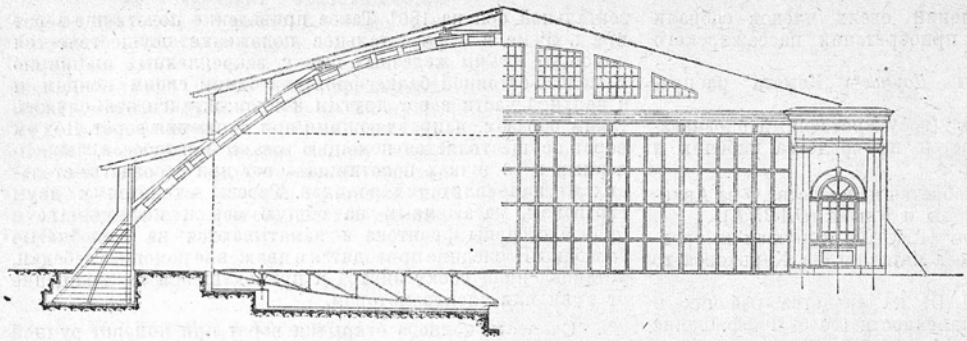


Рис. 4. Фасад и разрез Ангара имени С.Н.К. У.С.С.Р принадлежащего О-ву „Укрвоздухпуть". Первый по величине в С.С.С.Р. построен осенью 1923 года.

Все постройки выполнены по проектам и под руководством инженера *Л. Е. Эйнгорна*, при участии инженеров „Укрвоздухпуть".

Возрождение Авио-промышленности.

Считая своей *основной* задачей—*развитие воздушных сообщений*, Правление Общества уделяет значительную долю внимания другим вопросам, имеющим непосредственое отношение к основной идее Об-ва.

Постройка пассажирских самолетов для обслуживания воздушных линий Республики при помощи русских техников и рабочих на своих же заводах, прекращение покупок заграницей—*это ближайшая задача*, осуществление которой Правление О-ва ставит себе в порядок ближайшего будущего.

Имеются возможности заинтересовать ряд государственных учреждений, тресты, некоторые банки и при их помощи начать производство на одном из бездействующих заводов.

Развитие строительства маломощных самолетов.

Исключительные успехи, достигнутые заграницей при испытании *маломощных*, одно и двухместных самолетов, побуждают Правление Об-ва уделить этому вопросу некоторое внимание. Связь уездных городов и населенных местностей с пунктами прохождения транзитных воздушных линий легко может быть осуществлена при помощи *маломощных, дешевых* в эксплоатации самолетов.

В целях развития строительства маломощных самолетов предположено принять участие в конкурсах на такие машины и приступить к их постройке в собственных мастерских.

Издательство О-ва.

Учитывая значение правильно поставленной пропаганды идей воздушного сообщения, для развития последних, Правлением Общества организован *издательский отдел*.

Последним предпринят ряд изданий, имеющих целью дать массам общее понятие о воздушном флоте и целях коммерческих воздушных сообщений и сделать их активными участниками возрождения нового воздушного транспорта.

Одним из первых изданий *издательского отдела* является выпуск в свет справочной книги *„Вся Украина и Крым"*, имеющей целью широко осветить экономическую жизнь страны и дать исчерпывающие сведения справочного характера.

Основная база Акционерного Общества воздушных сообщений Украины *„Укрвоздухпуть"* находится в Харькове.

Правление О-ва помещается по *Чернышевской* ул. 66 д. НКИД 4-й этаж, тел. 9—50.

Аэродром Об-ва помещается по Белгородскому шоссе, за беговым ипподромом, там же расположены *Ангары и Авио-мастерские* О-ва, тел. 14-12.

Уполномоченные Об-ва.

В Москве: Инженер *В. И.Строгонов*, Петровка 4, Автопромторг, телефон 3-70-14дом. тел. 1-18-05.

В Киеве: *К. А. Ерошин*—Ул. Воровского 22.

В Одессе: *С. Л. Козюра*—Пушкинская 29.

В Екатеринославе: *Г. М. Рабинович*—Доброфлот Пр. Карла Маркса.

В Полтаве: *К. А. Авксентьевский*—Командир корпуса 8.

В Симферополе: Я. П.Шмидт—Упр. Комун. хоз. Крыма.

Значение воздушных сообщений.

За последние годы происходит во всех странах интенсивный процесс развития воздушных сообщений, т. е. эксплоатации самолетов в целях перевозки по воздуху пассажиров, почты и грузов. Не только основные центры Зап. Европы связаны между собой воздушными линиями, но последние организуются и эксплоатируются успешно даже в таких удаленных странах, как Австралия, Сиам, Колумбия. Между тем основные вопросы, касающиеся свойств воздушных сообщений, их экономического значения и требований, которым они должны удовлетворять, представляются еще далеко неразработанными, и во всяком случае неизвестны в достаточной степени широким кругам. В виду этого мы полагаем неизлишним привести некоторые общие соображения о значении и основных свойствах воздушных сообщений, не имея в виду разбирать историю воздушных сообщений или составить каталог существующих воздушных линий (эти вопросы постоянно освещаются нашими журналами).

I.

Воздушные сообщения являются одним из средств транспорта, дополняющим и совершенствующим общую транспортную сеть данной страны. Общеизвестно, что транспорт является одним из могущественных факторов развития экономической и политической жизни, и эволюция производственных отношений требует все более и более усовершенствованных транспортных средств. Развитие транспорта идет неуклонно по линии увеличения скорости, так как время, затрачиваемое на переезд является временем, в огромном большинстве случаев, потерянным напрасно с точки зрения производительной деятельности; чем более усложняется жизнь, тем более возникает потребность в быстрых средствах сообщения. Основное свойство воздушного сообщения вызывающее рост последнего, заключается в *скорости передвижения*. Не будь этого, воздушное сообщение являлось

бы ненужным; и необходимость воздушных сообщений обусловливается именно тем, что самолет является наиболее скорым среди всех существующих транспортных средств. Коммерческая скорость современных пассажирских самолетов составляет 130—150 километров в час, т. е. в три раза скорее железной дороги в наших условиях и в 6 раз скорее парохода. Вместе с тем, следует иметь в виду, что скорость воздушных сообщений неуклонно повышается с каждым новым типом машины, и не будет ошибкой предположить, что через непродолжительное время мы уже будем иметь пассажирские самолеты со скоростью 200 и более километров в час, и машины эти заменят существующие типы, если хозяйственный оборот выставит требования дальнейшего ускорения воздушных сообщений. В скорости полета, в возможности, посредством пользования самолетом, наиболее сократить время на совершение пути, заключается цель организации гражданских воздушных сообщений. „Время—деньги", и иллюстрацией этого служат следующие данные Директора Национального Коммерческого банка в С. Луи (Америка) Лонсдэля: „при пересылке наличных денег и векселей эти ценности, во время перевозки, являются мертвым капиталом. Из С. Луи ежедневно отправляются 261 миллион долларов в Бостон, $2^1/_2$ миллиарда долларов в Нью-Йорк, 305 миллионов долларов в Филадельфию, 366 миллионов долларов в Новый Орлеан и т. д. (цифры—на ответственности Лонсдэля). Время пересылки составляет в настоящее время 2—3 дня; при обращении к услугам воздушных сообщений, это время будет сокращено, по крайней мере, на один день, сбереженные проценты за этот день с избытком покроют стоимость содержания самолета". Поэтому, по мнению Лонсдэля, необходима организация „банковского воздушного сообщения". А при открытии Добролета наши хозяйственники подсчитывали, сколько денег у них теряется, вследствие падения курса, при пересылке денег на отдельные фабрики, и вообще в удаленные местности, и приходили к выводу, что самолет, при всей высоте издержек на его эксплоатацию, явится экономически выгодным. Все эти примеры, число которых могло бы быть увеличено во много раз, являются лишь *иллюстрацией*, но они показывают, что во многих случаях сокращение времени на перевозку приводит к прямой экономической выгоде. И в современной хозяйственной жизни самолет является *вспомогательным* (т. е. дополнительным) *средством транспорта, выполняющим те перевозки, которые требуют особой спешности* и не могут удовольствоваться другими средствами транспорта, в виду „тихоходности" последних. На большую роль современные воздушные сообщения не претендуют, и только некоторые наиболее пылкие пропагандисты воздушного дела говорят, что в ближайшее же время самолет должен *заменить* другие транспортные средства. Но этот вывод представляется пока недоказуемым с технической точки зрения и не является необходимым для защиты „права на существование" воздушных сообщений: значение самолета не ограничивается его будущей ролью; он уже имеет свои задачи, свою отрасль перевозок, самостоятельное значение в хозяйственной жизни страны.

Практическая возможность экономически-рационального существования воздушных сообщений зависит от того, дает ли государственная и экономическая деятельность достаточное количество перевозок, могущих загрузить самолет и поставить его эксплоатацию на правильную коммерческую основу. Этот вопрос подлежит разрешению в каждом отдельном случае, применительно к каждой отдельной линии, в зависимости от характера взаимоотношений, связываемых воздушной линией пунктов*). Думается однако, что у нас уже настало время для воздушных сообщений между основными административными и хозяйственными центрами. Не следует при этом бояться временного неуспеха; наоборот, трудно сразу рассчитывать на полный успех, так как воздушные линии у нас—дело новое и едва принимающее определенные формы—должны еще приучить к себе деловую жизнь, доказать (путем регулярности полетов) возможность строить на них рассчеты деловой жизни, победить еще существующее у нас предубеждение против воздушных сообщений, воспользоваться временем для накопления опыта (см. ниже). В Зап. Европе этот процесс уже в значительной степени проделан, воздушные линии являются одним из прочих факторов экономической жизни, государство не скупится на оказание воздушным линиям поддержки впредь до наступления более благоприятной для воздушных линий кон'юнктуры, широкие круги уже знают, что всякое средство механического транспорта (автомобиль, пароход, поезд) таит в себе опасность катастрофы, но что воздушные сообщения, при их правильной постановке, являются не более опасными или, во всяком случае, не много более опасными, чем другие средства сообщений. И у нас, за нашу, „опытную" воздушную навигацию 1923 г., не было ни одного случая причинения пассажирам смерти или увечья.

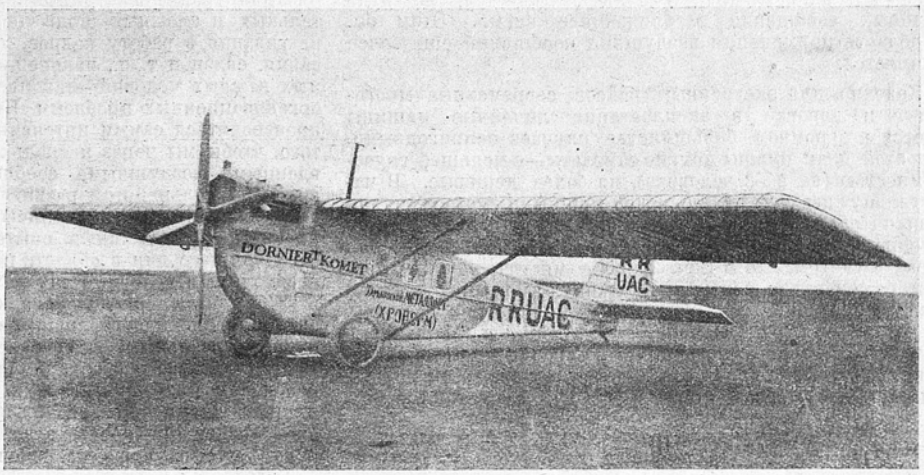


Рис. 5. Пассажирский самолет „Дорнье-Комета"—Харьковский Металлист, построенный на средства рабочих металлистов Харьковского района.

II.

Не следует думать, что воздушные сообщения сводятся к понятию воздушных линий, т. е. регулярных, совершаемых по расписанию полетов между определенными пунктами. Наряду с воздушными линиями в этом смысле слова, могущими быть уподобленными *поезду*, большое значение для деловой жизни имеют отдельные, так называемые „эпизодические" полеты. Дело в том, что даже при густой сети воздушных линий, последние не могут удовлетворить всей потребности страны в воздушных сообщениях, так как не все пункты, нуждающиеся по временам в воздушной связи (напр. фабрика, на которую должны быть доставлены денежные знаки, учреждение, куда должен быть командирован срочный курьер и т. п.) могут лежать по направлениям регулярно работающих линий. Поэтому приобретает особое значение организация экстренных рейсов, по особым заданиям (заказам), по таким направлениям, по которым не происходит полетов по расписанию (за отсутствием в том постоянной потребности), но полеты, по которым представляются технически возможными (подходящая местность, наличие баз и т. п.). В этом случае самолет выполняет такие же функции, как *автомобиль*. Это применение самолетов начинает играть определенную роль в современной хозяйственной жизни; значение самолета, как

*) Поэтому „экономическое проектирование" возд. линии имеет очень серьезное значение. См. брошюру И. С. Перетерского „Некоторые вопросы организации возд. линий", стр. 16.

средства экстренной связи по различным маршрутам возрастает и, может быть, в современный переходный период развития авиационной техники, указанная функция самолета даже заслонит собою значение самолета, периодически летающего по определенным линиям (огромное большинство современных воздушных сообщений страдает вследствие хронического недогруза). Достаточно указать, что во Франции существует особое общество „Французская воздушная компания", которая не содержит определенных линий, но предоставляет самолеты, по первому требованию, для полетов по любому, технически возможному, направлению. А в Швейцарии только одно общество (Ad Astra) эксплоатирует воздушную линию, а прочие общества (Аэро-Лозанна, Альфред Комт.) имеют своей задачей именно „случайные полеты". По этим двум путям — регулярные полеты по наиболее важным направлениям и эпизодические экстренные рейсы по любому направлению и пойдет, думается, развитие воздушных сообщений в ближайшее время. Этим самым область применения воздушных сообщений еще более расширяется.

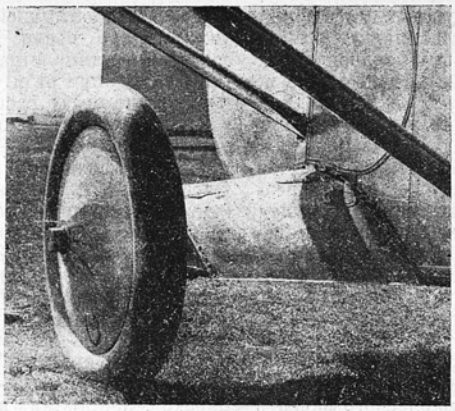


Рис. 6. Шасси самолета „Дорнье-Комета".

Конечно, для экстренных рейсов современные многоместные и дорогие в эксплоатации линейные машины являются в огромном большинстве случаев непригодными, и для этой цели нужны другие самолеты—с меньшей грузоподъемностью (на 2 –3 человека), но более дешевые. В частности, нужны самолеты с менее мощными моторами, так как значительная часть расходов по полету падает на приобретение, аммортизацию, ремонт мотора и за горючее для мотора. Отметим, что в Зап. Европе многочисленные конструктора, очевидно, учитывая указанную потребность, выработали за последние 2—3 года целый ряд легких гражданских самолетов (напр Юнкерс тип U, Гейнкель, Марк и мн. др.) и в разработке конструкций, пригодных для эпизодических гражданских полетов, заключается одна из очередных задач нашей творческой мысли в области самолето-строения.

III.

Современному развитию воздушных сообщений в значительной степени препятствует то обстоятельство, что стоимость воздушных перевозок гораздо выше перевозок железнодорожных (и тем более водных). В Зап. Европе, где общества воздушных собщений получают субсидии со стороны государства, где воздушные линии снабжены прекрасным земным оборудованием (уменьшающим риск поломки), где хорошо поставлено воздушное страхование, где воздушные линии иногда являются лишь рекламой самолетостроительных заводов,—и там стоимость перевозки пассажиро-километра составляет 14—18 коп. зол. У нас же, только вступающих в дело гражданского применения авиации и потому не могущих обладать в полной мере всеми условиями, желательными для идеальной постановки дела,—у нас стоимость воздушных перевозок едва ли будет в течение ближайших лет меньше 25—30 коп. за пассажиро-километр. Если плата за билет и будет ниже, то это понижение будет об'ясняться недостаточными отчислениями в аммортизационный фонд или позаимствованиями из основного капитала и т. д. Но над проблемой удешевления себестоимости перевозок настойчиво работают конструктора всего мира. Серьезным шагом вперед являются металлические самолеты (напр. Дорнье-Комета), не подвергающиеся атмосферическим влияниям и обладающие большим сроком службы, чем самолеты деревянные. Еще большее значение будет иметь изобретение моторов, работающих на тяжелом топливе; эксперименты в этом направлении делаются и уже привели к настолько интересным результатам, что можно высказать предположение, что через 2—3 года, вероятно, уже будут устанавливаться моторы, работающие на тяжелом горючем.

Параллельно с этим идет и другой процесс, менее осязательный и конкретный, но тем не менее существующий, а именно—процесс „интенсификации жизни", придания все большего и большего значения моменту времени. Этот процесс приводит к непосредственному увеличению количества воздушных перевозок; невозможность удовольствоваться земными и водными средствами перевозок является могучим рычагом развития гражданской авиации.

Если же современные воздушные сообщения являются пока что „дорогими" и не могут рассчитывать на постоянный и достаточный приток пассажиров и грузов, если воздушные сообщения станут лишь со временем доступным транспортным средством для „среднего" пассажира, если, наконец, Общества воздушных сообщений вынуждены будут еще несколько лет быть бездоходными или даже дефицитными, то не значит ли это, что гражданская авиация началась у нас слишком рано и что пока следует воздержаться от организации воздушных линий и ждать более благоприятной обстановки? Никоим образом. Указанный вывод был бы грандиозной и трудно поправимой ошибкой. Организация гражданского применения авиации требует длительных и сложных подготовительных работ, создания и втягивания в работу кадров, организации земного оборудования, связи и т. п., наконец—и это является одним из самых важных условий—накопления опыта и разрешения ряда организационных проблемм. Перечисленные работы должны производиться самым интенсивным образом уже теперь, для того, чтобы мы через несколько лет обладали хорошо поставленными воздушными сообщениями, не были застигнуты врасплох дальнейшим развитием техники (и не принуждены были ограничиться механическим пересаживанием к нам иностранной техники и опыта). Другими словами, работы сегодняшнего дня в области гражданской авиации являются необходимым условием для того, чтобы гражданская авиация в СССР была организована со временем на базе нашей авиопромышленности, нашими кадрами, в соответствии с нашими реальными потребностями и нашей обстановкой. Решать вопрос о необходимости гражданской авиации на основании прибыльности или убыточности современной воздушной линии,—это значит не обладать исторической перспективой и привносить в дело, имеющее государственную и культурную важность, грошевый рассчет*).

Но и независимо от этих общих соображений, следует иметь в виду, что уже и теперь воздушные сообщения имеют определенное значение, оправдывающее, поскольку дело касается связи между важнейшими центрами, их существование. И значение это не является только экономическим (связь для быстрой перевозки пассажиров. переброски денег, деловых бумаг, почты, образцов товаров и т. п.).

Роль воздушных линий проявляется еще в двух направлениях:

а) Политическом. Быстрая связь окраин с центром является важной для приобщения окраин к государственной работе, для своевременности отдачи распоряжений, для посылки курьеров и т. д. Напр. линия Москва—Кенигсберг на $^2/_3$ загружена правительственными грузами. Зап. Европейские государства правильно учли политическое значение воздушных линий. Франция не боится содержать линию Париж—Вена—Будапешт—Константинополь или линию Тулуза—Казабланка (Сев. Африка), потому что эти линии нужны ей для выполнения ее политических задач. Таких примеров можно было бы привести много.

б) Стратегическом. Воздушные линии, хотя и являются гражданскими, но имеют и военное значение, развивая авиопромышленность, поддерживая кадры, наконец—подготовляя земное оборудование и т. п. Военное значение гражданской авиации лежит в основании всей французской авиационной политики, и то же имеет место, в той или другой степени, и во всех других государствах.

*) И ни наш государственный аппарат, выработавший ориентировочный план воздушных линий на период времени до 1926 г. (на долю Украины приходятся линии Москва—Харьков—Ростов—Тифлис), ни наши массы, создавшие ОДВФ, ОАВУК и т. п.—не стоят на этой точке зрения.

В виду всего этого следует признать, что воздушные линии выполняют большую государственную работу и современное трудное экономическое положение воздушных сообщений не должно парализовать энергию в работах по развитию гражданской авиации. Конечно, обстоятельства момента требуют крайне осторожного подхода к делу, препятствуют немедленному осуществлению больших замыслов и выдвигают перед нашими обществами воздушных сообщений, помимо оборудования воздушных линий, следующие задачи:

1. Приучение делового оборота к пользованию воздушными линиями, точный учет потребностей оборота (напр. в отношении расписания) и обращение особого внимания на безукоризненную и точную работу воздушных линий.

2. Развитие эпизодических полетов по направлениям, не обслуживаемым воздушными линиями, — эти эпизодические полеты должны производиться также безукоризненно, как и линейные полеты (для чего необходимо предварительное исследование маршрутов и т. п.).

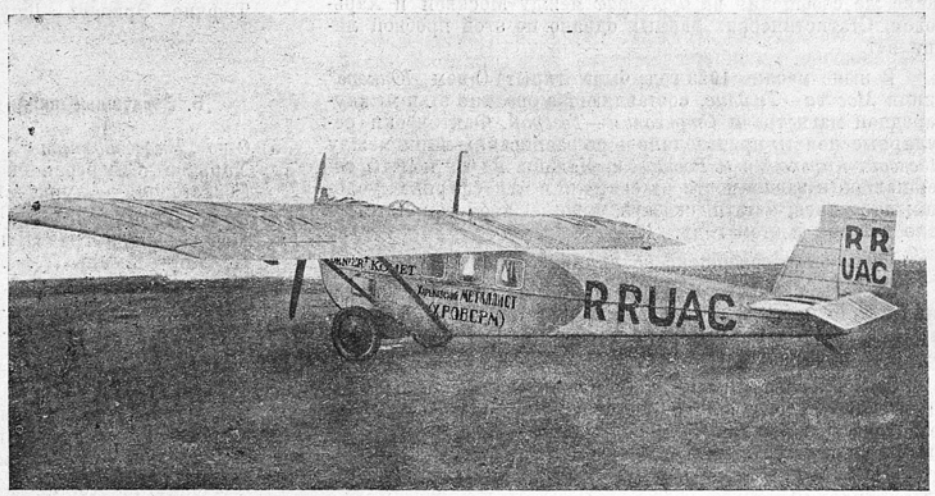


Рис. 7. Пассажирский металлический самолет „Дорнье-Комета" с мотором „Ролльс"-Ройс 260 сил. (Вид сзади).

3. Организация других форм применения гражданской авиации. В этом отношении на первом месте стоит аэрофотосъемка. Мы не имеем возможности останавливаться на этом вопросе, но укажем лишь, что, благодаря последним усовершенствованиям, фотосъемка приводит к чрезвычайно точным результатам и во многих случаях является коммерчески выгодным делом.

4. Связь с ОДВФ ОАВУК для привлечения местных сил для подготовки земной поверхности (устройство аэродромов и посадочных площадок), для организации метеорологических наблюдений и т. п. местными силами, так как эта работа имеет государственное значение, выходящее далеко за пределы обслуживания воздушных линий.

5. Содействие работам отечественной конструкторской мысли для выработки у нас самолетов, возможно более экономичных и соответствующих, по грузоподъемности, неприхотливости к условиям земной организации и по техническому уходу—нашей реальной обстановке.

Мировые воздушные сообщения.

С. С. С. Р.

Территория нашей Республики в несколько раз превосходит площадь всей Европы, но в то же время располагает слишком неразвитыми и слабыми средствами сообщения.

Наш отсталый транспорт в течение империалистической и гражданской войны пришел в полный упадок; неоднократно в 1919—1920 годах нам приходилось прибегать к первобытным способам сообщения. Лишь в последние годы удалось опять кое-как наладить железнодорожный транспорт, и только в 1923—1924 году транспортные средства Республики приблизились до норм мирного времени.

Наряду с рядом нововведений и планомерным развитием техники, Правительство СССР обратило особое внимание на развитие нового вида транспорта—*Воздушных Сообщений*, которое в будущем несомненно сыграет крупнейшую роль для нашей необъятной Республики.

Учитывая значение и роль воздушных сообщений, Советское Правительство наряду с проводящимся усилением Красного воздушного флота, содействовало развитию коммерческой авиации для целей транспорта грузов, срочной перевозки пассажиров, доставки воздушной почты и организации более спешной связи центра с окраинами.

Существующие линии и их деятельность.

Вслед за окончанием гражданской войны в нашей Республике делались неоднократные попытки организовать воздушные сообщения. Так, в 1921 г. было совершено несколько опытных воздушных рейсов между *Москвой* и *Харьковом*, на больших самолетах *„Илья Муромец"*. Однако эти аппараты, вследствие их устарелости, дали не вполне удовлетворительные результаты. Затем в 1921—1922 г.г. военные штабы воздушного флота еще раз пытались установить воздушную связь и доставку почты между важнейшими городами Республики, как например: между Херсоном и Харьковом, Харьковом и Киевом, Москвой и Ленинградом и др. городами.

Так, летом 1922 года возникла опытная линия *Ташкент—Верный*. Сообщение по ней поддерживалось на военных самолетах *Фарман 30, Сопфич и Альбатрос*. Вся линия в 800 верст была разбита на три этапа; на весь путь туда и обратно затрачивалось обычно 18 часов; несмотря на крайне скверные климатические условия, влиявшие на регулярность полетов, линия эта сыграла огромную роль, и в настоящее время О-вом *„Добролет"* разработан проект обслуживания ее современными пассажирскими самолетами *„Юнкерс"*.

Первая воздушная линия СССР международного характера была организована *Русско-Немецким Обществом Воздушного Судоходства (Дерулюфт)* в мае месяце 1922 года. Она соединила Москву с Германией, через Смоленск—Ковно—Кенигсберг. Весь путь в 1200 километров был разбит первоначально на три этапа, но впоследствии, из-за крайне недружелюбного отношения *Литвы* к спускам самолетов на Ковенском аэродроме, пришлось сократить число этапов до двух—*Москва—Смоленск* (380 клм.) и *Смоленск—Кенигсберг* (820 клм.) Последний участок является крайне утомительным как для летчиков, так для пассажиров.

Весь путь проходится обычно в *девять* часов чистого полета. Линия обслуживается самолетами системы *Фоккер III* с мотором *Ролльс—Ройс* 360 лош. с. Каюта вмещает 5—6 пассажиров, средняя скорость 150—160 клм. в час.

В 1923 году деятельность линии выразилась следующими цифрами—полетов по росписанию выполнено 130,

перевезено пассажиров 662, перевезено грузов около 15.000 килограмм, регулярность 98%, покрыто 161,400 километров.

За весь год не было ни одного несчастного случая и только *одна* незначительная поломка.

Одно время О-вом „*Дерулюфт*“ были организованы такие же сообщения на *Фоккерах* между Москвой и Харьковом. Статистических данных однако по этой пробной линии нет.

В июне месяце 1923 года была открыта О-вом „*Юнкерс*“ линия *Москва—Тифлис*, составляющая средний этап международной магистрали *Стокгольм—Тегеран*. Фактически регулярные полеты производились по расписанию лишь между *Москвой, Харьковом и Ростовом*. Дальше на юг полеты совершались в зависимости от состояния атмосферных условий; последнее, кстати сказать, крайне неблагоприятствовало полетам в этом году.

Всего было совершено на линии 554 полета.

За четыре месяца функционирования этой воздушной линии было перевезено 650 пассажиров и 890 человек летали в круговых полетах над городами. Грузов и почты перевезено 4100 килограммов.

За все четыре месяца деятельности линии не было ни одного несчастного случая, что служит подтверждением безопасности воздушного транспорта—даже в наших неблагоприятных условиях.

Ориентировочный план.

Для внесения ясности в дело организации воздушных сообщений СССР, Совет гражданской авиации осенью 1923 года установил ориентировочный план последовательного открытия воздушных линий в Союзе Советских Республик.

В пределах Украины на ближайший год намечены к открытию две линии:

а) Харьков—Одесса на расстоянии 580 километров,

б) Харьков—Киев на расстоянии 420 километров.

Эксплоатация этих линий передана Об-ву воздушных сообщений „*Укрвоздухпуть*“.

Все подготовительные работы по организации линий закончены. Приведен в надлежащий порядок Харьковский аэродром, построен постоянный ангар, размерами превышающий все существующие в СССР. Заканчивается постройка ремонтной авиационной мастерской, складов и прочих помещений, необходимых для работы линий.

В других пунктах обоих линий оборудованы ангары, бензинохранилища и пр., необходимые для эксплоатации линий строения.

В течение предстоящего 1924—1925 г.г. в пределах СССР намечено открытие следующих линий воздушных сообщений, находящихся в эксплоатации пяти Обществ.

А. Воздушные линии действующие.

а) Об-во „*Укрвоздухпуть*“.

Харьков—Полтава—Одесса	580	клм.
Харьков—Полтава—Киев	420	клм.

б) Об-во „*Добролет*“.

Москва—Иваново-Вознесенск—Нижний	450	клм.
Бухара—Хива	420	„
Бухара—Дишамде (восточн. Бухара)	390	„
Ташкент—Верный (Алма-Ата)	640	„

в) Об-во „*Дерулюфт*“.

Москва—Смоленск—Кенигсберг	1200	клм.

г) Об-во „*Юнкерс*“.

Москва — Харьков — Ростов — Новороссийск — Батум	1900	клм.

д) Об-во „*Закавиа*“.

Тифлис—Баку	480	клм.
Тифлис—Батум	250	„
Тифлис—Минеральные воды	320	„
Тифлис—Эривань—Джульда	430	„
Итого	7500	клм.

Б. Воздушные линии в периоде организации.

а) Об-во „*Укрвоздухпуть*“.

Харьков—Симферополь	680	клм.
Севастополь—Алупка—Ялта	80	клм.

б) Об-во „*Добролет*“.

Москва—Ленинград (Птгр)—Запад. гран.	900	клм.
Нижний—Казань	320	„
Москва—Екатеринбург	1420	„
Казань—Саратов	680	„
Саратов—Астрахань	660	„
Итого	4740	клм.

Таким образом, в ближайшие 2 года предположена эксплоатация 12.240 килом. воздушного пути, что составит *половину* всех *линий Европы* в настоящее время.

Значение некоторых из перечисленных выше линий подтверждается следующими сравнительными данными: тогда как на переезд на лошадях из Ташкента в *Верный* требуется 8 дней, самолет пролетает это расстояние в *7—8 часов*.

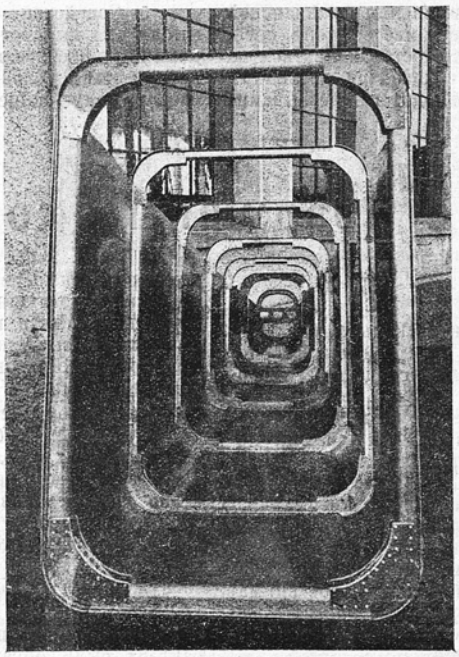


Рис. 8 Клепанный дюралюминиевый фюзелаж пассажирского самолета „Дорнье-Комета“.

Между Бухарой и Хивой вьючно-водное сообщение отнимает 5 дней—самолет *же через 4 часа* доставляет воздушную почту по назначению.

Подобно этим примерам, можно привести много сравнений, подтверждающих своевременность и крайнюю необходимость организации воздушного транспорта.

Воздушные сообщения на дирижаблях.

По вопросу о применении дирижаблей для целей воздушного транспорта в пределах СССР, можно предположить, что в будущем они найдут себе применение на таких транзитных линиях, как линия *Москва—Владивосток, Москва—Ташкент* и другие. Ниже мы увидим, каковы преимущества дирижаблей перед самолетами при сообщениях на большие расстояния. Если при современном развитии авиационной техники самолет не может еще с должным успехом обслужить линию протяжением свыше 2000 клм., как, например, *Москва—Владивосток*, то большой мощности дирижабль мог бы уже в ближайшее время успешно работать на дальних линиях. В то время, когда самолет потребует большого числа спусковых площадок и аэродромов, и в полете находится только днем, дирижабль потребует меньшее число спусков и, кроме того, дирижабль в состоянии будет лететь круглые сутки; средняя суточная скорость дирижабля будет выше, чем у самолета с ночными перерывами.

Поэтому, попутно с развитием гражданской авиации, желательно производить такие испытания дирижаблей в применении к воздушным сообщениям. Однако, надо указать, что этот вопрос является пока только теоретическим, так как даже такие большие и богатые страны, как Англия и Америка, правильно поставленных линий, обслуживаемых дирижаблями, не имеют.

Заключение.

Можно быть уверенным, что темп по созданию коммерческого воздухфлота будет усиливаться с каждым годом и в ближайшем будущем, без сомненья, наши советские Республики догонят Европу и Америку в отношении развития воздушных сообщений. В результате сеть воздушных сообщений покроет всю территорию СССР от Белого до Черного моря, от Ленинграда до Владивостока, от Москвы до Каспийских степей.

Франция.

С момента окончания войны часть больших грузоподъемных военных самолетов начала совершать эпизодические воздушные рейсы между городами Франции, а затем между Парижем и столицами ближайших государств. Уже в конце 1919 г. был разработан план воздушных линий как внутри страны, так и международных. По мере создания типов пассажирских самолетов (большинство военных оказалось непригодными для сообщений, ввиду неэкономности их двигателей, малой грузоподъемности и неприспособленности для перевозки пассажиров)—утвержденный план дополнялся новыми линиями и проводился постепенно в жизнь.

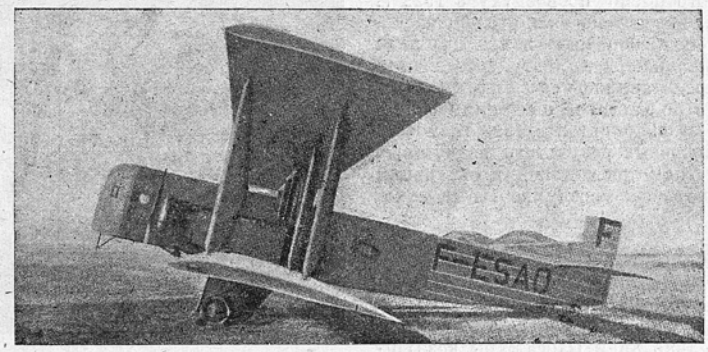


Рис. 9. Пассажирский двухмоторный (2 Сальмсона по 260 сил) четырнадцатиместный самолет „Фарман Голиаф", обслуживающий воздушную линию Лондон—Париж.

Деятельность линий в 1923 г.

В конце 1923 г. действовали уже следующие французские линии воздушных сообщений.

Париж—Лондон (375 кил.) На этой линии работало несколько французских, и английских обществ воздушных сообщений. В среднем в течение лета 1923 г. в обоих направлениях летало в день 5—6 французских самолетов; они перевозили в среднем по 30—40 пассажиров в сутки и до 2000 килогр. груза (посылок и писем).

Расписание было рассчитано таким образом, что на письмо, посланное воздушной почтой из Парижа в Лондон утром, к вечеру того же дня возможно было получить уже в Париже письменный ответ, а деловые лица *могли дважды в течение дня* побывать в Париже и Лондоне. Перелет в одну сторону продолжается обычно 2 часа (поезд и пароход проходят это же расстояние 6—7 часов). Париж—Лондон это одна из самых бойких и активных европейских воздушных линий. В 1923 г. было 2 несчастных случая, последний, в октябре, стоил жизни одному пассажиру, остальные отделались ушибами. Линия эксплоатируется Воздушным Союзом.

Париж—Брюссель—Амстердам (475 к.). Ежедневно рейсы туда и обратно (кроме воскресений). За 1922 г. на этой линии перевезено было около 1300 пассажиров и до 50 тысяч кило груза. Эти цифры в 1923 г. безусловно возросли. Эксплоатирует линию Воздушный Союз.

Париж—Страссбург—Прага—Варшава (1500 к.)—одна из самых больших регулярно действующих линий в Европе. Эта линия имеет ответвления от Праги через Вену и Белград на Бухарест и дальше до *Константинополя.*

Обслуживает эту линию Франко-Румынское Общество воздушных сообщений, получающее значительные субсидии от польского, румынского и чехословацкого правительств, к которым в случае войны, по договору должна будет перейти часть самолетов, летчиков и аэродромов О-ва. Предполагалось ввести на участках Белград — Бухарест и Бухарест—Константинополь ночные полеты, а отправление самолетов со стороны Франции установить из Страссбурга. Тогда путешественник, в течение ночи проследовавший в поезде из Парижа в Страссбург (400 кил.) и вылетевший рано утром из него, через 27 часов после отправления из Парижа попадает уже в Бухарест (вместо 75 часов при следовании в экспрессе), а через 34 часа в Константинополе (вместо 82 поездом). Пробные полеты по этому плану были выполнены уже весьма удачно на трехмоторном Кодроне: весь этап в 2300 килом. он проходил в 35—36 час. Вероятно с начала весенней навигации Франко-Румынское Общество введет это расписание в постоянное действие. Между прочим, участок линии Страссбург—Прага имеет крупное и неприятное для французов неудобство: 600 кил. этого участка приходится пролетать над немецкой территорией, а между тем, по международному соглашению, с 1-го января 1923 г. французские самолеты не имеют права опускаться в Германии.

Вследствие этого, указанный этап французским летчикам приходится пролетать без спуска, что не всегда однако им удается. Так, например, один из летчиков Франко-Румынского О-ва в течение одного только месяца (апрель 1923 года) прошел благополучно этот этап 28 раз, а в следующем месяце вынужден был спуститься из-за неблагоприятных условий погоды в Нюренберге. Это случилось впервые на 239 полете по линии Страссбург — Прага. Вскоре после этого там же спустились еще два французских пассажирских самолета (типа Спад 46 с мотором Лорен-Дитрих 400 сил). Немцы очень корректно отнеслись к летчикам и пассажирам и отправили тех и других, а также грузы и почту по железной дороге для дальнейшего следования, но самолеты задержали у себя, пользуясь правом международного соглашения.

Антиб—Аячио (на Корсике). Сообщения организованы Морской Аэро-Компанией и производятся на гидросамолетах.

Тулуза—Барселона—Аликанте—Малага—Казабланка (1850 кил.)—О-вом воздушных линий Лятэкоэр. Движение на указанной линии производится в последнее время ежедневно. Центр тяжести воздушных операций—*воздухопочта.* Благодаря быстроте доставки ее из Марокко (по воздуху 13 часов, а земноводным путем 40 час.), линия оказалась на указанном участке серьезной конкурренткой железнодорожным и морским почтовым операциям: 50% всей почты между Францией и Марокко в 1923 году перевозилось уже на самолетах. В 1924 г. О-во Лятэкоэр предполагает еще больше усилить движение на этой линии, чтобы указанный выше процент довести до 100% в пользу О-ва. В 1922 г. летчики О-ва покрыли во время регулярных рейсов на упомянутой линии около 1.000.000 килом.

В 1924 г. линию предполагается продлить до Дакара (Сенегаль). Летом в 1923 г. на этом участке, длиной в 2765 кил., было совершено уже несколько пробных рейсов.

Казабланка—Оран (в Марокко). Эксплоатируется тем же О-вом Лятэкоэр. Рейсы производятся три раза в неделю. Линия будет в начале 1924 г. продолжена до Алжира.

Алжир—Бискра—Туггурт (Ответвление общей трансафриканской воздушной линии). Сообщение поддерживается три раза в неделю. Ведутся подготовительные работы к продолжению линии еще дальше на юг. Интересно отметить, что на воздушные сообщения по этой линии, более чем на других в Африке, крайне неблагоприятно отражается тропическая жара в летние месяцы. Это обстоятельство не дает возможности установить регулярность сообщений, каковые например летом в 1922 и 23 г. г. даже совсем прекращались. Характер деятельности линий—воздушная почта и перевозка административных должностных лиц.

Дакар-Кайе (Французская Зап. Африка). Линия организована Атлантическим О-вом воздухосообщений. Рейсы производятся два раза в неделю.

Кроме этих регулярно действующих аэролиний есть еще несколько линий, на которых совершены только пробные полеты (Марсель—Алжир, Париж—Лиссабон и др.), а

также второстепенных нерегулярных линий. Так наприм. частное Французское авиационное О-во периодически организует где либо на территории Франции „сезонные“ или модные линии: в 1922 г. Ним—Ницца, Ницца—Генуя (во время знаменитой конференции), в 1923 г. Париж—Шербург, Париж—Остенде и т. п.

Тут же следует прибавить, что несколько воздушных французских линий и О-в сообщений в течение 1922—23 г. г. закрылось и прекратило свою деятельность. Причина—главным образом, крупная дефицитность и слишком слабая конкурренция с развитым железнодорожным транспортом, напр. линия Париж—Гавр, Париж—Марсель—Лион, Кайенна—Иннини (франц. Гвинея) и т. д. Все французские воздушные линии в начале 23 г. имели общее протяжение до 10.000 кил. По ним было пройдено по воздуху в 1922 г. более $3^1/_2$ миллионов килом., перевезено около 15.000 пассажиров, 530.000 кил. груза и 42.000 кил. почты. Точных сведений за 1923 г., к сожалению, к моменту составления настоящего обзора не представилось возможным еще получить и опубликовать, но по частным сведениям о деятельности некоторых линий и аэропортов в 1923 г., можно вывести заключение, что цифровые результаты воздушных сообщений Франции в этом году повысились в сравнении с 1922 г. на 20—30% (кроме перевозки воздухпочты на некоторых линиях).

Ночные полеты.

Здесь уместно остановиться еще на одном обстоятельстве. До сих пор воздушные сообщения во всем мире производились почти исключительно днем. Пассажиры воздушного транспорта, особенно же на больших этапах в 2—3000 и больше килом., следуя по воздуху, теряли обычно в путешествии ночь или даже несколько ночей.

Во избежание бесцельной потери времени, на некоторых линиях (напр. Париж—Бухарест—Константинополь) установлен принцип смешанных сообщений—днем на самолетах, ночью в поезде до следующей воздушной станции, куда поезд прибывает утром. Впрочем такое комбинированное путешествие вызывает, понятно, лишние затраты и представляет много неудобств. Поэтому, в течение 2-х последних лет французские авиационные круги серьезно озабочены вопросом о ночных воздушных сообщениях.

С этой целью в 1923 г. на линии Париж—Лондон были произведены опыты ночных перелетов из Франции в Англию. Благодаря хорошей электрификации линий, достигнутой сетью маяков—прожекторов, расположенных по пути следования самолетов, прекрасному освещению аэродромов отправления и прибытия, и др. мерам, опыты прошли с большим успехом.

Для поощрения ночных полетов и заинтересования в них летчиков в 1923 г. была установлена специальная такса залетных денег по 75 франков за 1 час ночного полета (при 15-ти фр. в сутки, получаемых летчиком; это довольно большая сумма). Однако до конца 1923 г. регулярные ночные полеты во Франции не были осуществлены.

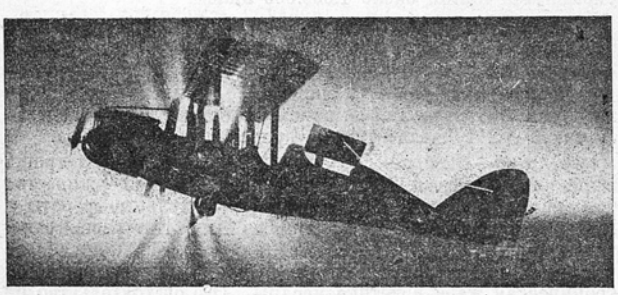


Рис. 10. Прилет Английского самолета в порт Бурже ночью.

Техническое состояние линий.

Техническое состояние французских воздушных линий может быть образцом для других стран и государств. Так напр. Центральный *воздушный порт Бурже* (под Парижем) имеет отличное во всех отношениях оборудование: несколько десятков постоянных ангаров, воздушные вокзалы для пассажиров (прибывающих и отбывающих), собственные метеорологические и радиотелеграфные станции, мастерские, систему подземного хранения бензина и подачи его при помощи давления инертного углекислого газа во все ангары и пр.

Для коммерческих О-в воздушных сообщений и владельцев частных самолетов предоставлены 11 металлических и 5 огромных бетонных ангаров с полезной площадью до 21.550 кв. метров.

У каждого бетонного ангара в боковых пристройках помещаются различные бюро и небольшие мастерские.

Со стороны под'езда к аэродрому находятся постройки Отделов Воздушных Сообщений, управление аэропорта,

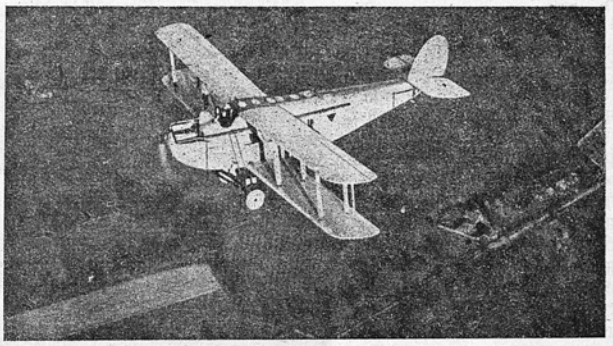


Рис. 11. Пассажирский самолет „ДН34“ в полете на линии Лондон—Париж.

таможня, ангары, мастерские, сигнализационные помещения и т. п. Аэродром хорошо нивеллирован, имеет дренаж, поверхность засеяна низкорослой травой и пр.

Полезная посадочная площадь аэродрома равна 1600×900 метров и по величине и оборудованию он является *одним из первых в Европе.*

Рядом со зданием Управления помещается таможня, затем здание ресторана—очень комфортабельное, здесь-же Бюро „Veritas“, назначение которого—технический осмотр и контроль самолетов. При входе на аэродром устроена постоянная выставка авиационных предметов. Посреди аэродрома выложено белое цементное кольцо, диаметром в 50 метров с 4-мя стрелками, указывающими 4 страны света.

Внутри кольца белыми буквами изображена надпись: „Le Bourget“.

В сев.-вост. углу имеется сильный мигающий маяк для указания пути самолетам в ночное время; маяк зажигается вскоре по заходе солнца и гасится через 2 часа, если не ожидается прилет самолетов.

Белое, ярко освещенное Т указывает направление посадки. Две подвижных электрогруппы прожекторов освещают посадочную площадь в 2400 кв. метров. Все строения и вышки на аэродроме отмечены днем резко видными цветными флажками и ночью электрическими красными лампами.

Здесь же на аэродроме находится почтовая контора, телеграф, контора размена денег, врачебный пункт, дежурство врачей и пр.

Передвижение (ходьба) по аэродрому безусловно воспрещается, кроме исключительных случаев.

Несколько меньшее оборудование имеет целый ряд второстепенных аэродромов. Сеть головных станций и вспомогательных (промежуточных) площадок дополняет земную организацию воздушных линий Франции, в которой вместе с колониями насчитывается в настоящее время более ста аэродромов, площадок, баз и т. п. для сухопутной и морской авиации.

Англия.

Этапы развития воздушных сообщений.

Оффициальное открытие в Англии воздушных сообщений для общего пользования состоялось весной 1919 г., когда был издан закон *о воздушных сообщениях.* В первую очередь была организована линия *Лондон—Париж.*

Вначале англичане смотрели оптимистически на воздушные сообщения и полагали, что последние будут оправдывать себя всецело и поэтому о субсидиях никто и не думал. Но

уже в 1921 году им пришлось изменить этот взгляд, тем более, что в лице французских воздушных О-в Англия встретила серьезных конкуррентов. Линии последних, поддерживаемые с самого основания их правительственными субсидиями, назначили более низкий тариф, чем английские О-ва воздушных сообщений, не субсидируемые государством. В результате пришлось и англичанам волей неволей перейти на политику правительственных субсидий, что позволило уже в 1922 году снизить воздушный тариф более чем на 50% по сравнению с тарифом 1919 года. Однако стоимость перелета Лондон—Париж обходится сейчас еще в два раза дороже железнодорожно-водного тарифа.

Нельзя признать также рациональность современной организации английских воздушных сообщений. Так, напр., в 1923 году линия Лондон—Париж обслуживалась двумя Обществами, что привело в итоге к далеко не полной загруженности самолетов обоих Обществ. Компания Даймлер, существующая с 1919 года, организовала линию *Лондон—Амстердам—Берлин*, по этому же направлению начало работать и немецкое Общество. Кроме этих линий в 1923 г. функционировали еще: *Лондон—Манчестер*, *Лондон—Кельн* и часть будущей имперской линии, которая соединит метрополию с колониями, на участке *Каир—Багдад*.

Если взглянуть на карту мировых владений Англии, из которых часть отдалена от метрополии более чем на десять тысяч километров, то станет ясным, насколько важен для Великобританской империи вопрос о регулярных воздушных сообщениях с колониями.

Если сейчас путешествие из Лондона в Индию продолжается 17 дней, а в Австралию 20—30 и в Новую Зеландию 45 дней, то воздушный способ сообщения сократит первое расстояние до 4 дней, второе до 9 и третье до 10, то есть, в среднем новый способ сообщения окажется быстроходнее старого земно-водного в 4 раза.

За последние годы выдвигался не один проект организации т. н. имперских линий. Еще в 1922 году воздушная компания Инстон пыталась осуществить линию Лондон—Багдад и дальше на Индию и Австралию. Были совершены даже удачные пробные перелеты отдельными летчиками по этим гигантским маршрутам. Однако, при современных технических качествах самолетов, а главное—при чудовищной стоимости оборудования многочисленных промежуточных остановок и воздушных баз, сигнализации метеорологической службы, радиотелеграфной организации и т. п., реализация этого проекта до настоящего времени явилась трудно осуществимой.

В 1922 году лейтенант Коммендор Бэрнэй представил в воздушное министерство разработанный им детальный проект „Имперской Воздушной Схемы", согласно которого он предложил организовать воздушные рейсы между метрополией, доминионами (протекторатами) и колониями на воздушных кораблях—больших дирижаблях. По его рассчетам воздушное путешествие из Лондона в Бомбей (Индия) должно было продолжаться 5½ дней, из Лондона в Гонг-Конг 8½ дней и в Австралию 11½ дней. Проект этот, требующий для своего осуществления 4.000.000 фунтов стерлингов, встретил сочувствие в правительственных кругах и к осуществлению его, по некоторым данным, как будто было приступлено.

Правительство взяло на себя организацию трех промежуточных воздушных портов, обязалось якобы выдавать ежегодную субсидию в 91.000 фунтов стерлингов и должно было выдать безвозмездно материалы на постройку огромнейших дирижаблей типа Цеппелин L 125 с об'емом в 150.000 куб. м. (по другим версиям типа английского R 38) на 50 пассажиров при 50 часах беспрерывного полета. В организовавшееся Общество главными пайщиками вошли известная аэропланостроительная фирма Виккерс и одна из крупных нефтяных компаний. Предположено было установить рейсы на Индию 2 раза в неделю и 1 раз в Австралию.

Вопрос о проекте Бэрнэя снова был поднят на международной воздушной конференции, состоявшейся в 1923 г. в Лондоне. В каком положении, однако, находился вопрос с реализацией проекта в конце прошлого года, судить трудно, так как пресса о нем сообщает очень мало.

Другой проект организации сообщений также на дирижаблях был выдвинут Бутби. Он проектировал воздушные линии между Лондоном—Берлином—Веной—Римом—Константинополем и Россией. Для обслуживания линий Бутби предполагал использовать дирижабли об'емом в 30000 куб. метров на 25 пассажиров каждый. Надо полагать, что осуществление этого проекта либо будет отложено до лучших времен, либо не осуществится вовсе. Дело в том, что, по оффициальным сведениям, в английском бюджете 1923—1924 г.г. на воздушный флот статья расходов по воздухоплаванию сведена почти к нулю. Это доказывает, что интерес к аппаратам легче воздуха значительно упал, и вряд ли правительство будет поддерживать материально воздушные сообщения на дирижаблях, тем более еще на европейском континенте. Если и можно все же допустить заинтересованность его в проекте Бэрнэя, то это следует об'яснить некоторыми преимуществами дирижабля перед современным самолетом при работе на линиях с большим протяжением (напр., Англия—Индия и т. д.). В то время, когда первый будет иметь возможность (при хороших, конечно, атмосферных условиях) продолжать свой путь беспрерывно днем и ночью и потребует в пути (напр., в Индию) 2—3 остановки для возобновления запаса горючего и продовольствия, современный пассажирский самолет, при самых лучших условиях погоды, вынужден будет опускаться 5—6 раз и терять для продолжения пути ночное время. Вот эти то, а также и некоторые другие преимущества дирижабля перед самолетом (значительно большая грузопод'емность, больше удобств и т. п.) позволяют допустить мысль, что проект Бэрнэя представляет все же известный интерес для английских верхов воздушного флота, столь отрицательно относящихся к воздухоплаванию в целом.

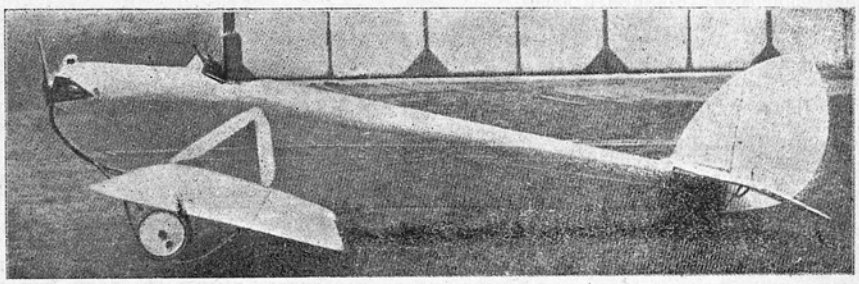


Рис. 12. Маломощный самолет „Де-Хевланд 53" с мотором „Дуглас" 12 сил.

Теперь несколько слов о деятельности существовавших в 1923 году Обществ воздушных сообщений и других авиационных предприятиях. В течение года (по июнь 1923 г.) на всех воздушных линиях было перевезено 11460 пассажиров и 216 тон груза, при общем числе совершенных коммерческой авиацией 4000 полетов. В течение предыдущего года (1921—22) числа эти соответственно равнялись: 5692 пас., 26 тон груза и 1156 полетов. Кроме того, за весь 1922 год во время круговых и увеселительных полетов, воздушных экскурсий, „крещений" и т. п. летало 22000 человек. Если в 1922 году зарегистрировано было, при вышеуказанных цифрах авиационной деятельности, 3 катастрофы со смертельным исходом и 6 несчастных случаев, то в 1923 году с пассажирами, перевозившимися на самолетах английского производства (оффициальный отчет гражданской авиации особенно подчеркивает последнее), *не было ни одного несчастного случая*.

Показателем деятельности самого крупного воздушного порта Англии—Крейдон могут служить следующие цифры: за отчетный период (по июнь 1923 г.) через него прошло 15627 пассажиров, из них 12216 на английских аппаратах. В августе же 1923 года в Крейдоне спускалось и взлетало в среднем 70—80 самолетов в день.

О безопасности воздушных сообщений можно судить также по результатам работы на линии Лондон—Париж. С 1-го октября 1922 года по 1-е августа 1923 года было перевезено по воздуху 5077 пассажиров во время 1212 перелетов, продолжавшихся в общей сумме 3380 часов.

В результате, на указанной линии не зарегистрировано ни одного несчастного случая.

Особенности воздушных сообщений Англии.

К особенностям воздушных сообщений Англии следует отнести установку радиотелефонов на всех почти пассажирских самолетах.

Благодаря соединению радиотелефонной станции аэропорта Крэйдон с Лондонским городским телефоном, возможны переговоры находящихся в воздухе пассажиров со столицей Англии.

Техническое оборудование линий находится в прекрасном состоянии. Так, например, в Англии в настоящее время имеется более 20 опознавательных площадок с меловыми надписями на крышах большинства железнодорожных станций. Также имеются крупные надписи, с названиями станций и селений, во многих местах, особенно на путях от канала к главным аэродромам, установлены маяки с большой силой света до 250.000 свечей и т. п.

Сконструирован для установки на посадочных площадках светящийся указатель направления ветра, который виден с расстояния 5—7 килом. и в течении 6 месяцев работает без всякого ухода.

Система изображений большими буквами названий городов, железнодорожных станций и аэродромов для ориентировки летчика днем, развивается; таким порядком обозначено 30 пунктов по путям главнейших воздушных линий. Эти меры имеют целью облегчить ориентировку летчикам во время полетов в туманную погоду. Последняя, как известно, господствует в Англии весной и осенью, а также в зимнее время.

Все же, несмотря на предпринятые меры и дальнейшие усовершенствования в земной организации ориентировки, регулярность воздушных сообщений все еще хромает; так, например, весной 1923 г. средний % регулярности на линии Лондон—Париж не превышал 70. В общем надо откровенно признать, что как во Франции, так и в Англии, воздушные сообщения далеки еще до понятия о транспорте в широком смысле этого слова.

Они служат сейчас средством пропаганды авиационных возможностей в наши дни, они доступны пока лишь состоятельным слоям населения и являются все еще скорее увеселительным предприятием для любопытных, чем серьезным и окончательно установившимся новым способом передвижения человека.

В заключение необходимо указать, что в Англии в 1923 г. насчитывалось около 10 различных авиационных фирм, Об-в и предприятий, культивировавших мирное применение воздушного флота. Часть из них упоминалась уже выше. Среди остальных, стоит отметить несколько О-в, занимающихся специально аэрофотос'емочной деятельностью. К числу интереснейших работ в этой области можно отнести аэро-кинос'емку, произведенную летчиком Мак-Муляном во время перелета его из Англии в Индию (на военном самолете ДН9). Некоторые О-ва воздушной фотографии производят многочисленные с'емки с воздуха старинных имений, замков и т. п., по заказу владельцев их—английских перов, лордов и пр. магнатов.

Также много аэрофотос'емок производится в английских колониях, где они служат для составления более точных карт, планов и т. п.

За указанное время было организовано дело „надписей на небе“ (выпускаемой с самолета струей дыма) в рекламных целях. Изыскания и опыты в этом направлении велись с 1913 г. I. C. Savage. В конце 22 г. компания „Savage Sky Wrighting (18 одноместных самолетов, 16 летчиков) произвела соответствующие работы в Великобритании, Франции и Америке.

О большинстве английских пассажирских самолетов можно смело сказать, что они как по комфорту оборудования пассажирских кабин, так и по техническим данным стоят выше французских. Примером выносливости и прочности некоторых из них может служить, например, один из лучших современных пассажирских самолетов ДН 34 (международный опознавательный знак G—EEBS), который до марта 1923 г. во время беспрерывной работы на линии Лондон—Париж прошел по воздуху 120.000 английских миль и за это время *не имел ни одной вынужденной посадки, поломки и ремонта.* Этот самолет был прозван англичанами *„неутомимым“*, а мотор его Нэпир-Лаон 450 сил, бессменно находившийся на самолете, получил наименование „непобедимого“.

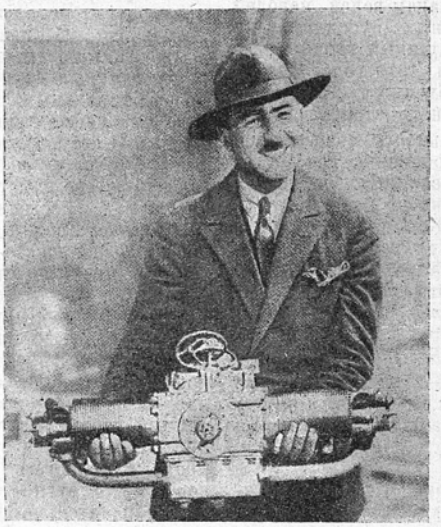


Рис. 13. Летчик Барбо с мотором „Клерже“ от своей „воздушной мотоциклетки“.

Вообще ДН 34 считается сейчас одним из самых лучших пассажирских самолетов в мире. Его комфортабельная кабина рассчитана на 14 пассажиров; коммерческая скорость достигает 160 клм. в час и радиус действия при полной нагрузке до 600 клм.

Также хорошими качествами обладает десятиместный *Бристоль* (8 пасс., летчик и механик) с мотором Бристоль — Юпитер 400 сил с воздушным охлаждением. Этот самолет при средней скорости полета в 150 клм в час., затрачивает 120 литров бензина, что делает его довольно экономным. *Хендлей—Пейдж* (двенадцатиместный), *Виккерс—Вангард* (на 25 пассажиров), восьмиместный *Виккерс—Вулкан и др.*, почти все эти самолеты обладают сравнительно хорошими техническими качествами. Кабины в большинстве случаев прилично обставлены, многие самолеты имеют радиоаппараты, некоторые и радио-телефоны, переговорные аппараты с летчиком, сидение коего обычно располагается вне кабины, электрическое освещение, отопление, уборные и т. п.

Выводы и перспективы.

Гражданская авиация, как указывалось уже раньше, до сих пор развивалась в Британской империи довольно слабо. Субсидии некоторым частным О-вам и фирмам не вызывают среди них конкурренции, столь необходимой в коммерческих предприятиях вообще. Воздушные сообщения в большинстве случаев приносят убыток (так, еще в 1922 г. правительство доплачивало О-ву за каждого пассажира, перелетевшего через Ламанш 5 фунтов стерлингов). Между тем значение воздушных линий для военно-воздушных планов не велико, что об'ясняется незначительной территорией самой метрополии, и так обильно усеянной аэродромами, площадками и т. п.

Бюджет гражданского возд. флота за 1923—24 г. достигает суммы 2.900.000 зол. рубл., в том числе 2.000.000 зол. рубл. на поддержание аэродромов; 160.000 руб. на возд. пути и с'емки, 280.000 р. зол. на оборудование и постройки на аэродромах в Крейтоне, Лимпне, Кидбруне и Мальте, а равно и на устройство маяка на линии Лондон—Манчестер и на освещение британской части линии на континенте.

В ближайшее время Англия займется вероятно полным осуществлением **„великого имперского пути“**, который соединит метрополию с колониями и протекторатами. Значение этого пути в военном отношении огромно и поэтому есть основание предполагать, что Англия не пожалеет средств для осуществления этого грандиознейшего в мире проекта воздушных сообщений Лондон—Бомбей (Индия), Лондон—Капштадт (Южн. Африка), Лондон—Сидней (Австралия).

Впрочем подготовительные работы частично выполнены, так:

В Австралии открыты следующие воздушные линии:

1) Джеральтон-Дерби—3400 клм.

Максимум субсидии—250.000 руб. зол. в год при условии еженедельных полетов. Регулярные полеты начались в апреле 22 года и достигли 97% регулярности. Путь занимает два дня, тогда как на пароходе, вдоль линии берега, 9—11 дней.

2) Чарльвилль—Клонкерри (Квинсленд)—1000 клм.

Максимум субсидии 120.000 зол. руб. в год при условии еженедельных полетов. Эта линия связывает местности, лежащие внутри страны, с конечными пунктами жел. дорог, идущих от берега. Полет продолжается столько часов, сколько дней требует переезд обычным путем.

3) Подготовлены к открытию линии:

Сидней—Аделаида	1300 кил.
Сидней—Брисбэн	1000 кил.

и ряд других линий.

Работа гражданской авиации *в Канаде* сводится к патрулированию лесных пожаров, лесоизмерительным работам, аэрофотос'емкам и проч. В 22 году было совершено около 350.000 кил. полетов, обнаружено 76 лесных пожаров—без единого смертного случая.

В заключение необходимо подчеркнуть, что Англия пытается взять под свое влияние в отношении техники и организации воздушного флота многие страны Старого и Нового света. Не говоря уже о том, что самолеты английского производства можно встретить сейчас чуть-ли не во всех странах и государствах мира, Англии удалось оказать некоторое влияние на организацию и создание воздушного флота и воздушных сообщений во многих державах (Япония, Китай, некоторые Республики Южной Америки, Скандинавские страны и т. п.). В этих попытках осуществления своего „воздушного влияния", Англии приходится выдерживать серьезную конкурренцию с Францией и в последнее время даже с Германией (особенно в Южн. Америке).

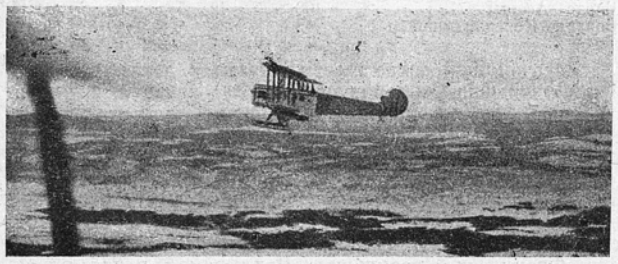


Рис. 14. Воздушные сообщения на крайнем севере (в Ньюфаундленде).

Германия.

Развитие воздушных сообщений.

В необыкновенно трудных условиях развивались в Германии в последнее время воздушные сообщения. Лига Наций, толкуя по своему усмотрению Версальский договор, то запрещала, то снова со всякими ограничениями разрешала эксплоатировать те или иные воздушные линии. Запрещение строить мощные самолеты с большим радиусом действия и грузоподъемностью, уничтожение величайших в мире (по тем временам, в 1919—20 г.г.) пассажирских самолетов Цеппелин-Штакен, гидросамолеты Дорнье и др., конфискация моторов большой мощности, все это заставило немецких конструкторов стать на путь изворачивания и изобретения новых рассчетов и изучения аэродинамических свойств коммерческих самолетов, удовлетворяющих ограничительным требованиям союзников и пригодных в то же время для целей воздушного транспорта.

С другой стороны, сильно развитая в Германии сеть железных дорог и небольшие сравнительно расстояния внутри страны, не сулили, как будто, вначале слишком блестящих перспектив развития воздушных сообщений.

Несмотря на это, уже в 1921 г. в Германии имелось 13 воздушных линий общим протяжением до 3.000 кил. За указанный год было перевезено на них до 7.000 пассажиров и 3.000 кило груза.

Лучше других работала линия Данциг—Кенигсберг, затем Берлин—Дрезден, Мюнхен—Аугсбург.

Из авиационных Обществ и Компаний особенно развили свою деятельность, существующие и поныне: Дейтше Люфт Федерей (германское воздушное судоходство и германский воздушный Ллойд).

Все регулярно действующие линии, утвержденные предварительно правительством, получают субсидии. Кроме того, по договорам с почтовым ведомством, большинство Обществ воздушных сообщений получает еще дополнительные суммы за перевозку воздушной почты.

Воздушные сообщения в 1922 году.

В 1922 г. германские воздушные сообщения насчитывали 15 линий, из них 7 международного значения.

Внутренние линии:

Берлин—Штетин—Кенигсберг—Данциг .	663 кил.
Гамбург—Штетин	300 „
Берлин—Бремен	313 „
Бремен—Ганновер—Лейпциг—Дрезден . .	432 „
Берлин—Лейпциг—Аугсбург	581 „
Штутгард—Нюренберг	157 „
Бремен—Вангероге—Нордерцей	149 „
Гамбург—Вестерланд	185 „

Международные линии:

Роттердам—Амстердам—Гамбург	426 кил.
Мюнхен—Констанца	186 „
Гамбург—Берлин—Дрезден—Прага	518 „
Кенигсберг—Ковно—Рига	449 „
Данциг—Кенигсберг—Мемель—Ревель . .	856 „
Кенигсберг—Ковно—Смоленск—Москва . .	1150 „
Нюренберг—Штутгард—Цюрих—Женева . .	560 „

Общее протяжение всех линий около 7.000 кил. По большинству линий движение происходило 6 раз в неделю, на нескольких же 3 раза.

Часть международных линий получает финансовую поддержку от государств, с которыми Германия связалась воздушными сообщениями. Например, линия Кенигсберг—Москва, организованная Дейтше Люфт Федерей, эксплоатируется совместно с СССР, вследствие чего это смешанное О-во получило название „Дерулюфт" (немецко-русское О-во воздушного судоходства), линия Нюренберг—Женева поддерживается швейцарским правительством и т. д.

Благодаря существующему между германским правительством и Обществами воздушных сообщений особому соглашению, первое имеет право в любой момент потребовать в свое распоряжение все или же часть самолетов той или иной линии, с соответствующей оплатой за использование их правительством. Это дало возможность правительству использовать несколько десятков самолетов для перевозки почты и посылок во время грандиозной железнодорожной забастовки, имевшей место в Германии весной 1922 г. За несколько недель самолетами было перевезено около 7.000.000 клг. почты и 300.000 клгр. посылок (за весь 1921 г. было перевезено на всех линиях всего лишь 30.000 клг. почты). За весь 1922 г. по всей сети воздушных сообщений Германии было пройдено 2.275.000 километров и перевезено 12.000 пассажиров.

Вначале организаций воздушных сообщений для полетов на линиях применялись главным образом военные типы самолетов, соответствующим образом переделанные. Наиболее распространенные были: бывшие разведывательные аппараты Румплер и Эльфауге на 3—4 пассажира с моторами 220—260 сил, Фридрихсгафен на 8 человек и др.

В течение времени с 1919 по 23 г. г. появились уже специальные пассажирские самолеты: Юнкерс, Саблатник—шестиместные монопланы с моторами B. M. W. в 185 л. с. Фоккер III, Фоккер IV и V с мотором Ролльс-Ройс 250—360 л. с., шестиместные Альбатросы L 57 и L 58 с мотором Ролльс-Ройс 250 л. с., несколько различных типов систем Эльфауге „Деман" со 185-ти сильным мотором B. M. W. и целый ряд других.

Интересно отметить, что немцы первыми стали применять металлические конструкции, оказавшиеся практичнее деревянных самолетов.

Немецкие Юнкерсы и Дорнье получили всемирную известность и их производство налажено во многих государствах Европы и Америки.

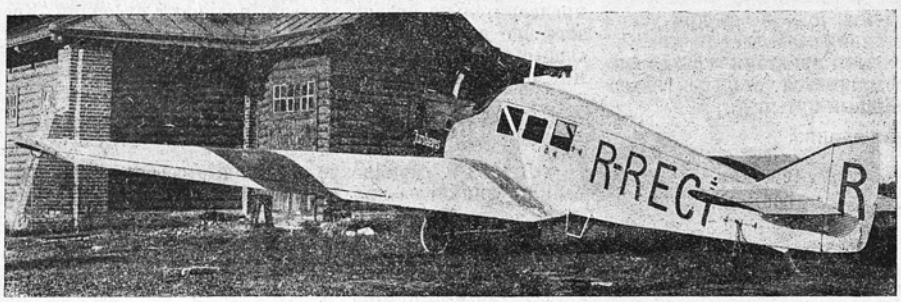


Рис. 15. Пассажирский шестиместный самолет „Юнкерс" с мотором B.M.W.—185 л. с.

Перспективы.

Организация воздушных сообщений в Германии отличается весьма продуманным характером. Всего на территории Германии насчитывается около 40 аэродромов и морских гидростанций, прекрасно оборудованных, устройством на них ангаров, воздушных вокзалов, мастерских и блестяще поставленной метеорологической службою и пр.

Не менее серьезна постановка дела подготовки летчиков, работающих на линиях воздушных сообщений.

Эти летчики изучают целый ряд специальных предметов и обязаны выдержать сложные экзамены.

После большого количества практических полетов на коммерческих самолетах, ученик обязан выполнить большой перелет на расстоянии нескольких сот километров и только после этого он получает „Brevé" пилота воздушных сообщений.

Отрывочные сведения из разных немецких и других источников дают основание полагать значительный упадок количества перевозок в 1923 г. на внутренних линиях; последнее об'ясняется экономическим и политическим положением Германии. Обратное явление наблюдается на линиях международного значения; деятельность этих воздушных линий, увеличившихся в течении прошлого 1923 года, значительно усилилась: так, линия Берлин—Гамбург была продлена до Лондона.

В последнее время было разработано еще несколько проектов увеличения размера воздушных сообщений в Германии, но осуществление их мало вероятно, вследствие препятствий, чинимых французами.

Одним из наиболее интересных проектов является проект известной фирмы Юнкерс организации международных линий воздушных сообщений.

В основание этого проекта положены следующие положения:

а) Европа составляет хозяйственное единство.

б) Направление мировых путей сообщения зависит от определившихся в течении столетий центров производства и потребления.

в) Вводятся ночные полеты на гидросамолетах.

г) Средняя скорость полета 110 кил. в час.

д) Продолжительность дневного перелета 10 часов.

План разделяется на 4 составных части, каждая из которых имеет самостоятельное значение.

I. Лондон—Континент эта система линий связывает Лондон со всеми важнейшими городами Европы с Сев. Африкой и Персией.

II. Средне-Европейская сеть.

III. Юго - восточная сеть.

IV. Северная Европа и восток.

Общее протяжение всех линий плана составляет *35.000* килом., из которых 23.000 клм. падает на сухопутные участки и 12.000 на речные или морские участки. Для осуществления этого плана достаточно наличного парка самолетов европейских О-в воздушных сообщений (один самолет достаточен для 100—150 клм. линии), что касается достигаемого сокращения времени, то таковое видно из следующей таблицы.

Линии	Путь по ж. д. или по воде в часах	Полет часов	Экономия времени	
			в часах	в %/%/%
Лондон—Христиания	55	27	28	51%
Лондон—Ленинград	84	33	51	61%
Лондон—Москва	92	35	57	62%
Лондон—Тегеран	270	74	196	72%
Лондон—Смирна	129	56	73	57%
Лиссабон—Москва	180	53	127	70%
Лиссабон—Браилов	130	40	90	69%
Бордо—Константинополь	94	42	52	55%
Бордо—Афины	108	42	66	61%
Берлин—Константинополь	68	28	40	59%

Впрочем Парижские газеты пытаются доказать, что в обанкротившейся Германии гражданская авиация является роскошью, требуют полного запрещения ее деятельности, указывая на то, что она является ширмой, за которой готовятся военные воздушные силы немцев для реванша и т. д. Дело дошло даже до того, что газета „Эко-де-Пари" напечатала в нескольких номерах петицию, обращенную к правительству Франции, с просьбой запретить в Германии всякую авиационную деятельность впредь до уплаты ею долга Французской республике. Под петицией предлагалось всем патриотам дать свою подпись, вырезать ее затем и отослать в редакцию. За несколько месяцев газета собрала таким образом 4 миллиона подписей.

В результате такой политики союзников можно ожидать, что немецкие О-ва и фирмы воздушных сообщений будут вынуждены перебросить всецело свою деятельность на территории иностранных держав, где они смогут конкурриро вать с гражданской авиацией других стран.

Сев.-Американские Соединенные Штаты.

Страна рекламы.

В то время, как *англичане и французы* часто пытаются замаскировать данные о своих самолетах, о их работе, о планах будущего и т. п. с целью обмануть друг друга, спутать и, таким образом, скрыть истину, твердо помня о

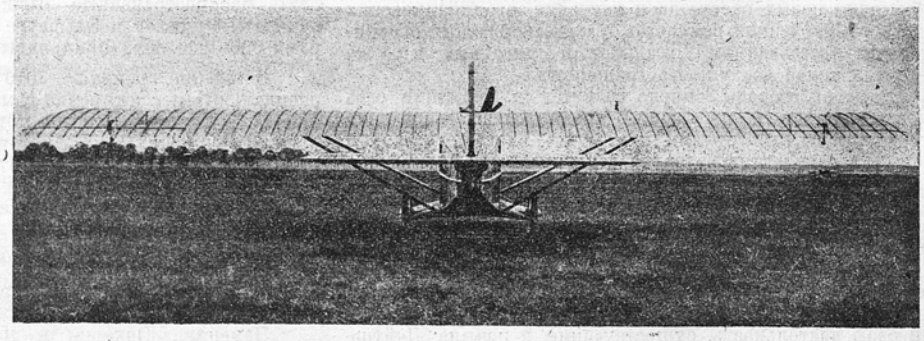


Рис. 16. Пассажирский самолет „Дорнье-Комета" (вид сзади).

том, что гражданский воздушный флот является и будет, вероятно, еще долго служить скрытым резервом военного воздушного флота, в то самое время *американцы*, находящиеся на отдаленном от *Европы* материке, не имеют основания непосредственно опасаться воздушных сил Европейских держав. Поэтому понятна их тенденция не скрывать ничего о своем воздушном флоте, и даже больше того, — богато разукрашенной рекламой, преувеличивать то, чего на самом деле нет.

По этой причине необходимо подходить с большой осторожностью ко многим сообщениям, исходящим из американской специальной и общей прессы о мирном применении авиации и результатах, достигнутых воздушным флотом за последние годы.

История воздушных сообщений.

Первая воздушная линия была открыта в Соединенных штатах еще в начале 1918 года. Она соединила *Нью-Йорк* с *Вашингтоном* и обслуживала исключительно правительственную почту; немного позже были открыты линии *Чикаго-Сан-Поль* и *Чикаго-Сан-Луи*.

Все три линии были однако в конце 1921 года закрыты, так как правительство решило обратить все свое внимание и средства на организацию трансконтинентальной линии *Нью-Йорк—Сан-Франциско*, общим протяжением в 4.300 кил.

Указанная линия была разбита на несколько этапов и регулярное движение по всей магистрали началось в конце 1920 года.

Следует указать, что все перечисленные выше линии эксплоатировались самим Правительством, в отличие от Европейских линий, которые в большинстве случаев открывались частными фирмами и лицами, получающими лишь от своих Правительств субсидии.

Первоначально на линиях работали исключительно военные самолеты, оставшиеся от империалистической войны, причем это были не только американские машины: на линиях воздушных сообщений можно было встретить и английские и итальянские самолеты.

Впоследствии (приблизительно в 1921 году) появились уже специальные коммерческие аппараты:—двухмоторные Де-Хавеланд (Моторы Либерти по 200 сил) *Кертис*—с мотором Либерти 400 сил и *Юнкерс*, а также другие.

Линия *Нью-Йорк—Сан-Франциско* обслуживает преимущественно почтовое ведомство, причем перевозка воздушной почты, производится без всякой дополнительной приплаты за спешность доставки.

Для того, чтобы обеспечить успешное развитие гражданской авиации, зависящей в значительной степени от технического оборудования земного пути, Военным министерством был созван Конгресс воздушного флота в мае 1919 года, на который с'ехались представители 32 важнейших городов.

На конгрессе были об'явлены условия открытия аэродромов с поддержкой от Правительства.

Города *Америки приглашались устраивать* аэродромы по образцам, разработанным Воздушным флотом армии, с указанием всех необходимых технических данных. Правительство давало железные ангары,—города же должны были осуществить необходимые улучшения поверхности аэродромов, поставить ангары, содержать их в порядке и проч. Эта мера имела успех, так как многие наиболее прогрессивные муниципалитеты начали строить и оборудовать свои аэродромы. *Таких аэродромов к началу 1921 года уже числилось в Соединенных Штатах около 150*, частных было 70, почтовых 22 и около 35 военных, при этом особенно *увеличивается* количество аэропортов, принадлежащих городам.

Для целей ориентировки по всей стране нанесены опознавательные знаки по определенному коду их. Номера эти наносятся по большей части на крышах домов, полях, вокзалах и проч.

Частные общества.

Присущая американцам черта вечной погони за остротой впечатлений, оказалась как нельзя более на руку многочисленным мелким Об-вам воздушных сообщений и даже отдельным предприимчивым летчикам. Если первых в Америке все же не так много (чему приходится искренно удивляться), то вторых оказалось вполне достаточно; вероятно сейчас не встретится ни одного города и крупного селения в Штатах, где бы не побывал со своей старенькой, и часто даже не безопасной машиной один из странствующих летчиков. Обычно такой летчик организует здесь пассажирские, круговые полеты, перевозит пассажиров в той или другой пункт и проч.

Делалось это без всякого учета и разрешения, так как еще недавно в Америке частная авиация была *свободна* и существовала без всякого контроля со стороны *Правительства*.

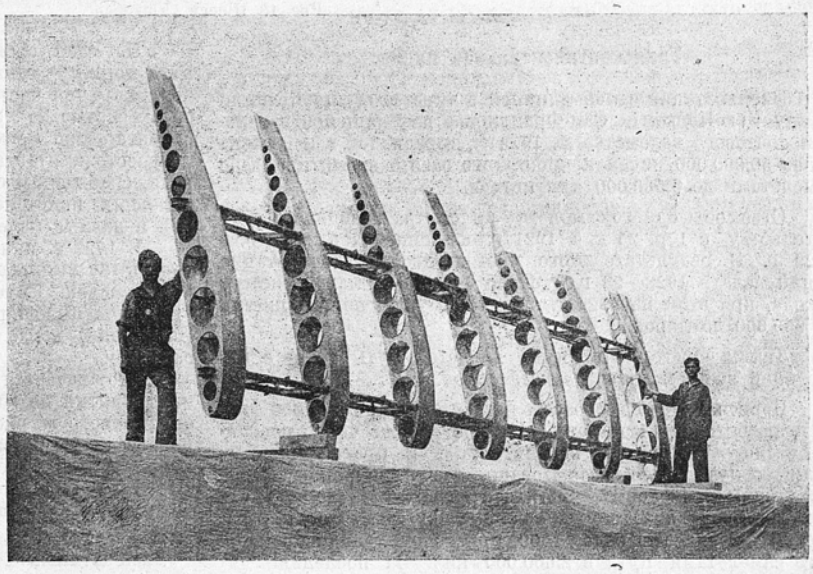


Рис. 17. Скелет крыла „Дорнье-Комета", обладающего 20-ти кратным запасом прочности.

Из существующих в настоящее время Обществ воздушных сообщений заслуживает внимания выдающаяся работа, проводимая О-вом Воздушных путей *„Аэромарин"*, организованного в 1920 году, когда были установлены регулярные воздушные сообщения между *Кей-Вест* и *Гаваной* (на острове Куба) и другими пунктами Караибского моря. Движение через пролив, шириной в 175 клм. поддерживалось на двух моторных гидролодках *„Аэромарин"*, которые пролетали обычно это расстояние в 1 час. 30 мин. Впоследствии это Об-во организовало линию *Нью-Йорк—Клевленд—Детроа*, а в прошлом году должно было начать эксплоатацию линии *Мичиган-Порто-Рико-Ямайка*.

На линиях этого Об-ва с 1920 по 1923 год перевезено в общем более 20.000 пассажиров. Только за один 1922 год было совершено 2125 полетов, во время которых было доставлено по воздуху 9107 пассажиров, причем в течение года не было ни одного несчастного случая.

Небезинтересно отметить, что в 1921 г. было доставлено 29.000 кило груза (в том числе был перевезен в разобранном виде автомобиль „Форд").

По сообщениям американск. газет, указанное Общество воздушных сообщений, в 1922 году получило якобы значительный доход. Во всяком случае трудно допустить, чтобы *„Аэромарин"*, не получая субсидий, могло бы продолжать и развивать свою деятельность, не имея прибыли от эксплоатаций линий.

Другое Об-во *Кертис-Индиана* на участках *Индиано-Полис-Чикаго, Дантон и Рантуль* перевезло на своих само-

летах в 1922 году до 10.000 пассажиров, причем было пройдено до 48.000 килом.

Воздушное Об-во *Роджерс* поддерживает сообщение между *С.-Луи—Чикаго* и *Канзас-Сити, Мемфисом* и друг. городами.

Об-вом этим перевезено до 11.000 человек и пройдено 160.000 километров.

Остальные Об-ва более мелких размеров производили небольшие полеты и другие работы мирного применения самолетов, использовывали их для охраны лесов от пожара, для кино-с'емок и пр. В отношении последнего использовывания самолетов американцы достигли исключительных результатов. Переходы пассажиров с летящего самолета на другой, сбрасывание почты на парашюте, писание по небу реклам и т. п. трюки в большом распространении в *Америке*.

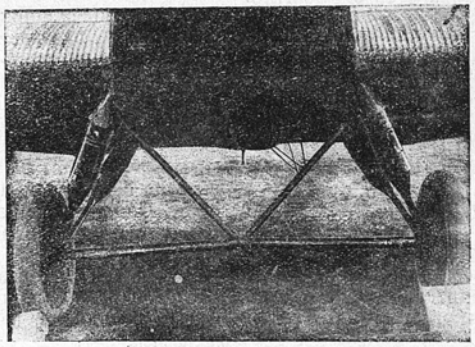


Рис. 18. Шосси „Юнкерса".

Трансконтинентальная линия.

Эксплоатация самой длинной в мире воздушной линии между Нью-Йорком и Сан-Франциско, находящейся в ведении почтового ведомства, за 1922 г., выразилась в перевозке около 50.000.000 писем и кроме того за это время пройдено самолетами до 5.500.000 километров.

Стоимость одного самолета—километра обходилась правительству в 1 р. 25 к. в 1921 г. и понизилась до 1 р. в 1922 г. В результате этого обстоятельства эксплоатация линий дала в 1922—23 г.г. около 400.000 долларов чистого дохода, при этом на 1924 г. ожидается увеличение прибыли до 850.000 долларов.

Таким образом, эта линия является чуть ли не единственной во всем мире, *дающей доход*.

Первоначально все расстояние этой линии в 4.300 кил. было разбито на 14 этапов, впоследствии же число последних было сокращено до восьми. На всем протяжении воздушного пути было оборудовано до 30 аэродромов и промежуточных спусковых площадок на случай вынужденных посадок. Последних, в течение первых двух лет 1920—1921 г.г. работы линии было более 1000, при общей длине пройденного самолетами пути в 2.600.000 кил. За последние два года число вынужденных посадок стало несравненно меньше, что об'ясняется применением новейших типов самолетов, общим улучшением метеорологической службы, введением дисциплины, опытом прошлых лет и проч.

Результаты почтовых воздушных операций за 1922—1923 г.г. показали выгодность использования самолетов и в смысле выигрыша времени и удобства передвижения.

Воздушные сообщения в этот период были выполнены на 97.73%. Общею сложностью было покрыто 25.226.622 клм. в прямом и обратном направлениях. В предыдущем году воздушные сообщения были выполнены на 95.52%.

Цифры для предыдущих лет следующие:

1918 г.	степень	выполнения	94,09%
1919 „	„	„	91,35%
1920 „	„	„	78,04%
1921 „	„	„	92,84%
1922 „	„	„	95,52%

при этом следует обратить внимание на то обстоятельство, что в зимние месяцы точность выполнения полетов падает не свыше 10% и составляет за 1922—1923 г. следующие величины:

1922 год.		1923 год.	
Сентябрь	99,59%	Январь	92,77%
Октябрь	98, 8%	Февраль	92,81%
Ноябрь	95, 2%	Март	94,80%
Декабрь	91,53%	Апрель	95,88%
		Май	99,08%
		Июнь	99,21%

Воздушный путь следования воздушной почты состоит фактически из смешанной системы передвижения - днем на самолетах, а ночью поездом, причем днем каждый летчик имеет свой определенный участок, по которому он летает ежедневно то в один, то в другой конец.

Быстрота передачи почты с самолета на самолет была доведена в 1923 г. до 5—7 мин., а точность прилета самолетов на этапах, где воздушное сообщение согласуется с железнодорожным, достигала в том же году 95%.

В целях большого сокращения времени в пути, Управление воздушной почты уже в течение нескольких лет ведет опыты по организации ночных полетов. Для этого еще в 1922 г. в виде опыта был специально оборудован участок Чикаго-Капено. На конечных аэродромах были установлены мощные прожекторы и светящаяся сигнализация на местах посадки.

Разработка предварительной схемы и подготовка опытов заняли 16 месяцев времени, а приспособление линии для ночного движения потребовало 6 месяцев работы.

На этой линии, протяжением 800 клм., установлено пять мощных маяков с силой света до 500 миллионов свечей. Верхняя часть каждого маяка сделана вращающейся со скоростью до трех оборотов в минуту, для облегчения ориентировки. Кроме указанных больших маяков, примерно на расстоянии 40 клм., расставлены своего рода светящиеся вехи, снабженные более слабым источником света. При таких условиях пилот летит ночью как бы над освещенной улицей и ночные полеты не представляют никакой опасности.

В 1922 г. линия Нью-Йорк — Сан-Франциско обслуживалась 39 летчиками, при прочем персонале служащих в 390 человек. Самолетов насчитывалось 160, из них действующих было нормально 50, остальные в запасе и ремонте. Были дни, когда на всех этапах линии работало по 21 самолету.

Что касается деятельности многочисленных мелких предприятий по воздушным перевозкам, то по информации английского журнала „The Aeroplan", последние в 1922 г. перевезли в общем до 250.000 пассажиров, а по сообщениям американской газеты „Нью-Йорк Геральд" в Соединенных Штатах за последние три года летало в общем *более 1 миллиона граждан*.

Замечательные достижения американской авиации.

Из наиболее замечательных достижений необходимо отметить перелет без спуска через весь американский материк от Великого до Атлантического океана. После ряда неудачных попыток, совершить этот замечательный перелет удалось весною 1923 г. американским летчикам Макреди и Келли. Они вылетели из Нью-Йорка на самолете Фоккер III (мотор Либерти 400 сил) и на следующий день опустились на аэродроме Сан-Диего (вблизи Сан-Франциско), пробыв в воздухе 26 час. 50 мин. Герои перелета летели со средней скоростью 150 кил. в час (пройденное ими расстояние равно 4050 кил.). Во время перелета было израсходовано 3340 литров горючего и 160 литров масла, причем вместо бензина баки были наполнены особой смесью, оказавшейся гораздо более экономной.

Другим, не менее замечательным перелетом, является первый в истории перелет через Атлантический океан гр. Рида с посадкою на Азорских островах. Самолет типа NC—4 (4 мотора Либерти по 400 сил) был американской постройки.

Полет происходил по маршруту Нью-Фаундлен, Азорские острова Лиссабон-Плимут протяжением 7.200 кил. и был выполнен в 56 час. 42 мин. Перелет оказался настолько удачным, что пилот, лейтенант Рид, неоднократно переезжавший этот путь на пароходе, по окончании перелета воскликнул: „Моим первым впечатлением было, что Атлантический океан ужасно сузился".

Не менее замечательным был *рекорд высоты в 12.440* метров, достигнутый летчиком Мак-Кук на самолете Лепер с мотором Либерти 400 сил.

Рекорд продолжительности был поставлен летчиками Смитом и Рихтером, которые на аэродроме в Сан-Диего поднялись 27 августа в 5 час. утра, а спустились на дру-

гой день 28 августа в 6 час. вечера, пробыв в *воздухе 37 часов 15 минут* и покрыв расстояние *в 5300 килом.* со средней скоростью в 140 кил. в час.

Во время этого замечательного полета самолет 5 раз в воздухе наполнялся горючим при помощи другого самолета.

В прошлом году на аэродроме Сан-Луи летчица профессионалка Б. Горхем 24-х лет поставила рекорд высоты для женщин, достигнув 1890 метров.

Американские коммерческие самолеты.

До последнего времени постройка коммерческих пассажирских самолетов в Америке была развита слабо.

Это об'ясняется обосновавшимися в С. А. Штатах филиалами разных европейских фирм, начавших на территории Америки постройку испытанных в Европе типов самолетов.

В результате этого, в 1923 году в Америке насчитывалось не более двух десятков коммерческих самолетов, построенных американскими конструкторами.

Одним из лучших типов строительства являются самолеты О-ва *„Аэромарин“*.

Эти гидролодки строятся на 11 пассажиров (двухмоторные) и на 5 пассажиров—одномоторные.

Из сухопутных пассажирских самолетов заслуживают внимания биплан *Реминетон-Бурнель* с двумя моторами *Атлантик* по 500 сил каждый. Роскошная кабина его расчитана на 25 пассажиров.

Не менее интересен небольшой моноплан *Стоут*, весь построенный из дюралюминия, напоминающий по внешнему виду самолет *Дорнье*—„Комета“, однако с гораздо большим размахом крыльев за счет ширины. Кабина этого самолета расчитана на 4 пассажиров. Скорость 135 клм.

Другой самолет—шестиместный биплан *Сатко* с мотором Либерти 400 сил, развивающий скорость до 200 клм. в час.

Известный завод *Кэртис* построил за последних несколько лет всего лишь 3—4 типа коммерческих самолетов.

Трехмоторный „Орел“—на восемь, пассажиров, (моторы *Кэртис* по 150 сил, трехместный *„Ориоль“* с мотором в 150 сил той-же фирмы и др.

Завод *Дайтон Гайт* сконструировал самолеты О..I (трехместный) и К Г на пять пассажиров.

Заслуживают внимания работы нашего соотечественника конструктора первых в мире пассажирских многоместных самолетов типа *„Илья Муромец“ И. И. Сикорского*, обосновавшегося в Америке с 1917 г. Им спроектирован и заканчивается в постройке большой 10-ти местный биплан, двухмоторный, с целым рядом интересных конструктивных усовершенствований, выгодно его отличающих от прочих систем. В частности необходимо отметить его большую экономичность в эксплоатации, а также большую надежность и безопасность. При моторах мощностью в 400 сил самолет этот в состоянии поднять груз до 1620 килограмм, при скорости аппарата в 120 килом. в час. Район действия его до 2400 километров.



Рис. 19. Пассажирский самолет „Дорнье-Комета“—Харьковский Пролетарий, созданный на средства Харьковского Совета Профессиональных Союзов.

Общие выводы.

Считаясь с современным состоянием авиационной техники, американцы пока не придают пассажирскому воздушному транспорту большого значения. Они развивают, главным образом, почтовые линии, давшие весьма удовлетворительные результаты.

Правительство монополизирует перевозки воздушной почты, предоставляя в то же время многочисленным частным Обществам и фирмам право организовывать пассажирские линии.

В отношении регулирования чрезмерно развившегося и безучетного „воздушного предпринимательства“ отдельных летчиков и фирм, Воздушный Департамент Штатов за последнее время предпринял решительные шаги. С начала 1923 года специальными испытательными Комиссиями началась проверка пригодности к полетам, как частных самолетов, так и летающих на них летчиков.

Что же касается организации воздушных сообщений на аппаратах легче воздуха—д и р и ж а б л я х, то последнее, пока что, только в проекте.

Известная германская фирма *Шютте-Лянц* вошла с Сев. Американским Правительством в соглашение по поводу постройки огромнейших воздушных кораблей—„дирижаблей дальнего плавания“.

Эти гиганты, об'емом в 110—115.000 куб. метр., согласно разработанных проектов, должны давать скорость в 100-140 кил. в час, а оборудование пассажирских помещений не должно уступать комфорту лучших транс-атлантических пароходов.

Первоначально предполагается организовать внутренние сообщения (Нью-Йорк—Чикаго, Нью-Йорк—Сан-Франциско и др. маршруты), а впоследствии—транс-атлантические линии в Европу.

При осуществлении их, расстояние Нью-Йорк—Берлин в 6000 кил. будет проходиться в 60 часов, в то время, как сейчас на это путешествие тратится 6 дней. Некоторые источники утверждают, что к осуществлению постройки дирижаблей Шютте—уже приступлено.

В заключение следует упомянуть, что американцы, также как и европейцы, смотрят на свой гражданский флот, как на скрытые военно-воздушные средства. Об этом красноречиво сказал в Сенате Президент Штатов Гардинг: „Коммерческая авиация способствует защите страны. Это она должна явиться мощным резервом военного, сухопутного и морского воздушного флота в момент угрозы нашей свободе извне“.

Это заявление главы Сев. Американских Штатов позволяет надеяться, что в ближайшем будущем гражданский флот будет развиваться более усиленным темпом, а принимая во внимание американскую энергию и предприимчивость и учитывая бесконечные пространства Америки, не будет неожиданностью, если Америка обгонит старушку Европу и на этом поприще, подобно тому, как это случилось с автомобильным и другими.

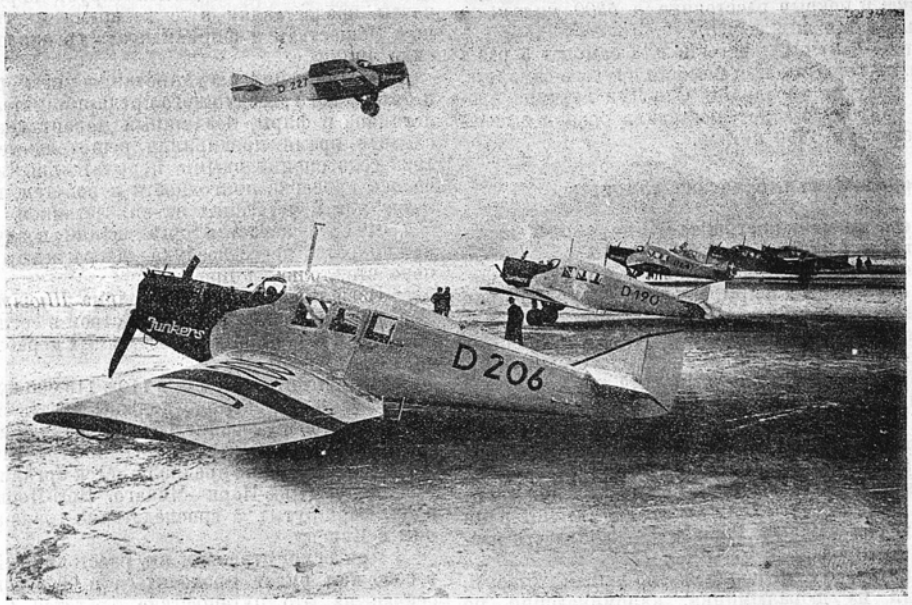


Рис. 20. „Юнкерсы" перед отлетом.

Экономика и безопасность воздушных сообщений.

Дороговизна.

Стоимость воздушных сообщений в настоящий период развития коммерческой авиации значительно превышает стоимость общераспространенных способов передвижения, какими являются железные дороги и особенно водные пути сообщения. Сравнивая стоимость передвижения на самолетах со стоимостью билетов даже 1-го класса железных дорог, приходится констатировать удорожение воздушных сообщений в 2—3 и более раз. Имея целью привлечение пассажиров и грузов, о-ва воздушных сообщений стараются всеми мерами удешевить перевозку, но в большинстве случаев без помощи государства осуществить это не удается. Главными причинами такой дороговизны воздушных сообщений являются как высокая стоимость самолетов, их недолговечность, высота страховой премии, дороговизна бензина, высокие накладные расходы и проч., так и слабое использование и недогруз самолетов, недостаточная уплотненность воздушных линий, зимние перерывы и проч. причины, характеризующие слабый коэффициент использования самолетов. Массовая постройка самолетов и увеличение срока их службы в будущем в соответствии с уплотнением линий и догрузкой машин несомненно понизят стоимость перелетов и сделают их вполне доступными средствами сообщений.

В чем заключаются причины столь высокой стоимости полетов?

Стоимость единицы пути

Высокая стоимость самолета, достигающая 40.000—100.000 золотых руб. и более при небольшом сроке его службы до 800—1000 часов накладывает на один час полета расход до 30—70 руб., что в сумме со страховой премией поглощает добрую половину стоимости эксплоатации самолета. Высокая стоимость горючего, необходимость постоянного наблюдения за машиною, высокая оплата летного персонала и, наконец, значительные накладные расходы—все эти причины при настоящем положении авиационного строительства не дают возможности удешевить воздушные сообщения настолько, чтобы они сделались вполне доступными всем.

Возможность удешевления воздушного коммерческого транспорта в ближайшем будущем начинает реально выявляться применением больших пассажирских грузоподъемных самолетов и понижением накладных расходов по линии.

Эти последние расходы, слагающиеся из расходов по устройству и содержанию аэродромов, посадочных площадок, ангаров, авиамастерских, метеорологической службы, службы связи по содержанию вспомогательного персонала и прочего уменьшатся с развитием частоты движения, увеличения числа воздушных линий и достаточного привлечения пассажиров и грузов к следованию воздушным путем.

Нижепомещенные две таблицы, составленные для нескольких наиболее распространенных типов коммерческих самолетов, подтверждают только что высказанные соображения.

Таблица 1-ая дает характеристику этих самолетов.

Характеристика / Наименование самолетов	Колич. пассажиров	Моторы: Фирма	Моторы: Мощность в лош. с.	Моторы: Расх. горюч на силу в ч.	Скорость в киллом. в час	Цена: Самолета	Цена: Мотора
Фоккер	4	Ролльс-Р.	260	60	135	30.000	10 000
Юнкерс	4	BMW	185	43	135	40.000	8.000
Дорнье-Комета	4	R. R.	260	60	140	35.000	10.000
Де-Хевланд 34	9	Нэпир	450	110	160	70.000	15.000
Фарман-Голиаф	12	2 Сальмсон	520	130	125	70 000	16.000
Виккерс-Вангард	23	2 Нэпира	900	220	160	70.000	30.000
Рен	1	А.В.С.	6	1,6	75	700	500

Следующая таблица, 2-ая, определяет стоимость одного полетного часа для этих самолетов, составляемая из:

а) стоимости бензина и масла (40 коп. за кило),

б) „ текущих ремонтов самолета, определяемых на основании заграничных данных в 20% в год от стоимости самолета

в) стоимости аммортизации самолета и мотора, считая срок службы первого в 1000 час. и для второго 300 часов,

г) содержание летчика и механика,

д) расходов по страхованию самолета, определяемых в год по 20% от стоимости,

е) наконец накладные — суть все прочие расходы, перечисленные раньше и определяемые условно в 50% от суммы предыдущих расходов; накладные

расходы носят субъективный для каждой линии характер. При слабом движении они значительны и уменьшаются с уплотнением линий.

В таблице 2-й они условно приняты в 50%.

Таблица 2-я. Стоимость одного полетного часа.

Расходы / Наименование самолетов	Горючее и смазка	Текущие ремонты	Амортизация	Летный персонал	Страхование	Накладные расходы	ВСЕГО	Стоимость пас.-км.
Фоккер III	24	25	64	22	25	80	240	44½
Юнкерс	17	30	66	22	30	72	247	46
Дорнье	24	25	68	22	18	85	255	45
Де-Хевланд 34	44	53	100	22	53	136	372	26
Фарман-Голиаф	51	54	103	22	54	142	427	28
Виккерс	88	63	170	22	63	203	609	17
Рен	50	50	3-05	—	80	2-40	7-25	9 к.

Последний столбец таблицы № 2—стоимость пассажиро-километра определяет принцип понижения сообщений: применение наиболее грузоподъемного самолета, даже при двух дорогих моторах (2 непира по 15.000 руб.) дает наименьшие стоимости единицы пути. Самолеты Дорнье, применяемые на украинских линиях, принадлежат к числу дорогих пассажирских самолетов.

Однако, применение больших и грузоподъемных самолетов возможно на воздушных линиях, связывающих крупные населенные пункты, могущие дать полную нагрузку; применение же маломощных самолетов типа Рен мыслимо лишь для связи малонаселенных провинциальных округов с пунктами прохождения транзитной воздушной линии для доставки почты. Вследствие сказанного, *приходится пока* применять *самолеты средней грузоподъемности*, какими являются Дорнье, Юнкерс, Фоккер и др. до момента привлечения достаточного количества грузов и соответствующего уплотнения самолетами воздушных рейсов.

Искусственное удешевление в настоящем.

До наступления такого периода развития коммерческой авиации, когда, наконец, сообщения смогут окупить расходы по своему содержанию и в виду необходимости приблизить воздушные тарифы к железнодорожным, о-ва воздушных сообщений принуждены прибегать к помощи правительственных субсидий своих стран. Во многих европейских государствах первое время по организации воздушных линий размер субсидий достигает значительных размеров. Так, многие английские о-ва в течение прошлого 1923 г. получили *205.000 фунт. стерл.*, кроме принятия правительством на себя расходов по оборудованию аэродромов, устройству маяков, радиотелеграфной связи, освещения и проч. Субсидия для воздухолиний Лондон—Париж выражалась *в виде 25%* на валовой доход и кроме того по *3 фунта* стерлингов *за пассажира* и по *3 пенса* за *фунт* перевезенного *груза*. Кроме того, Воздушное Министерство оплачивало *50% страховой премии* и *50% стоимости* действующих *самолетов*, отдавая их на прокат обществам. Субсидирование английских аэролиний началось с момента краха линий Лондон—Париж, которая оказалась не в силах конкурировать с щедро субсидируемыми французскими воздухолиниями. В результате субсидирования этой линии стоимость билета была понижена до 6 фунт. 6 пенсов *(или 20 коп. за один пассажирокилометр)*, что все-же в два раза дороже, чем железнодорожный тариф (билет 1-го класса Лондон—Париж стоит 3 фунта 15 шил. 8 пенсов).

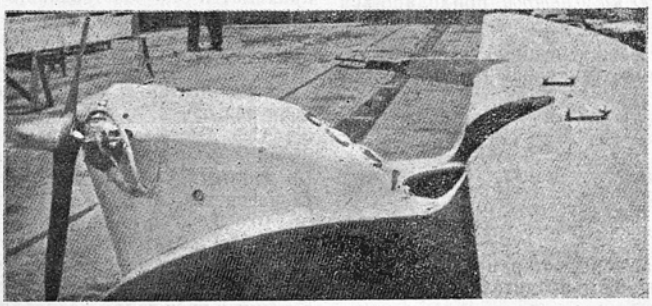


Рис. 21. Передняя часть воздушной мотоциклетки „Рен" с мотором А. В. С. 7 л. с., которая в 5 раз экономичнее земного мотоцикла (на 140 килом. полета требуется только шесть бутылок бензина); вес мотора 1 пуд, вес самолета 89 килогр.

На линиях *Лондон—Амстердам* регулярное сообщение поддерживается об-вом „Воздушный Путь" Даймлер. Сообщение на самолетах ДН 34, плата 4 фунт. стерл. при субсидии правительства в 55.000 фун. ст. в месяц.

Линия Лондон—Кельн обслуживается о-вом „Инстона" на самолетах Виккерс-Вимми и ДН 34. Плата 5 фунт. 19 шил. с пассажира *(17 коп. за один пассаж. килом.)*. Не менее успешно развилась деятельность о-ва Де Хевланд, предоставляющего свои самолеты за дешевую плату (по цене 1 руб. зол. за 1½ версты на 3-х местном аппарате, *или по 22½ коп. за пассажиро-килом.*) для катания публики и напрокат для различных целей.

Точно также французская гражданская авиация получила правительственную субсидию в 1920 году в размере 8.000 000 фр.; в 1921 г.—28 400.000 фр. и, наконец, в 1923 г. *в 50 000 000 франков;* Голландская—*в 400.000* гульденов, Бельгийской авиации гарантировано возмещение убытков субсидией в размерах до *2 500 000* фр. на 1923 г. и до *3.100 000* фр. на 1924—1927 годы и т. д.

Статистика *американской* коммерческой авиации характеризует значительный успех последней; так за последние два года было перевезено свыше 250.000 пассажиров, и 3000 пуд. разного груза при 19.000 000 килом, совершенных полетов над американской территорией. Средняя стоимость пассажиро-километра была—*25 коп. зол.* в 1920 г. *и 18 коп. зол.* в 1921 году, цифры, приближающиеся к европейским расценкам.

Крайне интересны со стороны экономики воздушного транспорта результаты эксплоатации знаменитой *аэролинии Нью-Йорк—Сан-Франциско*, протяжением 4050 килом. За первые три года своего существования по линии совершено 15 000 полетов, покрыто 4.800.000 кил. расстояния, перевезено 62 000 пуд. почты. В 1922 г. число полетов было 7.887, перевезено 30.610 пуд. почты, число доставленных писем—48 980.000. *Никакой надбавки* за письма почтовое ведомство *не установило.*

В результате системы субсидирования удалось значительно *понизить* тарифы на большинстве заграничных воздушных линий, что способствовало *увеличению* количества перевезенных пассажиров и грузов.

На украинских линиях—О-во „Укрвоздухпуть" *понижает* ставки *втрое*, сравнительно с данными таблицы II и по сравнению с таковыми в мягких вагонах скорых поездов эти расценки оказываются дороже лишь втрое (15—20 коп. с пассажиро-километра на самолете против 5½—6 коп. на жел.-дор.). Впрочем удорожание воздушных билетов компенсируется необычайным превышением скорости при полете на самолете, а также новизною и прелестью воздушного путешествия.

Общедоступность авиации в будущем.

Данные последнего маломощного самолета сист. Рэн и ему подобных дают исключительно низкие расценки при пользовании такими машинами; эти „воздушные мотоциклетки", при своем дальнейшем усовершенствовании, в будущем несомненно окажутся более доступными средствами передвижения, чем нынешние железные дороги.

Такие маломощные самолеты смогут обслуживать главные транзитные воздушные линии в качестве подъездных путей от уездных городов и населенных пунктов. Стоимость пассажиро-километра 9 коп. зол., а стоимость бензина на 1 килом. ½ коп.

Безопасность воздушных сообщений.

Безопасность современных коммерческих воздушных сообщений достаточно ярко подтверждается статистикой несчастных случаев. Распространенное было мнение об

опасности перелетов является в значительной мере устаревшим. Пользование самолетами не является более опасным, чем пользование другими видами механического транспорта.

В начале развития авиации, когда испытывались первые построенные самолеты и изучались впервые законы авиации, когда авиационные моторы в большинстве были недостаточно удовлетворительны и часто отказывались служить в нужный момент, летчики были недостаточно опытны и знакомы с воздушными особенностями—в это время 1908—1912 годов авиация насчитывала действительно значительный процент несчастных случаев. В этот героический период экспериментальной авиации постройка пассажирских коммерческих самолетов не производилась и пассажиры, как таковые, не летали—при авариях страдали сами пионеры авиации, побеждавшие неизвестную доселе стихию.

Второй период развития авиации проходит весь под кровавым знаменем империалистической войны—период безумного геройства и ненужных жертв.

Этот период дал направление развитию и постройке самолетов специального военного назначения, доводящего до пределов допустимого, как технику аэростроения, так и психику летного состава, что, понятно, роковым образом влияло на количество катастроф. Наконец, третий период развития уже настоящей коммерческо-пассажирской авиации годов 1919—1923 дает колоссальное понижение числа катастроф, характеризующий сравнительную безопасность воздушных сообщений. Тогда как в 1908—1910 годах на один километр полета самолета приходилось 0,06 несчастных случаев, уже в 1913 году две тысячи километров воздушного пути дают только один несчастный случай и, наконец, последние годы развития коммерческой авиации цифру катастроф понижают до *700.000 километров* приходящихся *на один несчастный случай*.



Рис. 22. Пассажирский 6-ти местный самолет „Дорнье-Комета“ с мотором B.M.W.—185 л. с.

По данным английской газеты „Morning Post“, от 31/VIII 1923 года работа на воздушных линиях Лондон — Париж выразилась в следующем:

За период 1/X 1922 г. по 31/VIII 1923 г. совершено число перелетов 1212

при часах полета . . 3.380
пройдено километров 500.000
перевезено пассажиров 5.077
несчастных случаев . . . . 0.

Аппараты этих линий снабжены моторами *Ролльс-Ройс*, а линии субсидируются английским правительством.

По всем английским линиям (по июнь 1923 г.) замечается особенное развитие воздушного движения; согласно оффициальному отчету сделано до 4000 перелетов, перевезено 11.400 пассажиров и 216.400 кил. грузов, *несчастных случаев* с пассажирами *не было*.

С каждым годом количество катастроф понижается; так по отчету английского воздушного министерства в 1919 г. один несчастный случай приходился на 150.000 кил. полета самолетов; в 1920 г. эта цифра изменяется до 500.000 кил. и, наконец, прошлый 1923 год характеризуется значительным достижением безопасности воздушных сообщений, т. к. *один несчастный случай* уже приходится *на 700.000 кил.* пройденного пути пассажирского самолета или один на 2000 полетов.

На французских линиях за 1921 г. при 3.543.000 кил. пройденного самолетами воздушного пути зарегистрировано 7 несчастных случаев, что дает одну катастрофу *на 500.000 кил. полетов.*

На линии Нью-Йорк—Сан-Франциско за время 1921—1922 г. было проделано 2.800.000 кил. *без единого смертного случая.* Это явилось результатом серьезного отношения конструкторов и добросовестного ухода за аппаратами летного состава.

Из линий, проходящих по территории наших Советских Республик, линия о-ва „Дерулуфт“, соединяющая Москву с Кенигсбергом (в Германии), за истекший 1923 г. *катастроф с пассажирами не имела.* В то же время по этой линии было совершено 138 перелетов, перевезено 472 пассажира и пройдено самолетами 161.400 километров. Регулярность сообщения была достигнута 97—100%.

В июне прошлого года была открыта вторая линия акц. о-ва „Юнкерс“, проходящая через города: Москва—Харьков—Ростов—Тифлис, составляющая средний этап большого воздушного пути Швеция—Персия. Эта линия, будучи соединена с средне-европейскою сетью воздушных сообщений, дает возможность совершать по воздуху путь из Швейцарии, Франции и Англии без необходимости прибегать к пользованию жел. дорогами или пароходами. О-вом „Юнкерс“ за отчетных 4 месяца совершено полетов 554, пройдено самолетом 145.000 кил., перевезено 1541 пассажиров, при чем *несчастных случаев не было.* Из этих нескольких подряд выбранных примеров видно, что пользование воздушными путями сообщения, которые у нас „не хуже американских“, в достаточной мере безопасно и при сравнении с другими способами передвижений дает не меньший процент уверенности.

Относительная безопасность.

Наименьший процент несчастных случаев дают жел. дороги; так на один миллион, перевезенных пассажиров приходится 3,3 пострадавших*). Статистические данные пользования дилижансами во Франции 1846—1855 г. дают до 3-х убитых и 34 изувеченных на то же количество перевезенных пассажиров.

Эксплоатация автомобилей процент несчастных случаев повышает во много раз. Так, по данным Страховых о-в Сев. Америки за 1919 г. почти 10.000 граждан погибли по вине автомобилей, а 1.500.000 человек были искалечены. По данным за 1921 г. количество несчастных случаев возросло на 28%. В С.-А. С. Штатах находится в эксплоатации до 10.000.000 автомобилей, следовательно, на 1.000 автомобилей приходится один смертельный случай, а каждые 7 шт. являются причиною несчастного случая, и на каждые 45.000 кил. пробега автомобиля приходится один искалеченный гражданин республики. Современная гражданская авиация дает результаты *в 15 раз более благоприятные*, а это является залогом того, что в недалеком будущем коммерческая авиация завоюет такое же „право гражданства“, как это удалось сделать ее старшему собрату — автомобилю.

*) Экономика транспорта проф. Загорский.

Пассажирские самолеты и моторы.

Родоначальником больших коммерческих пассажирских самолетов, летающих на воздушных линиях Европы и Америки, является воздушный корабль „Илья Муромец", построенный в 1913 году в Петрограде на Русско-Балтийском Воздухоплавательном заводе по проекту русского конструктора И. И. Сикорского русскими же инженерами, рабочими и из русских материалов.

Первые испытания этой колоссальной и для настоящего времени машины вызвали тогда большое количество сомнений среди сторонников малых самолетов, с трудом мирившихся с назревающей идеей тяжелой авиации. Этот аппарат в течение 1913—14 годов совершил массу всевозможных полетов и испытаний, ставших рекордными по причине своей новизны. Полет с 16-ю пассажирами явился тогда совершенно неожиданным по смелости замысла и выполнения, а перелет с 6-ю пассажирами из Петрограда в Киев и обратно на расстояние 2000 килом. открыл новую эру пассажирских сообщений.

Дальнейшие успехи Русско-Балт. Воздухоплавательного завода породили ряд последователей и выявили стремление многих конструкторов последовать этому примеру и начать постройку грузоподъемных самолетов. Построенные в 1918—23 годах в Европе и Америке, 3-х и 4-х моторные самолеты разных систем являются дальнейшим развитием русских „Муромцев".

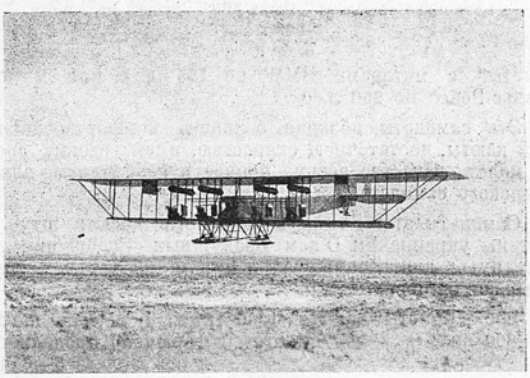


Рис. 23. Воздушный корабль „Илья Муромец" в полете (в окне виден пилот, ведущий самолет).

Пассажирские самолеты, обслуживающие в настоящее время воздушные линии, могут быть разделены на три типа:

а) Многомоторные, грузоподъемные машины на 10—25 пассажиров с большим районом действия и мощностью двигателей 500 и свыше лошад. сил.

б) Одномоторные—средней грузоподъемности самолеты на 4—6 пассажиров (кроме пилота-механика) с районом действия в 500—700 килом. и мощностью двигателя 180—350 л. с.

в) Кроме этих намечается еще третий тип „маломощных" двухместных легких самолетов с малой скоростью и с совсем ничтожною мощностью мотора (6—12 л. с.).

Все эти типы строятся либо из дерева при скрепе всех ответственных частей металлическими соединениями, либо целиком из металла.

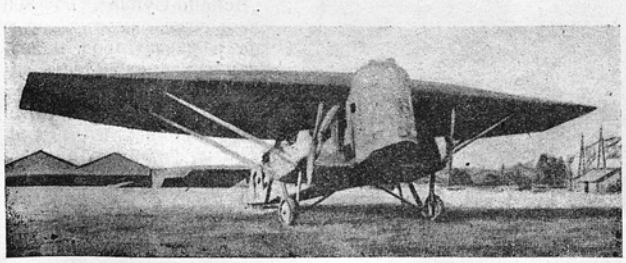


Рис. 24. Четырехмоторный моноплан „Фарман-F. 3. X. Получил 1-й приз на состязаниях пассажирских самолетов в 1923 г.

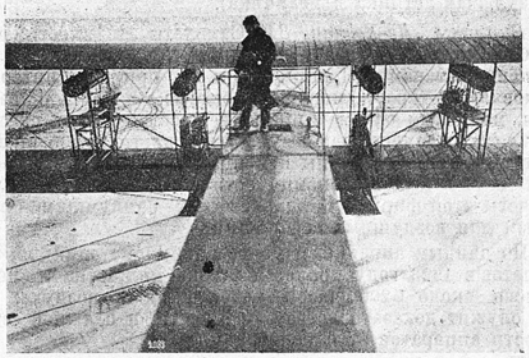


Рис. 25. „Илья Муромец" в полете. Пассажир стоит на верхней палубе воздушного корабля (снято фотографом с хвоста).

К типу деревянных самолетов принадлежат следующие наиболее интересные типы: *Фоккер III, IV* и *V*, строющиеся в Голландии и обслуживающие линию о-ва „Дерулуфт" Москва—Кенигсберг.

Самолеты эти строятся на 6—8 пассажиров, снабжены английскими высокого качества моторами Роллс-Ройс в 250—360 лош. сил.

Последний тип F.5 би-моноплан имеет обширную восьмиместную пассажирскую каюту с хорошим обзором через окна; имеется уборная и багажное отделение; скорость самолета 170 кил. в час., отопление—зимой.

Фарман Голиаф—по конструкции биплан вместимостью на 17 пассажиров. Самолеты эти обслуживают уже в течении трех лет воздушную линию Лондон—Париж. Полезная нагрузка этого гиганта 2.500 килогр. при скорости 145 кил. в час. Самолет снабжен двумя моторами „Сальмсон" по 260 лош. сил. Новые типы коммерческих самолетов строятся Фарманом уже с 4-мя моторами.

Потэз—молодая фирма, обслуживающая воздушную линию Париж—Прага 10—12 местными пассажирскими самолетами своей конструкции. На них установлены по три мотора сист. „Лоррен Дитрих" по 270 л. с. каждый, причем один из

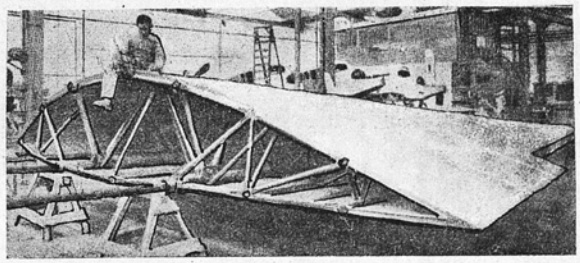


Рис. 26. Металлическое крыло пассажирского самолета „Юнкерс".

моторов укреплен на носу фюзеляжа, а два других—по бокам его между крыльями. Полезная нагрузка самолета 1000 кил. при скорости 190 кил. в час.

Виккерс-Вимми—14-ти местный сухопутный пассажирский самолет с двумя моторами „Непир" по 450 лош. сил. На этом самолете были совершены замечательные мировые перелеты: а) безостановочный перелет через Атлантический океан 15-го июня 1919 г. летчиками Алькок и Броун в течение 15 час. 57 мин. Самолет этот поднялся в Сан-Джоне (в Ньюфаундленде) и в тот-же день вечером благополучно опустился около Клифдена (в Ирландии), пройдя воздушный путь в 3.040 килом; б) на самолете этого типа, но с 2-мя моторами Роллс-Ройс по 350 сил. английским летчиком Росс Смитом был совершен перелет из Лондона в Порт

Дарвин (в Австралии). Весь перелет длиною 18.200 кил. был совершен в течение 138 часов воздушного пути.

Дальнейшим развитием этого типа является постройка двухмоторных самолетов „Виккерс-Вангард" с моторами „Непир" по 450 сил, с пассажирской кабиною на 25 пассажиров (включая летчика и механика).

Бипланы „Де-Хевланд 34". Самолеты эти вместимостью на 10 пассажиров летают на линии Лондон—Париж. Они снабжены моторами „Непир" 450 л. с.; при чем интересна установка моторов, могущих быстро, вместе с радиатором, масляным баком и принадлежностями, быть снятыми с самолета и заменены новыми. Этим достигается крайняя простота и легкость смены неисправного мотора, что весьма необходимо в целях экономичности и безопасности полета. Самолеты этой фирмы принадлежат к наилучшим, применяемым для воздушных сообщений.

По данным английского о-ва „Даймлер" один из этих самолетов в 1923 году пролетел 210.000 килом., на что потребовалось около 1.200 часов нахождения в воздухе; этот факт служит доказательством прочности и большой выносливости аппаратов этой конструкции.

Из металлических пассажирских самолетов наиболее усовершенствованными являются самолеты сист. „Дорнье" и „Юнкерс". Для постройки металлических самолетов применяется дюралюминий—сплав из алюминия, меди, магния и марганца. Сплав этот, обладая крепостью стали, имеет удельный вес почти равный таковому алюминия (около 2,75—2,84).

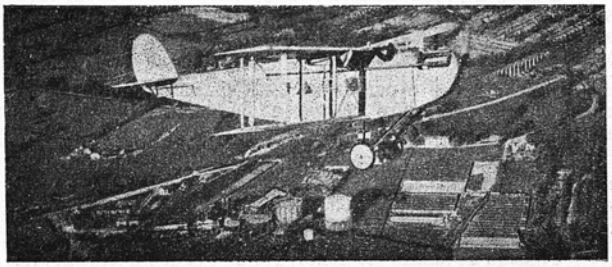


Рис. 27. Пассажирский 14-ти местный самолет „Де-Хевланд 34" с мотором „Непир" 450 лош. сил.

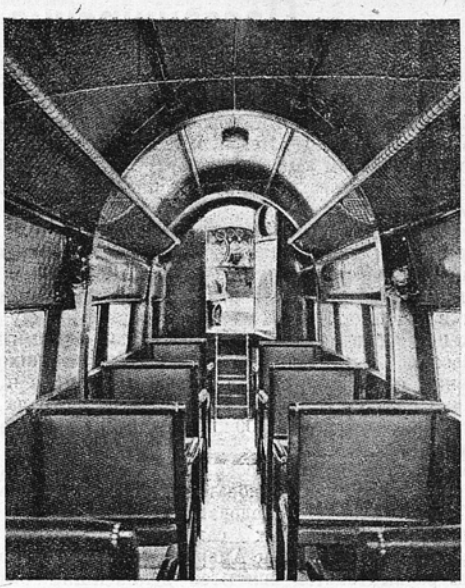


Рис. 29. Внутренний вид пассажирской кабины 3-х моторного самолета „Потез XIII". Летает на линии Париж—Прага.

„Кометы" с моторами BMW по 185 л. с. или моторами „Ролльс-Ройс" по 250 л. с.

Эти самолеты, обладая большою комфортабельностью своей каюты, достаточною скоростью, имеют весьма спокойный полет—качество весьма ценное и необходимое для пассажирского самолета.

Самолеты этого типа в количестве восьми штук приобретены украинским О-вом Воздушных Сообщений „Укрвоздухпуть" для обслуживания ими линий Харьков—Одесса и Харьков—Киев.

Вес „Кометы" около 1400 кил.; полезная нагрузка 750—800 кил. (включая пилотов и горючее); продолжительность полета 5—6 часов, что при скорости самолета 140 кил. в час дает район действия до 800 киломр. Фирма „Дорнье" довольно много работала над конструированием гидроаэропланов, в результате чего осуществлены довольно удачные типы: а) Delphin—моноплан с мотором B. M. W. 185 лош. сил с комфортабельной 4-х местною кабиною; вес аппарата и нагрузка соответствуют сухопутной „Комете".

б) Wal — гидроаэроплан с двумя моторами „Испано-Суиза" по 300 лош. сил, вместимостью на 8 пассажиров; полезная грузоподъемность самолета 1.000 кил.

в) Libelle — спортивный маленький трехместный гидроаэроплан с мотором „Сименса" 50—70 л. с. с полезною нагрузкою 250 килогр.

Кроме перечисленных типов—фирмою „Дорнье" были построены во время войны большие гидросамолеты весом до 12.000 кил. с полезною нагрузкою до 6.000

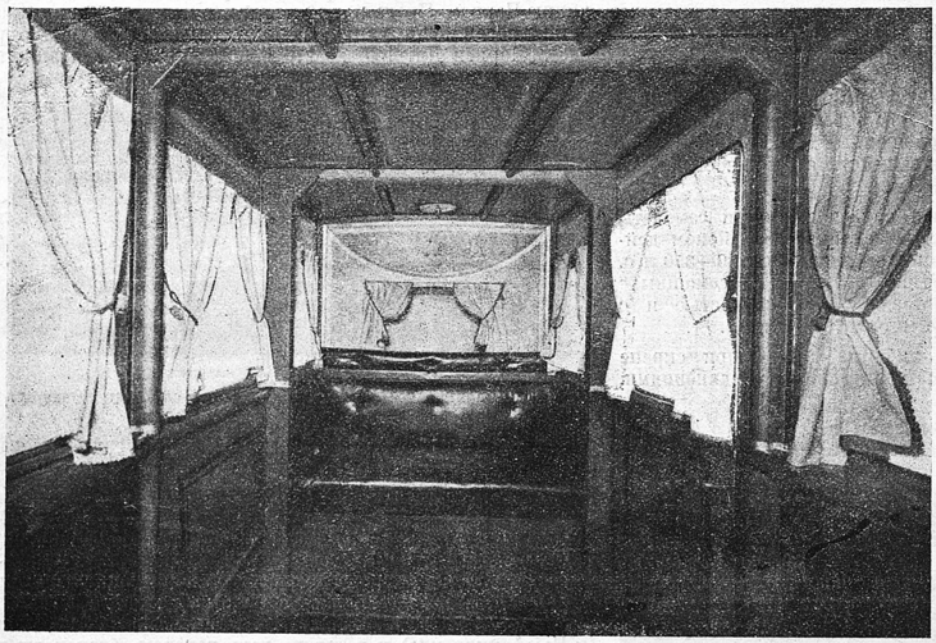


Рис. 28. Внутренний вид каюты пассажирского шестиместного самолета „Дорнье-Комета".

Из самолетов, построенных фирмою *„Дорнье"*, наибольшее распространение получили пассажирские шестиместные

кил., снабженные 4-мя моторами по 600 л. с. Размах этих самолетов до 44 метров.

В настоящее время „Дорнье“ разработал новый пассажирский самолет, применительно к русским условиям с мощным мотором „Ролльс-Ройс“ в 360 л. с. Грузоподъемность самолета 1000 кил. при скорости 145 кил. в час. Пассажирская каюта расчитана на семь пассажиров, летчика и механика.

Фирма „Юнкерс“ строит весьма распространенный тип пассажирского металлического шестиместного самолета с моторами B. M. W. 185 л. с.

Вес аппарата 1200 кил.; полезная нагрузка 650 кил., скорость полета 135 кил. в час.

Самолеты эти в России находятся в эксплоатации у О-в воздушных сообщений „Юнкерс“, „Добролет“ и „ Закавиа“.

В последнее время фирмою „Юнкерс“ организован завод в Филях (под Москвою), бывш. автомобильный завод Русско-Балт., для ремонта и постройки новых пассажирских самолетов своей конструкции. Существование этого завода значительно облегчит работу воздушных линий, укомплектованных юнкерсами.

Кроме перечисленных выше типов, пассажирских самолетов имеется большое количество других типов самолетов, получающих все большую известность.

Каждый месяц приносит с собою новые усовершенствования в деле авиостроительства и несомненно конструктора пассажирских самолетов дадут в ближайшем будущем машины, пользование которыми станет более доступным, чем железные дороги и пароходы и тогда самолет получит такое широкое распространение, о каком мы в данное время не имеем представления.

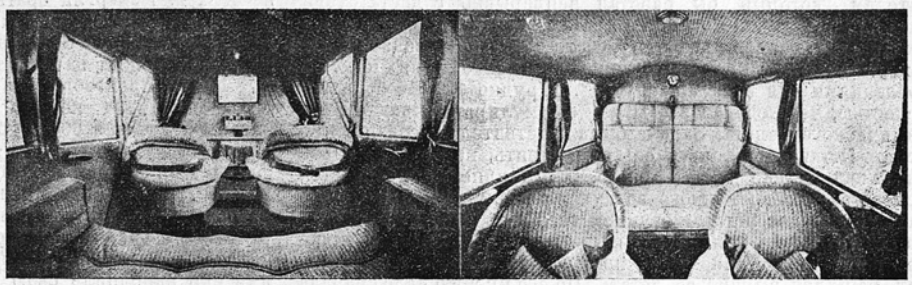


Рис. 30. Внутренний вид пассажирской кабины шестиместного самолета „Юнкерс“.

Таблицы современных почтово-пассажирских самолетов и авиационных моторов, см. приложения.

Пути завоевания воздуха.

Мифы и Легенды.

Мифы и легенды всех стран и народов рассказывают о летающих существах. Эти рассказы ярко отражают страстную мечту человека подняться на воздух и освободиться от оков земли. Все эти легенды и мифы, конечно, плод народной фантазии, но они ярко отражают страстную мечту человечества о покорении воздуха даже на заре своей культуры. Довольно рано начались и действительные опыты полетов и опыты создания механических птиц.

Индийское предание о Ганумане, который с помощью крыльев совершил будто бы полет с вершины холма в долину, дает возможность предполагать, что это был один из первых опытов полета на планере. Не лишено достоверности изобретение летающего голубя греческим философом и математиком Архитом Тарентским, жившим в 4-м веке до рождества Христова. Римский историк дает следующее указание: „известные греческие писатели, и между ними философ Фаворин, собиравшие старинные воспоминания, утверждали, что деревянный голубь, сделанный Архитом, совершал полеты“. По всей вероятности это был змей, имевший форму птицы, так как Архит Тарентский считается изобретателем воздушного змея.

В старинных английских хрониках имеется сказание о короле Бладуде, построившем аппарат, с помощью которого он совершил полет над городом Триновантом, но, не удержав равновесия, упал на крышу и разбился. В Риме, во времена Нерона, волшебник Симон решил для доказательства своего божественного происхождения совершить полет по воздуху, но упал на землю. В одиннадцатом столетии монах—бенедектинец Оливье,—сделав себе крылья по описанию крыльев Дедала из склеенных между собой перьев, сбросился с вершины монастырской башни и сломал себе ноги. Попытки в конце 15-го и начале 16-го столетий отдельных людей производить полеты в конечном результате оканчивались или их смертью, или же поломками конечностей.

Первые серьезные попытки.

Все вышеприведенные опыты и попытки покорения воздуха, помимо их далеко не полной достоверности, ясно указывают, что в них совершенно отсутствовало какое-либо научное основание. В конце пятнадцатого столетия гениальный ученый Леонардо-де-Винчи первый исследовал полет птицы, первый создал научно-обоснованный проект летательного аппарата, изобрел парашют и первый предложил пользование воздушным винтом, который и по сие время применяется авиацией.

За исключением парашюта остальные труды Леонардо-де-Винчи не обратили на себя должного внимания и последующие попытки в шестнадцатом и семнадцатом столетиях полетов с крыльями, большей частью, кончались печально. Интересна попытка смерда Никитки, в царствование Иоанна Грозного, произвести полет. За такое дружество с нечистой силой несчастный выдумщик Никитка был казнен. В восемнадцатом столетии Альфонс Пено первый обратил серьезное внимание на идею продольной устойчивости аэроплана и первый разрешил ее вполне удовлетворительно. Пено удалось осуществить устойчиво летающую модель аэроплана и в 1874 году он демонстрировал свои аппараты в публичных заседаниях французского

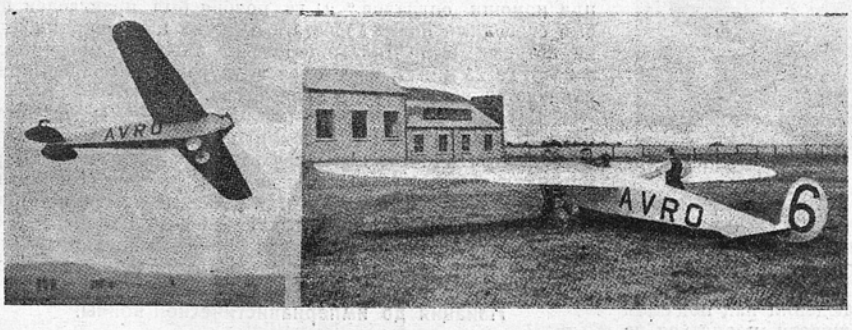


Рис. 31. Маломощный самолет „Авро“. Во время состязания в Англии в 1923 г. пролетел 1609 килом. без единой вынужденной посадки. Установлен мотор „Блакбурн“ 15 сил при 2500 оборотах и 24 силы при 4500 обор. в мин.

Общества Воздухоплавания. Причем 3-го декабря 1875 года свой доклад он формулировал следующими словами: „основные проблемы устойчивости, под'ема и перемещения окончательно выяснены, истинная теория полета теперь известна; она подтверждена опытом и остается только пружину на моделях заменить тепловым двигателем, который бы работал непрерывно с достаточной мощностью. Нужно дать аппаратам, как в общем, так и в их деталях, размеры и форму, соответствующие задаче под'ема пассажиров; кроме того необходимо снабдить их приспособлениями для взлета и спуска". Трудно было с большей ясностью, чем сделал это Пено, формулировать задачу динамического полета. Задача была действительно совершенно ясна. Оставалось только ее осуществить, но это последнее оказалось далеко не так просто. Отто Лилиенталь считается основателем современного воздухоплавания. Лилиенталь не занимался усовершенствованием того, что было до него сделано. Он искал и нашел новые пути к разрешению проблемы авиации. Лилиенталь, прежде чем строить свой аппарат, решился выучиться летать. По его мнению надо сначала научиться летать скользящим полетом, как летают птицы, когда они не взмахивают крыльями и после того, как эта проблема будет разрешена, достаточно будет поставить на планер двигатель, чтобы превратить его в аэроплан. Эта необыкновенно простая идея оказалась самой плодотворной из всех и привела к победе над воздухом.

Свои опыты Лилиенталь поставил чрезвычайно серьезно и не только старался достигнуть практических результатов, но и изучал действие крыльев на воздух. За 4 года с 1891 по 1895 он совершил около двух тысяч полетов на планерах различных конструкций. В 1896 году на одном из своих полетов он опрокинулся и погиб.

Первый механический полет.

Братья Райт начали свою деятельность в 1900 году, следуя методу Лилиенталя. Усердно изучив всю доступную литературу по воздухоплаванию и усердно занимаясь вопросом полета птиц, пришли к заключению, что метод Лилиенталя является самым правильным, они решили повторить его опыты в значительно большем масштабе. В конце 1903 года братья Райт решили поставить на планер газолиновый двигатель. Первый полет аэроплана был совершен 17-го декабря 1903 года. Четыре раза аппарат поднимался в воздух, при чем последний раз продержался в воздухе 59 секунд и пролетел расстояние в 260 метров. *Это была первая полная победа завоевания воздуха.*

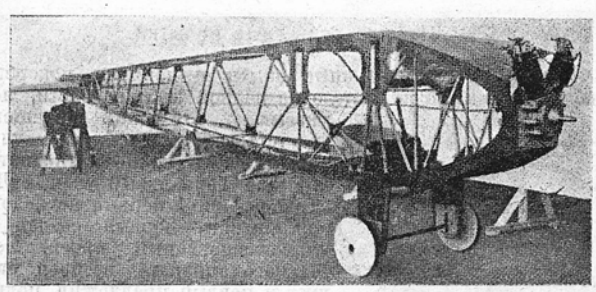


Рис. 32. Фюзелаж маломощного самолета „Авро".

История воздухоплавания.

Идея аэростатического под'ема также повидимому относится к глубокой древности. Наблюдения над под'емом дыма наталкивали на мысль о возможности подняться на воздух при помощи особой силы пара или дыма. Недавно французский миссионер нашел в архиве в Пекине документ с датой 1624 года, из которого видно, что уже в 1306 году во время празднования коронации короля поднялся воздушный шар. Таким образом, если верить записи, то уже более 600 лет тому назад идея воздухоплавания была осуществлена.

В 1731 году в России „в Рязани под'ячий Нерехтец-Крякутной сделал фурвин, как большой мяч, надул дымом поганым и вонючим, от него сделал петлю, сел в нее, и нечистая сила подняла его выше березы. После ударило его о колокольню, но он уцепился за веревку, чем звонят, и остался тако жив. Его хотели закопать живого в землю или сжечь, а потом выгнали из города." Бр. Монгольфье пришли к идее воздухоплавания, наблюдая над облаками, каковые наблюдения и привели к мысли использовать для аэростата водяной пар. Первый опыт их не удался, но это не ослабило энергии братьев. Один из них, знакомый с химией, приступил к опытам с водородом, но попытки его были неудачны. Другой брат, наблюдая за дымом, поднимавшимся из трубы, решил наполнить дымом оболочку. Первоначальные опыты производились в секрете, но на 5-е июня 1783 г. было назначено первое оффициальное испытание аппарата. Оболочка в 600 кубических метров была наполнена дымом и пущена в воздух. Аэростат поднялся почти на 2000 метров и упал на расстоянии двух километров от места под'ема. Почти одновременно профессор физики Шарль с братьями Робер, нашедшими незадолго до того способ растворять каучук, покрывал таким раствором материю и делал ее непроницаемой для газов. Совместными усилиями они наполнили свою оболочку водородом и 27-го августа с Марсова поля поднялся шар, достигнув высоты 900 метров, и скрылся в облаках. Опыт с водородным аэростатом произвел глубокое впечатление, и приезда бр. Монгольфье парижане ожидали с большим интересом. *19-го сентября*

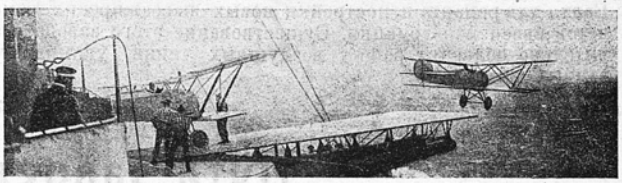


Рис. 33. Взлет самолета с палубы броненосца

в присутствии громадной толпы народа аэростат бр. Монгольфье плавно поднялся и, продержавшись в воздухе около 10 минут, спустился в 4-х километрах от места под'ема.

В корзину, привязанную к аэростату, поместили петуха, утку и барана; таким образом первые аэронавты совершили свое первое путешествие и остались целы.

В период опытов молодой физик Пилатр де-Розье обратился в Академию наук с просьбой разрешить ему подняться. Просьба его была удовлетворена после удачного опыта 19-го сентября, при чем Академия разрешила подняться на привязанном Монгольфьере. Он быстро научился подниматься и опускаться по собственному желанию, регулируя огонь в очаге, подвешенном внизу оболочки; любопытно, что уже тогда было оценено значение привязных шаров для военного дела. В Парижской газете появилась заметка: „эта не дорогая машина может оказать значительную пользу армии, давая возможность обнаруживать позиции и передвижения неприятельских войск и извещать свои войска при помощи сигналов." 21-го ноября был произведен первый свободный полет аэростата с двумя пассажирами, один из которых был Пилатр-де-Розье. Аэростат продержался в воздухе 25 минут, спустился в другом пригороде Парижа и пролетел расстояние 8 километров.

Первый свободный полет на водородном аэростате, построенном физиком Шарлем, произошел 1-го декабря того же года, при чем этот полет показал, насколько умело Шарль управлял своим аэростатом, и доказал, что воздухоплаванию предстоит великая будущность. Удачные опыты в Париже произвели громадное впечатление во всей Европе и сразу начэлось необыкновенное увлечение воздухоплаванием. Француз Бланшар разрешил идею управляемого аэростата.

Авиация до империалистической войны.

Вслед за первыми удачными опытами полетов бр. Райт, таковыми занялся Фербер, Сантос-Дюмон, Вуазен, Блерио, Анри Фарман, и др. Их полеты быстро возрастают по времени и вскоре почти догоняют успехи бр. Райт, работавших над развитием авиации в Америке. С конца 1908 года авиация вступает в новый период.

Во Францию прибыл из Америки Вильбур Райт и первым же своим полетом показал, что аэроплан способен совершать путешествия, о которых в Европе и не думали мечтать. 16-го сентября 1908 года Райт *продержался в воздухе* $1^1/_2$ *часа,* пролетев $66^1/_2$ километров.

В октябре был им совершен ряд полетов с пассажирами. Почти все призы получал Райт и побивал все рекорды. В конце декабря он вновь ставит рекорд 2 ч. 20 м. продолжительностью, покрывая расстояние в 125 километров. В 1909 г. выдвигается замечательными полетами и спусками с остановленным мотором молодой спортсмен Латам и в июне он с Блерио оспаривают приз за перелет через Ламанш. 19 июля Латам делает первую попытку перелета через Ламанш, но, благодаря остановке мотора, принужден был спуститься на воду. *25-го июля Блерио перелетает Ламанш*, при чем весь перелет длится 37 минут.

Перелет через Ламанш произвел необыкновенно сильное впечатление. Самый полет по продолжительности не являлся в то время ничем особенным, но все-же именно этот перелет раскрыл глаза многим, кто раньше сомневался в огромном значении авиации. Практическое значение аэроплана и в особенности его военное значение было доказано с такой очевидностью, что сомнения и колебания сразу отпали. Рисовались картины недалекого будущего, когда аэроплан станет обычным средством сообщения и изменит весь склад жизни и международных отношений. Увлечение авиацией с 1909 года чрезвычайно быстро охватывает самые широкие слои населения.

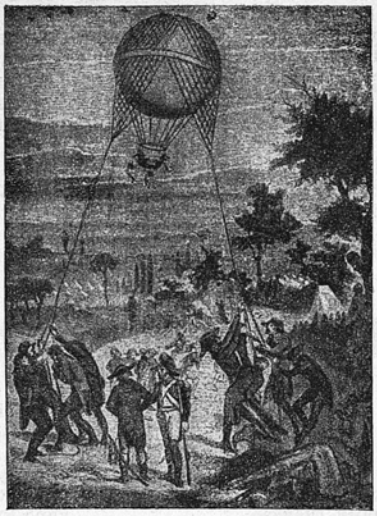


Рис. 34. Под'ем привязного шара в 1794 году.

Ни один авиатор, а целые десятки доказали полную возможность осуществления полетов при помощи аэроплана. Увлечение авиацией продолжало возрастать. За сентябрь и октябрь 1909 года происходит ряд состязаний в Германии, Англии, Франции и Италии. Фарман 3-го ноября совершил полет *продолжительностью уже 4 часа 17 минут*. Полет Фармана имел громадное значение. Он доказал, что время полета в сущности ограничено только запасом бензина и энергией самого авиатора.

В 1909 году на поприще авиации состязались почти исключительно Франция и Америка; но это относится только в отношении конструкции аэропланов. И остальные страны принимали участие в ее прогрессе. Рассматривая списки авиаторов 1909 года, мы видим среди них людей разных национальностей.

С этого времени авиация вступает в следующую фазу своего развития. Начинается увлечение авиационным спортом.

Практическое применение временно отодвинулось на задний план и главной задачей конструкторов и самих авиаторов является побивание рекордов и победы на авиационных состязаниях. В погоне за победами авиаторы решаются на все более и более рискованные полеты, вследствие чего возрастает и количество жертв. Полеты вне аэродромов становятся значительно чаще.

Круговой полет аэропланов через западную Францию—вот крупнейшее событие 1910 года. Весь путь в 800 километров был разбит на шесть участков. Большое значение имело то обстоятельство, что в условия полета было включено требование придерживаться точного расписания. Возможность осуществления казалась весьма мало-вероятной, однако оспаривать этот приз явилось 8 авиаторов. Победителем оказался Леблан, совершивший перелет в 810 километров в течении 12-ти часов. Лишь двум авиаторам из восьми удалось довести перелет до конца. 23-го сентября авиатор Шавэз совершает безумную по своей смелости попытку перелета через Альпы. Поднявшись в Швейцарии, он *перелетел через Симплонский перевал высотою более 2000 метров* и, достигнув цели, при спуске потерпел аварию и от полученных ран через 3 дня скончался. Осенью 1910 года был организован в Ленинграде Всероссийский праздник воздухоплавания.

Авиация с 1914 по 1918 год.

Героическая эпоха авиации с 1908 года и до начала империалистической войны, сыграла колоссальную роль в деле ее развития; при чем в основу развития был заложен спорт. Летчики, увлекаемые неудержимо ввысь и беззаветно преданные делу, с каждым днем совершенствовались в искусстве полетов благодаря изобилию призов, назначаемых на всех авиационных состязаниях за выполнение рекордов и особых заданий. Сочувствие широких слоев населения также сыграло немаловажную роль в развитии авиационного спорта и работа велась оживленно и крайне плодотворно. Появились общественные организации воздушного спорта. Одновременно зародилась и аэропланостроительная промышленность.

С первых же шагов авиации ее практическое использование стали видеть прежде всего в военном деле, где от применения самолетов рисовалась особо заманчивая перспектива. И спорт и техника равнялись в своих заданиях по нормам, вырабатываемым военной тактикой, и понемногу стали выявляться задания для военного самолета. Военные ведомства с своей стороны организовывали специально военные конкурсы самолетов и оказывали материальную поддержку заводам и конструкторам, лучше выполнившим их требования. В армиях были приняты немедленно меры к подготовке кадра военных летчиков. Особенно планомерно и систематически выполнялась эта работа в Германии и во Франции.

Первый опыт применения аэропланов был на французских маневрах в 1910 году, где они выявили крупную роль *в производстве* разведки. 1912 год уже дал некоторый боевой опыт, благодаря участию итальянских летчиков в войне в Триполи и русских на балканском фронте. Правда, значение авиации 1914 года было слишком невелико, организация ее была слишком слабая, и возможность применения ее на войне рисовалась в использовании для получения разведывательных сведений, которые не могли дать пехотная и каваллерийская разведка.

Таким образом, первым и самым естественным применением авиации на войне явилась разведка. Империалистическая война по мере ее разгорания вносила в воздушную разведку новые методы ее выполнения. Зародившаяся почти с первых месяцев война в воздухе, с каждым днем усложняла выполнение разведки и заставила летчиков перейти на большие высоты, нести большое и сложное снаряжение и пр. При позиционном характере войны воздушная разведка является почти единственным средством узнать, что делается в тылу противника. По характеру выполнения разведка может быть двух видов: глубокая и ближняя или войсковая. Воздушная разведка дает необходимые ценные сведения о расположении войск, их количестве, движении по железным дорогам, разных сооружениях военного характера и т. д. Все сведения по воздушной разведке дополняются *фотос'емкой*, которая наглядно дает возможность видеть как правильность, выполнения разведки, так и дополнять то, что ускользнуло от взгляда наблюдателя. По полученным фотос'емкам составляются схемы расположений позиций противника, а в дальнейшем, путем развертывания особым приемом снимков, и топографические планы.

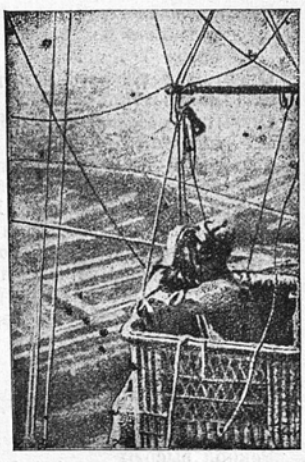


Рис. 35. Наблюдатели в корзине привязанного аэростата.

Кроме разведки, авиация выполняет *корректирование* артиллерийской стрельбы своих батарей, являясь лучшим наблюдательным пунктом. Связь с батареями самолет имеет

при помощи маленькой передаточной радио-станции на самолете и условными знаками с земли на площадке вблизи расположения батареи. Самолет является лучшим средством связи в руках войскового командования. Огневое действие авиации, выразившееся применением сбрасывания бомб, дало возможность еще увеличить район работы авиации производством *бомбометаний*—сперва дневных, а затем и ночных. Война в воздухе, начавшаяся с первых месяцев войны и выразившаяся в отдельных столкновениях самолетов в воздухе, в дальнейшем развитии войны вызвала необходимость организации средств, препятствующих применению авиации противника. Таким образом, родилась *истребительная авиация*. Задачи истребительной авиации—сторожевая служба, выражающаяся в недопущении в свое расположение противника, конвойная служба, как необходимое обеспечение работы своих воздушных сил при выполнении ими заданий по разведке, бомбометанию и т. д.; истребительная служба, выражающаяся в поисках и уничтожении воздушных сил противника. Морская авиация выполняет те-же задания, как сухопутная, по выполнению как самостоятельных заданий, так и по обслуживанию морского флота.

Приложения.

а) Важнейшие применения авиации для мирных целей.

Почтово-пассажирские сообщения.
Участие в научных экспедициях.
Исследование пустынных местностей.
Съемка земли для составления карт и планов.
Учет лесных и полевых угодий по воздушным снимкам.
Разбрасывание литературы.
Борьба с лесными пожарами.
Помощь в рыболовном деле посредством наблюдения за ходом рыбы.
Помощь в борьбе с саранчей и др. вредителями.
Помощь в деле изучения погоды.
Помощь в борьбе с эпидемиями в быстрой доставке врачей, лекарств и прививок.
Очищение морей от мин.
Воздушная реклама.

б) Из истории авиации.

Первый механический полет аэроплана бр. Райт в Америке . . . . . 1903 г.
Перелет Блерио через Ламанш (35 кил.) . . . . . 1909 г.
Первая „мертвая петля" на аэроплане, исполненная русским летч. Нестеровым . . . . . 1913 г.
Рекорд полета с 16 челов. на „Илье Муромце" летчик Сикорский. . . . . 1914 г.
Первый пассажирский перелет самолета „Илья Муромец" из Ленинграда в Киев и обратно 2400 кил. 1914 г.
Открытие трансатлантической почтовой воздушной линии в Америке . . . . . 1916 г.
Перелет самолета „Виккерс-Вимми" без спуска через Атлантический океан с летчиками Алькок и Броун . . . . . 1919 г.
Открытие регулярной воздушной почты через весь материк Америки 4350 килом. . . . . 1921 г.
Открытие воздушного сообщения Москва—Кенигсберг о-ва „Дерулуфт" . . . . . 1922 г.
Рекорд высоты в 12.440 метров, достигнутый летчиком Мак-Кук в Америке . . . . . 1922 г.
Рекорд продолжительности 37 час. 15 мин., поставленный летчиками Смит и Рихтером . . . . . 1922 г.
Рекорд продолжительности полета на планере 8 ч. 5 м. во Франции летчик Манэйроль . . . . . 1923 г.
Первый полет из Франции через Ламанш в Англию и обратно летчиком Барбо на воздушной мотоциклетке „Девуатин" с мотором 10 лош. сил. в течении 25 мин. . . . . 1923 г.

в) Достижения современной авиации.

Рекорд скорости . . . . . 399 клм. в час.
Рекорд высоты . . . . . 12440 метров.
Рекорд продолжительности без спуска . 36 часов 5 мин.
Рекорд расстояния без спуска . . . . 5200 клм.
Наибольшая грузоподъемность . . . . 140 человек.
Средняя скорость почтово-пассажирских самолетов . . . . . 150 клм. в час.

г) Мировые перелеты.

Лондон—Мельбурн (Австралия) протяжением 18.200 клм. в течении 63½ часов (в воздухе) летчик Росс-Смит . . . . . 1919 г.
Нью-Фаундленд—Лиссабон без спуска 3400 клм. в течении 15 час. 13 мин. летчик лейтенант Рид, на самолете N.C.—4 . . . . . 1919 г.
Сан-Джон (Ньюфаундлен)—*Клифдене* (Ирландия) *без спуска* 3040 килом. в течении 15 ч. 57 м. летчик Алькок на пассаж. самолете Виккерс-Вимми . . . . . 1919 г.
Рим—Токио (Япония) протяжением 16.000 клм. 96 час. полета летчик Феррари (Италия) . 1920 г.
Нью-Йорк—Сан-Франциско (Америка) *без спуска* 4350 клм. в течении 26 час. 50 м. . . . .
Полет дирижабля „Дюксмюде" в течении 118 ч. 41 мин. на расстоянии 4000 клм. . . . . 1922 г.

д) Сравнительная таблица времени.

Когда в Харькове 12 часов, то в

	ч.	м.	с.		ч.	м.	с.
Архангельске	12	09	16	Берлине,	10	28	16
Астрахани	12	47	10	Варшаве	10	59	10
Баку	12	54	24	Вене	10	40	16
Воронеже	12	11	08	Константинополе	11	35	24
Екатеринославе	11	55	20	Лондоне	9	32	24
Казани	12	51	32	Мадриде	9	17	44
Киеве	11	37	08	Мексике	2	56	16
Ленинграде	11	46	16	Неаполе	10	31	24
Москве	12	05	20	Нью-Йорке	5	19	16
Нижнем	12	32	24	Париже	9	34	24
Новочеркасске	12	15	28	Пекине	5	24	16
Одессе	12	47	57	Риме	10	25	32
Орле	12	09	20	Стокгольме	9	46	24
Оренбурге	13	15	28				
Полтаве	11	43	20				
Саратове	12	39	20				
Симферополе	11	51	28				
Тифлисе	12	34	26				

е) Ориентировка без компаса.

1. По солнцу.

Солнце бывает в 6 час. утра на востоке
„ „ „ 9 „ „ „ юго-востоке
„ „ „ 12 „ дня „ юге
„ „ „ 3 „ „ „ юго-западе
„ „ „ 6 „ вечера „ западе

2. По луне.

Луна в полнолуние бывает в 6 час. вечера на востоке
„ „ „ „ „ 12 „ ночи „ юге
„ „ „ „ „ 6 „ утра „ западе
„ в первую четверть „ „ 6 „ вечера „ юге
„ „ „ „ „ 12 „ ночи „ западе
„ „ последн. „ „ „ 12 „ „ „ востоке
„ „ „ „ „ 6 „ вечера „ юге

ж) Погода бывает ясной,

когда высота барометра в миллиметрах равняется для:

Архангельска	761	Новгорода	752
Астрахани	770	Одессы	762
Баку	766	Поти	767
Батума	756	Пятигорска	730
Владикавказа	706	Саратова	760
Вятки	746	Симбирска	753
Екатеринбурга	740	Тамбова	754
Елисаветграда	756	Ташкента	726
Казани	759	Тифлиса	731
Киева	749	Томска	765
Ленинграда	763	**Харькова**	750
Москвы	750	Ялты	756
Нижнего	752	Ярославля	755
Николаева	765		

Таблица 1-я.

Современные почтово-пассажирские самолеты.

№№ по порядку	Фирма и тип самолета	Биплан—б Моноплан—м	Количество пассажир. включ. летч. и механ.	Размеры в метр.				Вес в килогр.			МОТОРЫ: Количество, мощность в лошад. сил., фирма	Скорость в килом.		Нагрузка в килог.		Число лош. сил. на 1 пассажир.
				Размах	Длина	Высота	Площадь	Собствен.	Полезная нагрузка	ВСЕГО		Максим.	Коммерч.	На 1 кв. метр	На 1 лош. силу	
	АНГЛИЯ															
1	Бристоль	б.	10	17,5	12,33	3,33	65	1800	1250	3050	400 Бристоль-Юпитер	179	152	47	7,5	40
2	Глоучестер шайр (5 рузовоз).	б.	10	13,7	10,53	3,8	38,5	1810	730	2540	360 Ролльс-Ройс . . .	168	148	66	7	36
3	Хендэсайд Н2	м.	10	17,4	12	3,7	—	2300	900	3200	450 Непир	200	160	—	7,1	45
4	Де-хевеланд ДН18 . .	б.	9	15	12	4,1	58	1800	1200	3000	450 Непир	190	160	54	6,6	50
5	„ ДН29 . .	м.	12	16,5	13	4,3	48	1973	1427	3400	450 Непир	185	165	71	7,5	41
6	„ ДН32 . .	б.	10	15	11,7	3,6	58	1576	1030	2606	360 Ролльс-Ройс . . .	177	158	45	7,3	36
7	„ ДН34 . .	б.	11	15,5	11,75	3,65	58	1560	1300	2860	450 Непир	170	168	55	6,55	45
8	Хендлей-Педж W8B .	б.	14	23	18	5,4	136	3500	2000	5500	2×360 Ролльс-Ройс .	170	164	40	8	51
9	Лет. лодка „Кромарти“	б.	—	34,1	18,25	7	—	4815	3510	8325	2×650 Ролльс-Ройс .	153	144	—	6,4	—
10	Лет. л. „Сюэпермарин“	б.	12	—	—	—	58	—	—	2640	360 Ролльс-Ройс . . .	150	135	45,5	7,5	30
11	„ „ „	б.	14	—	—	—	128	—	—	5420	2×360 Ролльс-Ройс .	150	137	43	7,6	51
12	Виккерс-Вулкан . . .	б.	10	14,02	11,45	4,34	72	1580	1080	2660	360 Ролльс-Ройс . . .	170	145	36,6	7,1	36
13	Виккерс-Вангард. . .	б.	25	27	16	5,3	170	4100	3300	7400	2×450 Непир	170	155	43,5	7,8	36
14	Вестлэнд	б.	6	16,5	10,5	3,8	—	—	—	2700	450 Непир	190	160	—	6	75
	ФРАНЦИЯ															
15	Летающая лодка Марсель Бессон Н.5 . .	4-х пл.	22	29	21	7	255	—	—	—	4×250 Сальмсон . . .	130	—	—	—	45
16	Спад 33 Блерио . . .	б.	6	11,6	9,08	3,3	43	1000	1000	2000	250 Сальмсон	180	140	46,5	8	42
17	Спад 45 „ . . .	б.	20	21	15,3	—	145	3500	3500	7000	4×275 Испано-Суиза.	180	140	48,2	6,4	55
18	Спад 56 „ . . .	б.	5	13,8	9	3 5	44,77	1170	875	2045	380 Бристоль Юпитер	215	175	44	5,45	75
19	Бреге 18 Т	б.	6	17,5	9,7	3,6	73,5	1507	1523	3030	450 Бреге	210	180	41,2	6,47	75
20	Бреге 14 Т	б.	6	14,4	—	—	48	1280	730	1950	450 Рено	165	125	38,5	4,1	75
21	Бреге Левиафант . .	б.	22	25,54	14	5,135	140	4120	2200	6320	1000 Бреге-Бугатти .	190	160	46,1	7,43	46
22	„ „ тип. XXII	б.	22	25,54	14	5,135	140	3500	3000	6500	2×450 Бреге-Бугатти	170	145	46	7	46
23	Кодрон С.61	б.	8	24,14	14,6	4	104	2200	1280	3480	3×140 Испано-Суиза.	166	140	33,5	8,3	53
24	С. А. М S.33	б.	—	17,4	13	4,9	92	2250	1750	4000	2×275 Испано-Суиза.	175	135	43,5	7,3	—
25	Фарман Голиаф . . .	б.	14	28	—	5	—	2540	2160	4700	2×260 Сальмсон . . .	145	120	—	9	43
26	Фарман F.70	б.	7	15	10	3,43	51,7	1000	700	1700	300 Рено	145	130	33	5,73	75
27	„ F.90	б.	8	14	9,3	3,9	62	1200	1150	2350	300 Сальмсон	145	130	33	7,81	50
28	„ (восьмиместн.)	б.	8	25,3	15	5,25	150	3000	1580	4580	600 Фарман . .	180	145	30	7,6	75
29	Латекоэр L. A. T.4 . .	б.	22	24,66	14,53	—	140	—	2000	—	(2×250+1×500) 3 Сальм.	200	155	—	—	50
30	„ L. A. T.8 . .	б.	6	13,2	—	—	50	—	—	2200	300 Рено	180	140	44	7,3	60
31	Летающ. лодка Лиоре-Оливье Н.13	б.	6	16	11,5	3,7	58	1600	900	2500	2×150 Испано-Суиза.	160	130	43	8,3	75
32	Моран-Сольнье А. Y. .	м.	6	13,62	9,53	3	31	1010	490	1500	150 Испано-Суиза . .	170	135	48,3	10	75
33	Ньюпор 30. Т. 2. . . .	б.	8	18	13	3	82	2000	1600	3600	420 Сенбим.	170	140	43,9	8,57	52
34	Ньюпор 38	б.	4	11	8	3,5	38	750	450	1250	150 Испано-Суиза . .	180	150	35,1	6,25	37,5
35	Потез IX S.	б.	6	13,96	9,81	3,20	44	1150	730	1880	370 Лоррен-Дитрих .	200	180	42	5	75
36	Потез XA.	б.	10	18,4	13	4,15	95	2300	1420	3720	3×180 Испано-Суиза.	170	145	39	6,9	54
37	Потез XVIII	б.	14	22	14,80	4	112	2575	2000	4575	3×250 Лоррен-Дитрих	195	150	42,5	6,3	62

№№ по порядку	Фирма и тип самолета	Биплан—б Моноплан—м	Колич. пас. включ. летчика и механика	Размеры в метр. Размах	Длина	Высота	Площадь	Вес в килогр. Собствен.	Полезная нагрузка	ВСЕГО	МОТОРЫ: Количество мощность в лошад. сил., фирма	Скорость в километ. Максим.	Коммерч.	Нагрузка в килог. На 1 кв. метр	На 1 лош. силу	Число лош. сил. на 1 пассажира
	ГЕРМАНИЯ															
38	Альбатрос L 58 . . .	м.	6	14,19	10,38	—	34	1180	880	2060	260 Ролльс Ройс . . .	160	130	59	7,48	40
39	Каспар С. L. Е. 11 . .	м.	3	12	6,65	2,2	—	450	360	810	80 Сименс	160	135	—	10	27
40	Каспар С. L. Е. 12 . .	м.	10	20	11,25	3,5	—	1750	1320	3000	260 Майбах	160	135	—	12,5	26
41	Дорнье-Комета I . .	м.	6	17	9,1	3	47	1200 1500	650 750	1850 2200	185 В. М. W. или . . . 260 Ролльс-Ройс . . .	165 170	130 135	40 47	10 8,5	31 42
42	„ „ III . . .	м.	8	19	12	3,8	63	1650	1200	2850	360 Ролльс-Ройс . . .	180	145	46	7,9	45
43	Летающая лодка Дорнье-Дельфин . . .	м.	6	17	10,25	2,75	47	1350	650	2000	185 В. М. W.	150	120	43	10,8	31
44	Летающая лодка Дорнье Валь	м.	11	24,55	16,15	4,35	93,5	2850	1660	4510	2×300 Испано-Суиза .	180	140	50	7,9	54½
45	Летающая лодка Дорнье-„Либбеле“ . .	м.	3	8,6	7,15	3,2	14	350	250	600	70 Сименс	130	100	43	8,5	23,5
46	Гидросамолет Эльэфгэ „Штетин“	м.	11	22	13,7	3,45	80	2200	1200	3400	2×185 Бенц	165	125	42,5	9,2	33,5
47	Гидросамолет Эльэфгэ „Рюген“.	м.	15	28	13,65	6	149	2900	1700	4600	2×260 Майбах	180	140	32,9	8,83	35
48	Эльэфгэ „Деммин“ . .	м.	6	15,4	8,85	2,9	—	1010	770	1780	185 В. М. W.	170	130	—	9,6	31
49	Саблатник	м.	8	—	—	—	40	1210	590	1800	260 Майбах	150	120	—	7	33
50	Летающая лодка Рорбах	м.	—	29	16,5	—	—	3700	2000	5700	2×360 Ролльс-Ройс. .	220	175	—	7,9	–
51	Юнкерс J 13	м.	6	17,8	9,60	3,12	40	1150	750	1900	185 В. М. W.	170	135	47	10,3	31
52	„ J 16	м.	3	11	8,04	2,15	16,5	—	—	710	50 Сименс.	145	115	43	9,3	33
	ГОЛЛАНДИЯ															
53	Фоккер F III.	м.	6	16	10	3	41	1200	700	1900	240 Сидлей-Пума или 260 Ролльс-Ройс. . . .	170	135	46	7,9	40
54	Фоккер F IV'	м.	10	24,8	15	—	—	2000	1800	3800	{ 360 Ролльс-Ройс или 400 Либерти или 450 Непир	180	140	—	10	36 40
55	Фоккер F V'	м.	10	16	12	4	44,5	1770	900	2670	360 Ролльс-Ройс . . .	190	145	60	7,4	36
56	Фоккер F V'	б.	10	16	12	4	67,5	1900	1200	3100	360 Ролльс-Ройс . . .	180	140	46	8,6	36
	ИТАЛИЯ															
57	Ансальдо 300.С. . . .	б.	6	—	—	—	—	—	—	—	300 Ансальдо.	—	—	—	—	50
58	Летающая лодка „Бастионелли“ P. R. B. 1.	б.	24	31,4	18	6,6	206	5200	3000	8200	4×260 Изотта-Франчини	170	150	32,6	7,88	43
59	Летающая лодка „Капрони“	б.	10	20,72	10,8	4,2	100	2300	1700	4000	3×200 Спа	160	130	40	6,7	60
60	Фиат А. L.	б.	6	14,75	8,9	3,15	56,25	1500	750	2250	300 Фиат.	185	140	40	7,5	50
	СЕВ. АМЕРИК. СОЕД. ШТАТЫ															
61	Ремингтон-Бурнелли.	б.	30	22,5	12,5	5,5	162	3680	2950	6630	2×550 Паккард. . . .	177	154	40	6,	37
62	Сэтко.	б.	8	13,25	9,22	3,63	44,5	1230	900	2120	400 Либерти	200	150	48	5,3	50
63	Стаут	м.	5	12,4	9,85	—	—	—	—	—	180 Аэроморин	135	115	—	–	36
64	Сикорский	б.	12	20,7	13,2	4	89,28	1800	1240—1620	3040—3420	2×200 Испано-Суиза .	145	120	37,5	8,5	33
	ЧЕХО-СЛОВАК.															
65	Аэро 10	б.	5	14,2	10,14	5,1	50	1300	750	2050	260 Майбах.	140	120	40	7,88	52

Таблица 2-я.

Современные авиационные моторы.

	Фирма	Мощность в лош. силах	Тип	Число цилиндров	Диаметр. цилиндра	Ход поршня	Число оборотов	Расход на силу в час в килогр.		Вес в килогр.		Охлаждение	Примечание
								Бензин	Масло	На 1 силу	Весь		
	Австро-Венгрия.												
1	Австро-Даймлер	225	B.	6	140	175	1400	0,25	0,015	1,4	315	B.	
2	„ „	360	B.	6	180	180	1400	0,25	0,025	1,44	520	B.	
3	Гиеро	280	B.	6	—	—	—	—	—	—	—		
	Англия.												
4	Армстронг-Сидлей „Пума“	240	B.	6	145	190	1400	0,228	0,016	1,2	228	B.	
5	„ „ „Тигер“	500	V.	12	160	183	1500	0,222	0,016	1,45	726	B.	
6	„ „ „Ягуар“	320	Звезд.	14	127	140	1500	0,216	0,012	1	320	Возд.	
7	„ „ „Линкс“	160	Звезд.	7	127	140	1500	0,216	0,016	—	—	Возд.	
8	Бердмор	180	B.	6	142	175	1400	0,236	0,014	1,50	270	B	
9	Бентлей-Ротари B.R.2	230	Звезд.	9	140	180	1250	0,254	0,025	0,86	200	B.	
10	Бристоль-„Юпитер“	400	Звезд.	9	146	190	1550	0,236	0,018	0,82	330	Возд.	
11	„ „Люцифер“	100	Звезд.	3	146	153	1600	0,239	0,02	1,47	147	Возд.	
12	„ „Херувим“	18	Гориз.	2	85	94	2500	0,250	0,02	2,12	39	Возд.	
13	Клерже	100	Звезд.	9	105	140	1300	0,279	0,052	1,13	113	Возд.	
14	Непир „Лион“	450	3V90°	12	139	130	2000	0,200	—	0,89	402	B.	Демультип. 1,32 : 1
15	„ „Кэб“	1000	4V90°	16	158	190	1800	0,2	—	0,82	820	B.	Демультип. 24 : 1
16	Роджерс	45—56	B.	4	96	100	—	0,185	0,005	1,29	63	B.	
17	Ролльс-Ройс „Фалькон“	260	V60°	12	100	146	1800	0,219	0,009	1,23	320	B.	Демультип. 0,5537
18	„ „ „Игль“	360	V60°	12	142	165	1800	0,219	0,009	1,1	396	B.	Демультип. 0,6
19	„ „ „Кондор“	650	V60°	12	142	197	1900	0,219	0,009	1,12	731	B.	Демультип. 56/95
20	Санбим „Диок“	100	B.	6	120	130	1200	0,215	—	1,77	177	B.	
21	„ „Маниту“	300	V60°	12	110	135	2000	0,215	—	1,28	385	B.	Демультип. 1,57 : 1
22	„ „Матабель“	420	V60°	12	120	160	2000	0,215	—	1,08	450	B.	
23	„ „Сик“	800	V60°	12	180	210	1400	0,203	—	1,105	890	B.	1,526 : 1
	Франция.												
24	Анзани	35	Звезд.	3	105	120	—	—	—	—	—	Возд.	
25	„	40	Звезд.	6	90	120	1250	0,3	0,075	1,8	72	Возд.	
26	„	60	Звезд.	6	105	120	—	—	—	—	—	Возд.	
27	„	90	Звезд.	10	105	145	1230	0,285	0,058	1,9	170	Возд.	
28	„	110	Звезд.	10	115	155	1200	0,277	0,053	2,03	224	Возд.	
29	„	600	Звезд.	2×9	—	—	—	—	—	—	—	Возд.	
30	Испано-Суиза	300	V90°	8	140	150	1820	0,364	0,015	1,13	361	B.	
31	Лоррен-Дитрих	370	3V60°	12	120	170	—	0,240	0,02	0,9	330	B.	
32	„ „	500	3V60°	12	126	200	—	0,240	0,02	0,81	400	B.	

	Фирма	Мощность в лош. силах	Тип	Число цилиндров	Диаметр цилиндра	Ход поршня	Число оборотов	Расход на силу в час в килогр. Бензин	Расход на силу в час в килогр. Масло	Вес в килогр. На 1 силу	Вес в килогр. Весь	Охлаждение	Примечание
33	Лоррен-Дитрих	1000	3V60°	24	126	200	—	0,240	0,02	0,9	900	В.	
34	Панар-Левасер	500	V60°	12	165	170	—	—	—	—	—	В.	
35	Рено	300	V50°	12	125	150	1600	0,26	0,025	1,26	380	В.	
36	„	450	V60°	12	134	180	1600	0,26	0,025	0,95	430	В.	
37	„	550	V60°	12	160	180	1600	0,26	0,025	1,18	650	В.	
38	Рон-Гном	10	Гориз.	2	69	54	—	—	—	—	—	Возд.	
39	„ „ Z.9	60	Рот.	9	884	106	1450	—	—	1,14	68	Возд.	
40	„ „ R.	180	Рот.	9	115	170	1360	—	—	0,92	166	Возд.	
41	Сальмсон А.С.9.	100/120	Зв.	9	100	130	1550/1600	0,25	—	1,4/1,16	140	Возд.	
42	„ 9R.A.	245	Зв.	9	125	170	1500	0,25	—	0,94	230	Возд.	
43	„ AZ.9	260	Зв.	9	140	170	1500	0,25	—	1,16	300	Возд.	
44	„ Z.18	500	Зв.	18	125	170	1550	—	—	0,87	435	Возд.	
45	Фарман 18.W.D.	600/800	V90°	18	130	180	1450/2100	0,23	—	1,5	900	В.	
46	„ 12.W.D	400/520	V90°	12	130	160	1450/2200	0,22	—	1,4	560	В.	
	Германия.												
47	Адлер	225	V45°	8	—	—	2000	—	1,25	—	280	В.	
48	Аргус	200	V90°	8	—	—	—	—	—	—	—	В.	
49	Бенц BZ 3 A. V.	185	В	6	140	190	1400	0,215	0,012	1,47	275	В.	
50	„ BZ 3 B V	195	V90°	8	135	135	2800	0,22	0,012	1,57	310	В.	
51	„ BZ 4	200	В	6	145	190	1800	0,225	0,012	1,85	370	В.	
52	„ BZ 5 B	300	V60°	12	135	150	2600	0,225	0,012	1,43	430	В.	
53	„ BZ 5	300	V60°	12	145	170	3000	0,225	0,012	1,6	480	В.	
54	„ BZ G	500	V60°	12	145	200	1800	0,225	0,012	1,35	675	В.	
55	B. M. W II	120	В	6	120	160	1400	0 223	0,017	—	—	В.	
56	B. M. W III	185	В	6	150	180	1400	0,196	0,011	1,54	280	В.	
57	B. M. W IV	220	В	6	160	190	1400	0,188	0,01	—	—	В.	
58	Гебель Go VI	30—40	Рот.	7	94	94	1200	0,35	0,07	1,56	55	Возд.	
59	„ Go V	50—65	Рот.	7	105	105	1200	0,35	0,07	1,25	75	Возд.	
60	„ Go II	100-110	Рот.	7	138	150	1200	0,35	0,07	1,17	123	Возд.	
61	„ Go III	200-230	Рот.	9	138	290	1200	0,28	0,03	0,85	183	Возд.	
62	Гааке 30	30	В	2	120	140	1300	0,2	0,01	2	60	Возд.	
63	Гааке 45	45	Звезд.	3	112	140	1400	0,22	0,025	1,33	60	Возд.	
64	Майбах	300	В	6	165	180	1400	0,234	0,015	1,38	400	В.	
65	Мерседес	260	В	—	—	—	—	—	—	—	—	В.	
66	Румплер	1000	4×7	28	140	140	2000	—	—	—	—	В.	2:1
67	Сименс-Гальске	55—60	Зв.	5	100	120	1500	0,260	—	1,85	102	Возд.	
68	„ „	58—80	Зв.	7	100	120	1500	0,260	—	—	—	Возд.	

	Фирма	Мощность в лош. силах	Тип	Число цилиндров	Диаметр. цилиндра	Ход поршня	Число оборотов	Расход на силу в час в килогр. Бензин	Расход на силу в час в килогр. Масло	Вес в килогр. На 1 силу	Вес в килогр. Весь	Охлаждение	Примечание
69	Сименс-Гальске	100/110	Зв.	9	100	110	1500	0,26	—	1,4	140	Возд.	
70	Статакс	75	Звезд.	3	60	70	1600	0,32	0,03	1,05	8	Возд.	
	Италия.												
71	Ансальдо 4 Е.—145	290/310	В	6	145	180	1650/1800	0,22	0,025	1	290	Возд.	
72	„ 4 Е—284	520/570	V60°	12	140	180	1650/1800	0,22	0,025	1	510	Возд.	
73	Фиат А. 18	300/320	Зв.	9	160	180	1800/2000	—	—	1,7	500	В.	
74	Фиат	300	В	6	160	180	1700	0,22	0,012	1,5	450	В.	
75	Фиат А. 14	685/750	V60°	12	170	210	1650/1700	0,235	0,03	1,1	760	В.	
76	Изотта-Франчини V4B.	170	В	6	130	180	1450	—	—	—	—	В.	
77	„ „ V6	260	В	6	140	180	1700	—	—	—	—	В.	
78	„ „ V8	290	В	6	150	170	1800	—	—	—	—	В.	
79	„ „ V9	310	В	6	150	180	1800	—	—	—	—	В.	
80	Спа	200	В	6	135	170	1600	0,23	0,015	1,27	250	В.	
	Швейцария.												
81	Винтертур	200	V90°	8	150	125	1520/1600	—	—	1,14	228	В.	
	Сев.-Амер. Соедин. Штаты.												
82	Аэромарин U—8.	180	V60°	8	110	165	1750	0,212	0,005	1,3	231	В.	
83	„ U—873	260	V60°	8	117	165	1800	0,212	0,005	0,87	227	В.	
84	Кертис С. 12	400	V60°	12	114	152	2000	0,212	0,007	0,80	318	В.	
85	„ С. 6 А	160	V60°	6	114	152	1750	0,227	0,008	1,19	191	В.	
86	Галл-Скотт L4	130	В	4	127	178	1300	0,250	0,01	1,32	170	В.	
87	„ „ L6	200	В	6	127	178	1700	0,225	0,01	1,25	251	В.	
88	„ „ L12	400	V	12	127	178	1700	—	—	—	—	В.	
89	Лоренс J	200	Зв.	9	114	140	1800	0,222	0,011	—	—	Возд.	
90	„ R	150	Зв.	9	114	133	1600	0,220	0,011	—	—	Возд.	
91	Либерти	400	V45	12	—	—	—	0,236	0,015	0,85	340	В.	
92	Паккард 1—А. 2025	580	V60°	12	146	165	1750	0,218	0,014	0,89	520	В.	
93	„ 1—А. 825	230	V60°	8	127	135	1800	0,218	0,014	—	—	В	
94	„ 1—А. 1116	270	V60°	12	120	135	1600	0,218	0,014	—	—	В.	
95	Унион	125	В	6	125	165	1400	0,251	0,036	1,76	220	Возд.	
96	Возд. Служб. С. Шт.	700	V60°	18	140	165	1700	—	—	—	—	В.	
97	„ „ „	1000	V60°	18	165	191	1400	—	—	—	—	В.	
98	Райт Е 4	200	V90°	8	120	130	1800	0,218	0,008	1,09	218	В.	
99	„ Т. 4	400	V90°	8	140	150	2100	0,218	0,009	0,65	272	В.	
100	„ Т. 2	525/350	V60°	12	145	160	1800/3500	0,218	0,05	1	525	В.	
101	„ Д. 1	400	В	6	175	200	4000	0,216	0,004	1,71	600	В.	

Примечание: Охлаждение: В водяное.
Возд.—воздушное.

Расположение цилиндров.
- В.—вертикальное в—ряд.
- V60° под углом в 60°.
- V90° под углом в 90°.
- Звез.—Звездообразное.
- Рот.—ротативный.
- 4V90°—в четыре ряда под углом 90°.

Ротативный—Рот.

Международные линии воздушных сообщений.

(Действующие и в периоде организации).

№№ по порядку	Направление линии	Длина в километрах	Название общества
	С. С. С. Р.		
1	Харьков-Полтава-Одесса	575	О-во возд. сообщений „Укрвоздухпуть“.
2	Харьков-Полтава-Киев	425	„ „
3	Харьков-Екатеринослав-Симферополь	570	„ „
4	Севастополь-Ялта	80	„ „
5	Москва-Иваново-Вознесенск-Нижний	450	О-во возд. сообщений. „Добролет“.
6	Бухара-Хива	420	„ „
7	Бухара-Душамбе	390	„ „
8	Ташкент-Верный	640	„ „
9	Нижний-Казань	320	„ „
10	Казань-Саратов	680	„ „
11	Саратов-Астрахань	660	„ „
12	Москва-Смолен.-Кенигсберг.	1200	Дерулуфт.
13	Москва-Харьков-Ростов-Минеральные Воды-Грозный-Баку-Тифлис	—	Юнкерс.
14	Тифлис-Баку	480	Акц. о-во „Закавиа“.
15	Тифлис-Батум	250	„ „ „
16	Тифлис-Минеральные Воды	320	„ „ „
17	Тифлис-Эривань-Джульда	430	„ „ „
	А Н Г Л И Я.		
18	Лондон-Амстердам-Берлин.	1150	„Воздушный Путь“ Даймлера.
19	Лондон-Кельн	550	Возд. линия Инстона.
20	Лондон-Манчестер	225	„Возд. Путь“ Даймлера
21	Лондон-Париж	375	О-во воздушн. сообщ. Хендлей-Педж.
	Ф Р А Н Ц И Я.		
22	Париж-Лондон	375	„Воздушный Союз“.
23	Париж-Брюссель-Роттердам-Амстердам	475	„Воздушный Союз“.
24	Париж-Страсбург-Прага-Варшава	1500	Франко-Румынск. О-во.
25	Париж-Страсбург-Прага-Вена-Белград-Константинополь	2575	Франко-Румынск. О-во.
26	Тулуза-Барселона-Аликанте-Малага-Казабланка	1850	Возд. Компан. Латекоэр.
27	Казабланка-Оран (в Марокко)	—	Возд. Комп. Латекоэр.
28	Антиб-Аячио (на о. Корсика)	—	Морск. Аэро-Компания
29	Алжир-Бискра-Туггурт	—	О-во Транс-африканск. воздушн. сообщений.
30	Декар-Кайе-франц. западн. Африка (Синегамбия)	—	Атлантическое о-во воздушн. сообщений.
31	Париж-Гавр	125	Транс-атлантич. о-во.
32	Марсель-Лиссабон	—	
33	Париж-Мадрид	—	
	Г Е Р М А Н И Я.		
34	Берлин-Данциг-Кенигсберг-Рига	—	Аэро-Ллойд.
35	Гамбург-Штетин	300	Аэро-Ллойд.
36	Берлин-Гамбург-Бремен-Амстердам-Лондон	—	Аэро-Ллойд-Даймлер.
37	Берлин-Лейпциг-Мюнхен-Аугсбург	581	О-во Юнкерс.
38	Мюнхен-Констанца	186	О-во Юнкерс.
39	Кенигсберг-Смоленск-Москва	1150	Германо-Русское О-во (Дерулюфт).
40	Нюренберг-Штудтгардт-Цюрих-Женева	560	Юнкерс-Адастра.
	А В С Т Р И Я.		
41	Вена-Нейштадт-Вольфеберг-Виллах	—	О-во Аэро-транспорт.
42	Вена-Пельшек-Зальбург-Инсбрук-Брегенц	475	О-во Аэро-транспорт.
43	Будапешт-Аграм-Триест	425	„ „ „
44	Триест-Удине-Мюних-Прага	550	„ „ „
	Б Е Л Ь Г И Я.		
45	Кинехасс-Стэнливилль (в Конго)	—	Акц. О-во „Сабене“.
	Г О Л Л А Н Д И Я.		
46	Амстердам-Лондон	—	
47	Амстердам-Брюссель	150	
	Ш В Е Ц И Я.		
48	Мальме-Гамбург	275	„О-во развития воздушных сообщений“.
	Д А Н И Я.		
49	Гамбург-Копенгаген	300	
	П О Л Ь Ш А.		
50	Данциг-Варшава-Львов	550	Польский Аэро-Ллойд.
51	Варшава-Познань	—	О-во Пляге и Лясневич.
	Э С Т О Н И Я.		
52	Ревель-Стокгольм	400	Акц. о-во „Аэронавт“.
53	Ревель-Рига	275	Акц. о-во „Аэронавт“.
	Л А Т В И Я.		
54	Рига-Берлин	900	О-во Возд. Сообщений.
55	Рига-Ковно-Ревель	475	О-во Возд. Сообщений.
	И С П А Н И Я.		
56	Севила-Лараш	—	О-во Аэро-Маритим.
57	Барселона-Пальма (на остр. Майорке)	200	О-во Аэро-Маритим.
	Сев.-Американские Соединенные Штаты		
58	Кен-Вест-Гаванна (о. Куба)	175	О-во воздушн. путей „Аэромарин“.
59	Нью-Иорк-Клевленд-Детроа	—	„ „
60	Мичиган-Порто-Рико-Ямайка	—	„ „
61	Индианополис-Чикаго	—	О-во Кертис-Индиана.
62	Дантон-Рантуль	--	О-во Кертис-Индиана.
63	С.-Луи-Чикаго-Конзас-Сити	850	О-во Роджерс.
64	Нью-Иорк Сан-Франциско	3050	Почтовое ведомство.
65	Сан-Франциско-Лос-Анжелос	—	Вестен-Аэро Со.
	А В С Т Р А Л И Я.		
66	Джеральтон-Дерби	3400	Австал. Аэроллоно.
67	Чарльвилль-Клонцерри (Квинсленд)	1000	Австал. Аэроллоно.
68	Сидней-Аделаида	1300	„ „
69	Сидней-Брисбэн	1000	„ „
	К О Л У М Б И Я.		
70	Варанквилла-Багото	—	Колумбийско-Германское О-во.



Украинское Акционерное Общество Воздушных Сообщений

„УКРВОЗДУХПУТЬ“

ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ О-ва **1.000.000** ЗОЛ. РУБ.

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ, ПОЧТЫ, БАГАЖА, АЭРОГРАММ и ПРОЧИХ ГРУЗОВ:

ПОЧТОВО-ПАССАЖИРСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ ГОРОДАМИ:

ХАРЬКОВ—ПОЛТАВА—ОДЕССА	**575**	клм.	**4 1/2** ч.
ХАРЬКОВ—ПОЛТАВА—КИЕВ	**425**	„	**3** „
ХАРЬКОВ—ЕКАТЕРИНОСЛАВ—СИМФЕРОПОЛЬ	**600**	„	**4 3/4** „
ЯЛТА—СЕВАСТОПОЛЬ—ЕВПАТОРИЯ	**150**	„	**1 1/4** „

НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ САМОЛЕТАХ
„ДОРНЬЕ—КОМЕТА“.

ДВИЖЕНИЕ СОГЛАСОВАНО с ЛИНИЯМИ О-в:
„ЮНКЕРС“, „ДЕРУЛЮФТ“ „ДОБРОЛЕТ“.

РЕМОНТ САМОЛЕТОВ и МОТОРОВ.

ПОСТРОЙКА МАЛОМОЩНЫХ АЭРОЦИКЛЕТОК в СОБСТВЕН. АВИО-МАСТЕРСКИХ.

ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ.
ПОСТРОЙКА АНГАРОВ.

ИЗДАТЕЛЬСТВО ВОЗДУШНАЯ РЕКЛАМА.

(РЕКЛАМ—телеф. № 21-70). — БЮРО: ул. 1-го мая № 13.

ПРАВЛЕНИЕ:

ХАРЬКОВ, ЧЕРНЫШЕВСКАЯ, 66.
Телефоны ком. НКИД № 9-50 и № 14-69.

АЭРОДРОМ и АВИО-МАСТЕРСКИЕ:

БЕЛГОРОДСКОЕ ШОССЕ (за ПАРКОМ).
Телефон № 14-12.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

МОСКВА, КИЕВ, ОДЕССА,
ЕКАТЕРИНОСЛАВ, ПОЛТАВА,
СИМФЕРОПОЛЬ, ЯЛТА,
СЕВАСТОПОЛЬ.

Харьковское Областное Отделение

ЛЕНИНТАБАКТРЕСТА

(б. Петротабтрест)

ПАПИРОСЫ ГОС. ФАБРИК:

(быв. Лаферм, Богданов, Шапшал, и Шапошников)

ИЗВЕСТНЫЕ МАРКИ:

Зефир | Осман | Дюбек

Пери Нева | Добрый молодец

Стенька Разин и др.

Госорганам и Кооперации льготные условия.

АДРЕС: пл. К. Маркса №. 1 (быв. Благовещенская).

КУРОРТЫ УКРАИНЫ

ОДЕССА,
СЛАВЯНСК,
БЕРДЯНСК,

для больных, страдающих

РЕВМАТИЗМОМ, НЕВРИТАМИ, ГИНЕКОЛОГИЧЕСКИМИ ЗАБОЛЕВАНИЯМИ И ПР.

СДАЮТСЯ КОЙКИ В САНАТОРИЯХ С ЛЕЧЕНИЕМ И ПОЛНЫМ СОДЕРЖАНИЕМ

ГРЯЗЕЛЕЧЕБНИЦЫ.
СОЛЕВАННЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ.
МОРСКИЕ ВАННЫ.
ЭЛЕКТРО-СВЕТО-ЛЕЧЕБНИЦЫ.
РЕНТГЕНОВСКИЕ КАБИНЕТЫ.
СОЛЕРИИ.

ЦЕНЫ ДОСТУПНЫЕ.

При заключении арендных договоров с коллективами-СКИДКА.

Справки: Управление Главноуполномоченного НКЗ по курортам Украины, Харьков—Сумская, 15.

МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

рудничных ламп и бурового инструмента У. Г. К. П. Донбасса

„СВЕТ ШАХТЕРА"

Харьков, Газовая № 4—телефон 19-14.

РУДНИЧНЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ и части к ним.

БУРОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, МЕХАНИЗМЫ и принадлежности для бурения.

НАСОСЫ АРТЕЗИАНСКИЕ.

ВАГОНЕТКИ.

ПОДЪЕМНЫЕ МЕХАНИЗМЫ.

БЕТОНОМЕШАЛКИ.

СТАНКИ ДЛЯ ВЫДЕЛКИ ЦЕМЕНТНОЙ ЧЕРЕПИЦЫ и части к ним.

АРМАТУРА ДЛЯ ВОДЫ И ПАРА.

ЧУГУННОЕ И МЕДНОЕ ЛИТЬЕ.

ТИПОГРАФИЯ и ФОТОЦИНКОГРАФИЯ

ВУЦИК.

ХАРЬКОВ, УЛ. КАРЛА ЛИБКНЕХТА, 13, ТЕЛ. 20-53.

Пополнена новыми вспомогательными машинами, гарантирующими срочность и аккуратность исполнения заказа.

Колоссальный выбор бумаги по ценам трестов.

ЦЕНЫ ЗА РАБОТЫ УМЕРЕННЫЕ.

УКРАИНСКИЙ ТРЕСТ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

„УКРТРЕСТСЕЛЬМАШ“

Правление и магазин в Харькове, ул. Свердлова (б. Екатериносл.) № 57. Телефон № 15-56.

ПРЕДЛАГАЕТ

сельским хозяевам, совхозам, колхозам, трестам и кооперативам

сельско-хозяйственные машины, орудия и запасные части к ним

трестированных заводов:

СЕРП и МОЛОТ	бывш.	Гельферих-Саде	в Харькове.
КРАСНАЯ ЗВЕЗДА	„	Р. и Т. Эльворти и Яскульск.	в Екатеринославе.
ОКТЯБРЬСК. РЕВОЛЮЦ.	„	Ген	в Одессе.
ПЛУГ и МОЛОТ	„	бр. Донских	в Николаеве.
ПЕРВОМАЙСКИЙ	„	Джон Гриевз	в Бердянске.
№ 1-й	„	Лепп и Вальман	в Запорожьи.
№№ 3-й и 14-й	„	Т-ва А. Я. Копп	в Запор. и Кичкас.
№ 5	„	Мариинский завод	в Запорожьи.
№ 7	„	Киранон и Фукс	в Б.-Токмаке.
№ 9	„	Я. Ф. Пшеничн. в с. Лукаш.	ст. Софиевк. и др.

Плуги, буккера, бороны, культиваторы, сеялки, жнеи, приводы, молотилки хлебные и кукурузные, веялки, сортировки, мельничные поставы, просорушки, соломорезки, корнерезки, зернодробил., зернодавилки, пресса сенные и маслобойные, нефтяные двигатели, тракторы и разное литье ковкого чугуна.

Продажа производится за наличные и в кредит.

Дабы иметь возможность снабдить хозяйства машинами и частями, просим заказы на таковые передавать нам ЗАБЛАГОВРЕМЕННО.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В МОСКВЕ.

СОБСТВЕН. ОТДЕЛЕНИЯ: в Киеве, Константинограде, Каховке, Ново-Украинке и Умани.

ПОКУПАЕТ РАЗНОГО РОДА МАТЕРИАЛЫ И ТОПЛИВО.

Всеукраинское Акционерное О-во Торговли
„ВАКОТ".

ПРАВЛЕНИЕ: Харьков, пл. Тевелева № 3.

ОТДЕЛЕНИЯ и КОНТОРЫ:

в Москве, Петрограде, Киеве, Одессе, Полтаве, Юзовке, Екатеринославе, Луганске, Симферополе, Тифлисе, Баку, Ростове н/Дону и др. городах.

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА:

Мануфактуры, посуды, кожи, техническ. и лесных материалов и железо-скобяных и хозяйственных изделий. Заготовка хлебопродуктов для Северных организаций.

Снабжение Госпредприятий технич. материалами и сырьем.

Генеральные Представительства

УКРБУМТРЕСТА, ПЕТРОМАШСТРОЯ, ГОСПРОМЦВЕТМЕТА, МУРОМСКОГО МЕТАЛЛОТРЕСТА и др.

МАГАЗИНЫ в ХАРЬКОВЕ:

МАНУФАКТУРНЫЕ, БУМАЖНЫЕ и КОЖЕВЕННЫЕ.
Суздальские ряды №№ 77-78.

ПОСУДНЫЙ, ТЕХНИЧЕСКИЙ и ЖЕЛЕЗО-СКОБЯНОЙ.
Сергиевская площадь № 8.

Всеукраїнський Кооперативний Банк
„УКРАІНБАНК".

ФІНАНСОВО-КРЕДИТОВИЙ ЦЕНТР Української Кооперації

ПАЙОВИЙ КАПІТАЛ: 1.200.000 карб. золотом.

ПРАВЛІННЯ Й ГОЛОВНА КОНТОРА
В ХАРКОВІ—ПЛ. ТЕВЕЛЕВА, № 4.

ФІЛІЇ Й КОМІСІОНЕРСТВА:

КИЇВ	КРЕМЕНЧУК	УМАНЬ
ОДЕСА	СУМИ	ЛУГАНСЬК
БАХМУТ	МИКОЛАЇВ	ЮЗІВКА
КАТЕРИНОСЛАВ	БЕРДЯНСЬК	ЧЕРКАСИ
ВІННИЦЯ	ЗАПОРІЖЖЯ	КРАСНОГРАД
ПОЛТАВА	ЕЛИСАВЕТГРАД	МЕЛІТОПІЛЬ
ЖИТОМИР	МАРІУПІЛЬ	РОМНИ
ЧЕРНІГІВ	ПРОСКУРІВ	ГАДЯЧ
ТАГАНРОГ	КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬК	

ОРГАНІЗУЮТЬСЯ КОМІСІОНЕРСТВА:
КРИВИЙ РІГ, СТАРОБІЛЬСЬК, БЕРДИЧІВ, КОНОТОП, ІЗЮМ.

ЗАКОРДОННЕ ПРЕДСТАВНИЦТВО в БЕРЛІНІ.

УКРАІНБАНК ПРОВАДИТЬ УСІ БАНКОВСЬКІ ОПЕРАЦІЇ: В РАДЯНСЬКІЙ ВАЛЮТІ, В ЧЕРВІНЦЯХ.

АКТИВНІ з кооперативними організаціями, ПАСИВНІ з усіма.

УКРАІНБАНК КРЕДИТУЄ СВОЇХ ПАЙЩИКІВ.

УКРАІНБАНК приймає участь у хліб-експортових операціях.

Харківська Контора Украінбанку відкрила вечірні операции для пасівних операцій від 5 до 7 год. що-дня, крім неробочих днів.

УКРАИНО-КРЫМСКАЯ КОНТОРА
„АВТОПРОМТОРГА"

ул. Свердлова № 22, телеф. № 7-64.

НА СКЛАДЕ ВСЕГДА:

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ:
Комник, Бенц, Стевер, Студебекер и др.

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ:
Фиат, Форд и др.

ОБШИРНЫЙ СКЛАД:

авто-мото и вело-резины, запасных частей для Фордов и др. автомобилей и мотоциклетов.

ОДЕЖДА ДЛЯ ШОФФЕРОВ.

СКЛАД ИЗДЕЛИЙ „ТЕХНОТКАНИ"—

рукава пожарные, ремни, прессовое сукно, клеенка и пр.

Инструменты всякого рода и всевозможные технические товары.

Представительство Московского Государственного АРМАТУРНОГО ТРЕСТА—арматура для воды и пара, манометры и пр.

Огнетушители оригинальные Петроградского госзав. „БОГАТЫРЬ"

СТРОИТЕЛЬНАЯ КОНТОРА ХАРЬКОВСКОГО ГОРОТКОМХОЗА
ГУБГОРКОММУНСТРОЙ

Плетневский пер. № 9, тел. 18-42.

ВЫПОЛНЯЕТ РАБОТЫ: строительные, санитарно-технические (центральное отопление, вентиляц., канализац., водопровод) и

ЭЛЕКТРО-ТЕХНИЧЕСКИЕ

СДАЧА БЛАГОУСТРОЕННЫХ КВАРТИР и КОМНАТ в СВОИХ ДОМАХ

ФАБРИКА КРАСОК: ПРИЕМ ЗАКАЗОВ на изготовление красок первоклассн. качества.

Деревообделочный завод: ВЫПОЛНЕНИЕ ВСЕХ РАБОТ ПО ДЕРЕВУ.

ПОСЕЛКОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

КРЕДИТ. РАССРОЧКА ПЛАТЕЖА.

Выполнение работ ДОВОЕННОЕ.

Южный Машиностроительный Трест
„ЮМТ“

Харьков, ул. Карла Либкнехта № 17-19, кв. № 27.

МОСКОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПРАВЛЕНИЯ —
МОСКВА, Мясницкая 13.
Телеграфный адрес: ЮМТ.

ОБ'ЕДИНЯЕТ ЗАВОДЫ:

1. Харьковский Паровозостроительн. Завод им. „КОМИНТЕРНА“.
2. Луганский Паровозостроительный завод им. „ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ“.
3. Николаевские Судостроительный и Машиностроительный заводы имени МАРТИ и БАДИНА.
4. Государственный Таганрогский Инструментально-Механический завод.
5. Государственный Таганрогский Котельный завод.
6. Чугунно-Сталелитейный Механический зав. им. ВОРОШИЛОВА.
7. Государственный Лутугинский Чугунно-Литейный и Вальцепрокатный завод.

ВЫРАБАТЫВАЕТ И ПРОДАЕТ:

Паровозы, танк-паровозы, товарные вагоны, цистерны — нефтяные и спиртовые и платформы. Запасные части паровозов и вагонов. Коммерческие суда и суда землечерпательных караванов. Краны путевые и плавучие. Паровые машины. Двигатели системы „ДИЗЕЛЬ“. Нефтяные двигатели. Насосы. Компрессоры. Котлы стационарные судовые разных систем. Коленчатые валы. Мельничные и прокатные вальцы. Шахтные вагонетки и принадлежности к ним. Мосты железнодорожные и железной конструкции. Костыли железнодорожные. Стрелочные переводы. Стальные, чугунные и медные отливки. Кровельное, котельное и сортовое железо.

Быстрое и аккуратное исполнение.

Устав Т-ва утвержд. СНК СССР 30/VII-23 г.

УКРАИНСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО
„НОВАЯ-БАВАРИЯ“

по эксплоатации, на концессион. началах, пивоваренных и солодовенных заводов.

СОСТАВ ПРАВЛЕНИЯ

Пред. Правления — Пред. Х.Г.С.Н.Х. **Макогон В. Н.**
Члены Правления: от Х. Г. С. Н. Х. **Колмаков Н. А.**
Концессионер **Окман И. И.**

СОСТАВ ДИРЕКЦИИ:

Директор-Распорядит. **Каб Н. С.**
Зам. Директора-Распор. **Михайлов Э. М.**
Коммерческий Директор **Боровский И. К.**

ПРЕДЛАГАЕТ:

пиво крепостью и качеством до-военного времени и солод высш. качества

СОБСТВЕННЫЕ СКЛАДЫ: в Москве, Нижнем-Новгороде, Ростове, Баку, Киеве, Полтаве, Орле.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА: в Туле, Севастополе, Симферополе, Екатеринославе, Бахмуте, Сумах, Валках и др. г.

ТЕКУЩИЕ СЧЕТА: Т-ва в червонцах: в Коммунбанке № 43.
„ „ в Промбанке № 142.

С предложениями и заказами обращаться в Правление
— Харьков, площадь Руднева № 4. —
Телеграфный адрес: Харьков **Украинобавария** ◆ Телефоны: №№ 4-12 и 40-1
ПРАВЛЕНИЕ

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО при УпНКВТ на УКРАИНЕ

СТРАХОВОГО БЮРО НАРКОМВНЕШТОРГА

и

Генерального Аг-ва ГОССТРАХА при Н.К.В.Т.

ПО ПРИЕМУ СТРАХОВАНИЙ

ОТ ОГНЯ — всякого рода движимости, товаров, строений, фабрик и заводов с оборудованием.

и Транспортных — сухопутн., речн. и морских — грузов и судов (каско) от путев. опасностей: крушен., аварии, пожара, а также от кражи и пропажи целых и части мест.

Агентства: в ХАРЬКОВЕ (при ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВЕ: ул. К.-Либкнехта, 64; телефон коммутатор Внешторга — Страховое Бюро), в Екатеринославе, Киеве, Одессе и др. пункт. Украины — при местн. органах НКВТ.

В задачи страхового Бюро входит компетентное обслуживание учреждений НКВТ и Госторга, как равно организованных с их участием Смешан. Акц. Обществ, именно — согласованное с хозяйственными и коммерческими нуждами этих учреждений оформление страхований их имущества, сокращение расходов по таковым, а также — содействие при ликвидации страховых случаев и — всесторонняя консультация по страховой части.

Всеукраінське Кооперат. Книговидавниче й Книготорговельне

Т-во „КНИГОСПІЛКА“

ПРАВЛІННЯ: ХАРКІВ, Палац Праці, пом. 124, тел. 3-97.

ФІЛІЇ: КИЇВ, вул. Леніна, 17, ОДЕСА, вул. Ласаля, 12, ВИННИЦЯ, ЖИТОМИР.

КРАМНИЦІ: в Харькові—1) Центральна Книжкова Комора, вул. 1-го Травня, 18, 2) вул. 1-го Травня, 14, 3) Книжкові й паперові пл. Тевелева, 19. 4) пл. Рози Люксембург, 19. в Києві—1) вул. Короленка, 46, 2) вул. Воровського, 39, 3) вул. Комінтерна, 8. В Одесі — вул. Ласаля 12. в Винниці и Житомирі.

Великий вибір книг по всіх галузях знання: красне письменство, театральна, дитяча марксівська,соціяльно-економична, технична, сільско-господарська, кооперативна.

ПІДРУЧНИКИ для всіх шкіл украинською і російською мовах.

КОМПЛЕКТУВАННЯ бібліотек по замовленнях:

Рахівничі книжки та бланки для кооперативів всіх галузів.

КАНЦЕЛЯРСЬКЕ ПРИЛАДДЯ.

Організаціям, установам і робітничим коллективам знижка й кредит.

ХАРЬКОВСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ТОРГОВОЕ ОБЩЕСТВО

„ГУБАКТОРГ“.

ПРАВЛЕНИЕ: г. Харьков, пл. Р.-Люксембург, д. № 24, тел. 8-28.

ОТДЕЛЕНИЯ и КОНТОРЫ: в г. г. Москве, Петрограде, Ростове н/Д., Полтаве, Юзовке, Сумах, Лебедине, Богодухове, Купянске, Волчанске, Ахтырке и селах Харьковской губернии.

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО Московского Государствен. Трикотажного Об'единения „МОСТРИКОВ“-на Харьковск., Полтавск., Донецк. и Екатеринославск. губ и тор. Ростов н/Д.

УНИВЕРМАГИ в г. ХАРЬКОВЕ: № 1) пл Р. Люксембург № 10, тел. 14-83. № 2)—ул. Славянской и Александровск. ул., тел. 6-36; № 3)—Электротехнич пл. Р. Люксемб., № 24 тел. 15-12; № 4)—Благ. баз., Суздальск. ряды, тел. 13-91; № 5)—„ЛЮКС“ керосино-калильн. освещен. ул. Свердлова, (б. Екатериносл.) № 42, тел 6-18; № 6)—Рыбн. магаз., ул. Свободной Академии № 24.

БАЗСКЛАД—ул. Рождественской и Кацарской ул. д. № 73.

ПОКУПАЕТ ПРОМСЫРЬЕ для всех об'единений Харьковского Губсовнархоза и ПРОДАЕТ ИХ ПРОДУКЦИЮ.

В. С. Н. Х.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОБ'ЕДИНЕННЫМИ МОСКОВСКИМИ ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИМИ ЗАВОДАМИ

„ФАРМАТРЕСТ“

ПРАВЛЕНИЕ: Мясницкая, Кривоколенный пер. № 7—МОСКВА

УКРАИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ: Харьков, ул. 1-го Мая (бывш. Московская) 25 тел. 15-68.

ФИЛИЯ: Одесса, ул. Карла Маркса.

Представительство на Правобережьи: Киев, Михайловский пер. № 23

ФАРМАЗАВОДЫ №1-й (Алкалоидный), № 2-й (Салициловый) № 4-й (бывш. Шериг) №8-й (бывш. Феррейн), № 13-й (бывш. АЛЛЕ и Гамбурис), № 12-й (бывш. Келлер) им. Наркома Здравоохранения РСФСР Н. А. СЕМАШКО.

„МЕТАЛЛОКРАСКА“ ХАРЬКОВ Университетская 39 тел. 751.

Строительн. материалы, Железо, Толь, Цемент

КОММЕРЧЕСКОЕ ТЕЛЕГРАФНОЕ АГЕНТСТВО.

(КТА при РАТАУ)

Основной целью КТА при РАТАУ является обслуживание всех трестов, синдикатов, кооперативных об'единений, государственных промторгорганов, материальных, коммерческих и хозяйственных отделов Наркоматов и госучреждений возможно полной информацией по всем отраслям промышленности, торговли, финансов.

КТА освещает рынки, валютные и товарные биржи СССР и заграничные, дает конъюнктурные материалы о валютных и товарных рынках, коммерческую хронику и т. д.

Радио-Телеграф-Телефон-Спешная Почта.

Отделения КТА на Украине:

1. Харьков, 2. Одесса, 3. Киев, 4. Екатеринослав, 5. Полтава, 6. Чернигов, 7. Житомир, 8. Винница, 9. Николаев, 10. Запорожье, 11. Елисаветград, 12 Херсон, 13. Бахмут, 14. Кременчуг, 15. Сумы и друг.

Корреспондентские пункты КТА: Конотоп, Нежин, Сновск, Ичня, Н.-Северск, Кролевец, Бердичев, Радомысль, Малин, Полонное, Шепетовка, Вознесенск, Первомайск, Тирасполь, Балта, Таганрог, Мариуполь, Лисичанск, и мн. других.

Непосредственная связь с областными КТА СССР:

Северо-западным, Урал КТА, Западным, Юго-Восточным, Северо-Кавказским, Закавказским и мн. другими.

Издания КТА при РАТАУ:

1. Коммерч. Бюллетень КТА. Отделы: 1. Спрос и предложение. 2. Рынки и цены 3. Финансы 4. Иностранный отдел

Прилож: 1: Бюллетень хлебн. цен 2. Материалы плановых телеграмм (для госплана СССР) 3. Таблицы: курсы и индексы.

Подписная цена на 1 месяц 40 рублей.

2. „Харьк. Торг Вестник“. Отделы: 1. Спрос и предложение 2. Рынки и цены 3. Финансы 4. Местная хроника

Подписная цена на 1 месяц 10 руб.

3. „Коньюнкт. Бюллет. КТА“. Отделы 1. Коньюнктурные показатели 2. Коньюнктура валют. рынка 3. Коньюнктура товар. рынка

Подписная цена на 1 месяц 10 руб.

(При „Коммерческом Бюллетене“ 7 руб. 50 к.)

„Коммерческая хроника“ Харькова, Украины, СССР, заграниц. Подписная плата 10 руб. (При „Коммерч. Бюллетене“ 7р. 50 к.

„Финансовый Вестник“ утреннее издание „Коммерческ. Бюллетеня“ 15 руб.

Все издания на 1 месяц 60 руб.

Адрес КТА при РАТАУ. ул. К. Либкнехта (б. Сумская), 11, 3-й этаж. Телефон 9-87.

ГОСТИНИЦЫ В ХАРЬКОВЕ:

„КРАСНАЯ“ (б. МЕТРОПОЛЬ), пл. Тевелева. Телефон № 5—51.

„СПАРТАК“ (б. Гранд-Отель), пл. Р. Люксемб. Телефон № 3—52.

„Пролетарская“ (б. СТЕЛЛА), ул. Свердлова, 17. Тел. 9-03.

„ЮЖНАЯ“ (б. УНИВЕР.), уг. Дмитриевской и Благовещ. Телефон № 10—48.

„ПЕРВОМАЙСКАЯ“ ул. Свердлова, (б. Екатеринославская) 52. Телефон № 10—87.

ЗАНОВО ОТРЕМОНТИРОВАНЫ и СНАБЖЕНЫ НОВЫМ БЕЛЬЕМ.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО, ВАННЫ, АВТОМОБИЛИ, ПАРИКМАХЕРСКИЕ.

ПРИ ГОСТИНИЦАХ: ПЕРВОКЛАССНЫЕ СТОЛОВЫЕ.

У. С. С. Р.

НАРКОМЗЕМ

КИЕВСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЛЕСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Александровская, №. 27

Производственная часть Киевского Гублесуправления

ПРОИЗВОДИТ ПРОДАЖУ:

Дров разных пород и в любом количестве, коры, пило-материалов и продуктов побочного пользования госучреждениям, трестам и кооперативным организациям.

Частных лиц и посредников просят не беспокоиться.

КИЕВСКИЙ ГУБКОММУНОТДЕЛ

ГОСТИННИЦЫ:

КРАСНЫЙ КИЕВ

(быв. „ПРАГА")

Ул. Короленко (б. Владимирская), 36.

ТЕЛЕФОНЫ: 8-14 и 25-13.

НОВАЯ РОССИЯ

Советская (б. Думская) площ., 3.

Телефоны: 16-15 и 8-60.

В центре города, заново капитально отремонтированы и хорошо обставлены (новое белье, ванны, лифт и пр. удобства).

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

Постановлением СТО от 24 марта 1923 г. (телеграмма НКПС № 5002336) образовано:

Управление Внутренних Водных Путей Днепровского Бассейна,

Ведающее исправным состоянием этих путей и их техническим оборудованием (производство дноуглубительных и дноочистительных работ, постройка и ремонт судов и пароходов технической службы и судопод'ема). Исследования, установка и строительные работы, судоходный надзор, судостроительство, статистика, охрана, связь и электротехника, билетный и административный аппараты.

С 1 Июля 1923 г.

УПРАВЛЕНИЕ В. В. П. Д. Б.

ПРИСТУПИЛО

к выполнению возложенных на него заданий.

АДРЕС:

КИЕВ, улица Ленина, д. № 10 (2-й флигель).

Верхне-Днепровское Государственное Пароходство

Правление: г. Киев, ул. Ленина (Фундуклеевская), д. № 10.

ОБ'ЯВЛЯЕТ

что, имея в своем распоряжении достаточное количество готовых для эксплоатации паровых и непаровых судов в нынешнюю навигацию 1924 года:

I. Поддерживает регулярное товаро-пассажирское сообщение по р. Днепру и ее притокам.

ПО ЛИНИЯМ:

Киев—Екатеринослав (ежедневно)
Отход из Киева в 18 час., приход в Ек-слав— 8 час.
„ „ Ек-слава „ 17 „ „ „ Киев —16 „

Киев—Чернигов (ежедневно)
Отход из Киева в 17 час., приход в Чернигов—12 час.
„ „ Чернигова „ 19 „ „ „ Киев —10 „

Киев—Мозырь (ежедневно)
Отход из Киева в 20 час., приход в Мозырь— 3 час.
„ „ Мозыря „ 20 „ (продолжение рейса 22 часа).

Киев—Гомель (пять раз в неделю).
Отход из Киева: воскресенье, понедельник, среда, четверг, пятница в 17 час. (продолжение рейса—28 часов).

II. Перевозит грузы, как специальными пароходами, так и на баржах и других непаровых судах.

III. Буксирует всякого рода суда и плоты и, кроме того, исполняет следующие операции:
а) страхование грузов в пути следования и на складах,
б) прием грузов на склады для хранения,
в) прием товаров на комиссию,
г) переотправка грузов с наложенными платежами,
д) выдача ссуд под перевозимые грузы,
е) предоставление отдельных судов для поездок.

Большинство пароходов освещается электричеством и имеет отдельные классные каюты, мягкие диваны. Места в классах нумерованы. На транзитных пароходах имеются хорошо оборудованные буфеты. Прием багажа, грузов и продажа пассажирских билетов производится на всех пристанях. В случае надобности пассажирам сойти с парохода на промежуточных пунктах, допускается с согласия командира парохода, в зависимости от состояния погоды и плеса реки, высадка пассажиров в лодки.

Правление.

УКРБУМТРЕСТ

ПРАВЛЕНИЕ: Киев, ул. Спартака (б. Николаевская) № 4.

Телефоны: Кабинет Директ.-Распоряд. 5-14, Коммерческого Директора 15-15, Технического Директора 17-40, Управляющего делами 29-14, Коммерческого отдела 15-13.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА: в Москве, Харькове, Киеве, Симферополе, Екатеринославе, Одессе, Ростове н/Д. ВАКОТ:

ПРОИЗВОДИТ и ПРОДАЕТ:

Папиросную бумагу „Филигран", курительную бумагу „Верже", папиросные бобины, писчую, ::: печатную, картон соломенный и толевый. :::

ПОКУПАЕТ:

сырье, как-то тряпье, бумобрезки, целлюлозу и древесную массу, а также технические и химические материалы.

Государственным учреждениям и кооперативным организациям — льготные условия.

Украинское Лесопромышленное Товарищество на паях „УКРАИНЛЕС".

Капитал Т-ва утвержден в 7.500.000 зол. руб. (750.000 червонцев). Учредителями Т-ва являются—Укрсовнархоз, ЦУЛП, Наркомзем УССР и Киевский, Волынский и Черниговский Губсовнархозы. Пайщиками Т-ва могут состоять только государств. учрежд. и предприят.

Т-во производит согласно утвержден. Уставу **операции по заготовке, сплаву, разработке и переработке древесины, продает и покупает предметы лесной и деревообрабатывающей промышлен. (дрова, лесоматер., пиломатер., фанеру, экспортн. материал, клепку, шпалы, мебель и проч.).**

Правление находится в г. Киеве—Бульвар Шевченко № 34.

Имеет представительства и конторы: в гор. Москве, Харькове, Екатеринославе, Черкассах, Кременчуге, Симферополе, Херсоне, Житомире, Чернигове, Остре, Новгород-Северске; на ст.ст. Тетереве, Белокоровичах, Коростене, Олевске, Шепетовке (Юго-зап. ж. д.), Пироговке, Зерново, Броварах (М.К.В ж.д.). СКЛАДЫ: в Симферополе, Севастополе, Ялте, Евпатории, Керчи, Мелитополе, Одессе и Умани.

Председатель Правления—**Попов** Никол. Иван., Зам. Председателя Правления—**Ратайчик** Стан. Антон., Член Правления—**Томашевский** Г. Н., Кандидаты в Члены Правления—**Неверов** М. А., **Горелик** М. С., **Каган** Б. А.

Вердичівський Окружний Союз Сільско-Господарських кооператив. Товариств

„ГОСПОДАРСОЮЗ".

Правління: м. Бердичів, вул. Лібкнехта № 46.

Контори: м. Козятин, Півд.-зах. залізниці; м. Липовець і м. Погребище.

ОБ'ЄДНУЄ: сіл.-господарські артілі, коммуни та товариства. Входить в склад пайщиків „Сільського Господаря", „Сельбанку", „Українбанку".

Закуповує для постачання Сільського Господарства:

а) хліборобські машини, знаряддя, частини до них; б) томасшлак, суперфосфат, чилійську селітру; в) ріжні технічні приладдя до млинів, маслобоень, круподерень. г) ріжне молочарське приладдя.

Збуває продукти Сільського Господарства:

а) зернові хлібні та бобові: жито, пшениця, ячмінь, горох, квасоля, б) цукор-пісок: в) жирові: сало, масло, коровяче та инше; г) птицю живу й биту; д) промислову сировину: шкіра, перо гусяче, пух й инш.

„КОЖКООПТОРГ"

Об'єдиненная Кооперация Бердичевщины.

Исключительная продажа изделий 1-го ГОСКОЖЗАВОДА, имени ИЛЬИЧА, бывш. Шленкера в БЕРДИЧЕВЕ.

ПОКУПАЕТ: :: разного рода кожевенное сырье. :: | ПРОДАЕТ: :: разного рода кожевенные товары. ::

Кооперативным об'единениям скидка, кредит.

Адрес: БЕРДИЧЕВ. М.-Иудейская № 8.

УКРАИНСКИЙ МАХОРОЧНЫЙ ТРЕСТ

КИЕВ, Лютеранская ул., № 2.

Предлагает: махорку производства своих табачно-махорочных фабрик Государствен., Кооперат. учреждениям, а также частн. лицам, как за наличный рассчет, так и в порядке товарообмена на предметы, необходимые для производства махорочных фабрик.

Магазин Треста в Киеве—Подол, Нижний Вал, № 19.

Конт. Треста: Кременчуг, Ромны, Лохвицы, Прилуки, Мена, Нежин.

Торговые представительства: Петроград, Москва, Харьков, Гомель, Ростов, Баку, Бердичев, Екатеринослав.

ПРАВЛЕНИЕ.

Киевское Областное Отделение Об'единенного на Украине Т-ва Ответств. Т-да.

Командирует на службу ответственных кассиров, раз'ездных артельщиков, заведывающих складами и проч., а также принимает охрану складов и магазинов, неся полную материальную ответственность за вверяемые ему ценности.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРАВЛЕНИЕ Т-ВА ХАРЬКОВ, ЕКАТЕРИНОСЛАВСКАЯ, 3.

КИЕВ, Фундуклеевская 17, комн. 127, также имеются Отделения Товарищества: в Екатеринославе, Одессе, Александровске, Полтаве, Кременчуге, Чернигове, Житомире и других городах У. С. С. Р.

По всем вопросам электрификации и электрооборудования фабрик и заводов, а также поставки электроматериалов, обращайтесь к Киевскому Отделению Ленинградского Государственного Электромашиностроительного Треста

„ЭЛЬМАШТРЕСТ"

КИЕВ, ул. СВЕРДЛОВА (б. Прорезная) 17.

Киевская Областная Контора

„УКРТАБАКТРЕСТА".

Лютеранская 4.

Табачные изделия 4 Гостабакфабрики и других фабрик Укртабактреста.

Оптово-розничн. маг.: Крещатик, 36. Александровская, 44. Дмитриевская, 2.

ДОБРОВОЛЬНЫЙ ФЛОТ

ПРАВЛЕНИЕ в МОСКВЕ существует с 1878 года

ОТДЕЛЕНИЯ и АГЕНТСТВА: в Петрограде, Одессе, Харькове, Ростове, Ташкенте, Бухаре, Владивостоке, Томске, Баку, Тифлисе и других крупных центрах и портах федерации.

ЗАГРАНИЦЕЙ: Лондоне, Берлине, Нью-Йорке, Вене, Варшаве, Константинополе, Риге, Ревеле, Шанхае, Иокогаме, Чифу, Кобэ и др. портах.

КИЕВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ КОНТОРА

Крещатик, № 30. тел. №№ 19/18, 26/50, 26/65.

Срочное ответственное транспортирование всех грузов жел. дор., морским путем и гужем по всей территории СССР и заграницу.

ПРИНИМАЕТ на хранение грузы на собственные оборудованные склады.

ВЫПОЛНЯЕТ все таможенные обрядности.

ИСПОЛНЯЕТ всевозможные комиссионные поручения.

СТРАХУЕТ от случайностей в пути и от огня.

ВЫДАЕТ справки тарифного характера об условиях перевозок и об экспорте и импорте грузов.

АГЕНТСТВА: в Киеве, Набережно-Крещатицкая 4, в Гомеле, Виннице, Житомире, Шепетовке, Волочиске и Черкассах.

ЕВРЕЙСКОЕ

КОЛОНИЗАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

Киев, ул. Ленина 17 (временно).

КИЕВСКАЯ КОНТОРА

ГОССТРАХА

Киев, ул. Воровского, 23. Тел. №№ 16 и 64.

Білоцерківська Райспілка Споживчих Товариств м. Біла-Церква, на Київщині—провадить закупки ріжного краму для постачання сільських Товариств району Білоцерківської Округи. Продає ріжні сільско-господарські продукти—як то: зернохліб, крупу, пшоно, борошно (з власного млина), сало і инше.

Киевское Представительство Черниговского Райсоюза

(б. Контора Крайсоюза)

улица Ленина №. 17, комната 112.

Уполномоченный И. М. ЦЕЙТЛИН.